Presse-Information
22. Mai 2019

Geballte Kraft: Der neue BMW X5 M50i und der neue BMW X7 M50i.

Neue Top-Motorisierung für die Sports Activity Vehicles der Oberklasse und des Luxussegments – V8-Triebwerk mit BMW TwinPower Turbo Technologie und 390 kW/530 PS und eine modellspezifische Fahrwerkstechnik einschließlich M Sportdifferenzial machen souveräne Performance in einer neuen Dimension erlebbar.

München. Performance und Präsenz auf höchstem Niveau verkörpern die beiden neuen Spitzenmodelle in der Familie der BMW X Modelle. Die geballte Kraft dafür entstammt einem neuen Achtzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einer Höchstleistung von 390 kW/530 PS, der in den Modellen BMW X5 M50i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,7 – 10,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 243 – 238 g/km) und BMW X7 M50i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 11,1 – 10,9 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 252 – 248 g/km) zum Einsatz kommt. Die neue Top-Motorisierung unterstreicht mehr denn je den sportlichen Charakter des Fahrzeugkonzepts, auf dem die jüngste Generation des Begründers der Gattung Sports Activity Vehcile (SAV) und das erste BMW X Modell im Luxus-Segment basieren. Bei beiden Modellen wird das V8-Triebwerk nicht nur mit dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive, sondern auch mit einer modellspezifischen und mit dem Knowhow der BMW M GmbH entwickelten Fahrwerkstechnik kombiniert.

Ebenso wie die Antriebs- und Fahrwerkstechnik sind auch die modellspezifischen Designmerkmale des neuen BMW X5 M50i und des neuen BMW X7 M50i konsequent auf ein besonders faszinierendes Fahrerlebnis ausgerichtet. Der exklusive Status der neuen Achtzylinder-Modelle kommt außerdem in einer besonders hochwertigen Serienausstattung zum Ausdruck. Der neue BMW X5 M50i und der neue BMW X7 M50i werden von August 2019 an im US-amerikanischen BMW Werk Spartanburg produziert und sind ab Herbst 2019 verfügbar.

Neuer V8-Motor mit herausragender Kraft und charakteristischem Sound.

Die 4,4 Liter große Antriebseinheit des neuen BMW X5 M50i und des neuen BMW X7 M50i bringt die für Achtzylinder-Motoren charakteristischen Eigenschaften bezüglich Leistungsentfaltung und Durchzugskraft auf besonders faszinierende Weise zur

Firma
BMW Austria
Gesellschaft mbH

Postanschrift
PF 303
5021 Salzburg

Telefon
+43 662 8383 9100

Internet
www.bmwgroup.com

Geltung. Der neue V8-Motor beindruckt beim souverän-entspannten Cruisen mit niedrigen Drehzahlen ebenso wie mit seinem temperamentvollen Antritt bei sportlichen Spurtmanövern. Dafür sorgt neben den gegenüber dem Vorgängermotor erneuerten Komponenten Kurbelgehäuse, Zylinderlaufbahnen, Kolben, Kurbelwelle und Zylinderkopf vor allem die aktuelle Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie. Die im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordneten Turbolader wurden vergrößert, die Benzin-Direkteinspritzung agiert mit einem auf 350 bar erhöhten Maximaldruck. Außerdem umfasst das Technologiepaket die jeweils jüngste Variante der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC und der variablen Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS.

Das neue V8-Triebwerk spricht mit höchster Spontanität auf jede Bewegung des Gaspedals an. Bereits bei 1 800 min^{-1} stellt es sein maximales Drehmoment von 750 Nm bereit, das anschließend bis zu einer Drehzahl von 4 600 min-1 zur Verfügung steht. Entsprechend vehement vollzieht sich auch der Leistungsaufbau. Der Maximalwert von 390 kW/530 PS wird zwischen 5 500 und 6 000 min^{-1} mobilisiert. Damit beschleunigt der neue BMW X5 M50i in 4,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Der neue BMW X7 M50i absolviert den Standardsprint in 4,7 Sekunden.

Begleitet wird die souveräne Kraftentfaltung von der imposanten Soundentwicklung der serienmäßigen M Sportabgasanlage. Mit dem Fahrerlebnisschalter lässt sich sowohl eine extrem sportliche als auch eine komfortorientierte Auslegung des Antriebs aktiveren. Damit wird die große Bandbreite seines Charakters intensiv wahrnehmbar. In den Modi SPORT und SPORT PLUS sind neben der Fahrpedalkennlinie auch die Leistungsentwicklung und das markante Klangbild des V8-Antriebs auf einen dynamischen Fahrstil ausgerichtet.

8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive und M Sportdifferenzial für begeisternde Performance.

Die Performance-Eigenschaften der beiden besonders sportlichen SAV Modelle werden auch durch eine spezifische Form der Kraftübertragung gefördert. Der neue V8-Motor wird serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert, das sich durch eine besonders dynamische Schaltcharakteristik auszeichnet. Für manuelle Eingriffe in die Gangwahl stehen Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung. Die Launch Control

Funktion des Getriebes ermöglicht ein traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand.

Eine schnell und präzise auf die jeweilige Fahrsituation angepasste Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und den Hinterrädern gewährleistet die jüngste Ausführung des Systems BMW xDrive. Der intelligente Allradantrieb steigert die Agilität und die souveräne Traktion des neuen BMW X5 M50i und des neuen BMW X7 M50i ebenso wie die Fahrstabilität unter allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen. Die sportliche Charakteristik wird auch in besonders dynamischen Fahrsituationen durch die hinterradbetonte Auslegung des Systems unterstützt. Darüber hinaus umfasst die Serienausstattung des neuen BMW X5 M50i und des neuen BMW X7 M50i ein M Sportdifferenzial. Die elektronisch geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe grenzt den Drehzahlausgleich zwischen dem kurveninneren und dem kurvenäußeren Rad ein und ermöglicht so ein besonders dynamisches Herausbeschleunigen aus Kurven. Außerdem optimiert das mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzte M Sportdifferenzial die Traktion und die Kraftübertragung auf unbefestigtem Untergrund und bei unterschiedlichen Fahrbahn-Reibwerten zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad. Dabei wird das Durchdrehen eines von mangelnder Haftung betroffenen Rades unterbunden und das Antriebsmoment auf das andere Rad umgeleitet.

Modellspezifische Fahrwerkstechnik für maximale Souveränität.

Die modellspezifische Fahrwerkstechnik des neuen BMW X5 M50i und des neuen BMW X7 M50i wurden mit dem Knowhow der BMW M GmbH präzise auf das herausragende Potenzial des Antriebs abgestimmt. Bei beiden Modellen wird das Konstruktionsprinzip einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Fünflenker-Hinterachse mit einer jeweils spezifischen Kinematik und Elastokinematik für die Radaufhängung, einer eigenständigen Abstimmung von Federung und Dämpfung sowie mit 21 Zoll großen M Leichtmetallrädern einschließlich Mischbereifung kombiniert. Außerdem umfasst die Serienausstattung eine elektromechanische Lenkung mit Servotronic Funktion und eine M Sportbremsanlage mit blau lackierten Bremssätteln, die das M Logo tragen. Als Sonderausstattung sind 22 Zoll große und ebenfalls mit Mischbereifung bestückte Leichtmetallräder erhältlich.

Der neue BMW X5 M50i ist serienmäßig mit einem Adaptiven M Fahrwerk ausgestattet. Für die Charakteristik seiner elektronisch geregelten Dämpfer stehen zwei Kennfelder zur

Auswahl, die sich über den Fahrerlebnisschalter mit den Modi COMFORT und SPORT aktivieren lassen. Der neue BMW X7 M50i verfügt über eine Adaptive Zweiachs-Luftfederung, die optional auch für den neuen BMW X5 M50i erhältlich ist. Im Fahrmodus SPORT sorgt sie für eine automatische Reduzierung des Fahrzeughöhenstands um 20 Millimeter. Außerdem kann der Fahrer die Höhe des Aufbaus per Druck auf eine Taste im Cockpit beeinflussen, um diesen beispielsweise für Offroad-Fahrten in zwei Stufen um bis zu 40 Millimeter gegenüber der Standardeinstellung anzuheben.

Optional wird für beide Modelle die Integral-Aktivlenkung angeboten, die unter anderem die Agilität des Fahrzeugs zusätzlich steigert. Durch ein je nach Fahrgeschwindigkeit entweder gleich- oder gegensinniges Mitlenken der Hinterräder optimiert sie zudem die Souveränität bei Spurwechseln sowie die Wendigkeit im Stadtverkehr. Eine nochmalige Steigerung der souveränen und dynamischen Fahreigenschaften bewirkt die Integral Aktivlenkung in Verbindung mit der aktiven Wankstabilisierung, die mit elektrischen Schwenkmotoren an der Vorder- und Hinterachse für einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften bei dynamischer Kurvenfahrt sorgt. Beides ist Bestandteil des optionalen Adaptiven M Dynamik Professional Fahrwerk für den neuen BMW X5 M50i sowie der Sonderausstattung Executive Drive Pro für den neuen BMW X7 M50i.

Design und Ausstattung: Exklusiver Auftritt mit luxuriösem Ambiente.

Modellspezifische Designmerkmale bringen den ebenso exklusiven wie sportlichen Charakter des neuen BMW X5 M50i und des neuen BMW X7 M50i auf den ersten Blick zur Geltung. Besonders groß dimensionierte Lufteinlässe in der Frontschürze weisen auf den Kühlbedarf des V8-Triebwerks hin. Die eigenständige Gestaltung der Seitenschweller und der Heckschürze, die BMW Individual Hochglanz Shadow Line und ausgewählte Designelemente in Ceriumgrau unterstreichen ebenfalls den herausragenden Status der Achtzylinder-Modelle.

Im Innenraum der beiden Top-Modelle in der BMW X Familie sorgen unter anderem ein M Lederlenkrad, ein Gangwahlschalter mit M Logo, die Lederausstattung Vernasca mit Kontraststeppung und perforierten Oberflächen sowie die Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Tetragon (BMW X5 M50i) beziehungsweise in der Edelholzausführung

Fineline Schwarz mit Metalleffekt hochglänzend für ein luxuriöses Ambiente mit sportlicher Note. Darüber hinaus umfasst die Serienausstattung beleuchtete Einstiegsleisten, die den Schriftzug „M50i“ tragen, einen Dachhimmel in Anthrazit (BMW X5 M50i) beziehungsweise Alcantara Anthrazit (BMW X7 M50i) und ein HiFi Lautsprechersystem (BMW X5 M50i) beziehungsweise das Harman Kardon Surround Sound System (BMW X7 M50i).

Die angegebenen Verbrauchs- und CO_2-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO_2-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO_2-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 30 Produktions- und Montagestätten in 14 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.at
Facebook: https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich
Twitter: https://twitter.com/BMW_AT
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://de.linkedin.com/company/bmw-group-in-oesterreich