



Medien-Information  
8. März 2019

## **Marktstart für die neue BMW 3er Limousine: Premium-Innovationen und Modelle wie gemacht für Österreich.**

Sportlicher denn je, ausgestattet mit den neusten Technologien und zum Großteil angetrieben von hocheffizienten Motoren aus dem BMW Group Motorenwerk in Steyr: Die neue BMW 3er Limousine startet am 9. März mit viel High-Tech aus und für Österreich. Dabei profitieren von der großen Bandbreite effizienter Dieselmotoren insbesondere österreichische Flotten- und Fuhrparkbetreiber. Aufgrund günstiger Sachbezüge bieten sich die Modelle BMW 318d, BMW 320d und BMW 320d xDrive auch bestens für Firmenwagennutzer an.

**Salzburg.** Mit ihrem dynamischen Design, dem agilen Handling, ihrer vorbildlichen Effizienz und ihren innovativen Ausstattungsmerkmalen verkörpert die neue BMW 3er Limousine die markentypischen Eigenschaften eines BMW in besonders konzentrierter Form. Das Stufenheck-Modell ist sozusagen das Herz der Marke. Die siebte Generation des erfolgreichsten BMW Modells startet nun am 9. März 2019 bei uns in Österreich. Sie setzt neue Maßstäbe für Innovation und Fahrdynamik im Segment der Premium-Mittelklasse und überzeugt darüber hinaus mit hocheffizienter Motorentechnik aus Österreich.

### **Führend auf dem Weg zum automatisierten Fahren.**

Auf dem Gebiet der Assistenzsysteme nimmt die neue BMW 3er Limousine eine Führungsrolle in der Premium-Mittelklasse ein. So feiert der neue Rückfahrassistent seine Premiere in diesem Segment. Er setzt das Automobil auf einer Strecke von bis zu 50 Metern exakt auf dem zuvor vorwärts befahrenen Kurs zurück. Der Fahrer muss dabei nur Gas und Bremse betätigen, den Rest übernimmt das Fahrzeug. Im Wettbewerbsumfeld der neuen BMW 3er Limousine ist das System einzigartig und markiert einen weiteren Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren.

Zudem verfügt der neue BMW 3er unter anderem über eine Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, deren jüngste Ausführung auch auf erkannte Radfahrer hinweist – und das sogar serienmäßig. Optional werden zum Beispiel die aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und der Driving Assistant mit Spurverlassens- und Spurwechselwarnung, Heckkollisions- und Querverkehrswarnung angebo-

Firma  
BMW Austria  
Gesellschaft mbH

Postanschrift  
PF 303  
5021 Salzburg

Telefon  
+43 662 8383 9100

Internet  
[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

	Medien-Information
Datum	8. März 2019
Thema	Marktstart für die neue BMW 3er Limousine: Premium-Innovationen und Modelle wie gemacht für Österreich.
Seite	2

ten. Als Komplettpaket für Komfort und Sicherheit steht der Driving Assistant Professional zur Verfügung, der auch den Lenk- und Spurführungsassistenten umfasst. Er unterstützt auch beim Kurshalten in Engstellen und beinhaltet außerdem den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Außerdem ist der Parkassistent erhältlich, der beim Ein- und beim Ausparken sowohl die Lenkaufgaben, als auch das Beschleunigen und Bremsen sowie die Gangwahl des Steptronic Getriebes übernimmt.

### **Intuitive Bedienung und intelligenter Co-Pilot.**

Die neue BMW 3er Limousine macht seinen Fahrern das Leben jetzt noch leichter. Denn für die intuitive Bedienung besteht die Wahlmöglichkeit zwischen der Touch-Funktion des Control Displays, dem iDrive Controller, den Lenkradtasten, der BMW Gestensteuerung und der Sprachsteuerung. Das optionale BMW Live Cockpit Professional umfasst zudem einheitlich gestaltete, situationsabhängige und individualisierbare Anzeigen auf dem vollständig digitalen, 12,3 Zoll großen Instrumentenkombi und dem 10,25 Zoll großen Control Display in der Mittelkonsole.

In der neuen BMW 3er Limousine kommt zudem erstmals der BMW Intelligent Personal Assistant zum Einsatz. Das ist ein intelligenter, digitaler Charakter, der mit „Hey BMW“ angesprochen werden kann. Einzigartig im Vergleich zu anderen digitalen Assistenten ist, dass man ihm einen eigenen Namen geben kann. Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant ist immer ein echter BMW Profi mit an Bord. Er kann viele Funktionen erklären („Wie funktioniert der Fernlichtassistent?“), informiert über den aktuellen Status („Ist der Ölstand in Ordnung?“) und hilft bei Fragen weiter („Welche Warnhinweise habe ich?“). „Hey BMW“ ist der perfekte Beifahrer und unterstützt über natürliche Spracheingabe bei zahlreichen Aufgaben. Über regelmäßige Updates, die nahtlos über Remote Software Upgrade auf dem Smartphone und im Auto durchgeführt werden können, kommen immer neue Funktionen und Fähigkeiten hinzu. Der Personal Assistant lernt seinen Fahrer sozusagen jeden Tag besser kennen.

### **Effiziente Power-Motoren Made in Austria.**

Unter der Motorhaube der BMW 3er Limousine steckt in vielen Fällen Hochtechnologie aus Österreich. Sämtliche Dieselmotoren sowie Teile der Benzinmotoren stammen aus dem weltweit größten Motorenwerk der BMW Group in Steyr, Oberösterreich. Die zur Markteinführung verfügbaren Otto- und Diesel-Motoren mit BMW TwinPower Turbo

	Medien-Information
Datum	8. März 2019
Thema	Marktstart für die neue BMW 3er Limousine: Premium-Innovationen und Modelle wie gemacht für Österreich.
Seite	3

Technologie vereinen spontane Leistungsentfaltung, markentypische Drehfreude, souveräne Laufkultur und vorbildliche Effizienz. Die neue BMW 330d Limousine treibt ein Reihensechszylinder-Dieselmotor der jüngsten Generation an. Und mit den weiterentwickelten Vierzylinder-Motoren aus der Efficient Dynamics Antriebsfamilie der BMW Group werden die Grundlagen für die sportlichen Fahreigenschaften der Modelle BMW 330i, BMW 320i, BMW 320d und BMW 318d gelegt. Die beiden Diesellaggregate überzeugen mit einem äußerst sparsamen Verbrauch\* von kombiniert 4,7-4,4 l/100km (BMW 320d) beziehungsweise von kombiniert 4,5-4,2 l/100km (BMW 318d). Sie sind zudem äußerst effizient ab 115g\* CO<sub>2</sub>/km (BMW 320d) beziehungsweise ab 112g\* CO<sub>2</sub>/km (BMW 318d) unterwegs. Das führt bei diesen zwei Dieselmotoren zu einer Normverbrauchsabgabe (NoVA) von lediglich fünf Prozent – ideal also für Flotten- und Fuhrparkbetreiber sowie aufgrund des dadurch resultierenden niedrigeren Sachbezugs auch für Dienstwagenfahrer.

### **Die BMW 320d xDrive Limousine – maßgeschneidert für Österreich.**

Ihre Kombination aus Allradantrieb und im Wettbewerbsumfeld einzigartiger Effizienz macht insbesondere die BMW 320d xDrive Limousine zu einem maßgeschneiderten Auto für die Österreicherinnen und Österreicher.

Ihr agiler und hocheffizienter Vierzylinder-Dieselmotor stammt aus dem BMW Group Werk Steyr. Die BMW TwinPower Turbo Technologie wurde bei diesem Aggregat konsequent weiterentwickelt: Eine neue Stufenaufladung und Gewichtseinsparungen sorgen für einen deutlich sparsameren Kraftstoffverbrauch. In Kombination mit einem hocheffizienten System zur Abgasreinigung und einem kombinierten Abgasnachbehandlungssystem bestehend aus SCR- und NO<sub>x</sub>-Speicherkatalysator sorgt das für äußerst geringe Emissionen in sämtlichen Fahrsituationen. So ist die BMW 320d xDrive Limousine dank neuester BMW Efficient Dynamics Technologie ab 118g\* CO<sub>2</sub>/km und mit einem kombinierten Verbrauch\* von 4,8-4,5 l/100km unterwegs. Und das bei einer Leistung\* von 140 kW/190 PS, die in allen denkbaren Situationen BMW typische Sportlichkeit und Performance bietet. Diese überzeugende Kombination bietet kein anderes Allradfahrzeug in ihrer Klasse.

Damit ist der neue BMW 320d xDrive ein echtes Highlight für Flotten- und Fuhrparkbetreiber: Aufgrund des extrem sparsamen Antriebs wird lediglich eine Normverbrauchsab-

	Medien-Information
Datum	8. März 2019
Thema	Marktstart für die neue BMW 3er Limousine: Premium-Innovationen und Modelle wie gemacht für Österreich.
Seite	4

gabe (NoVA) von sechs Prozent fällig. Zudem profitieren bei diesem Automobil österreichische Firmenwagennutzer – wie auch beim BMW 320d und BMW 318d – vom niedrigeren Sachbezug. Kurz: Ein Auto wie gemacht für Österreich.

### **Innovative Fahrwerkstechnik für Sportlichkeit und Fahrkomfort.**

Die BMW 3er Limousine überzeugt jedoch nicht nur durch innovativste Fahrassistenzsysteme und effizienteste Motorentechnik. Schließlich ist das Herzstück der Marke BMW nicht umsonst seit 40 Jahren weltweit der Inbegriff für sportliche Fahrfreude in einem Premium-Modell der Mittelklasse. Mit der Neuauflage knüpft BMW insbesondere an die sportliche Tradition der Baureihe an, die in der Vergangenheit auch von zahlreichen Erfolgen im Rennsport unterstrichen wurde.

Die Entwickler von Karosseriestruktur und Fahrwerkstechnik der neuen BMW 3er Limousine haben deshalb klare Schwerpunkte auf eine gesteigerte Fahrdynamik, agile Handling-Eigenschaften, eine hohe Lenkpräzision und souveräne Verzögerungsleistungen gelegt. Das Gesamtgewicht fällt je nach Modellvariante und ausstattungsbereinigt um bis zu 55 Kilogramm niedriger aus als in der Vorgängergeneration. Die neue BMW 3er Limousine weist zudem einen tiefen Fahrzeugschwerpunkt und eine im Verhältnis 50:50 ausbalancierte Achslastverteilung sowie eine umfangreich gesteigerte Steifigkeit von Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung auf. Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften reduzieren den Luftwiderstandsbeiwert auf bis zu 0,23  $c_w$  (BMW 320d).

Bestandteil der serienmäßigen Fahrwerkstechnik sowie des optionalen M Sportfahrwerks sind auch die erstmals in einem BMW eingesetzten hubabhängigen Dämpfer. Sie leisten einen maßgeblichen Beitrag zu der im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort. Ihre stufenlos und progressiv in Abhängigkeit vom jeweiligen Federweg geregelte Dämpferkraft führt zu einer spürbaren Beruhigung des Aufbaus beim Schwingungsausgleich auf unebenen Fahrbahnen und in dynamisch durchfahrenen Kurven. Der positive Einfluss der progressiven Regelung macht sich zudem nicht erst bei starker Beanspruchung, sondern bereits bei einem geringen, durch kleine Unebenheiten ausgelösten Dämpferhub bemerkbar. Insgesamt sorgt das für ein noch harmonischeres Fahrverhalten in jeder denkbaren Verkehrssituation.

	Medien-Information
Datum	8. März 2019
Thema	Marktstart für die neue BMW 3er Limousine: Premium-Innovationen und Modelle wie gemacht für Österreich.
Seite	5

Neben dem M Sportfahrwerk wird zudem ein adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Dämpfern angeboten. Die beiden optionalen Fahrwerksvarianten beinhalten jeweils auch die variable Sportlenkung. In ihrer jüngsten Ausführung vermittelt sie ein noch direkteres und präziseres Lenkgefühl.

### **Schon bald startbereit: BMW 330e Limousine mit neuester Plug-in-Hybrid-Antriebstechnik.**

Ergänzt wird das breite Modellportfolio der neuen BMW 3er Limousine bereits im Sommer 2019 um ein Modell mit Plug-in-Hybrid-Antrieb. Die neue Generation des BMW 330e kombiniert die im Wettbewerbsumfeld einzigartige Fahrdynamik der Sportlimousine mit modernster BMW eDrive Technologie. Mit einem Wert von bis zu 60 Kilometern\* (vorläufige Angabe) wird die elektrische Reichweite im Vergleich zum Vorgängermodell um mehr als ein Drittel gesteigert. Zugleich reduzieren sich Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen der neuen BMW 330e Limousine um rund 20 Prozent auf bis zu 1,7 l/100km\* und bis zu 39g\* CO<sub>2</sub>/km (vorläufige Angaben).

### **Die Modellvarianten zur Markteinführung:**

#### **BMW 320i:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
 Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>,  
 Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
 max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min<sup>-1</sup>,  
 Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,2 Sekunden,  
 Höchstgeschwindigkeit: 238 km/h,  
 Verbrauch kombiniert\*: 6,0 – 5,7 l/100 km,  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 137 – 129 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
 Einstiegspreis BMW 320i Limousine: EUR 41.850,- inkl. NoVA und MwSt.

#### **BMW 330i:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
 Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>,  
 Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
 max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min<sup>-1</sup>,  
 Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,

	Medien-Information
Datum	8. März 2019
Thema	Marktstart für die neue BMW 3er Limousine: Premium-Innovationen und Modelle wie gemacht für Österreich.
Seite	6

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
 Verbrauch kombiniert\*: 6,1 – 5,8 l/100 km,  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 139 – 132 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
 Einstiegspreis BMW 330i Limousine: EUR 46.450,- inkl. NoVA und MwSt.

### **BMW 318d:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung  
 (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),  
 Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>,  
 Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
 max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 3 000 min<sup>-1</sup>,  
 Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,5 Sekunden,  
 Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h,  
 Verbrauch kombiniert\*: 4,5 – 4,2 l/100 km,  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 120 – 112 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
 Einstiegspreis BMW 318d Limousine: EUR 39.000,- inkl. NoVA und MwSt.

### **BMW 320d:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),  
 Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>,  
 Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
 max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
 Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,1 Sekunden,  
 Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h,  
 Verbrauch kombiniert\*: 4,7 – 4,4 l/100 km,  
 CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 122 – 115 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
 Einstiegspreis BMW 320d Limousine: EUR 41.700,- inkl. NoVA und MwSt.

### **BMW 320d xDrive:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
 Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>,  
 Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
 max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
 Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,9 Sekunden,

Medien-Information  
Datum 8. März 2019  
Thema Marktstart für die neue BMW 3er Limousine: Premium-Innovationen und Modelle wie gemacht für Österreich.  
Seite 7

Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,  
Verbrauch kombiniert\*: 4,8 – 4,5 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 125 – 118 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
Einstiegspreis BMW 320d xDrive Limousine: EUR 46.900,- inkl. NoVA und MwSt.

### **BMW 330d:**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>,  
Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 580 Nm bei 1 600 – 3 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert\*: 5,2 – 4,8 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert\*: 136 – 128 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.  
Einstiegspreis BMW 330d Limousine: EUR 51.200,- inkl. NoVA und MwSt.

\*Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

\*Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**Michael Ebner**  
**BMW Group**  
Konzernkommunikation und Politik  
Leiter Kommunikation Österreich

### **BMW Austria GmbH**

Siegfried-Marcus-Strasse 24  
5020 Salzburg  
Tel. +43 662 8383 9100

Medien-Information  
Datum 8. März 2019  
Thema Marktstart für die neue BMW 3er Limousine: Premium-Innovationen und Modelle wie gemacht für Österreich.  
Seite 8

### **BMW Motoren GmbH**

Hinterbergerstrasse 2  
4400 Steyr  
Tel. +43 7252 888 2345  
mail: [michael.ebner@bmwgroup.at](mailto:michael.ebner@bmwgroup.at)

#### **Die BMW Group in Österreich.**

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 7,1 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. Über 5.400 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz.

Im Jahr 2018 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group über 6,6 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. Mit rund 18.600 neu zugelassenen BMW und 2.700 MINI war man 2018 mit fast 40 Prozent Segmentanteil der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. BMW Motorrad erreichte mit 1.527 neu zugelassenen Einheiten Platz zwei im österreichischen Motorradmarkt. Zudem entlastete die BMW Group die österreichische Handelsbilanz mit einem Exportüberschuss von 1,9 Milliarden Euro wieder signifikant.

Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa und damit für insgesamt elf europäische Länder. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Polen, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an. Die Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH bietet österreichischen Kunden neben individueller Beratung und Finanzierung insbesondere innovative Full-Service-Pakete für den Fuhrpark an.

In Steyr/OÖ produzieren 4.500 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich über 1,2 Millionen Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch das konzernweite Dieselmotoren-Entwicklungszentrum. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. Darüber hinaus wurde das Unternehmen im Jahr 2018 zum beliebtesten Arbeitgeber gewählt.

In Wien bietet Drive Now mehr als 100.000 Kunden ein attraktives Carsharing-Angebot mit über 700 BMW und MINI. Und mit zwei Händlerbetrieben in Heiligenstadt und Donaustadt ist BMW Wien der größte BMW Group Händler Österreichs.

<http://www.bmwgroup.at>  
<http://www.bmw.at>  
<http://www.bmw-werk-steyr.at>  
<https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>  
<https://www.youtube.com/BMWAustria>  
[https://twitter.com/bmw\\_at](https://twitter.com/bmw_at)  
<https://instagram.com/bmwaustria/>  
<https://plus.google.com/+BMWAustria>