

## BMW auf dem 89. Internationalen Automobil-Salon Genf 2019. Die Highlights.

Die Fortsetzung der aktuellen Modelloffensive im Luxussegment und die konsequente Erweiterung des Angebots an Fahrzeugen mit elektrifiziertem Antrieb stehen im Mittelpunkt des Auftritts von BMW auf dem diesjährigen Automobil-Salon 2019 in Genf. Die Vielfalt der verfügbaren Modelle mit elektrifiziertem Antrieb ist einzigartig. Die Bandbreite reicht von Fahrzeugen des Premium-Kompaktsegments über die Mittelklasse und die obere Mittelklasse bis zum Luxussegment und deckt darüber hinaus auch die Kategorien Sportwagen und Sports-Activity Vehicle ab. Bis zum Jahr 2025 wird die BMW Group die Auswahl der elektrifizierten Fahrzeuge ihrer Marken auf mindestens 25 Modelle erweitern.



### Weltpremiere: Die neue BMW 330e Limousine.

Ein Vierzylinder-Ottomotor, ein Elektroantrieb und eine Lithium-Ionen-Batterie der jüngsten Generation bilden das Plug-in-Hybrid-System der neuen BMW 330e Limousine. Es erzeugt eine Systemleistung von 185 kW/252 PS, die mit dem serienmäßigen XtraBoost temporär um zusätzliche 30 kW/41 PS gesteigert werden kann. So wird eine Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in 6,0 Sekunden ermöglicht. Die elektrische Reichweite wurde im Vergleich zum Vorgänger um 50 Prozent auf bis zu 60 Kilometer erhöht.

**Markteinführung:** Juli 2019



### Weltpremiere: Der neue BMW X5 xDrive45e.

Die zweite Generation des BMW X5 mit elektrifiziertem Antrieb verfügt über einen modellspezifisch angepassten Reihensechszylinder-Ottomotor. Gemeinsam mit dem Elektromotor erzeugt er eine Systemleistung von 290 kW/394 PS. Für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h benötigt er 5,6 Sekunden. Für sportliche Fahrfreude auf der Straße und souveräne Offroad-Performance sorgt der intelligente Allradantrieb BMW xDrive. Zu den Allround-Eigenschaften trägt auch die aktuellste Batteriezellen-Technologie bei – sie ermöglicht eine elektrische Reichweite von bis zu 80 Kilometern.

**Markteinführung:** August 2019



### Weltpremiere: Die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe.

Die neuen Plug-in-Hybride der BMW 7er Reihe kombinieren die Sportlichkeit, den Reisekomfort und das Wohlfühl-Ambiente einer Luxuslimousine mit der Möglichkeit zu lokal emissionsfreier und nahezu geräuschloser Mobilität. Ihr Antriebssystem setzt sich aus einem Reihensechszylinder-Ottomotor und einem Elektroantrieb zusammen. Im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters stellt es eine Systemleistung von 290 kW/394 PS zur Verfügung. Gesteigert wurde auch der Energiegehalt der Hochvoltbatterie. Damit erhöht sich die elektrische Reichweite auf bis zu 58 Kilometer.

**Markteinführung:** März 2019

BMW 745e A    EUR 103.550,-                      BMW 745Le xDrive A    EUR 111.000,-



### Weltpremiere: Der neue BMW X3 xDrive30e.

Der neue BMW X3 xDrive30e kombiniert die Eigenschaften eines Sport Activity Vehicle mit modernster eDrive Technologie. Das Plug-in-Hybrid-System setzt sich aus einem Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem Elektroantrieb zusammen. Beide Antriebseinheiten bringen ihre Kraft über ein 8-Gang Steptronic Getriebe und das intelligente Allradsystem auf die Fahrbahn. Die Systemleistung von 185 kW/252 PS kann durch Ausnutzung der Höchstleistung des Elektromotors temporär um bis zu 30 kW/41 PS gesteigert werden. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h schafft der BMW X3 xDrive30e in nur 6,5 Sekunden.

**Produktionsbeginn:** Dezember 2019



## Europapremiere: Der neue BMW X7.

Der neue BMW X7 ist die elegante Fusion aus Präsenz und Persönlichkeit. Trotz seines imposanten Erscheinungsbilds wirkt er dank des puristischen Designs und der athletischen Formsprache leicht und agil. Das beachtliche Platzangebot des Innenraums bietet ein Zusammenspiel aus Exklusivität und Freiheit – unvergleichlicher Komfort bis in die dritte Sitzreihe. Das Antriebsportfolio zur Markteinführung umfasst einen Reihensechszylinder-Ottomotor mit 250 kW/340 PS sowie zwei Reihensechszylinder-Dieselantriebe mit 195 kW/265 PS und 294 kW/400 PS.

**Markteinführung:** Mai 2019

|                |               |               |                |               |              |
|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|
| X7 xDrive40i A | 250 kW/340 PS | EUR 104.150,- | X7 xDrive30d A | 195 kW/265 PS | EUR 97.550,- |
| X7 M50d A      | 294 kW/400 PS | EUR 126.550,- |                |               |              |



## Messepremiere: Die neue BMW 7er Reihe.

Mit einem umfangreich erneuerten Design, einem weiterentwickelten Motorenprogramm und innovativer Technologie in den Bereichen Bedienung, Fahrassistenz und Vernetzung wird das Profil der 7er Reihe geschärft. Das Motorenprogramm umfasst Otto- und Dieselmotoren mit sechs, acht und zwölf Zylindern. Besonders repräsentativ: Die neue BMW Niere mit um rund 40 Prozent vergrößerter Fläche. Die Außenlänge beträgt 5 120 Millimeter bzw. 5 260 Millimeter bei der Langversion und legt damit um 22 Millimeter gegenüber den Vorgängermodellen zu. Modernste Fahrerassistenzsysteme sowie erneute Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren entlasten den Fahrer. Über den BMW Intelligent Personal Assistant kann ganz natürlich mit dem BMW 7er interagiert werden. Er wird ganz einfach mit dem Aktivierungswort „Hey/hallo/hi BMW“ gestartet.

**Markteinführung:** März 2019

|               |               |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 740 i A       | 250 kW/340 PS | EUR 108.150,- | 750i xDrive A | 390 kW/530 PS | EUR 143.800,- |
| 730d A        | 195 kW/265 PS | EUR 100.100,- | 730d xDrive A | 195 kW/265 PS | EUR 104.200,- |
| 740d xDrive A | 235 kW/320 PS | EUR 112.650,- | 750d xDrive A | 294 kW/400 PS | EUR 130.350,- |

### Langversion:

|                |               |               |                 |               |               |
|----------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 740Li A        | 250 kW/340 PS | EUR 114.450,- | 740Li xDrive A  | 250 kW/340 PS | EUR 119.400,- |
| 750Li xDrive A | 390 kW/530 PS | EUR 150.700,- | 730Ld           | 195 kW/265 PS | EUR 105.400,- |
| 730Ld xDrive A | 195 kW/265 PS | EUR 109.500,- | 740Ld xDrive A  | 235 kW/320 PS | EUR 118.050,- |
| 750Ld xDrive A | 294 kW/400 PS | EUR 136.750,- | M760Li xDrive A | 430 kW/585 PS | EUR 209.850,- |



## Einzigartig: BMW Individual M850i Night Sky.

Eine Attraktion ist das von BMW Individual gestaltete Einzelstück eines Luxus-Sportwagens der neuen BMW 8er Reihe. Das Unikat des Luxus-Sportwagens mit V8-Motor fasziniert mit seinen aus Meteoriten-Material gefertigten Bedieneinheiten, illuminierten Sternbildern auf der Mittelkonsole und 3D-Druck-Komponenten. Hier verbindet sich ein herausragendes fahrdynamisches Potential mit Design- und Ausstattungsmerkmalen, die buchstäblich nicht von dieser Welt sind.

Preisangaben für den österreichischen Markt inkl. NoVA, MwSt. und Bonus/Malus.

Umfassende Informationen und Bildmaterial finden Sie im **BMW Group Press Club** unter: [www.press.bmwgroup.at](http://www.press.bmwgroup.at)

**Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:**

**Michael Ebner**

BMW Group Austria, Leiter Kommunikation Österreich

Tel.: +43 662 8383 – 9100

Email: [michael.ebner@bmwgroup.at](mailto:michael.ebner@bmwgroup.at)