Endspurt auf dem Weg zur Serienreife: Der neue BMW M8.
Highlights.

- Neuer BMW M8 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,8 – 10,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 246 – 243 g/km) befindet sich in der finalen Phase seines Serienentwicklungsprozesses.

- Neue Dimension der für BMW M Automobile charakteristischen Dynamik, Agilität und Präzision.

- Performance-orientiertes Fahrzeugkonzept mit optimiertem Gewicht, tiefem Schwerpunkt, harmonischer Achslastverteilung, optimalem Radstand und großen Spurweiten.

- Hohe Steifigkeit von Karosseriestruktur, Fahrwerkskomponenten und -anbindung durch M spezifische Optimierungen weiter gesteigert.

- Höchste Fahrstabilität, Lenkpräzision und Kurvendynamik durch M spezifisches Fahrwerk.

- Mehr als 440 kW/600 PS starker V8-Motor mit Hochdrehzahlkonzept und M TwinPower Turbo Technologie. Vollvariable Kraftübertagung über Allradsystem M xDrive mit hinterradbetonter Auslegung einschließlich 2WD-Modus.

- Markteinführung des BMW M8 Coupé im Laufe des Jahres 2019, weitere Modellvarianten: BMW M8 Cabrio, BMW M8 Gran Coupé.

Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerte vorläufig.

*Die angegebenen Verbrauchs- und CO_2-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO_2-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO_2-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.