

29. April 2019  
Medien-Information

## **Der Sommer elektrisiert: Die neuen Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW Group setzen Österreich in Bewegung.**

BMW setzt seine Elektro-Offensive fort: Im Sommer fährt die 2. Generation der Plug-in-Hybrid-Varianten des BMW 3er und des BMW X5 vor. Im Alltag überzeugen sie mit einer elektrischen Reichweite von 60 sowie 80 km und mit 0 Prozent NoVA. Ab Juli stehen dann auch der BMW 225xe Active Tourer und der BMW 530e mit höherer elektrischer Reichweite zur Auswahl. Letzterer wird zudem erstmalig auch mit Allradantrieb angeboten.

**Salzburg.** Der Premium-Automobilhersteller BMW ist führend auf dem Gebiet der Elektrifizierung. In Österreich bietet BMW mit aktuell acht Plug-in-Hybrid-Automobilen und dem rein elektrischen BMW i3 mit Abstand die breiteste Produktpalette in diesem Segment. Und das äußerst erfolgreich: Der Anteil elektrifizierter Automobile am österreichischen Gesamtmarkt lag in 2018 bei 4,7 Prozent. Bei BMW war er mit 8 Prozent fast doppelt so hoch. 2019 baut BMW sein Antriebsportfolio im Bereich der elektrifizierten Automobile weiter aus. Im Sommer präsentiert die erfolgreichste Premiummarke Österreichs eine Reihe neuer oder weiterentwickelter Modelle.

### **Start für Generation Zwei der Plug-in-Hybrid-Varianten des BMW X5 und der BMW 3er Limousine.**

Die Plug-in-Hybrid-Versionen der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW X5 halten ab Juli beziehungsweise August in Österreich Einzug. In ihrer zweiten Generation bieten sie eine deutlich gesteigerte elektrische Reichweite. Die BMW 330e Limousine ist im Alltag nun bis zu 60 km mit reinem batterieelektrischen Antrieb unterwegs, der BMW X5 xDrive45e bietet sogar bis zu 80 km. Damit baut die BMW Group ihre Position als führender Anbieter für Elektromobilität in Europa weiter aus. Bereits 2018 lag das Unternehmen mit einem Anteil von mehr als 16 Prozent auf Platz 1 des europäischen Gesamtmarktes für elektrifizierte Fahrzeuge.

### **Verbesserte Hochvoltbatterien für zwei aktuelle Plug-in-Hybrid-Modelle.**

Zwei seiner bereits verfügbaren Modelle verleiht BMW eine verbesserte Hochvoltbatterie und damit eine deutlich größere elektrische Reichweite. Ab Juli fahren der BMW 225xe Active Tourer und der BMW 530e rund 60 Kilometer\* rein elektrisch. Letzterer wird dann

als BMW 530e xDrive weltweit erstmals auch mit Allradantrieb verfügbar sein – ein Auto wie gemacht für den österreichischen Markt.

**Null Prozent NoVA - besonders attraktiv für Firmenfahrzeuge und Fuhrparkbetreiber.**

Aufgrund ihrer herausragenden Effizienz und den damit verbundenen niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionen überzeugen der BMW 330e, der BMW X5 xDrive45e, der BMW 530e – auch mit Allradantrieb – sowie der BMW 225xe Active Tourer in Österreich mit einer Normverbrauchsabgabe (NoVA) von null Prozent. Das ist besonders für Firmenfahrzeuge und Fuhrparkbetreiber interessant.

**Bis Ende 2019 global mehr als eine halbe Millionen elektrifizierte Fahrzeuge. Ein großer Teil davon fährt bereits mit einem Antrieb aus Oberösterreich.**

Mit dem konsequenten Ausbau des elektrifizierten Produktportfolios stärkt die BMW Group ihre Ausrichtung für die Zukunft. Das Unternehmen hat die Elektromobilität im Rahmen seiner Strategie NUMBER ONE > NEXT als eines der vier zukunftsorientierten ACES-Themenfelder (Autonomous, Connected, Electrified und Services/Shared) definiert. Mit weltweit mehr als 140.000 verkauften Elektro- und Plug-in-Hybrid-Automobilen hat die BMW Group im Jahr 2018 einen neuen Rekordabsatz erzielt. Mit dem Ausbau des Modellangebots verfolgt man das Ziel, bis Ende 2019 weltweit mehr als eine halbe Million Fahrzeuge mit elektrifiziertem Antrieb auf der Straße zu haben.

Zu diesem Ziel trägt auch die BMW Group in Österreich maßgeblich bei. 2018 stammten schon fast die Hälfte aller Antriebe für die weltweit verkauften Plug-in-Hybrid-Modelle der Marke BMW aus dem BMW Group Werk in Steyr. Im dortigen Entwicklungszentrum werden zudem komplexe E-Mobility-Komponenten konstruiert. Außerdem werden in Oberösterreich die Kühlkreisläufe für die kommenden batterieelektrischen Fahrzeuge entworfen, entwickelt und erprobt. Und die Zentralgehäuse für die fünfte Generation des Elektroantriebs der BMW Group – erstmals im für 2020 angekündigten BMW iX3 im Einsatz – werden exklusiv für die weltweite Fahrzeugproduktion im Motorenwerk in Steyr produziert. Dafür wurde im April eine eigene Produktionslinie fertiggestellt. Dafür investierte die BMW Group in Österreich rund 58 Millionen Euro. In ihrer letzten Ausbaustufe soll sie eine Kapazität von bis zu 460.000 Einheiten pro Jahr bieten.

Mehr Informationen zur BMW Group in Österreich: [www.bmwgroup.at](http://www.bmwgroup.at)

## **Produktdetails: Die neuen BMW Plug-in-Hybrid-Modelle.**

### **BMW 330e und BMW X5 xDrive45e – perfekte Alltagsreichweite.**

Die neue BMW 330e Limousine beeindruckt mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell um rund 50 Prozent auf bis zu 60 Kilometer\* erhöhten elektrischen Reichweite. Hinzu kommt ein auf bis zu 1,7 Liter je 100 Kilometer\* reduzierter Kraftstoffverbrauch und ein auf bis zu 39 Gramm pro Kilometer\* reduzierter CO<sub>2</sub>-Emissionswert. Die Systemleistung ihres Plug-in-Hybrid-Antriebs beläuft sich auf 185 kW/252 PS und kann mit dem serienmäßigen XtraBoost temporär um zusätzlich bis zu 30 kW/41 PS gesteigert werden. Damit absolviert die neue BMW 330e Limousine den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h in 6,0 Sekunden\*.

Mehr Leistung, Effizienz und elektrische Reichweite zeichnet auch die Neuauflage des BMW X5 mit Plug-in-Hybrid-Antrieb aus. Im neuen BMW X5 xDrive45e sorgen jetzt ein modellspezifisch angepasster Reihensechszylinder-Ottomotor und ein Elektroantrieb für eine auf 290 kW/394 PS gesteigerte Systemleistung. 5,6 Sekunden\* genügen dem Sports Activity Vehicle für die Beschleunigung von null auf 100 km/h. Mit einer elektrischen Reichweite von rund 80 Kilometern\* wird der Wert des Vorgängermodells annähernd verdreifacht. So lässt sich der tägliche Pendlerverkehr problemlos rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei absolvieren. Kombiniert mit einem 69 Liter fassenden Kraftstofftank bietet der BMW X5 xDrive45e darüber hinaus eine hervorragende Langstreckentauglichkeit. Seine fortschrittliche Plug-in-Hybrid-Antriebstechnologie reduziert den kombinierten Kraftstoffverbrauch auf bis zu 2,1 Liter je 100 Kilometer\* und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff auf bis zu 49 Gramm pro Kilometer\*.

### **BMW 530e Limousine und BMW 225xe Active Tourer mit weiterentwickelten Hochvoltbatterien und mehr elektrischer Reichweite.**

Die jüngsten Fortschritte auf dem Gebiet der Batteriezellen-Technologie erweitern bei den in Österreich bereits verfügbaren Plug-in-Hybrid-Modellen der BMW 5er und der BMW 2er Reihe die Möglichkeiten zum lokal emissionsfreien Fahren. Die neue Batterie für das Plug-in-Hybrid-Modell der BMW 5er Limousine weist einen von 9,2 auf 12,0 kWh erhöhten Brutto-Energiegehalt auf. Damit wächst die elektrische Reichweite um mehr als 30 Prozent auf bis zu 64 Kilometer\*. Dabei leistet die Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor in der Business-Limousine 185 kW/252 PS. Die BMW 530e Limousine kommt nun auf einen kombinierten Kraftstoffverbrauch von mindestens 1,7 Liter je 100 Kilometer\* sowie auf CO<sub>2</sub>-Emissionen von mindestens 38 Gramm pro Kilometer\*.

## Medien-Information

Datum

29. April 2019

Thema

Die neuen Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW Group sind wie geschaffen für Österreich.

Seite

4

Als zusätzliche Modellvariante wird außerdem im Juli 2019 die allradgetriebene BMW 530e xDrive Limousine weltweit ins Programm aufgenommen. Sie erzielt eine elektrische Reichweite von bis zu 57 Kilometern\*. Ihr kombinierter Kraftstoffverbrauch beläuft sich auf mindestens 1,9 Liter je 100 Kilometer\*, die CO<sub>2</sub>-Emissionen liegen bei mindestens 44 Gramm pro Kilometer\*.

Im BMW 225xe Active Tourer ebnet die aktuellste Batteriezellen-Technologie den Weg zu weiter reduzierten Verbrauchswerten sowie eine auf bis zu 57 Kilometer\* erhöhte elektrische Reichweite. Das entspricht einer Steigerung um mehr als 25 Prozent. Seine Hochvoltbatterie kommt bei konstanten Abmessungen auf einen von 7,7 auf 9,7 kWh gesteigerten Brutto-Energiegehalt. Die Systemleistung liegt bei 165 kW/224 PS. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch des BMW 225xe Active Tourer beträgt mindestens 1,9 Liter je 100 Kilometer\*, die CO<sub>2</sub>-Emissionen belaufen sich auf mindestens 43 Gramm pro Kilometer\*.

### **BMW 330e Limousine**

Systemleistung: 185 kW/252 PS; 0-100km/h: 6,0 s;  
elektrische Reichweite: 60 km; Kraftstoffverbrauch: 1,7 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff: 39 g/km\*

### **BMW X5 xDrive45e**

Systemleistung: 290 kW/394 PS; 0-100km/h: 5,6 s;  
elektrische Reichweite: 80 km; Kraftstoffverbrauch: 2,1 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff: 49 g/km\*

### **BMW 530e Limousine**

Systemleistung: 185 kW/252 PS; 0-100 km/h: 6,2s;  
elektrische Reichweite: 64 km; Kraftstoffverbrauch: 1,7 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff: 38 g/km\*

### **BMW 530e xDrive Limousine**

Systemleistung: 185 kW/252 PS; 0-100 km/h: 6,2s;  
elektrische Reichweite: 57 km; Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,9 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff: 44 g/km\*

Medien-Information  
Datum 29. April 2019  
Thema Die neuen Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW Group sind wie geschaffen für Österreich.  
Seite 5

### **BMW 225xe Active Tourer**

Systemleistung: 165 kW/224 PS; 0-100km/h: 6,7 s;  
elektrische Reichweite: 57 km; Kraftstoffverbrauch: 1,9 l/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff : 43 g/km\*

(\* ) Alle Angaben zu Reichweite, Verbrauch und Emissionen beziehen sich auf den gesetzlichen EU-Testzyklus „NEFZ korreliert“ und sind vorläufig.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**Michael Ebner**  
**BMW Group**  
Konzernkommunikation und Politik  
Leiter Kommunikation Österreich

**BMW Austria GmbH**  
Siegfried-Marcus-Strasse 24  
5020 Salzburg  
Tel. +43 662 8383 9100

**BMW Motoren GmbH**  
Hinterbergerstrasse 2  
4400 Steyr  
Tel. +43 7252 888 2345  
mail: [michael.ebner@bmwgroup.at](mailto:michael.ebner@bmwgroup.at)

#### **Die BMW Group in Österreich.**

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 7,1 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. Über 5.400 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz.

Im Jahr 2018 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group über 6,6 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. Mit rund 18.600 neu zugelassenen BMW und 2.700 MINI war man 2018 mit fast 40 Prozent Segmentanteil der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. BMW Motorrad erreichte mit 1.527 neu zugelassenen Einheiten Platz zwei im österreichischen Motorradmarkt. Zudem entlastete die BMW Group die österreichische Handelsbilanz mit einem Exportüberschuss von 1,9 Milliarden Euro wieder signifikant.

Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa und damit für insgesamt elf europäische Länder. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus

## Medien-Information

Datum

29. April 2019

Thema

Die neuen Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW Group sind wie geschaffen für Österreich.

Seite

6

Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Polen, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an. Die Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH bietet österreichischen Kunden neben individueller Beratung und Finanzierung insbesondere innovative Full-Service-Pakete für den Fuhrpark an.

In Steyr/OÖ produzieren 4.500 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich über 1,2 Millionen Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch das konzernweite Dieselmotoren-Entwicklungszentrum. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. Darüber hinaus wurde das Unternehmen im Jahr 2018 zum beliebtesten Arbeitgeber gewählt.

In Wien bietet Drive Now mehr als 100.000 Kunden ein attraktives Carsharing-Angebot mit über 700 BMW und MINI. Und mit zwei Händlerbetrieben in Heiligenstadt und Donaustadt ist BMW Wien der größte BMW Group Händler Österreichs.

<http://www.bmwgroup.at>

<http://www.bmw.at>

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

<https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

<https://www.youtube.com/BMWAustria>

[https://twitter.com/bmw\\_at](https://twitter.com/bmw_at)

<https://instagram.com/bmwaustria/>

<https://plus.google.com/+BMWAustria>