

# Die neue BMW 7er Reihe. Highlights.



## DIE NEUE BMW 7er REIHE

Neugestaltete, schmal und präzise ausgeführte Scheinwerfer mit adaptiver LED Technologie als Standardausstattung. Optional mit Laserlicht-Technologie mit Selective Beam.

Neugestaltete, um 40% größere einteilige Niere.

Neugestalteter Stoßfänger mit großflächigen Blenden und Chromumrandung.

Neugestaltete Motorhaube mit noch präziser modellierten Konturlinien.

Vergrößertes BMW Markenemblem.



## DIE NEUE BMW 7er REIHE

Umfassende Überarbeitung der gesamten Motorenpalette inklusive Plug-in-Hybrid-Antrieb der neuesten Generation.

Um 50 mm höherer vorderer Abschluss des Vorderwagens.

Seitenscheiben in Verbundglas mit einer um 5,1 mm erhöhten Materialstärke für einen gesteigerten Akustikkomfort.

Verstärkte akustische Abschottung der hinteren Radhäuser für einen gesteigerten Akustikkomfort.

Neue Lackierungen.

Neugestaltete vordere Seitenwand mit neuen aufrecht stehenden Air Brethern für optimierte Durchströmung der Radhäuser.

Neue Leichtmetallräder.



## DIE NEUE BMW 7er REIHE

Neue, um 35 mm flacher gestaltete, dreidimensional modellierte Heckleuchten in LED Technologie.

Neue, mit dem Tag-fahrlicht gekoppelte durchgängige Licht-leiste unterhalb des Chromstegs.

Neugestaltete, breiter ausgeführte Blenden der Abgasanlage.



## DIE NEUE BMW 7er REIHE

Neugestaltetes Lenkrad mit neu-strukturierten Tastenfeldern für die Bedienung der Fahrerassistenzsysteme.

Bowers & Wilkins Diamond 3D Surround Sound als Sonderausstattung.

Fond-Entertainment-System mit zwei als Touch-Displays ausgeführten 10 Zoll Bildschirmen.



BMW Live Cockpit Professional als Serienausstattung mit BMW Operating System 7.0.

Neue Interieurleisten.

Exklusivleder Nappa mit erweiterter Steppung.

Wireless Charging Ablage unmittelbar vor den Cupholdern.



- Weltpremiere für die neue BMW 7er Reihe: Der Premium-Automobilhersteller BMW schärft das Profil seiner Topmodelle im Luxussegment. Neues Design sorgt für deutlich gesteigerte Präsenz und präzise Eleganz im Exterieur. Verfeinertes Wohlfühl-Ambiente und weiter optimierter Reisekomfort durch neue Ausstattungsmerkmale im Interieur.
- Neuer, ausdrucksstarker und besonders repräsentativer Auftritt durch die um 50 Millimeter höher aufragende Fahrzeugfront. Neue BMW Niere mit um rund 40 Prozent vergrößerter Fläche und einteiliger Einfassung. Flacher ausgeführte Scheinwerfereinheiten, optional mit BMW Laserlicht. Äußere Lufteinlässe jetzt mit großflächigen, lackierten Blenden und markanten Chromleisten.
- Gesteigerte Präzision, Klarheit und Solidität in der Seitenansicht durch vertikal ausgerichtete Air Breather auf den vorderen Seitenwänden. Seitliche Zierleisten werden jetzt bis in die Heckschürze fortgeführt.
- Umfassend neugestaltete Heckansicht. Konturen der Heckschürze greifen Formensprache der vorderen Lufteinlassblenden auf. Integrierte Abgasendrohre mit vergrößerten Chromrahmen. Neue, dreidimensional modellierte und um 35 Millimeter flachere Heckleuchten mit rot-schwarzen Oberflächen. Zusätzlicher optischer Akzent durch hochpräzise, sechs Millimeter schmale Lichtleiste unterhalb des Chromstegs zwischen den Heckleuchten.
- Erweiterung des Angebots an Karosserielackierungen und Leichtmetallrädern. Individualisierung durch Design Pure Excellence für Exterieur und Interieur sowie durch M Sportpaket. Erstmals erweiterbare BMW Individual Hochglanz Shadow Line erhältlich.
- Verfeinerter Stil im Interieur. Harmonisch gestaltetes Luxus-Ambiente durch Exklusivleder Nappa mit erweiterter Steppung, neue Interieurleisten in Edelholzausführung und Ambienten Lichtakzent in Rauchglasoptik. Lederlenkrad mit optimierter Anordnung der Multifunktionstasten. Neupositionierte Ablage für kabelloses Aufladen von Mobiltelefonen. BMW Touch Command mit weiterentwickelter Hard- und Software. Fond-Entertainment-System mit Full-HD-Touch-Displays.

- Gesteigerter Reisekomfort durch optimierte Akustikeigenschaften: Geräuschdämmung an den hinteren Radhäusern, den B-Säulen, den Gurtaustritten im Fond sowie durch Akustikverglasung für Seiten- und Heckfenster verbessert.
- Weiterentwickeltes Antriebsportfolio. Alle Motorvarianten erfüllen Abgasnorm Euro 6d-TEMP. V12-Motor des BMW M760Li xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 12,5 – 12,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 285 – 282 g/km) jetzt mit Otto-Partikelfilter. Neuer V8-Motor mit einer um 60 kW/80 PS auf 390 kW/530 PS gesteigerten Höchstleistung für BMW 750i xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,5 – 9,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 217 – 217 g/km) und BMW 750Li xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,6 – 9,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 218 – 218 g/km). Außerdem im Angebot: Drei Dieselmotoren mit bis zu vier Turboladern und einem Leistungsspektrum zwischen 195 kW/265 PS und 294 kW/400 PS.
- Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe jetzt mit modellspezifisch angepasstem Reihensechszylinder-Ottomotor und weiterentwickelter Hochvoltbatterie. Systemleistung im Modus SPORT auf bis zu 290 kW/394 PS gesteigert. Elektrische Reichweite auf Werte zwischen 50 und 58 Kilometer erhöht.
- Einzigartige Balance zwischen luxuriösem Fahrkomfort und BMW typischer Dynamik durch hochwertige Fahrwerkstechnik. Adaptives Fahrwerk und Zweiachs-Luftfederung serienmäßig. Integral-Aktivlenkung und Executive Drive Pro mit aktiver Wankstabilisierung (nicht verfügbar für Plug-in-Hybrid-Modelle) als Option. BMW M760Li xDrive und Plug-in-Hybrid-Varianten mit modellspezifischer Fahrwerksabstimmung.
- Erneute Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren. Einzigartige Vielfalt im Angebot der Fahrerassistenzsysteme. Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent. Serienmäßiger Parkassistent jetzt einschließlich Rückfahrassistent.
- Serienmäßiges BMW Live Cockpit Professional einschließlich Navigationssystem, vollständig digitales, 12,3 Zoll großem Instrumentenkombi und 10,25 Zoll großem Control Display mit einheitlicher, moderner Grafikdarstellung. Neues BMW Operating System 7.0 ermöglicht besonders schnellen Zugriff auf Einstellungen und Funktionen, individualisierbare Anzeigen und multimodale Bedienung über Touch-Display, iDrive Controller, Lenkradtasten, Sprach- und Gestensteuerung.

- BMW Intelligent Personal Assistant als digitaler Beifahrer und Fahrzeugexperte. Steuerung über natürliche Spracheingabe. Steigerung des Wohlbefindens durch Vitalize- und Relax-Programm sowie drei Experience Modes mit jeweils bedarfsgerechten Kombinationen aus Licht, Klimaanlage, Duft, Sitzmassage, Abschattung, Sitzheizung oder Sitzbelüftung. Integration von Microsoft Office 365 und Skype for Business. Remote Software Upgrades zur Aktualisierung von Fahrzeugfunktionen „over the air“.

- **Modellvarianten zum Marktstart:**

**BMW M760Li xDrive:**

V12-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Hubraum: 6 592 cm<sup>3</sup>, Leistung: 430 kW/585 PS bei 5 250 – 5 750 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 850 Nm bei 1 600 – 4 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 12,5 – 12,4 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 285 – 282 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 750i xDrive (BMW 750Li xDrive):**

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Hubraum: 4 395 cm<sup>3</sup>, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,0 Sekunden (4,1 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 9,5 – 9,5 l/100 km (9,6 – 9,5 l/100 km),  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 217 – 217 g/km (218 – 218 g/km),  
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 745e (BMW 745Le):**

Reihensechszylinder-Ottomotor, Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Verbrennungsmotor:  
Hubraum: 2 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 210 kW/286 PS bei 5 000 – 6 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 3 500 min<sup>-1</sup>,  
Elektromotor:  
Nennleistung: 83 kW/113 PS, maximales Drehmoment: 265 Nm,  
Gesamtsystemleistung: 290 kW/394 PS,  
Gesamtdrehmoment: 600 Nm,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden (5,3 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,  
elektrische Reichweite: 54 – 58 km (52 – 55 km),

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,2 – 2,1 l/100 km (2,3 – 2,2 l/100 km),  
Stromverbrauch kombiniert: 15,4 – 15,0 kWh/100 km (15,4 – 15,1 kWh/100 km),  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 52 – 48 g/km (53 – 50 g/km),  
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 745Le xDrive:**

Reihensechszylinder-Ottomotor, Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Verbrennungsmotor:  
Hubraum: 2 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 210 kW/286 PS bei 5 000 – 6 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 3 500 min<sup>-1</sup>,  
Elektromotor:  
Nennleistung: 83 kW/113 PS, maximales Drehmoment: 265 Nm,  
Gesamtsystemleistung: 290 kW/394 PS,  
Gesamtdrehmoment: 600 Nm,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,  
elektrische Reichweite: 50 – 54 km,  
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,6 – 2,3 l/100 km,  
Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,8 kWh/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 59 – 52 g/km,  
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 750d xDrive (BMW 750Ld xDrive):**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 294 kW/400 PS bei 4 400 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 760 Nm bei 2 000 – 3 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden (4,7 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,0 – 5,8 l/100 km (6,1 – 5,9 l/100 km),  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 157 – 152 g/km (160 – 155 g/km),  
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 740d xDrive (BMW 740Ld xDrive):**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 235 kW/320 PS bei 4 400 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 750 – 2 250 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden (5,4 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert: 6,0 – 5,6 l/100 km (6,0 – 5,7 l/100 km),  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 158 – 148 g/km (158 – 149 g/km),  
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 730d (BMW 730Ld):**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden (6,2 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 5,5 – 5,3 l/100 km (5,5 – 5,3 l/100 km),  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 144 – 138 g/km (145 – 139 g/km),  
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 730d xDrive (BMW 730Ld xDrive):**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
BMW xDrive,  
Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 620 Nm bei 2 000 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden (5,9 Sekunden),  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 5,7 – 5,5 l/100 km (5,8 – 5,6 l/100 km),  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 150 – 143 g/km (153 – 147 g/km),  
Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Stand: 16.01.2019

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.