

Technische Daten. BMW 8er Coupé. M850i xDrive.



BMW M850i xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4851 / 1902 / 1346
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1642
Bodenfreiheit	mm	128
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ¹⁾	l	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1890 / 1965
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2395
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1235 / 1250
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	420
Luftwiderstand	Cx x A	0,33 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6000
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerbene und spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppel-elastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten	245/35 R20 95Y XL / 275/30 R20 97Y XL	
Felgen vorne/hinten	8J x 20 LM / 9J x 20 LM	

BMW M850i xDrive		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung		
I	:1	8-Gang Steptronic Getriebe
II	:1	5,500
III	:1	3,520
IV	:1	2,200
V	:1	1,720
VI	:1	1,317
VII	:1	1,000
VIII	:1	0,823
R	:1	0,640
Hinterachsübersetzung	:1	3,993
		2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,8
Literleistung	kW/l	88,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften	
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾		
städtisch	l/100 km	13,1 – 12,9
außerstädtisch	l/100 km	7,9 – 7,8
insgesamt	l/100 km	9,8 – 9,7
CO ₂	g/km	224 – 221
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	20 / 28 / 31	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 8er Coupé. 840d xDrive.

BMW 840d xDrive		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4843 / 1902 / 1341
Radstand	mm	2822
Spurweite vorne/hinten	mm	1627 / 1642
Bodenfreiheit	mm	121
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	68
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1830 / 1905
Zuladung nach DIN	kg	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2370
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1175 / 1290
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	420
Luftwiderstand	Cx x A	0,29 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	235 / 320
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	680
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	105 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerbene und spezifischer Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit doppel-elastischer Lagerung und spezifischer Elastokinematik	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistenz, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control; optional: geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnräder-Servolenkung (EPS), Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,3
Reifen vorne/hinten	245/45 R18 100Y XL/ 275/40 R18 103Y XL	
Felgen vorne/hinten	8J x 18 LM/ 9J x 18 LM	

BMW 840d xDrive

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
Hinterachsübersetzung	R	:1
		:1
		5,500
		3,520
		2,200
		1,720
		1,317
		1,000
		0,823
		0,640
		3,993
		2,647

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,8
Literleistung	kW/l	78,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Wärmelaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾

städtisch	l/100 km	7,6 – 7,5
außerstädtisch	l/100 km	5,4 – 5,3
insgesamt	l/100 km	6,2 – 6,1
CO ₂	g/km	164 – 160
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	20 / 28 / 31
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.