

Die neue BMW 3er Limousine. Highlights.



- Siebte Generation des weltweit erfolgreichen Inbegriffs für Fahrfreude im Premium-Segment der Mittelklasse. Neue BMW 3er Limousine mit deutlich gesteigerter Sportlichkeit, neuer Designsprache, umfangreich verfeinertem Premium-Ambiente und fortschrittlichster Technologie in den Bereichen Fahrerassistenz, Bedienung und Vernetzung. Weltpremiere im Oktober 2018 auf dem Mondial de l'Automobile in Paris, Markteinführung ab 9. März 2019.
- Neue Antriebstechnologie mit mehr Leistung, gesteigerter Durchzugskraft und optimierter Effizienz. Markteinführung mit sechs Modellvarianten: Vierzylinder-Otto-, Vierzylinder-Diesel- und Sechszylinder-Dieselmotoren mit einem Leistungsspektrum zwischen 110 kW/150 PS und 195 kW/265 PS (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,8 – 4,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 132 – 112 g/km)*. Intelligenter Allradantrieb zum Marktstart in der BMW 320d xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 – 4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 125 – 118 g/km)* verfügbar. Im Jahresverlauf Erweiterung des Angebots um ein extrem sportliches BMW M Performance Automobil und ein BMW iPerformance Modell mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.
- Spürbar gesteigerte Fahrdynamik durch umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik, neue Dämpfer-Technologie, steifere Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung, erhöhte Spurweiten, Gewichtsoptimierung, tiefen Fahrzeugschwerpunkt und im Verhältnis 50:50 ausbalancierte Achslastverteilung.
- Erweiterung des Angebots an Fahrwerks-Optionen für zusätzliche Sportlichkeit: M Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung, Adaptives M Fahrwerk, Variable Sportlenkung, M Sportbremsanlage, elektronisch geregeltes M Sportdifferenzial mit vollvariabler Sperrwirkung im Hinterachsgetriebe, bis zu 19 Zoll große Leichtmetallräder.
- Neuinterpretation des für die Sportlimousine von BMW typischen Erscheinungsbilds in der neuen Designsprache der Marke. Klar gezeichnete Linien und straff modellierte Flächen bringen moderne

Ästhetik, Sportlichkeit und emotionsstarke Präsenz zum Ausdruck. Gezielte Individualisierung durch Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Luxury Line und Modell M Sport.

- Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften. Luftwiderstandsbeiwert (C_w -Wert) von 0,26 auf 0,23 reduziert (BMW 320d). Fortschritt unter anderem durch Aktive Luftklappensteuerung, Air Curtains und nahezu vollständig verkleideten Unterboden.
- Erweiterung der Serienausstattung um Voll-LED-Scheinwerfer und stilvoll abgedunkelte LED-Heckleuchten. LED-Scheinwerfer mit erweiterten Umfängen, Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht für blendfreies Fernlicht mit einer Reichweite von rund 530 Metern sowie LED-Nebelscheinwerfer als Sonderausstattung verfügbar.
- Stärker betonte Fahrerorientierung und verfeinertes Premium-Ambiente im Interieur. Klar strukturierte Bedienelemente, präzise Formensprache und hochwertige Details vermitteln moderne Dynamik und Exklusivität.
- Mehr Schulter und Ellenbogenfreiheit auf den vorderen Sitzplätzen, Sicht nach hinten deutlich verbessert, mehr Einstiegskomfort und Beinfreiheit im Fond, Gepäckraumvolumen von 480 Litern mit besserer Nutzbarkeit im Vergleich zum Vorgängermodell. Fondsitzlehne umklappbar und serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbar.
- Deutliches Plus an Komfort, Premium-Ambiente und Individualisierung durch umfassend erweiterte Serienausstattung und innovative Optionen. Neugestaltetes Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten, neues Tastenfeld für Lichtfunktionen. Neues, hochwertiges Design auch für den Gangwahlschalter und das umliegende Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit iDrive Controller, Start-/Stopp-Knopf sowie Fahrerlebnisschalter-Tasten und der jetzt elektrisch betriebenen Parkbremse.
- LED-Innenraumbelichtung serienmäßig, Ambientes Licht mit Welcome Light Carpet als Option. Serienmäßiges Radio Professional mit sechs, Harman Kardon Surround Sound System mit 16 Lautsprechern. Zwei USB-Anschlüsse und Bluetooth-Schnittstelle serienmäßig, Telefonie mit Wireless Charging als Sonderausstattung verfügbar.
- Neugestaltete Sitze für Fahrer und Beifahrer, optimierter Sitzkomfort im Fond, neue optionale Lederausstattung Vernasca. Hochwertige, präzise verarbeitete Materialien. Neue Interieurleisten-Varianten und

Instrumententafel in Sensatec Ausführung erhältlich. Optionales Glasdach mit um 100 Millimeter verlängerter Durchsichtfläche.

- Optimierte Akustikeigenschaften: Geschäumte A-Säulen und Akustikverglasung für die Frontscheibe serienmäßig, Türen mit Akustikverglasung als Sonderausstattung.
- Umfangreich erweitertes Angebot an Fahrerassistenzsystemen ebnet den Weg zum automatisierten Fahren: Auffahr- und Personenwarnung mit Bremsfunktion jetzt serienmäßig. Optionaler Driving Assistant Professional umfasst unter anderem Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Lenk- und Spurführungsassistent mit Unterstützung in Engstellen, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung. Außerdem neue Generation des BMW Head-Up Displays erhältlich.
- Neue, im Wettbewerbsumfeld einzigartige Zusammenstellung von Systemen für komfortables Parken und Rangieren: Parkassistent mit automatisierter Längs- und Querführung beim Ein- und Ausparken, Rückfahrassistent, Park Distance Control und Rückfahrkamera.
- Neuer BMW Intelligent Personal Assistant lässt einen intelligenten, digitalen Charakter ins Fahrzeug einziehen. Im Wettbewerb einzigartige Möglichkeit zur Vergabe eines personalisierten Namens. Der persönliche Assistent fungiert als Fahrzeug-Experte und unterstützt über natürliche Spracheingabe bei zahlreichen Aufgaben wie Produktivität und Entertainment.
- Grundlegend weiterentwickeltes Anzeige- und Bediensystem: Serienausstattung umfasst Instrumentenkombi mit einem von 2,7 auf 5,7 Zoll vergrößerten Display und Control Display mit einer von 6,5 auf 8,8 Zoll erweiterten Bildschirmdiagonale. Optionales BMW Live Cockpit Professional bietet 12,3 Zoll großes, volldigitales Instrumentenkombi und Control Display mit Durchmesser von 10,25 Zoll für einheitlich gestaltete, situationsabhängige und individualisierbare Anzeigen. Neues BMW Operating System 7.0 optimiert intuitive Steuerung außerdem durch multimodale Bedienung über Touch-Funktion des Control Displays, iDrive Controller, Lenkradtasten, BMW Gestensteuerung und Sprachsteuerung.

- Deutlich erweiterter Umfang an digitalen Services von BMW Connected und BMW ConnectedDrive: Remote Software Upgrade hält das Fahrzeug up-to-date. Parkplatzassistent zur Vereinfachung der Stellplatzsuche. BMW Digital Key für Fahrzeug-Zugang und Motorstart per Smartphone.

- **Modellvarianten zum Marktstart:**

BMW 320i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 238 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,0 – 5,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 137 – 129 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 330i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 6,1 – 5,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 139 – 132 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 318d:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,5 Sekunden (8,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h (222 km/h),
Verbrauch kombiniert*: 4,5 – 4,2 l/100 km (4,4 – 4,1 l/100 km),
CO₂-Emissionen kombiniert*: 120 – 112 g/km (116 – 108 g/km),
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

- **BMW 320d:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,1 Sekunden (6,8 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h (240 km/h),
Verbrauch kombiniert*: 4,7 – 4,4 l/100 km (4,5 – 4,2 l/100 km),
CO₂-Emissionen kombiniert*: 122 – 115 g/km (117 – 110 g/km),
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 320d xDrive:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 4,8 – 4,5 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 125 – 118 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 330d:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 580 Nm bei 1 600 – 3 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert*: 5,2 – 4,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert*: 136 – 128 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

*Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.