

Das neue BMW 8er Cabriolet. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
Fahrzeugkonzept und Design.	
Individuelle Sportlichkeit und luxuriöse Freude am Offenfahren.	3
Innenraum und Ausstattung.	
Vollendete Eleganz und individueller Luxus.	8
Motoren, Getriebe und BMW xDrive.	
Souveräne Leistung für ein exklusives Fahrerlebnis.	14
Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis.	
Unverfälschte Sportwagen-Charakteristik.	18
Fahrerassistenzsysteme.	
Wegweisende Technologie für komfortables und sicheres Fahren.	22
Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.	
Digital, intelligent und voll vernetzt.	25

Das neue BMW 8er Cabriolet. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW M850i xDrive Cabriolet:

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 10,0 – 9,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 229 – 225 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Cabriolet:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,3 – 5,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 165 – 155 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

*Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-V/G und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typgenehmigung entnommen werden.

Fahrzeugkonzept und Design.

Individuelle Sportlichkeit und luxuriöse Freude am Offenfahren.



BMW setzt die Modelloffensive im Luxussegment fort und präsentiert einen offenen Sportwagen, der höchste Ansprüche in den Bereichen Fahrdynamik, Emotionalität und Exklusivität erfüllt. Das neue BMW 8er Cabriolet verbindet herausragend sportliche Fahreigenschaften mit individueller Eleganz im Design und einer besonders exklusiven Möglichkeit, Fahrfreude in einem offenen Viersitzer zu genießen. Sein neuentwickeltes Textilverdeck unterstreicht im geschlossenen Zustand die sportlich-flache Linienführung und nach dem Öffnen die gestreckte Eleganz des Zweitürers. Die für die BMW 8er Reihe entwickelte und unter anderem auf der Rennstrecke abgestimmte Antriebs- und Fahrwerkstechnik sorgt für beeindruckende Performance-Eigenschaften und maximale Souveränität, die unter dem Einfluss von Sonne und Wind besonders intensiv wahrgenommen werden können. Eigenständige Ausstattungsmerkmale zur Steigerung des Komforts und aktuelle Innovationen in den Bereichen Bedienung, Fahrerassistenz und Vernetzung garantieren ein ebenso modernes wie luxuriöses Offenfahr-Erlebnis.

Die Erweiterung der BMW 8er Reihe um einen offenen Sportwagen für das Luxussegment stärkt erneut die Präsenz der Marke in dieser Fahrzeugklasse. Der Ausbau des Modellprogramms in der Luxusklasse gehört zu den zukunftsweisenden Aktionsfeldern, die von der BMW Group im Rahmen ihrer Strategie NUMBER ONE > NEXT definiert wurden, um das nachhaltige Wachstum des Unternehmens zu sichern. Mit seiner unverwechselbaren Charakteristik setzt das neue BMW 8er Cabriolet in diesem Segment besonders attraktive Akzente, um zusätzliche Zielgruppen zu begeistern. Es wird gemeinsam mit dem BMW 8er Coupé im BMW Werk Dingolfing produziert. Der niederbayerische Standort ist traditioneller Entstehungsort der BMW 7er Limousinen und verfügt über herausragende Kompetenz bei der Fertigung von Fahrzeugen des Luxussegments. Die weltweite Markteinführung des neuen BMW 8er Cabriolet beginnt im März 2019.

Exterieurdesign: Kraftvolle Formensprache, eigenständige Linie.

Im Exterieurdesign des neuen BMW 8er Cabriolet sorgt die neue Designsprache der Marke mit wenigen, präzise geführten Linien und einer großzügigen Flächengestaltung für ein ebenso sportliches wie elegantes Erscheinungsbild. Kraftvoll gewölbte Flächen bringen den athletischen Charakter des Sportwagens zum Ausdruck. Vor allem bei geöffnetem Dach

wirkt die Karosserie dynamisch gestreckt. Eine eigenständige Linienführung ist auch bei geschlossenem Verdeck zu erkennen. Das kompakt geschnittene Softtop ragt weniger weit ins Heck als die Dachlinie des BMW 8er Coupé, Dadurch entsteht eine markant gestufte Silhouette, die den flachen Heckabschluss des BMW 8er Cabriolet eindrucksvoll betont.

Auch die Proportionen des neuen BMW 8er Cabriolet sind Ausdruck eines tief auf der Fahrbahn liegenden Sportwagens. Mit einer Außenlänge von 4 843 Millimetern, einer Breite von 1 902 Millimetern, einer Höhe von 1 339 Millimetern, einem Radstand von 2 822 Millimetern sowie Spurweiten von 1 619 Millimetern vorn und 1 642 Millimetern hinten entsprechen seine Abmessungen nahezu exakt denen des BMW 8er Coupé. So wird die eigenständige Eleganz des luxuriösen Cabriolets mit klaren Akzenten für herausfordernde Dynamik und emotionsstarke Performance-Eigenschaften kombiniert.

Straff gespanntes Textilverdeck mit vollelektrischem Antrieb.

Im neuen BMW 8er Cabriolet werden die Insassen von einem klassischen Textilverdeck vor Witterungseinflüssen geschützt. Das mehrlagige Softtop zeichnet sich durch eine gewichtsoptimierte Bauweise und eine hervorragende Akustikdämmung aus. Im geschlossenen Zustand spannt sich das Spannbügelverdeck straff über den Innenraum und verleiht dem Fahrzeug damit eine coupéartige Silhouette. Außerdem sorgt die neuartige Verdeckkonstruktion für eine Minimierung von Windgeräuschen.

Nach dem Öffnen wird das Softtop unter einer hochwertig gestalteten Verdeckklappe abgelegt, deren Oberflächenstruktur und Nahtbild mit der Instrumententafel, sowie den Tür- und Seitenverkleidungen im Innenraum harmoniert. Dadurch entsteht eine ganzheitliche, das gesamte Interieur umschließende Anmutung. Zwei dezente Hutzen auf Höhe der Fondsitze greifen die für klassische Sportwagen typische und beim BMW 8er Coupé in die Dachfläche integrierte „Double-Bubble“-Kontur auf. Die Einfassung der Verdeckklappe ist serienmäßig in Schwarz hochglänzend gehalten und schließt bündig an die Einfassungen der Seitenfenster an.

Das Textilverdeck des neuen BMW 8er Cabriolet kann per Druck auf eine Taste im Bedienzentrums auf der Mittelkonsole innerhalb von jeweils 15 Sekunden vollautomatisch geöffnet beziehungsweise geschlossen werden. Der besonders geräuscharme elektrische Antrieb kann bei Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 50 km/h aktiviert werden. Serienmäßig ist das neue BMW 8er Cabriolet mit einem schwarzen Verdeck ausgestattet. Alternativ dazu steht als Sonderausstattung ein Softtop in der Variante Anthrazit Silbereffekt zur Auswahl.

Sportwagen mit individueller Ausstrahlung.

Eine besonders exklusive Interpretation sportlicher Ästhetik verhilft dem neuen BMW 8er Cabriolet zu seiner individuellen Ausstrahlung. Die neue, von Modernität, Präzision und Emotionalität geprägte Formensprache sorgt für ein dynamisches und gleichzeitig elegantes Erscheinungsbild. Klare Akzente für herausragende Sportlichkeit setzt die dreidimensional gestaltete Frontschürze mit ihren großen Lufteinlässen, die beim BMW M850i xDrive Cabriolet serienmäßig sowie in Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket für das BMW 840d xDrive Cabriolet nochmals dominanter ausfallen.

Ein durchgehender Rahmen umfasst die beiden Elemente der großen, tief positionierten BMW Niere, deren hexagonale Kontur im unteren Bereich an Breite zunimmt. Die auffallend flach ausgeführten Scheinwerfereinheiten ragen weit in die Seitenpartien. Die serienmäßigen LED-Scheinwerfer erzeugen das Tagfahr-, Abblend- und Fernlicht jeweils aus beiden Lichttuben und lassen so jederzeit das markentypische Erscheinungsbild entstehen. Das optionale BMW Laserlicht mit variabler Fahrbahnausleuchtung und Selective Beam erzielt eine Fernlichtreichweite von rund 600 Metern. Diese besonders hochwertige Lichttechnik ist an blauen Akzentspannen im Inneren der Doppelscheinwerfer und dem Label „BMW Laser“ zu erkennen.

Die ausdrucksstarke Flächengestaltung der Seitenansicht kommt sowohl bei offenem als auch bei geschlossenem Verdeck zur Geltung. Präzise geführte Charakterlinien strukturieren die großzügig gestalteten Flächen und zeichnen dabei den Verlauf der Luftströmung zwischen dem Vorder- und dem Hinterrad nach. Die im Bereich des Vorderrades und der Türen eingezogenen Flächen wölben sich auf Höhe des Hinterrades kraftvoll nach außen. Im Übergang zum Heck des neuen BMW 8er Cabriolet wird das Flächenvolumen über dem Hinterrad auf subtile Weise besonders muskulös modelliert.

Sportlich und kraftvoll setzt sich das neue BMW 8er Cabriolet auch in seiner Heckansicht in Szene. Aufgrund des Verdeckkastens fällt der hintere Abschluss der Karosserie etwas höher aus als beim BMW 8er Coupé. Das fehlende Dach lässt das Heck jedoch – vor allem bei geöffnetem Verdeck – extrem flach und tief auf der Straße liegend erscheinen. Zusätzlich betonen horizontale Linien und die weit in die Seitenpartien hineinragenden Leuchteinheiten die Breite des Fahrzeugs. Auch die in die Gepäckraumklappe eingebettete dritte Bremsleuchte trägt zur flachen Anmutung bei. Zu den weiteren modellspezifischen Merkmalen gehören zwei Konturlinien auf der Heckklappe, die die Strömungsrichtung des Fahrtwindes nachzeichnen. Die Lichtquellen der Heckleuchten sind vollständig in LED-Technik ausgeführt.

Die markentypische L-Form wird durch den Verlauf des homogen strahlenden Schlusslicht-Balkens unterstrichen. Zweibordig geführte Endrohre der Abgasanlage mit einer beim BMW M850i xDrive Cabriolet trapezförmigen Kontur rahmen den unteren Bereich der Heckschürze ein.

Aerodynamik-Eigenschaften und Gewicht gezielt optimiert.

Ein nahezu vollständig verkleideter Unterboden, die aktive Luftklappensteuerung mit verstellbaren Nierenstäben sowie Air Curtains in der Frontschürze optimieren die Aerodynamik-Eigenschaften des neuen BMW 8er Cabriolet. Darüber hinaus wird der Luftwiderstand durch schmale, direkt mit der Schachtleiste der Seitenfenster verbundene Außenspiegelfüße reduziert. Beim BMW M850i xDrive Cabriolet unterstreicht ein Frontspoileraufsatz die konsequent auf optimierte Aerodynamik-Werte ausgerichtete Gestaltung.

Ein intelligenter Materialmix trägt dazu bei, höchste Anforderungen an die Karosseriesteifigkeit mit einem optimierten Gewicht zu vereinbaren. Der Einsatz von hochfesten Stahlsorten und Aluminium in der Karosseriestruktur trägt dazu ebenso bei wie die Bauweise des Textilverdecks sowie der Einsatz von carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) im Bereich des Mitteltunnels. Aufgrund des konsequent auf hohe Karosseriesteifigkeit ausgelegten Fahrzeugkonzepts für die Modelle der BMW 8er Reihe sind nur geringe cabriospezifische und das Gewicht erhöhende Zusatzmaßnahmen nötig. Sie beschränken sich auf zusätzliche Zugstreben und ein spezifisches Schubfeld im Bereich des Unterbodens.

M Sportpaket, Carbon-Paket und Chrome Line Exterieur mit ausdrucksstarken Designmerkmalen.

Neben den besonders groß dimensionierten Lufteinlässen der Frontschürze, einer markant modellierten Heckschürze und spezifischen Seitenschwellern umfasst das für das neue BMW 840d xDrive Cabriolet verfügbare M Sportpaket zahlreiche weitere Designmerkmale, die den dynamischen Charakter des Modells unterstreichen. Dazu gehören die Air Breather mit einem Innenbereich in Perlglanz Chrom, die Endrohrblenden der Abgasanlage in Chrom hell und der in Dark Shadow gehaltene Heckdiffusor. Passend dazu sind die Stirnseiten der Nierenstäbe in Aluminium matt ausgeführt.

Zu den zusätzlichen optischen Akzenten, die Bestandteil des M Technik Sportpakets für das BMW 840d xDrive Cabriolet sind, zählt die erweiterte BMW Individual Hochglanz Shadow Line, die Nierenstäbe in Schwarz hochglänzend sowie den Nierenrahmen, die Inlays der Air Breather und die Endrohrblenden der Abgasanlage in Schwarzchrom umfasst.

Auch das neue BMW M850i xDrive Cabriolet unterstreicht seine Eigenständigkeit durch zahlreiche modellspezifische Exterieurmerkmale. Die aerodynamisch optimierten Karosserieelemente des M Sportpakets werden nicht nur um einen Frontspoileraufsatz ergänzt, sondern auch mit exklusiven Designakzenten in Ceriumgrau kombiniert. In der markanten Farbgebung sind unter anderem die Einfassung und die Stäbe der BMW Niere, die Außenspiegelkappen, die Inlays der Air Breather, die Endrohrblenden sowie das M Logo auf den vorderen Seitenwänden und der Modellschriftzug am Heck gehalten. Optional wird außerdem ein Carbon-Paket angeboten, das Lufteinlassstreben, Außenspiegelkappen und eine die Abgasendrohre einfassende Blende in der Heckschürze aus CFK beinhaltet.

Eine weitere Möglichkeit zur Individualisierung des Exterieurs bietet die Option Chrome Line Exterieur. Sie umfasst die Seitenfenstergrafik und Außenspiegelfüße in Chrom-Ausführung sowie die Einfassung und die Stäbe der BMW Niere und beim BMW M850i xDrive Cabriolet zusätzlich die Endrohrblenden in hochglänzendem Chrom.

Exklusive Lackierungen von BMW Individual .

Für die Karosserielackierung des neuen BMW 8er Cabriolet stehen zur Markteinführung eine Uni- und sechs Metallic-Varianten zur Auswahl, mit denen sich wahlweise der herausfordernd sportliche oder elegant-luxuriöse Charakter des Zweitürers besonders betonen lässt. Für das BMW M850i xDrive Cabriolet sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket werden außerdem die Außenlackierungen Carbonschwarz metallic und Barcelonablau metallic angeboten. Ein besonders exklusives Erscheinungsbild erzeugen die für das neue BMW 8er Cabriolet verfügbaren BMW Individual Lackierungen und BMW Individual Sonderlackierungen, die bereits zur Markteinführung beziehungsweise wenig später in einer großen Bandbreite zur Auswahl stehen. Dieses Angebot umfasst auch BMW Individual Mattlackierungen mit seidig-matter Oberfläche und die besonders effektvolle Variante Frozen Bluestone metallic.

Innenraum und Ausstattung. Vollendete Eleganz und individueller Luxus.



Das neue BMW 8er Cabriolet ist für sportliche Performance und ein luxuriöses Offenfahr-Erlebnis konzipiert. Zur Fahrfreude im neuen Cabriolet für das Luxussegment trägt auch die hochwertige, von Präzision bis ins Detail geprägte Gestaltung des Innenraums bei. Dabei wird vor allem bei geöffnetem Verdeck die stimmige Harmonie zwischen Exterieur und Interieur deutlich. Die Armaturentafel, die Türbrüstungen, die Schulterflächen im Bereich des Fonds und die Abdeckung des Verdeckkastens umschließen die Insassen auf den vier Sitzplätzen in einer fließenden Bewegung. Die harmonische Verbindung zwischen Front und Heck wird dabei durch den bündig ineinander übergehenden Verlauf der seitlichen Schachtleisten und der Einfassung des Verdeckkastens unterstrichen.

Das gesamte Ambiente des Innenraums vermittelt sportwagen-typische Dynamik, vollendete Eleganz und individuellen Luxus. Auch die Verbindung zwischen der Armaturentafel und den Türverkleidungen wird durch eine sorgsam aufeinander abgestimmte Flächenstruktur und eine gezielte Materialauswahl zusätzlich betont. Serienmäßig ist das neue BMW 8er Cabriolet mit einer Armaturentafel und Türbrüstungen in der Lederausführung Walknappa ausgestattet. Ebenso einheitlich gestaltet sind die Galvanikflächen für die Einfassungen der seitlichen Luftausströmer und die Akzentleisten im Bereich der Türöffner. Die Türöffner sind als geschlossene Spangen ausgeführt und ebenfalls stilvoll integriert.

Längsorientierte Linienführung vermittelt Dynamik.

Zum sportwagen-typischen Ambiente trägt die längsorientierte Ausrichtung aller Linien bei, mit der der Blick nach vorn in Richtung der Straße gelenkt wird. Die Serienausstattung des neuen BMW 8er Cabriolet umfasst ein Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten und Schaltwippen für manuelle Gangwahl. Im BMW M850i xDrive Cabriolet bestimmt der Fahrer den Kurs mit einem serienmäßigen M Lederlenkrad.

Auch die breite und im vorderen Bereich zur Armaturentafel hin aufsteigende Mittelkonsole unterstützt die auf sportliches Fahren ausgelegte Atmosphäre im Innenraum. Sie grenzt die Bereiche von Fahrer und Beifahrer klar voneinander ab. Im vorderen Bereich sind die Audio-Bedieneinheit mit Funktionstasten, das Klimabedienteil mit Tastenfeld, die Anzeigen und die

zentralen Luftausströmer der Klimaanlage sowie das freistehende und rahmenlose Control Display in einer klaren Struktur übereinander platziert.

Der Konzentration auf das Fahrgeschehen dient auch die übersichtliche Anordnung der Bedienelemente auf einer zentralen Funktionsinsel. Auf der Mittelkonsole sind neben dem Gangwahlschalter und dem iDrive Controller unter anderem auch der Fahrerlebnisschalter sowie der Start-/Stopp-Knopf für den Motor in einer neugestalteten Funktionsinsel mit Aktivhaptik angeordnet. Außerdem findet der Taster zur Betätigung des Verdeckantriebs seinen Platz im Bedienfeld auf der Mittelkonsole. Ein weiteres Tastenfeld, das zwischen Lenkrad und Fahrertür im unteren Bereich der Armaturentafel positioniert ist, dient zur Aktivierung der Lichtfunktionen.

Die klare Struktur des Innenraums bringt auch die hochwertigen Materialien besonders wirksam zur Geltung. So ist die Anordnung von Dekorflächen auf den Übergang zwischen der Mittelkonsole und Armaturentafel beschränkt. Die serienmäßig im neuen BMW M850i xDrive Cabriolet eingesetzte Ausführung Edeldstahlgewebe sorgt für eine hochwertig-technische Anmutung der Dekorfläche. Das neue BMW 840d xDrive Cabriolet ist serienmäßig mit der Variante Aluminium Mesheffect Dunkel ausgestattet. Optional stehen die Edeldholzausführungen Finline Kupfereffekt hochglänzend und Esche Maser grau-metallic hochglänzend zur Auswahl. Außerdem werden im Programm der besonders exklusiven Optionen von BMW Individual die Variante Pianolack Schwarz und die Edeldholzausführung Esche schwarz Silbereffekt hochglänzend angeboten.

Mit dem serienmäßigen Ambienten Licht wird die nach vorn gerichtete Linienführung im Interieur ausdrucksstark betont. Die indirekte Beleuchtung der Konturlinien entlang der Mittelkonsole und der Türbrüstungen durch präzise angeordnete LED-Lichtleiter schafft eine ebenso dynamische wie exklusive Atmosphäre. Die Lichtfarbe kann über das iDrive Menü variiert werden. Zusätzlich sendet das Dynamische Innenlicht in definierten Situationen pulsierende Lichtsignale aus. Diese sind auf der Innenverkleidung einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür sowie bei einem eingehenden Telefonanruf im Bereich der Instrumententafel zu sehen.

Lederausstattung und elektrische Sitzeinstellung serienmäßig.

Hoher Langstreckenkomfort und hervorragender Seitenhalt bei schneller Kurvenfahrt kennzeichnen die neuentwickelten Sportsitze, die zur Serienausstattung des BMW 840d xDrive Cabriolet gehören. Ihre Kopfstützen sind optisch in die Rückenlehnen integriert und lassen sich sowohl in der Höhe als auch in der Tiefe bedarfsgerecht justieren. Ebenfalls serienmäßig ist die elektrisch betriebene Einstellung der Sitzposition einschließlich Memory-

Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz. Einen komfortablen Ein- und Ausstieg der Fondpassagiere ermöglicht die teilelektrische Klappfunktion der Vordersitzlehnen, die mit einer hochwertig gestalteten Lederschleife auf der Rückseite der jeweiligen Lehne aktiviert wird.

Die Sportsitze sind serienmäßig mit Leder in der Ausführung Vernasca bezogen. Optional werden die BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen und die BMW Individual Volllederausstattung Merino angeboten. Für sie stehen neben den Farben Schwarz, Cognac und Elfenbeinweiß jeweils auch besonders ausdrucksstarke Bi-Color-Ausführungen zur Auswahl. Ziernähte in einer Kontrastfarbe betonen die sportiven Konturen sowie den Einzelsitzcharakter der Fondplätze. Die in Verbindung mit den dunklen Farbvarianten eingesetzte Sun Reflective Technologie der Lederausstattungen reduziert die durch Sonneneinstrahlung bewirkte Aufheizung der Oberflächen.

Das neue BMW M850i xDrive Cabriolet ist serienmäßig mit Multifunktionssitzen ausgestattet, die zusätzliche Einstellmöglichkeiten, einen gesteigerten Seitenhalt und nochmals optimierte Komforteigenschaften aufweisen. Sie bieten Fahrer und Beifahrer die Möglichkeit, auch die Lehnenbreite und die Oberschenkelaufgabe bedarfsgerecht einzustellen. Außerdem umfassen die Multifunktionssitze eine Lordosenstütze. Die Multifunktionssitze des BMW M850i xDrive Cabriolet werden ebenfalls serienmäßig mit der Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen kombiniert, die ein besonders aufwändiges Nahtbild, Kontrastnähte und eine spezifische Perforierung aufweisen.

Als Ergänzung zur serienmäßigen Sitzheizung wird eine neu konzipierte Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer angeboten. Für eine besonders wirksame Temperierung der Sitzflächen und Lehnen wird erstmals die gekühlte Luft aus dem Innenraum angesaugt und dabei am Körper entlang zu den in die Sitze integrierten Lüftern geführt. Als weitere Sonderausstattungen steht ein Wärmekomfort-Paket mit beheizbaren Armauflagen in den Türen und auf der Mittelkonsole für Fahrer und Beifahrer sowie einer Lenkradheizung zur Wahl.

Windschott serienmäßig, Nackenwärmer als Option.

Die luxuriöse Sportlichkeit der Innenraumgestaltung wird im neuen BMW 8er Cabriolet um modellspezifische Ausstattungsmerkmale ergänzt, die den Genuss am Offenfahren zusätzlich steigern. Die Serienausstattung umfasst einen hochwertigen Windschutz, der im Fondbereich aufgestellt werden kann, um unerwünschte Luftverwirbelungen beim Fahren mit geöffnetem Verdeck zu unterbinden. Dezent in die Schulterfläche im Fond integrierte Aufnahmen

ermöglichen ein komfortables Arretieren des Windschutzes. Wird der Windschutz nicht benötigt, kann er auf die Hälfte seiner Größe zusammengefaltet und platzsparend im Gepäckraum verstaut werden.

Zusätzliches Wohlbefinden beim Offenfahren zu Zeiten mit niedrigeren Außentemperaturen erzeugen die optional für das neue BMW 8er Cabriolet verfügbaren Nackenwärmer. Bei dieser Option sorgen Luftausströmer, die in die Kopfstützen des Fahrer- und des Beifahrersitzes integriert sind, für angenehme Erwärmung. Die Intensität der Luftströmung kann mit einem Taster im Bedienzentrums auf der Mittelkonsole in drei Stufen geregelt werden und passt sich zudem adaptiv an die Fahrgeschwindigkeit an.

Zu den modellspezifischen Besonderheiten des neuen BMW 8er Cabriolet gehört außerdem sein Überrollschutzsystem. Es wird automatisch aktiviert, sobald die von der zentralen Sicherheitselektronik ausgewerteten Daten auf die Gefahr eines Überschlags hindeuten. Das System umfasst zwei aus hochfestem Aluminium gefertigte Schutzbügel, die unsichtbar hinter den Kopfstützen im Fond des neuen BMW 8er Cabriolet verbaut sind. Im Fall einer Gefahr werden die vorgespannten Bügel durch eine pyrotechnische Auslösung innerhalb von Sekundenbruchteilen ausgefahren, um gemeinsam mit dem extrem stabilen Windschutzscheibenrahmen den Überlebensraum für die Insassen zu sichern.

Umklappbare Fondlehnen und Durchlademöglichkeit serienmäßig.

Für die Unterbringung von Reiseutensilien, Getränken und weiteren Gegenständen stehen große Türtaschen, ein geräumiges Handschuhfach, zwei Cupholder unter der Dekorfläche der Mittelkonsole sowie ein großes Ablagefach unter den in Längsrichtung geteilten Klappen der Armauflage zur Verfügung. Die Fondsitzlehne des neuen BMW 8er Cabriolet ist serienmäßig im Verhältnis 50 : 50 teilbar, beide Elemente lassen sich unabhängig voneinander umklappen. Der Klappmechanismus wird mithilfe von Hebeln im Gepäckraum ausgelöst.

Die Durchlademöglichkeit ermöglicht es, die Transportkapazitäten des Gepäckraums bedarfsgerecht zu erweitern. Bei geschlossenem Verdeck beträgt das Stauvolumen 350 Liter. Um jederzeit einen möglichst großen und variabel nutzbaren Gepäckraum zur Verfügung zu stellen, kann auch bei geöffnetem Softtop der Verdeckkasten angehoben und die Durchlade genutzt werden. Eine automatische Heckklappenbetätigung gehört ebenfalls zur Serienausstattung des neuen BMW 8er Cabriolet. Der optionale Komfortzugang ermöglicht darüber hinaus das berührungslose Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe.

BMW M Performance Modell und M Sportpaket mit exklusiven Interieurmerkmalen.

Sowohl die Serienausstattung des neuen BMW M850i xDrive Cabriolet als auch das M Sportpaket für das neue BMW 840d xDrive Cabriolet beinhalten exklusive Designmerkmale und Optionen, die das dynamische Fahrerlebnis zusätzlich fördern. Dazu gehören neben den Multifunktionssitzen und dem M Lederlenkrad auch die BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen in der exklusiven Farbvariante Schwarz mit Keder in den Farben der BMW M GmbH. Außerdem sorgen der anthrazitfarbene BMW Individual Dachhimmel, die M Pedalerie, die M Fahrerfußstütze und Fußmatten mit M spezifischen Einfassbändern für ein besonders sportliches Flair im Innenraum. Die beleuchteten Einstiegsleisten und das Display im Instrumentenkombi zeigen den Modellschriftzug des BMW M Performance Automobils beziehungsweise das M Logo. In Verbindung mit dem M Technik Sportpaket für das BMW 840d xDrive Cabriolet wird die spezifische Interieurgestaltung um schwarze Sitzgurte mit Akzentstreifen in den Farben der M GmbH ergänzt.

Hochwertige Optionen steigern Komfort und Fahrfreude.

Zahlreiche hochwertige Sonderausstattungen bieten die Möglichkeit, den Komfort, die Fahrfreude und das luxuriöse Ambiente im neuen BMW 8er Cabriolet gezielt zu steigern. Serienmäßig sorgt das Harman Kardon Surround Sound System mit 12 Lautsprechern und einer an die Fahrdynamik angepassten Klangregelung für hervorragenden Musikgenuss. Optional wird das Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound System angeboten. Die einzigartige Diamant-Lautsprecher-Technologie von Bowers & Wilkins, der vollaktive 16-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 1375 Watt, dynamisches Equalizing und 12 von Edelstahlblenden eingefasste und teilweise beleuchtete Lautsprecher erzeugen ein präzises und facettenreiches Sounderlebnis, dessen Qualität auf allen Sitzplätzen des neuen BMW 8er Cabriolet gleichermaßen zur Geltung kommt.

Mit der Option Telefonie mit Wireless Charging lassen sich geeignete Mobiltelefone kabellos aufladen. Der BMW Display Key ermöglicht es dem Fahrer, permanent mit seinem BMW 8er Cabriolet in Verbindung zu stehen. Neben dem Tankfüllstand und servicerelevanten Informationen kann auf dem Farbdisplay angezeigt werden, ob Türen und Fenster des Fahrzeugs geschlossen beziehungsweise verriegelt sind.

Sowohl sicht- als auch spürbare Akzente in der Interieurgestaltung setzen die als Sonderausstattung erhältlichen Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente. Die Ausstattung umfasst feingeschliffene Glaselemente in einer modernen, sowohl optisch als auch haptisch reizvollen Ausführung für den Gangwahlschalter, den iDrive Controller, den Start-/Stopp-Knopf und den Lautstärkereglern des Audiosystems. Durch die Glasoberfläche des Gangwahlschalters ist eine beleuchtete „8“ zu sehen.

Motoren, Getriebe und BMW xDrive. Souveräne Leistung für ein exklusives Fahrerlebnis.



Zur Markteinführung des neuen BMW 8er Cabriolet stehen zwei attraktive Antriebseinheiten zur Auswahl, die auf jeweils individuelle Weise mit souveräner Kraftentfaltung überzeugen und dabei die ganze Bandbreite im Charakter des offenen Viersitzers offenbaren. Als hochkarätiger Sportwagen setzt sich dabei vor allem das neue BMW M850i Cabriolet in Szene. Es wird von einem 390 kW/530 PS starken V8-Motor der jüngsten Generation angetrieben. Die unverwechselbare Achtzylinder-Charakteristik dieses Motors kommt sowohl in seiner imposanten Kraftentfaltung als auch in einer emotionsstarken Soundentwicklung zum Ausdruck – und sorgt so vor allem beim Offenfahren für intensiv wahrnehmbare Faszination. Frühzeitig einsetzende Durchzugskraft in Kombination mit beindruckender Effizienz und Langstreckentauglichkeit kennzeichnet den Reihensechszylinder-Dieselmotor, der das neue BMW 840d xDrive Cabriolet antreibt. Mit einer Höchstleistung von 235 kW/320 PS und einer für Dieselantriebe herausragenden Laufkultur ermöglicht auch dieser Motor abwechslungsreiche Fahrfreude zwischen genussvollem Cruisen, dynamischen Zwischenspurts und entspannter Reiseatmosphäre.

Die Kraftübertragung erfolgt bei beiden Modellen über die jüngste Ausführung des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes, das serienmäßig mithilfe von Schaltwippen am Lenkrad bedient werden kann. Auf die Fahrbahn gelangt das Antriebsmoment jeweils über die aktuelle Generation des Systems BMW xDrive. Für höchste Agilität und Präzision in dynamischen Fahrsituation sorgt dabei die hinterradbetonte Auslegung des intelligenten Allradantriebs ebenso wie das im BMW M850i xDrive Cabriolet serienmäßige M Sportdifferenzial mit aktiver Sperrfunktion im Hinterachsgetriebe.

V8-Motor: Imposante Kraft, charakterstarker Sound.

Ein 4,4 Liter großer Achtzylinder-Motor der jüngsten Generation verhilft dem neuen BMW M850i xDrive Cabriolet zu einer imposanten Kraftentfaltung, die obendrein von einem charakterstarken Antriebssound begleitet wird. Das neue V8-Triebwerk zeichnet sich durch eine gewichtsneutral erzielte Leistungssteigerung gegenüber dem Vorgängermotor um 50 kW/68 PS auf 390 kW/530 PS, und ein um 100 auf 750 Nm erhöhtes maximales Drehmoment aus.

Seine M Performance TwinPower Turbo Technologie umfasst zwei im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnete Twin-Scroll-Turbolader mit Ladeluftkühlung, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS.

Die umfangreichen Neuerungen führen zu einer spontanen Kraftentfaltung und einer langanhaltenden Schubkraft – begleitet von einer faszinierend markanten Soundentwicklung, die durch die serienmäßige klappengesteuerte M Sportabgasanlage noch verstärkt wird. Der neue V8-Antrieb stellt sein maximales Drehmoment zwischen 1 800 und 4 600 min⁻¹ zur Verfügung und erreicht seine Höchstleistung zwischen 5 500 und 6 000 min⁻¹. Den Spurt von null auf 100 km/h absolviert das BMW M850i xDrive Cabriolet in nur 3,9 Sekunden von null auf 100 km/h. Sein kombinierter Kraftstoffverbrauch liegt zwischen 10,0 und 9,9 Liter je 100 Kilometer*, die CO₂-Emissionen betragen 229 bis 225 Gramm pro Kilometer*. Vergrößerte, motornah angeordnete Katalysatoren und ein Otto-Partikelfilter optimieren das Emissionsverhalten des neuen V8-Motors, der alle weltweit relevanten Abgasvorschriften einschließlich der Emissionsnorm Euro 6d-TEMP erfüllt.

Reihensechszylinder-Dieselmotor mit Durchzugskraft und Effizienz.

Mit dem 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Dieselmotor des neuen BMW 840d xDrive Cabriolet steht für den offenen Sportwagen eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Antriebsvariante zur Verfügung. Die BMW TwinPower Turbo Technologie dieser Antriebseinheit besteht aus einer Stufenaufladung und einer Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, die mit einem Maximaldruck von 2 500 bar eine besonders präzise Kraftstoffdosierung und eine saubere Verbrennung gewährleisten. Mit einer Höchstleistung von 235 kW/320 PS bei 4 400 min⁻¹ und einem zwischen 1 750 und bei 2 250 min⁻¹ nutzbaren maximalen Drehmoment von 680 Nm erzeugt der Dieselmotor souveräne Durchzugskraft.

Mit seiner unverwechselbaren Leistungscharakteristik unterstützt dieser Antrieb entspanntes Dahingleiten bei niedrigen Drehzahlen ebenso wie kraftvolle Zwischenspurts. Forcierte Lastanforderung ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 5,2 Sekunden und wird von der markanten Soundentwicklung der modellspezifisch ausgelegten

*Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Sportabgasanlage begleitet. Im Langstreckeneinsatz überzeugt der Motor mit hoher Laufkultur und vorbildlicher Effizienz. Sein günstiger Wirkungsgrad schlägt sich in einem Durchschnittsverbrauch von 6,3 bis 5,9 Liter je 100 Kilometer* und CO₂-Emissionen von 165 bis 155 Gramm pro Kilometer* nieder. Dank einer Abgasreinigung mit BMW BluePerformance Technologie einschließlich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung erfüllt das neue BMW 840d xDrive Cabriolet die Bestimmungen der Norm Euro 6d-TEMP.

8-Gang Steptronic Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad.

Beide Motoren liefern ihre Kraft an die jüngste Ausführung des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes. Die erhöhte Spreizung seiner Gangstufen führt vor allem beim Fahren in höheren Gängen durch verringerte Motordrehzahlen zu einer Verbrauchsreduzierung. Darüber hinaus weist die aktuelle Generation des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes einen reduzierten Wandler schlupf und weiterentwickelte Torsionsdämpfer auf, die Drehungleichförmigkeiten im Antriebsstrang verringern und damit den Fahr- und Schaltkomfort optimieren.

Zur gesteigerten Schaltdynamik trägt vor allem die optimierte Hydrauliksteuerung des Getriebes bei. Für eine manuelle Gangwahl stehen serienmäßig Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung. Die Launch-Control-Funktion ermöglicht traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus.

Mehr Dynamik und Effizienz durch intelligente Vernetzung.

Die Steuerung des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes kann die Schaltstrategie mit Hilfe von intelligenter Vernetzung an die aktuelle Fahrsituation anpassen. Die Auswertung von Daten des serienmäßigen Navigationssystems Professional ermöglicht es, bei der Annäherung an eine Kreuzung mit einem frühzeitigen Gangwechsel das Motorschleppmoment zur Verzögerung zu nutzen oder unnötige Gangwechsel zwischen zwei kurz aufeinander folgenden Kurven zu vermeiden.

Auch Effizienz des Antriebssystems wird durch intelligente Vernetzung gesteigert. Im neuen BMW 8er Cabriolet erfolgt eine situationsgerechte Steuerung der Auto Start Stop Funktion mithilfe von Daten, die vom Navigationssystem sowie von den Kameras und Radarsensoren der serienmäßigen beziehungsweise optionalen Fahrerassistenzsysteme geliefert werden. Auf diese Weise wird ein ineffizientes Abschalten des Motors – beispielsweise bei kurzen Stopps an Einmündungen oder Kreisverkehren – vermieden. Außerdem wird die Bewegung eines vorausfahrenden Fahrzeugs registriert, um den idealen Zeitpunkt zum Abschalten und Aktivieren des Antriebs zu ermitteln. Intelligent gesteuert wird auch die Segel-Funktion, die im Geschwindigkeitsbereich zwischen 15 und 160 km/h dafür sorgt, dass der

Antriebsstrang abgekoppelt wird, sobald der Fahrer den Fuß vom Gaspedal nimmt. Der Wechsel in den Segel-Modus erfolgt ausschließlich in Fahrsituationen, in denen er ohne Einbußen hinsichtlich Komfort und Dynamik sinnvoll erscheint. Die Segelfunktion steht im ECO Pro Modus sowie beim BMW 840d xDrive Cabriolet auch im Modus COMFORT des Fahrerlebnisschalters zur Verfügung.

Kraftübertragung mit Dynamik und Präzision: BMW xDrive, geregelte Differenzialsperre.

Nochmals gesteigerte Effizienz kennzeichnet die jüngste Ausführung des intelligenten Allradsystems BMW xDrive, die im neuen BMW 8er Cabriolet zum Einsatz kommt. Die jederzeit bedarfsgerechte Kraftverteilung erfolgt über eine Lamellenkupplung, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen des neuen BMW 8er Cabriolet vernetzt ist. Mit seiner schnellen, präzisen und vollvariablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und Hinterrädern sorgt das System nicht nur bei widrigen Fahrbahnverhältnissen, sondern auch in hochdynamischen Fahrsituationen für eine Optimierung von Traktion und Fahrstabilität.

Die auch in anspruchsvollen Fahrsituationen spürbar hinterradbetonte Abstimmung des xDrive Systems gewährleistet ein für Sportwagen von BMW typisches Fahrerlebnis. So wird bei dynamischer Kurvenfahrt das präzise Einlenken durch die gezielte Übertragung zusätzlicher Antriebskraft an die Hinterräder unterstützt. Die auf dynamisches Fahren ausgelegte Abstimmung des Allradsystems ist vor allem in den Modi SPORT und SPORT+ des Fahrerlebnisschalters deutlich spürbar.

Für eine zusätzliche Steigerung der dynamischen Fahreigenschaften sorgt das im neuen BMW M850i xDrive Cabriolet ebenfalls serienmäßige M Sportdifferenzial. Die geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe begünstigt ein besonders dynamisches Herausbeschleunigen aus Kurven. Ebenso optimiert die elektromotorisch erzeugte und über das Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) geregelte Sperrfunktion die Traktion und die Kraftübertragung bei unterschiedlichen Fahrbahn-Reibwerten zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad, indem sie ein Durchdrehen eines von mangelnder Haftung betroffenen Rades unterbindet. Im Verbund mit dem intelligenten Allradantrieb und der sowohl im BMW M850i xDrive Cabriolet als auch im BMW 840 xDrive Cabriolet serienmäßigen Integral-Aktivlenkung entstehen so in jeder Fahrsituation ideale Voraussetzungen für agiles Handling und herausragende Dynamik.

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis. Unverfälschte Sportwagen- Charakteristik.



Das neue BMW 8er Cabriolet verfügt über eine Fahrwerkstechnik, deren Konstruktionsprinzip und Abstimmung konsequent darauf ausgerichtet sind, ein unverwechselbares Fahrerlebnis zu erzeugen, das sportwagen-typische Agilität und Dynamik mit einem luxuriösen Komfortniveau kombiniert. Dabei werden die Grundeigenschaften des Fahrzeugkonzepts – optimiertes Gewicht, tiefer Schwerpunkt und harmonische Achslastverteilung, optimaler Radstand und große Spurweiten, steife Karosseriestruktur und günstige Aerodynamik-Eigenschaften – ebenso optimal genutzt wie das dynamische Potenzial der Antriebstechnik. Das neue BMW 8er Cabriolet bietet eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Bandbreite zwischen begeisternder Sportlichkeit und souveränem Fahrkomfort.

Mit Rennsport-Knowhow verfeinerte Fahrwerkstechnik.

Die Fahrwerkstechnik des neuen BMW 8er Cabriolet umfasst eine Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Fünflenker-Hinterachse sowie eine elektromechanische Lenkung und eine besonders kraftvolle Bremsanlage. Kinematik und Elastokinematik der Radaufhängungen wurden gezielt an die Anforderungen bei hochdynamischer Fahrweise angepasst, um ein Höchstmaß an Agilität, Präzision und Performance zu gewährleisten.

Für detaillierte Modifikationen und Ergänzungen sowie bei der Gesamtabstimmung wurde zudem das Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH genutzt. Torsionsstreben an der Vorderachse und ein an der Hinterachse eingesetztes Schubfeld optimieren die Steifigkeit und die Anbindung der Fahrwerkskomponenten an die Karosserie. Eigenständige Gummilager zur Erhöhung der Sturzsteifigkeit und zusätzliche Dämpfungsscheiben an der Hinterachse tragen zusätzlich zur dynamischen Grundauslegung des Fahrwerks bei. Spezifische Radträger und Querlenker ermöglichen eine maximale Erhöhung der Sturzwerte an beiden Achsen. Damit wird das Potenzial der Kraftübertragung bei hohen Kurvengeschwindigkeiten deutlich gesteigert.

Adaptives M Fahrwerk und Integral-Aktivlenkung serienmäßig.

Das neue BMW 8er Cabriolet verfügt serienmäßig über ein Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch gesteuerten Dämpfern. Die Verstellung der Zug- und der Druckstufe erfolgt jeweils kontinuierlich und unabhängig voneinander. Dies ermöglicht eine fein dosierte Wirkung von Federung und Dämpfung, die

dem Fahrer nur die relevanten Informationen über die Fahrbahnoberfläche vermittelt. Die hohe Steifigkeit der Tragfedern reduziert die Wankneigung und ermöglicht es den Dämpfern, in maximalem Umfang zur Radberuhigung beizutragen und dadurch einen durch Fahrbahnunebenheiten verursachten Traktionsverlust zu vermeiden. Die elektronisch geregelten Dämpfer passen sich adaptiv sowohl der Fahrbahnbeschaffenheit als auch dem Fahrstil an.

Die Charakteristik der Dämpfung lässt sich über den Fahrerlebnisschalter beeinflussen. In den Modi SPORT und SPORT+ wird ein für dynamisches Fahren optimiertes Kennfeld aktiviert. Dieses unterscheidet sich spürbar von der komfortbetonten Dämpfereinstellung, die in den Modi ECO Pro und COMFORT zur Verfügung steht.

Die ebenfalls serienmäßige Integral-Aktivlenkung erhöht den Komfort beim Rangieren, steigert die Agilität im mittleren Geschwindigkeitsbereich und optimiert die Souveränität bei Spurwechseln und in Kurven mit höherem Tempo. Das System kombiniert die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic und die variable Lenkübersetzung an den Vorderrädern mit einer lenkbaren Hinterachse.

Durch das von der Integral-Aktivlenkung dargestellte Mitlenken der Hinterräder wird sowohl die Wendigkeit als auch die Kurvendynamik des neuen BMW 8er Cabriolet erheblich gesteigert. Dazu werden die Hinterräder bei Geschwindigkeiten von bis zu 72 km/h entgegen dem Lenkwinkel der Vorderräder eingeschlagen. Bei höherem Tempo erfolgt der Lenkeinschlag der Hinterräder gleichsinnig zu den Bewegungen der Vorderräder. Dadurch folgt das Fahrzeug noch spontaner und präziser dem vom Fahrer vorgegebenen Kurs. Die Integral-Aktivlenkung unterstützt damit auf besonders wirksame Weise einen sportlich-aktiven Fahrstil.

Aktive Wankstabilisierung steigert Agilität und Dynamik.

Für eine nochmalige Steigerung der sportlichen Fahreigenschaften sorgt die aktive Wankstabilisierung, die als Bestandteil der Option Adaptives M Fahrwerk Professional für das neue BMW M850i xDrive Cabriolet erhältlich ist. Ihre elektrischen Schwenkmotoren an der Vorder- und an der Hinterachse ermöglichen einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischen Fahrmanövern. Die aktive Wankstabilisierung weist eine besonders sportliche Abstimmung auf und reagiert adaptiv auf wechselnde Anforderungen. Sie optimiert die Agilität und die Fahrstabilität beim Einlenken und unterstützt die für dynamisches Herausbeschleunigen ideale Ausrichtung des Fahrzeugs am Kurvenausgang. Auch schnelle Ausweichmanöver lassen sich aufgrund der reduzierten Karosseriebewegungen besonders souverän bewältigen.

Darüber hinaus erhöht das System den Komfort bei Geradeausfahrt, indem es die feste Verbindung zwischen den Rädern einer Achse entkoppelt. Mit seiner radselektiven Stabilisierung wirkt es Störkräften, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgelöst werden, besonders wirkungsvoll entgegen.

Modellspezifische M Sportbremsanlagen, Leichtmetallräder mit Mischbereifung und High-Performance-Reifen.

Kraftvolle Verzögerungsleistungen, hohe Temperaturfestigkeit, schnelles Ansprechen und eine präzise Dosierbarkeit zeichnen die im neuen BMW 8er Cabriolet eingesetzten Bremsanlagen aus. In allen Ausführungen werden Vierkolben-Festsattel-Bremsen an der Vorderachse mit Einkolben-Faustsattel-Bremsen an der Hinterachse kombiniert. In die hinteren Bremssättel ist auch die elektromechanische Parkbremse integriert, die mit einem Taster auf der Mittelkonsole betätigt wird.

Das optionale M Sportpaket für das BMW 840d xDrive Cabriolet beinhaltet eine M Sportbremsanlage mit 374 Millimeter großen Scheiben. Mit dem optionalen M Technik Sportpaket verfügt das BMW 840d xDrive Cabriolet über 395 Millimeter große Bremsscheiben, die beim BMW M850i xDrive Cabriolet zur Serienausstattung gehören. Beide Ausführungen der M Sportbremsanlage sind an blau lackierten Sätteln zu erkennen, die das M Logo tragen.

Komplettiert wird die auf maximale Performance ausgerichtete Fahrwerkstechnik des neuen BMW M850i xDrive Cabriolet von 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern. Die serienmäßigen Aluminiumgussräder in der Farbe Frozen Ceriumgrau metallic sind mit speziell für die Modelle der BMW 8er Reihe entwickelten High-Performance-Reifen im Format 245/35 R20 an der Vorderachse sowie 275/30 R20 an der Hinterachse bestückt. Auch das neue BMW 840d xDrive Cabriolet ist serienmäßig mit Mischbereifung ausgestattet. Die Serienausstattung umfasst 18 Zoll große Leichtmetallräder mit Reifen in den Größen 245/45 R18 vorn und 275/40 R18 hinten. Das optionale M Sportpaket beinhaltet 19 Zoll große M Leichtmetallräder und Reifen in den Größen 245/40 R19 vorn sowie 275/35 R19 hinten. In Verbindung mit dem ebenfalls optional erhältlichen M Technik Sportpaket ist auch das BMW 840d xDrive Cabriolet mit 20 Zoll-Leichtmetallrädern einschließlich High-Performance-Bereifung ausgestattet.

Perfektes Gesamtpaket für maximale Performance.

Alle serienmäßigen und optionalen Fahrwerkssysteme des neuen BMW 8er Cabriolet wurden detailliert und präzise auf die jeweils modellspezifische Antriebstechnik abgestimmt. Darüber hinaus entsteht durch die Vernetzung sämtlicher für die Fahrdynamik relevanten Systeme über das Hochgeschwindigkeits-Datenübertragungssystem FlexRay ein perfekt auf maximale Performance ausgerichtetes Gesamtpaket.

Fahrerassistenzsysteme. Wegweisende Technologie für komfortables und sicheres Fahren.



Ob als Luxus- Cabriolet für die Traumstraßen und Boulevards in aller Welt oder als Sportwagen für die Rennstrecke – der offene Viersitzer der BMW 8er Reihe ist für intensiven Genuss am aktiven Fahrerlebnis geschaffen. In Situationen, in denen fortschrittliche Assistenzsysteme zur Steigerung der Fahrfreude beitragen können, hält das neue BMW 8er Cabriolet eine außergewöhnliche Vielzahl an serienmäßigen und optional erhältlichen Ausstattungen bereit, um komfortables und sicheres Fahren zu gewährleisten.

Die Fahrerassistenzsysteme verarbeiten Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen, vor eventuellen Gefahren zu warnen und mit Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Mit ihrer wegweisenden Technologie leisten sie beispielsweise im Stadtverkehr gezielte Unterstützung bei unübersichtlichen Verkehrslagen sowie beim Parken und Rangieren. Auf Langstreckenfahrten entlasten sie den Fahrer in monotonen Situationen wie etwa im Stau oder bei zäh fließendem Verkehr. In den für das neue BMW 8er Cabriolet verfügbaren Assistenzsystemen spiegeln sich die jüngsten Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren wider. Mit ihrer umfassenden Funktionalität unterstreichen sie den Charakter des neuen BMW 8er Cabriolet als besonders progressives Modell in seinem Wettbewerbsumfeld.

Head-Up Display mit erweiterten Anzeigehalten serienmäßig.

Zur Konzentration auf das Fahrgeschehen trägt das im neuen BMW 8er Cabriolet serienmäßige BMW Head-Up Display bei. Es projiziert fahrrelevante Informationen in grafisch aufbereiteter Form und im vollen Farbspektrum auf die Windschutzscheibe. Beim Fahren im Modus SPORT beziehungsweise SPORT+ des Fahrerlebnisschalters zeigt das Head-Up Display auch die Motordrehzahl an. Außerdem wird der sportliche Fahrstil im neuen BMW 8er Cabriolet mit einer digitalen Schaltpunktanzeige unterstützt.

Zur Serienausstattung gehört auch die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Sie steht zwischen 30 km/h und der Höchstgeschwindigkeit zur Verfügung. Die als Sonderausstattung erhältliche Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion ist bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h nutzbar und sorgt für die konstante Einhaltung des Wunschtempos unter Berücksichtigung der Verkehrslage und des vom Fahrer

ausgewählten Abstands zu einem vorausfahrenden Fahrzeug. Für die Abstandsregelung werden sowohl Kamerabilder als auch die Daten von Radarsensoren genutzt. Um die Geschwindigkeits-Vorgabe anzupassen, können Tempobegrenzungen, die von der Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige angezeigt werden, entweder automatisch oder manuell sowie mit Abweichungen um bis zu 15 km/h übernommen werden. Das System passt die Geschwindigkeit feinfühlig an die jeweilige Verkehrssituation an und ist in der Lage, das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand abzubremsen und automatisch wieder anzufahren.

Zum Funktionsumfang des Systems gehört außerdem eine Abstandsinformation, die im Head-Up Display angezeigt wird. Diese Funktion unterstützt den Fahrer bei nicht aktivierter Geschwindigkeits- und Abstandsregelung bei der Einhaltung einer festgelegten Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Serienmäßig an Bord: Driving Assistant unterstützt beim Spurhalten, Spurwechseln und beim Verhindern von Kollisionen.

Serienmäßig ist das neue BMW 8er Cabriolet auch mit dem Driving Assistant ausgestattet. Dieses ebenfalls kamera- und radarbasierte System beinhaltet die Spurverlassenswarnung und die Spurwechselwarnung, die den Fahrer bei Geschwindigkeiten zwischen 70 und 210 km/h beziehungsweise zwischen 20 km/h und der Höchstgeschwindigkeit jeweils mit einem aktiven Lenkimpuls bei der Rückführung des Fahrzeugs auf die korrekte Spur unterstützen.

Ein weiterer Bestandteil des Driving Assistant ist die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion. Je nach Situation kann das System das Fahrzeug bis zum Stillstand verzögern, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren. Außerdem gehören die Speed Limit Info, die Querverkehrswarnung hinten und die Heckkollisionswarnung zum Funktionsumfang des serienmäßigen Driving Assistant.

Driving Assistant Professional: Komplettpaket für komfortables und sicheres Fahren.

Eine besonders umfassende Unterstützung für komfortables und sicheres Fahren bietet der optionale Driving Assistant Professional. Das Komplettpaket beinhaltet neben der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion auch den Lenk- und Spurführungsassistenten. Für eine komfortable Aktivierung beider Systeme steht im BMW 8er Cabriolet eine spezifische Taste auf dem serienmäßigen Multifunktionslenkrad zur Verfügung. Mit ihr lassen sich die Aktive Geschwindigkeitsregelung und der Lenk- und Spurführungsassistent zugleich aktivieren. Ein Mode-Taster ermöglicht es, auf die alleinige Nutzung der Geschwindigkeitsregelung umzuschalten.

Ein weiterer Bestandteil des Driving Assistant Professional ist der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Darüber hinaus sind die Ausweichhilfe, die erweiterte Querverkehrswarnung, die auch beim Vorwärtsrangieren die Kollisionsgefahr reduziert, die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung im Driving Assistant Professional enthalten.

Als weitere Sonderausstattung wird das System BMW Night Vision angeboten. Das Nachtsichtsystem umfasst eine Personen- und Tiererkennung sowie ein Markierungslicht. Es liefert ein Echtzeit-Videobild, das Menschen, größere Tiere und andere Wärme abstrahlende Objekte im Control Display darstellt. Zusätzlich werden die registrierten Objekte mit dem Scheinwerfer angeleuchtet.

Optimierter Komfort beim Parken, Rangieren und Rückwärtsfahren.

Auch beim Parken und Rangieren erhält der Fahrer des neuen BMW 8er Cabriolet wirksame Unterstützung. Die Serienausstattung umfasst neben der Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck auch den Parkassistenten zum automatischen Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die parallel zur Fahrbahn angeordnet sind. Beim Einparken übernimmt das System sowohl die Beschleunigungs-, Brems- und Lenk- als auch die Schaltmanöver. Zusätzlich kann das System auch für automatisiertes Ausparken aus Längsparklücken genutzt werden.

Zum Funktionsumfang des Parkassistenten gehört auch der Rückfahrassistent, der den Fahrer beim Ausparken und Rangieren auf engem Raum unterstützt. Das System übernimmt die Lenkaufgaben beim Rückwärtsmanövrieren, indem es die zuletzt vorwärts absolvierte Wegstrecke in umgekehrter Richtung abfährt. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Gas- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Die Distanz der so zurückgelegten Strecke kann bis zu 50 Meter, die dabei erreichte Geschwindigkeit bis zu 9 km/h betragen. Beim Überschreiten eines dieser Werte wird das System deaktiviert.

Für einen perfekten Überblick sorgen die ebenfalls serienmäßige Rückfahrkamera sowie zahlreiche in der Sonderausstattung Parkassistent Plus enthaltene Funktionen. Mithilfe von Top View, Panorama View und 3D View wird ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive. Digital, intelligent und voll vernetzt.



Zur Serienausstattung des neuen BMW 8er Cabriolet gehört der BMW Intelligent Personal Assistant, ein intelligenter, digitaler Charakter, der mit „Hey BMW“ angesprochen werden kann. Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant revolutioniert die BMW Group die Freude am Fahren und startet damit in eine neue Ära, bei der zukünftig mehr und mehr die Bedienung des Fahrzeugs, der Zugriff auf Funktionen und Informationen einfach per Sprache erledigt werden kann. Über Updates, die nahtlos über Remote Software Upgrade auf dem Smartphone und im Fahrzeug durchgeführt werden können, kommen immer neue Funktionen und Fähigkeiten hinzu.

BMW bekommt einen digitalen Charakter.

Der BMW Intelligent Personal Assistant lernt Abläufe und Gewohnheiten und kann diese zukünftig in den relevanten Kontext setzen. Er unterstützt den Fahrer, lernt dessen Vorlieben und weiß um bevorzugte Einstellungen wie zum Beispiel die der Sitzheizung oder häufig angefahrne Navigationsziele („Bring mich nach Hause“). Einzigartig im Vergleich zu anderen digitalen Assistenten ist die Möglichkeit, ihm einen individuell ausgewählten Namen zu geben (etwa „Charly“ oder „Joy“). Damit gewinnt er noch mehr Individualität und Persönlichkeit. Er hört nicht nur aufs Wort, sondern steht dem Fahrer immer zur Seite, auch als lockerer Gesprächspartner. Er kennt die Fahrzeugfunktionen und kann diese gezielt bedienen. Auf „Hey BMW, mir ist kalt“ wird der Intelligent Personal Assistant von BMW die Temperatur im Fahrzeug anpassen. Er wird technisch ständig weiterentwickelt und wird zukünftig mehr und mehr Vorlieben und bevorzugte Einstellungen lernen. Mit jedem Sprachbefehl, jeder Frage und jeder Einstellung verbessert er sich.

Immer an Bord: Der digitale BMW Experte.

Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant ist immer ein echter BMW Profi mit an Bord. Er kann viele Funktionen erklären („Wie funktioniert der Fernlichtassistent?“), informiert über den aktuellen Status („Ist der Ölstand in Ordnung?“) und hilft bei Fragen weiter („Welche Warnhinweise habe ich?“). Er kennt die beliebtesten Einstellungen und kann diese zum Wohlbefinden des Fahrers kombinieren und starten. Bei „Hey BMW, ich bin müde“ startet zum Beispiel ein Vitalisierungsprogramm, das unter anderem Lichtstimmung, Musik und Temperatur anpasst, damit sich der Fahrer besser fühlt.

Der perfekte Beifahrer.

Er ist der perfekte Beifahrer und unterstützt den Fahrer vor allem im Alltag („Hey BMW, wie weit kann ich noch fahren“). Die Zielführung kann ab sofort ganz leicht sein: Er findet Parkplätze am Zielort, informiert über Staus entlang der Route oder erinnert einen rechtzeitig daran, loszufahren.

Häufig angefahrene Ziele lernt er mit. Er verwandelt das BMW 8er Cabriolet dank der Anbindung an Microsoft Office 365 und Skype for Business in ein mobiles Büro und kann sich auf Nachfrage in Telefonkonferenzen einwählen.

Mitreisende werden zu Co-Piloten.

Auch für den Beifahrer und die Passagiere im Fond ergeben sich im neuen BMW 8er Cabriolet neue Möglichkeiten, das Reiseerlebnis zu gestalten. Die Zustimmung des Fahrers vorausgesetzt, können sie ihr Smartphone über die Funktion Connected Command mit dem Fahrzeug verbinden und anschließend ausgewählte Funktionen steuern. Die Mitreisenden werden so zu Co-Piloten, die den Fahrer entlasten, indem sie per BMW Connected beispielsweise die aktuelle Reiseroute abrufen oder das Entertainmentprogramm sowie die Klimaeinstellungen im Fahrzeug ansteuern.

Im neuen BMW 8er Cabriolet gehört der BMW Intelligent Personal Assistant mit dem Live Cockpit Professional und dem neuen BMW Operating System 7.0 zur Serienausstattung und ist für drei Jahre enthalten. Weitere Funktionen ergänzt das Connected Package Professional.

BMW Digital Key: Das Smartphone als Fahrzeugschlüssel.

Der BMW Digital Key bietet die Möglichkeit, das neue BMW 8er Cabriolet auch via Near Field Communication (NFC) mit dem Smartphone zu entriegeln und zu verschließen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Das Smartphone muss einfach an den Türgriff gehalten werden, um das Fahrzeug zu öffnen. Im Fahrzeug selbst lässt sich der Motor starten, sobald das Smartphone in der Wireless Charging Smartphone Ablage liegt. Die zusätzlichen digitalen Schlüssel, die über BMW Connected verfügbar sind, bieten zudem ein Höchstmaß an Flexibilität, da der Fahrer sie mit bis zu fünf weiteren Personen teilen kann. Der BMW Digital Key ist für alle NFC-fähigen Samsung Galaxy Smartphones mit Android 8.0 und höher verfügbar. Alternativ dazu kann die BMW Key Card genutzt werden. Die hochwertige Schlüsselkarte ist ebenfalls mit NFC-Technologie ausgestattet und bietet damit die gleiche Funktionalität wie ein entsprechendes Smartphone.

Vernetzte Navigation mit neuen digitalen Services.

Mit den digitalen Diensten, die in „Connected Navigation“ zusammengefasst werden, wird das Erlebnis einer nahtlosen und kontextbasierten Routenplanung innerhalb- und auch außerhalb des BMW weiterentwickelt. Fahrer des neuen BMW 8er Cabriolet können zukünftig aus verschiedenen Apps Ziele direkt an das Navigationssystem ihres Fahrzeugs schicken. Die wichtigsten Ziele werden in BMW Connected gespeichert und mit dem Fahrzeug synchronisiert. So sind besonders relevante Adressen stets auf jedem Gerät verfügbar. Besondere Bedeutung hat der neue Parkplatzassistent, der dem Fahrer rechtzeitig vor dem Erreichen des Zieles verschiedene Optionen bei der Parkplatzsuche anbietet. Der Service umfasst Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist. Dabei werden die bestehenden Dienste On-Street Parking Information und ParkNow intelligent in den Funktionsumfang des neuen Parkplatzassistenten integriert.

Die passenden Informationen zur richtigen Zeit: Anzeigen und Bedienung mit BMW Operating System 7.0.

Mit einer neuen Gestaltung für den Anzeigenverbund zwischen Instrumentenkombi und Control Display sowie mit erweiterten Funktionen wird im neuen BMW 8er Cabriolet die intuitive Bedienung weiter optimiert und die Konzentration auf das Fahrgeschehen zusätzlich gefördert. Das serienmäßige BMW Live Cockpit Professional umfasst ein vollständig digitales, hochauflösendes Instrumentenkombi mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad sowie ein 10,25 Zoll großes Control Display. Außerdem beinhaltet das Ausstattungspaket ein lernendes Navigationssystem und ein festplattengestütztes Multimediasystem mit einer Speicherkapazität von 20 GB.

Mit dem BMW Live Cockpit Professional hält das BMW Operating System 7.0 Einzug in das neue BMW 8er Cabriolet. Die jüngste Generation des Bediensystems bietet vollständig digitale Anzeigen und orientiert sich noch stärker an den persönlichen Bedürfnissen des Fahrers mit dem Ziel der optimalen Aufmerksamkeitssteuerung. Die klare Darstellung und Strukturierung sowie die individualisierbaren und personalisierten Inhalte sind darauf ausgerichtet, dem Fahrer immer die passenden Informationen zur richtigen Zeit zu liefern. So bietet das neugestaltete Info Display im Zentrum des Instrumentenkombis Platz für einen Navigationskartenausschnitt. Auf dem Control Display kann der Fahrer im Hauptmenü bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Pads (Kacheln) mit Live-Inhalten anlegen und selbst konfigurieren. Die Inhalte und Anzeigen sind noch stärker personalisiert, zum Beispiel entsprechen Fahrzeugdarstellungen im System dem jeweiligen

Modell in Farbe und Ausstattungslinie. Die intuitive multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug wurde weiter optimiert. Die Anzeigen im Control Display passen sich der Art der Bedienung an, die Sprachsteuerung mittels Natural Language Understanding wurde weiter verbessert. Je nach Situation wählt der Fahrer zwischen dem bewährten iDrive Controller, Bedienelementen am Lenkrad, Touchbedienung und Sprachsteuerung.

Das Live Cockpit Professional ist die Voraussetzung für die flexible Buchung von digitalen Diensten. Neue oder bereits vorhandene Dienste können jederzeit hinzugebucht werden. BMW Kunden können künftig digitale Dienste im ConnectedDrive Store nachbuchen und im Fahrzeug via Remote Software Upgrade installieren. So können Dienste zum Beispiel für drei Monate beziehungsweise für ein oder für drei Jahre gebucht werden.

Immer auf dem aktuellen Stand: Remote Software Upgrade.

Mit dem Remote Software Upgrade ist und bleibt das neue BMW 8er Cabriolet immer auf dem neuesten Software-Stand. Alle Aktualisierungen können „over the air“ geladen werden, entweder über BMW Connected auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte. Der Installationsvorgang ist so einfach, wie es bei Smartphones üblich ist. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von neuen Softwarediensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen.