

Presse-Information
09.04.2019

BMW Motorrad in Berlin. Eine Erfolgsgeschichte.

- 1939** BMW übernimmt in Berlin-Spandau das Werk der Brandenburgischen Motorenwerke (Bramo) und führt dort die Produktion von Flugmotoren fort.
- 1949** Die Herstellung von BMW Motorradteilen für das Stammwerk in München beginnt. Weil die dortige PKW Produktion wächst und Platz knapp ist, verlagert BMW die Motorradteilefertigung schrittweise nach Berlin.
- 1969** Das erste komplett in Berlin hergestellte Motorrad verlässt die Montagehalle im September 1969 – eine BMW R 60/5. Rund 400 Mitarbeiter bauen in reiner Handarbeit täglich 30 Maschinen.
- 1973** Zum 50-jährigen Jubiläum von BMW Motorrad beginnt in Berlin die Produktion der bis dahin größten BMW, der R 90 S. Es ist das erste Motorrad mit serienmäßiger Cockpitverkleidung. Mit ihrer sportlichen Linie und der auffallenden Zweifarben-Verlaufslackierung gilt die R 90 S heute als Designklassiker der 1970er Jahre.
- 1975** Das 100.000ste BMW Motorrad aus Berlin läuft vom Band, der Designklassiker R 90 S.
- 1980** Das 250.000ste BMW Motorrad aus Berlin läuft vom Band, eine R 65.
- Als erster Hersteller bringt BMW Motorrad eine Reise-Enduro auf den Markt, die BMW R 80 G/S. Innerhalb von fünf Jahren gewinnt sie vier Mal die Rallye Paris-Dakar. Die Modellreihe entwickelt sich zur meistverkauften der Welt.

Presse-Information

Datum 09.04.2019

Thema BMW Group Werk Berlin - Historie.

Seite 2

- 1988** BMW präsentiert das weltweit erste Motorrad mit ABS und bleibt bis heute Vorreiter in dieser essenziellen Sicherheitstechnologie. Zum Einsatz kommt es auch beim neuen Sporttourer K1 mit revolutionärer Vollverkleidung.
- 2001** Die Erfolgsgeschichte am Juliusturm erreicht einen weiteren Höhepunkt: Das 1.000.000ste BMW Motorrad – eine R 1150 RT – aus Berliner Produktion rollt vom Band und wird von Unicef zu Gunsten von Schulprojekten in Afrika und Lateinamerika für über 60.000 D-Mark versteigert.
- 2006** Erstmals werden in Berlin mehr als 100.000 Fahrzeuge in einem Jahr gefertigt.
- 2009** Trotz der weltweiten Wirtschafts- und Finanzkrise führt BMW neue Modelle im Sport- und Luxussegment ein. Die neue S 1000 RR etabliert sich schnell als feste Größe im Motorradsport, sowie als Serienversion. BMW Motorrad gewinnt neue Fans und verdoppelt so den Marktanteil.
- BMW Motorrad beauftragt Dafra Motos in Manaus, Brasilien, mit der Montage von BMW Motorrädern für den lokalen Markt. 2016 übernimmt BMW Motorrad das Werk und fertigt dort BMWs mithilfe von Montagekits, die aus dem Berliner Werk versandt werden.
- 2011** Das 2.000.000ste Motorrad, eine R 1200 GS, wird im „Berlin-Design“ produziert und in Kooperation mit der Berlin Partner GmbH verlost.

Presse-Information

Datum 09.04.2019

Thema BMW Group Werk Berlin - Historie.

Seite 3

- 2013** Anlässlich des 90. Jubiläums schafft das BMW Motorrad Designteam mit der R nineT eine Hommage an die BMW R 90 S von 1973 und eröffnet so das erfolgreiche Segment der Heritage - Familie.
- 2014** Mit dem neuen C evolution, dem ersten rein elektrisch betriebenen Scooter, schlägt BMW Motorrad ein neues Kapitel im Bereich „Urban Mobility“ auf.
- Am BMW Standort Rayong in Thailand beginnt die Montage von BMW Motorrädern. Es ist weltweit das einzige Werk der BMW Group, in dem Pkws und Motorräder gebaut werden.
- 2015** Mit dem Einstieg in das Segment unter 550 ccm, beginnt 2015 die Produktion der einzylindrigen G 310 GS und G 310 R durch den Montage-Partner TVS in Hosur, Indien.
- 2019** Im BMW Group Werk Berlin werden jährlich über 130.000 Zweiräder gebaut. Täglich fertigen rund 2.100 Mitarbeiter bis zu 800 Motorräder und Scooter von 25 verschiedenen Modellen täglich.