

# BMW auf dem Mondial de l'Automobile Paris 2018.

## Die Highlights in Stichworten.



- Weltpremiere für die neue BMW 3er Limousine: Neuauflage des Inbegriffs für sportliche Fahrfreude im Premium-Segment der Mittelklasse; siebte Generation der erfolgreichsten Baureihe der Marke mit klarer, konzentrierter Formensprache im Exterieur und moderner, hochwertiger Innenraumgestaltung; umfangreich weiterentwickelte Antriebs- und Fahrwerkstechnik, hohe Karosseriesteifigkeit und optionales M Sportdifferenzial optimieren Agilität, Präzision und Dynamik; neue Dämpfungstechnologie fördert charakteristische Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort; neue Fahrerassistenzsysteme ebnen den Weg zum automatisierten Fahren; intuitive Bedienung und digitale Vernetzung auf höchstem Niveau durch BMW Operating System 7.0 und erstmals vorgestellten BMW Intelligent Personal Assistant.
- Messepremiere für den neuen BMW Z4: Neuinterpretation des klassischen Roadster-Konzepts; emotionsstarkes Karosseriedesign, elektrisch angetriebenes Textilverdeck und fahrerorientierte Innenraumgestaltung strahlen puristische Sportlichkeit aus; drei Modellvarianten einschließlich BMW M Performance Automobil BMW Z4 M40i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,4 – 7,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 168 – 162 g/km) mit 250 kW/340 PS starkem Reihensechszylinder-Motor; neue Fahrwerkskonstruktion; extrem steife Karosseriestruktur; große Spurweiten, kompakter Radstand und optimiertes Gewicht fördern die Agilität; zentrale Sitzposition trägt zum intensiven Fahrerlebnis bei; BMW Operating System 7.0 mit jeweils 10,25 Zoll großen Farbdisplays für Instrumentenkombi und Bordmonitor.
- Messepremiere für das neue BMW 8er Coupé: Exklusiver Sportwagen als Auftakt zur Modelloffensive im Luxus-Segment; neue Designsprache erzeugt sportliche Ästhetik durch klare Flächenstruktur und präzise Linienführung; luxuriöses und zugleich auf dynamisches Fahrerlebnis ausgerichtetes Interieur; fortschrittliche Ausstattung in den Bereichen Anzeige und Bedienung, Fahrerassistenz und Vernetzung; mit Rennsport-Knowhow entwickelte Antriebs- und Fahrwerkstechnik; Karosserie und Fahrwerksanbindung mit herausragender Steifigkeit für maximale Agilität; neuer V8-Ottomotor mit 390 kW/530 PS im BMW M850i xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,5 – 10,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 240 – 228 g/km).

- Weltpremiere für den neuen BMW X5: Vierte Generation des erfolgreichen Sports Activity Vehicle und Begründers der BMW X Modellfamilie; neue Designsprache betont Präsenz, Souveränität und Robustheit im Exterieur; großzügiger, luxuriös ausgestatteter und vielseitig nutzbarer Innenraum mit bis zu sieben Sitzplätzen; Überarbeitetes Antriebsportfolio, neue Fahrwerkssysteme und erstmals verfügbares Offroad-Paket sorgen für sportliche Handlungseigenschaften auf der Straße und souveräne Performance auf unbefestigtem Terrain; innovative Fahrerassistenzsysteme steigern Komfort und Sicherheit; BMW Live Cockpit Professional mit BMW Operating System 7.0 serienmäßig.
- Weltpremiere für den neuen BMW i3 (120 Ah) und den neuen BMW i3s (120 Ah): Erneuter Impuls für sportliche, effiziente und alltagstaugliche Elektromobilität auf Premium-Niveau; jüngste Generation der Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie steigert Reichweite des BMW i3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,1 – 13,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km) und des BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,6 – 14,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km) um fast 30 Prozent auf jeweils 260 Kilometer im Alltagsbetrieb; BMW i3 und BMW i3s mit nochmals optimierter Balance zwischen Reichweite und Umweltbilanz sowie dem von markentypischer Sportlichkeit und intelligenter Vernetzung geprägten Fahrerlebnis; optionales Sportpaket für den BMW i3; weitere Sonderausstattungen verfügbar.
- Weltpremiere für den neuen BMW M5 Competition: Kraftvollste und sportlichste Variante der neuen Hochleistungs-Limousine der BMW M GmbH; V8-Motor des BMW M5 Competition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 246 – 243 g/km) mit einer um 19 kW/25 PS auf 460 kW/625 PS gesteigerten Leistung; optimiertes Ansprechverhalten und spezifische Fahrwerksabstimmung sorgen für herausragende Performance; Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,3 Sekunden; eigenständige Motorlagerung; spezifische M Sportabgasanlage; 20 Zoll große M Leichtmetallräder; exklusive Designmerkmale.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.