

# Technische Daten.

## Der erste BMW X7.

### X7 xDrive40i.



BMW X7 xDrive40i		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 7 (6) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1705
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2320 / 2395
Zuladung nach DIN	kg	835
Zul. Gesamtgewicht	kg	3155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1910
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2200 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 3,00
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 87
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 5200
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		275/50 R20 113W XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

<b>BMW X7 xDrive40i</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,636
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,3
Literleistung	kW/l		83,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		245
<b>Offroad-Eigenschaften</b>			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°		19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus <sup>3)</sup></b>			
städtisch	l/100 km		<sup>3)</sup>
außerstädtisch	l/100 km		<sup>3)</sup>
insgesamt	l/100 km		9,0 – 8,7
CO <sub>2</sub>	g/km		205 – 198
Emissionseinstufung	EU6d-TEMP		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	<sup>3)</sup>		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

<sup>1)</sup> mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Der erste BMW X7. X7 xDrive50i. (in Europa nicht verfügbar)

<b>BMW X7 xDrive50i</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 7 (6) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1705
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl <sup>2)</sup>	l	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2460 / 2535
Zuladung nach DIN	kg	795
Zul. Gesamtgewicht	kg	3255
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1445 / 1920
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 3,00
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	4395
Hub/Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	340 / 462
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5250 – 6000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 4750
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		275/50 R20 113W XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

<b>BMW X7 xDrive50i</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	3,385
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,2
Literleistung	kW/l		77,4
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>Offroad-Eigenschaften</b>			
Überhangwinkel vorn/hinten	°		25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°		19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm		221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm		500
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		<sup>3)</sup>
außerstädtisch	l/100 km		<sup>3)</sup>
insgesamt	l/100 km		11,4
CO <sub>2</sub>	g/km		261
Emissionseinstufung			–
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			–

Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

<sup>1)</sup> mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Der erste BMW X7. X7 xDrive30d.

<b>BMW X7 xDrive30d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 7 (6) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1705
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2370 / 2445
Zuladung nach DIN	kg	850
Zul. Gesamtgewicht	kg	3220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1365 / 1950
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2200 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 3,00
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	620
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne	Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		275/50 R20 113W XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM

**BMW X7 xDrive30d**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	3,077

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,2
Literleistung	kW/l	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227

**Offroad-Eigenschaften**

Überhangwinkel vorn/hinten	°	25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	<sup>3)</sup>
außerstädtisch	l/100 km	<sup>3)</sup>
insgesamt	l/100 km	6,8 – 6,5
CO <sub>2</sub>	g/km	178 – 171
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	<sup>3)</sup>
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

- <sup>1)</sup> mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe
- <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge
- <sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Der erste BMW X7. X7 M50d.

<b>BMW X7 M50d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 7 (6) <sup>1)</sup>
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5151 / 2000 / 1805
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1682 / 1703
Wendekreis	m	13,0
Tankinhalt	ca. l	80
Motoröl <sup>2)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2460 / 2535
Zuladung nach DIN	kg	830
Zul. Gesamtgewicht	kg	3290
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1415 / 1945
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	326 – 2120
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 3,00
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M Performance TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung mit vier Turboladern, jeweils zwei Lader für die Hoch- und die Niederdruckstufe, Hochdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: >2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	294 / 400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	760
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2000 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung
Bremse vorne		Einkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, automatische Differenzialsperre (ADB-X), Bergabfahrkontrolle HDC, Adaptives Fahrwerk, geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe; optional: aktive Wankstabilisierung,
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS); optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,7
Reifen vorne/hinten		285/45 R21 113Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 21 LM

**BMW X7 M50d**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	3,231

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,4
Literleistung	kW/l	98,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**Offroad-Eigenschaften**

Überhangwinkel vorn/hinten	°	25,0 / 22,2
Rampenwinkel	°	19,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	221
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, wirkungsgrad- und gewichtsoptimierter Allradantrieb, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
---	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	<sup>3)</sup>
außerstädtisch	l/100 km	<sup>3)</sup>
insgesamt	l/100 km	7,4 – 7,0
CO <sub>2</sub>	g/km	193 – 185
Emissionseinstufung		EU6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	<sup>3)</sup>
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben

- <sup>1)</sup> mit optionalen Einzelsitzen in der zweiten Sitzreihe
- <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge
- <sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

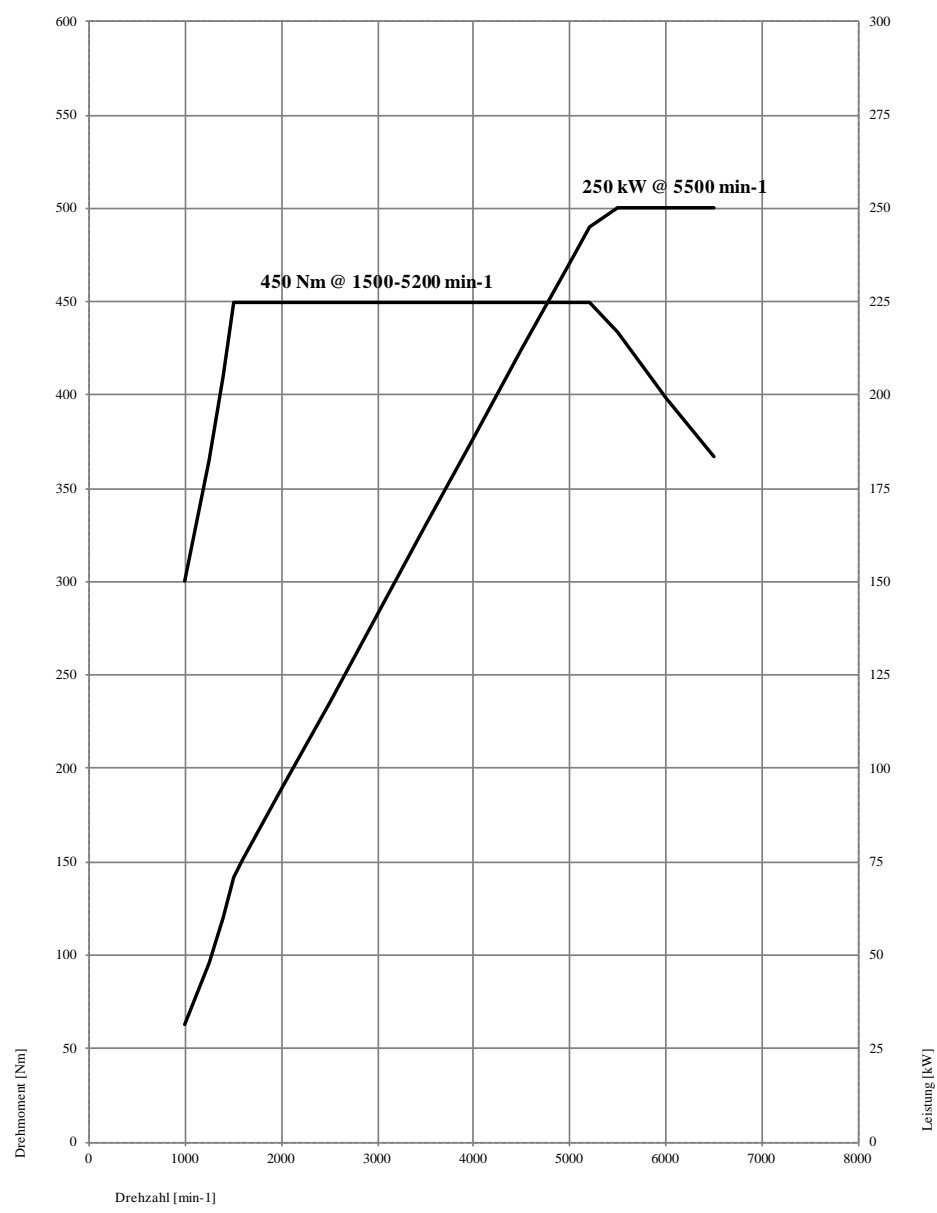
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

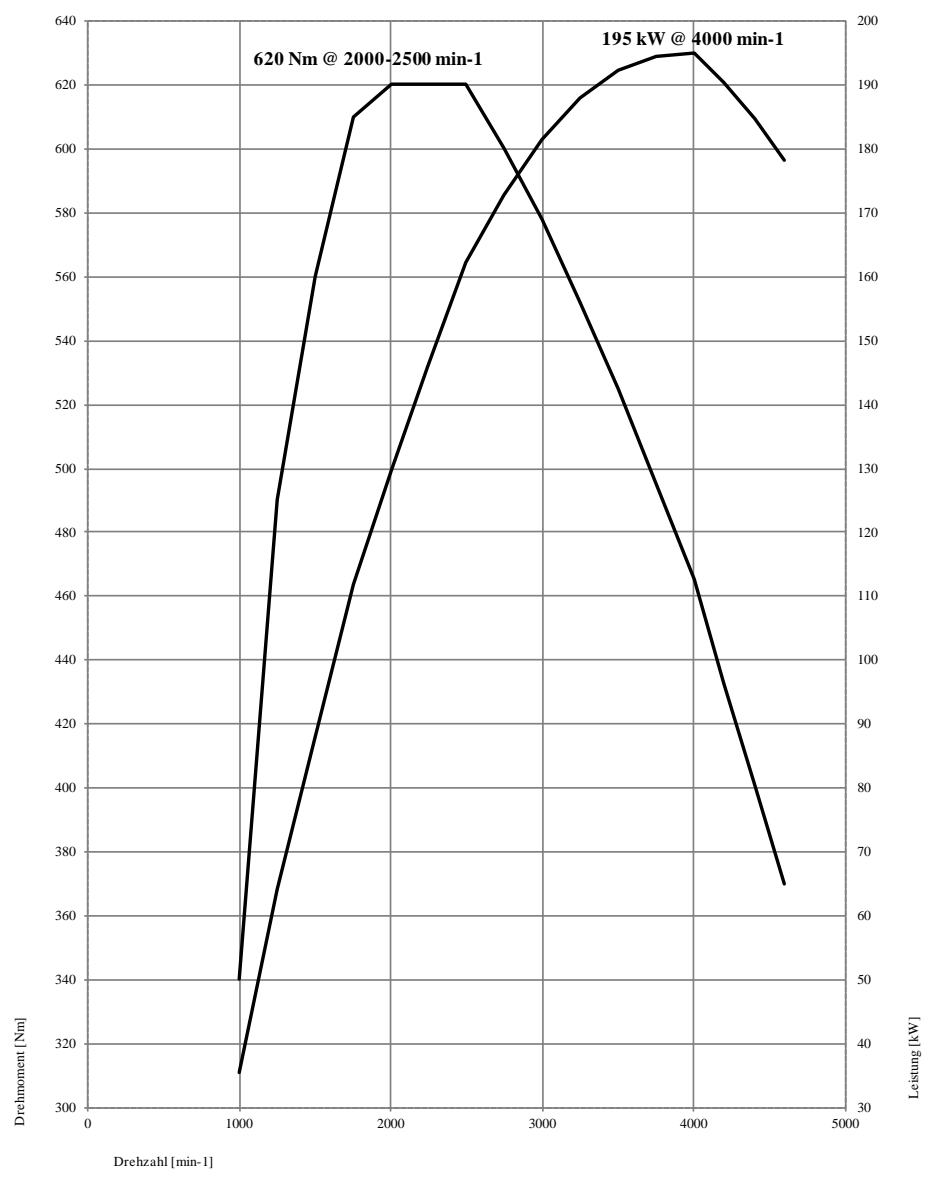
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.



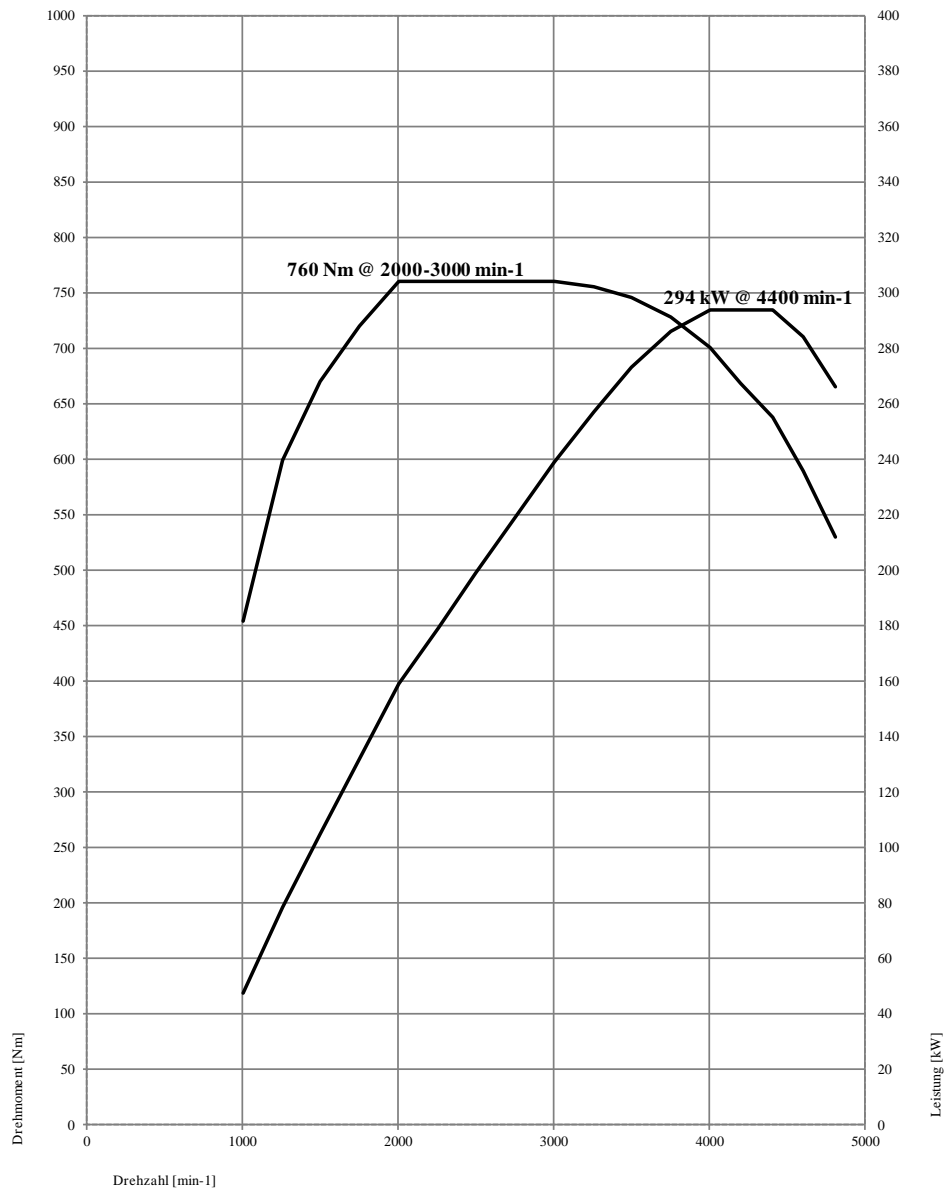
# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der erste BMW X7. X7 xDrive40i.



# Der erste BMW X7. X7 xDrive30d.



# Der erste BMW X7. X7 M50d.



# Außen- und Innenabmessungen. Der erste BMW X7.

