

Der neue BMW X1. Inhaltsverzeichnis.



1. Der neue BMW X1.....	2
2. Design.....	3
3. Fahrdynamik.....	5
4. BMW X1 xDrive25e.....	7
5. Interieur, Ausstattung und ConnectedDrive.....	9

Der neue BMW X1.



Mutig, sportlich, ausdrucksstark: Der neue BMW X1 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 4,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 – 107 g/km*) setzt mit der Modellüberarbeitung seine Erfolgsgeschichte fort. Seit seiner Einführung Ende 2015 hat sich der aktuelle BMW X1 als echter Gewinnertyp erwiesen.

Im Jahr 2018 war er nicht nur das meistverkaufte BMW X Modell weltweit, sondern sicherte sich im gleichen Zeitraum auch in seinem gesamten Segment mit 286.827 ausgelieferten Exemplaren die Spitzenposition. Etwa 40 % aller BMW X1 fanden in Europa ihre neuen Besitzer, jeder Zehnte der produzierten BMW X1 ging in die USA, die damit den drittstärksten Absatzmarkt ausmachen.

Die Gründe für den anhaltenden Erfolg des BMW X1 sind vielfältig. Zum einen verfügt er über genau jene Eigenschaften, die auch seine Zielgruppe auszeichnen: Er ist jung, sportlich und aktiv. Zum anderen kombiniert er wie kaum ein anderes Fahrzeug in seinem Segment die BMW typische Fahrfreude mit Vielseitigkeit, Funktionalität und modernen Technologien. Und nicht zuletzt überzeugt der BMW X1 seit seinem Debüt mit seinem unverwechselbaren Design.

Mit der aktuellen Modellüberarbeitung wurde das Design des BMW X1 noch einmal geschärft und fällt nun deutlich markanter, sportlicher und kraftvoller aus. In Kombination mit den sportlich-effizienten BMW Drei- und Vierzylinder TwinPower Turbo Motoren, seinen herausragenden Fahreigenschaften, dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive, umfangreichen Infotainment-Möglichkeiten sowie einem aktualisierten Angebot an BMW ConnectedDrive Services, schickt sich der neue BMW X1 an, seine führende Stellung im Markt in Zukunft noch weiter auszubauen.

Dabei hat der BMW X1 seine nächsten Entwicklungsschritte bereits heute fest im Blick: Schon im kommenden Jahr wird das Portfolio der ohnehin äußerst effizienten Benzin- und Diesellaggregate erstmals auch durch den Plug-in-Hybrid BMW X1 xDrive25e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: ab 2,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: ab 43 g/km**) ergänzt.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

** Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite des BMW X1 xDrive25e handelt es sich um vorläufige, noch nicht bestätigte Angaben, Änderungen vorbehalten. Die Angaben wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.



Mit der Modellüberarbeitung präsentiert sich das ohnehin besonders attraktive Exterieur des BMW X1 in einer noch einmal geschärften Variante.

Sein Design zeigt den neuen BMW X1 als durch und durch authentisches, kraftvolles und dynamisches Sports Activity Vehicle (SAV). Besonders die Frontpartie wirkt kraftvoller, dominanter und präsenter. Dies zeigt sich unter anderem durch die neue, größere und nun in der Mitte verbundene BMW Niere sowie die präzisere Leuchtenikonografie der neuen LED Scheinwerfer. Darüber hinaus wirkt die Formensprache des Stoßfängers nun noch dynamischer. Er verfügt jetzt über integrierte LED Nebelleuchten und beinhaltet für alle Modellvarianten größere Lufteinlässe – womit er die sportlichen Gene des BMW X1 unterstreicht.

Außenspiegel mit X-Highlight.

Ein im wahrsten Sinne des Wortes weiteres Highlight findet sich im Außenspiegel der Fahrerseite. Der Außenspiegel auf der Fahrerseite projiziert beim Entriegeln eine zweifarbige LED-Projektion „X1“. Auch die Türgriffmulde wird bei dieser Welcome-Inszenierung ausgeleuchtet. Dabei ist diese Funktion weit mehr als ein optischer Clou, denn sie erhöht auch den Komfort beim Ein- und Aussteigen, indem sie Hindernisse wie zum Beispiel Unebenheiten oder Pfützen einfacher sichtbar macht. Die Funktion ist Teil des optionalen Lichtpakets.

Auch in der Heckansicht bietet der BMW X1 optische Neuerungen. Besonders ins Auge fällt dabei die Anmutung der Heckschürze. Hier wurden die Einleger neu gestaltet. Sie greifen bereits in der Serienausstattung die entsprechende Außenfarbe des BMW X1 auf, was das gesamte Heck noch wertiger und harmonischer wirken lässt. Beim Modell Sport Line ist der Unterfahrschutz der Heckschürze nun in Schwarz Hochglanz ausgeführt.

Markante LED-Heckleuchten und Endrohre.

Neu gestaltet wurden auch die optionalen LED-Heckleuchten des BMW X1. Die Leuchten ziert nun ein einzelner LED-Balken in typischer L-Signatur. Die horizontale Optik der LED-Heckleuchten unterstreicht darüber hinaus die Breite des Hecks und den satten Stand des BMW X1 auf der Straße.

Besonders markant sind auch die neuen Endrohre des BMW X1. Ihre größeren Durchmesser von nun 90 statt 70 mm weisen auf die Kraft der BMW Drei- und Vierzylinder TwinPower Turbo Motoren hin und deuten die von diesen generierte Fahrfreude an. Die Vierzylinder Motoren erhalten darüber hinaus doppelbordige Endrohre.

Drei neue Außenfarben, vier neue Räderdesigns.

Ebenfalls neu für den BMW X1 verfügbar sind die Außenfarben Jucarobeige, Misano Blau metallic (für das Modell M Sport) und die besonders exklusive BMW Individual Farbe Storm Bay metallic.

Serienmäßig ist der BMW X1 mit 17-Zoll-Rädern ausgestattet. Auf Wunsch sind mit der Modellüberarbeitung vier neue Räderdesigns erhältlich: die 18-Zoll-Leichtmetallräder im Styling 578 mit schwarzer Felge und Styling 579 (für das Modell xLine), sowie die neuen 19-Zoll-Leichtmetallräder im Styling 580 und – exklusiv für das Modell M Sport – die 19-Zoll-Leichtmetallräder im Styling 816M. Für dieses Räderdesign ist auch die M Sportbremse optional erhältlich. Sie zeigt die Motorsport-Erfahrung der BMW M GmbH und bietet höchste Brems-Performance. Gegenüber der serienmäßigen Bremsanlage verfügt die M Sportbremse über Festsattelbremsen an der Vorderachse, vergrößerte Bremsscheiben und farbige Bremssättel. Diese Hochleistungsbremsanlage garantiert exzellente Verzögerungswerte unter allen Bedingungen, erhöhte Fadingstabilität und thermische Standfestigkeit.

Neue Optik für das Modell M Sport.

Ohnehin präsentiert sich das Design des BMW X1 M Sport gewohnt athletisch. Dazu tragen neben dem M Sportfahrwerk inkl. der Tieferlegung um zehn Millimeter auch die voraussichtlich ab November 2019 verfügbare BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen und das M Aerodynamikpaket bei. Frontschürze, Seitenschweller, Radlaufblenden, Diffusor und Claddings sind beim BMW X1 M Sport in Wagenfarbe gehalten.

Verstärkt wird die athletische Optik durch die neu gestaltete Fahrzeugfront. Hier fallen unter anderem die im Vergleich zu den weiteren BMW X1 Modellen noch größeren Lufteinlässe im mit Air Curtain-Technologie neu gestalteten Stoßfänger sowie die markante BMW Niere ins Auge. Im Zusammenspiel mit den serienmäßigen 18 Zoll Leichtmetallrädern bzw. optionalen 19 Zoll Rädern entsteht so ein überaus sportlicher BMW X1 M Sport, der die M Gene nahezu ideal verkörpert.



Der BMW X1 zeigt seine Qualitäten in erster Linie in Bewegung. Die ebenso effizienten wie sportlichen Drei- und Vierzylinder-Antriebe erzeugen jene Kraft, die je nach Modellvariante entweder über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive oder mit Hilfe eines modernen Vorderradantriebs in dynamischen Vorwärtsdrang auf der Straße und souveräne Fahrfreude auf unbefestigtem Terrain umgesetzt wird.

Alle Motoren mit EU6d- und EU6d-temp-Zulassung.

Mit der Modellüberarbeitung erreichen alle angebotenen Benzin- und Dieselmotoren die EU6d-temp Abgasnorm, der BMW X1 sDrive16d und der BMW X1 xDrive25d sogar die EU6d Abgasnorm. Damit ist der BMW X1 bereits vom Start weg fit für erst zukünftig geltende Abgasnormen. Die EU6d-Norm wird in der EU beispielsweise erst ab 2021 verpflichtend für Diesel-Neuwagen eingeführt.

Besonders effizient ist der BMW X1 sDrive16d, der sowohl mit manuellem 6-Gang-Getriebe als auch mit 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe verfügbar sein wird. Mit Handschaltgetriebe liegt der kombinierte Kraftstoffverbrauch bei lediglich 4,4 – 4,1 l/100 km, die CO₂-Emissionen bei kombiniert 116 – 107 g/km*. Mit 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe liegen die Werte bei kombiniert 4,4 – 4,2 l/100 km und 116 – 109 g CO₂/km.* In der Einstiegsmotorisierung sDrive16d mit 85 kW (116 PS) gelingt der Sprint von 0 bis 100 km/h in 11,5 Sekunden. Dafür verantwortlich ist nicht zuletzt das beachtliche Drehmoment von 270 Nm, das bereits ab einer Drehzahl von 1.750 Umdrehungen pro Minute anliegt.

Besonders sportlich ist der BMW X1 xDrive25d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 4,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 136 – 128 g/km*). Mit einer Maximalleistung von 170 kW (231 PS) und einem Drehmoment von 450 Nm, das zwischen 1.500 und 3.000 Umdrehungen anliegt, verspricht er in jeder Situation die sprichwörtliche BMW Freude am Fahren. In nur 6,6 Sekunden beschleunigt er aus dem Stand bis 100 km/h.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

BMW X1 xDrive25i mit 170 kW (231 PS).

Als ein Top-Modell der Baureihe steht der BMW X1 xDrive25i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 6,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 155 – 144 g/km*) in den Startlöchern. Aus seinen 170 kW (231 PS) generiert er in Kombination mit dem präzisen 8-Gang Steptronic Getriebe unbändigen Vorwärtsdrang und wird so zum Inbegriff für die vielseitige Sportlichkeit, die alle Modelle des BMW X1 auszeichnet. Seine Fahrleistungen beeindrucken. In nur 6,5 Sekunden erreicht er die Marke von 100 km/h. Das maximale Drehmoment von 350 Nm ruft der BMW X1 xDrive25i im Bereich von 1.450 bis 4.500 Umdrehungen ab. So steht hoher Vortrieb auch im niedrigtourigen Betrieb zur Verfügung. Das sorgt zum einen für noch mehr Fahrfreude, zum anderen steigert es die Effizienz.

Insgesamt umfasst das BMW X1 Portfolio mit der Modellaufwertung nunmehr 16 Motor-Getriebe-Varianten und damit eine große Auswahlmöglichkeit für alle Kunden.

Optimale Balance aus Fahrdynamik und Komfort.

Die Fahrwerkstechnik des BMW X1 sorgt bei allen Modellen für die gewohnt spritzige Agilität. Darüber hinaus trägt sie zum präzise kontrollierbaren Handling bei und gewährleistet hohe Fahrdynamik. In Verbindung mit dem tiefen Fahrzeugschwerpunkt, einer nahezu perfekt ausbalancierten Achslastverteilung, der breiten Spur, den kurzen Überhängen sowie der hohen Steifigkeit von Karosserie und Fahrwerk wird so die Grundlage für ein BMW typisches und im Segment einzigartiges Fahrerlebnis geschaffen.

Der intelligente Allradantrieb xDrive stimmt das Antriebsmoment zwischen Vorder- und Hinterachse jederzeit passend auf die Fahrsituation ab. Aufgrund seiner Vernetzung mit der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) wirkt das System jeder Tendenz zum Über- oder Untersteuern bereits vorausschauend entgegen. Dabei leitet es die Antriebskraft auf jene Räder, welche sie in der jeweiligen Situation am wirkungsvollsten auf die Fahrbahn übertragen können. Das Ergebnis ist eine Kombination aus souveräner Traktion, hoher Fahrstabilität und Dynamik, die bei allen Straßen- und Witterungsbedingungen zur Verfügung steht.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.



Die beeindruckende Effizienz des neuen BMW X1 ist nur ein Vorgeschmack auf den ersten BMW X1 mit Plug-in-Hybrid außerhalb Chinas. Mit dessen Debüt im kommenden Jahr setzt BMW die Elektrifizierung seiner Fahrzeugflotte konsequent fort. Bereits seit 2015 ist BMW der erfolgreichste Hersteller von Plug-in-Hybrid-Modellen im Premiumbereich weltweit. Bis Ende 2019 wird die BMW Group zwölf elektrifizierte Modelle im Angebot haben.

Schon heute sind neben dem BMW i3 (Stromverbrauch kombiniert: 13,1kWh/100km*) und BMW i8 Modellen (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 – 2,0 l/100km; Stromverbrauch kombiniert: 14,0 – 14,5kWh/100km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 42 – 46 g/km*) auch die Plug-in-Hybrid-Modelle der neuen BMW 7er Reihe (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,6 – 2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 59 – 48 g/km*), der MINI Cooper S E Countryman ALL4 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,5 – 2,4 l/100km; CO₂-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 56 – 55 g/km*) sowie in China der BMW X1 xDrive25Le (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,3 l/100km**) verfügbar. Im Verlauf des Jahres 2019 wird das Angebot an BMW Modellen mit elektrifiziertem Antrieb auch um die neue BMW 330e Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 39 g/km*), den neuen BMW X5 xDrive45e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 49 g/km*) und den neuen BMW X3 xDrive30e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,4 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 56 g/km*) erweitert. Außerdem verhilft aktuellste Batteriezellentechnologie dem BMW 530e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 38 g/km*) und dem BMW 225xe Active Tourer (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 43 g/km*) zu einem Plus an Reichweite und Effizienz. Darüber hinaus wird der vollelektrisch angetriebene MINI seine Premiere feiern. Bis Ende 2020 wird BMW so mehr als zehn neue oder mit der vierten Technologie-Generation ausgestattete elektrifizierte Fahrzeuge auf den Markt bringen. Bis 2025 wird es bei der BMW Group mindestens 25 elektrifizierte Fahrzeuge geben.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.



Aktuellste PHEV-Technologie.

Mit Produktionsstart im März 2020 kommt im BMW X1 die aktuellste BMW PHEV-Technologie der vierten Generation zum Einsatz. Sie hat sich ausgehend vom BMW i8 bewährt – eine Entwicklung, die den Technologietransfer zwischen BMW i-Modellen und weiteren BMW Fahrzeugen bestens illustriert.

Die Hochvoltbatterien werden von der BMW Group in Eigenregie entwickelt und gefertigt. Die Lithium-Ionen-Zellen werden exklusiv anhand einer von der BMW Group definierten Spezifikation gefertigt. So erreicht die vierte Generation des Energiespeichers einen Brutto-Energiegehalt von 9,7 kWh. Dies kommt auch der Reichweite zugute. Der BMW X1 xDrive25e wird mehr als 50 km** rein elektrisch zurücklegen können. Dabei treibt der BMW TwinPower Turbo Motor mit einer Leistung von 92 kW (125 PS) und einem maximalen Drehmoment von 220 Nm die Vorderräder an, der Elektroantrieb mit 70 kW (95 PS) Nennleistung und einem Drehmoment von 165 Nm gibt seine Kraft an die Hinterräder ab.** Im Zusammenspiel der beiden ergibt sich ein intelligenter und elektrischer Allradantrieb BMW xDrive.

Dabei kann der Fahrer je nach Situation aus drei Antriebsmodi wählen. Neben dem Basismodus AUTO eDRIVE, in dem elektrisches Fahren besonders ausgewogen zum Einsatz kommt, stehen auch die Modi MAX eDRIVE für maximal elektrisches Fahren und SAVE BATTERY, in dem der Ladezustand der Hochvoltbatterie für späteres elektrisches Fahren erhalten bleibt, zur Verfügung. Das Laden erfolgt bequem über eine herkömmliche Steckdose oder besonders komfortabel und schnell mit der BMW Wallbox. Die Ladeklappe für das elektrische Aufladen des Plug-in Hybrid befindet sich an der Seite des BMW X1 xDrive25e.

** Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite des BMW X1 xDrive25e handelt es sich um vorläufige, noch nicht bestätigte Angaben, Änderungen vorbehalten. Die Angaben wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Interieur, Ausstattung und ConnectedDrive.



So überzeugend der neue X1 die BMW typische Fahrfreude auf der Straße umsetzt, so vielseitig und intelligent zeigt er sich in seinem Innenraum. Er kombiniert moderne Technologien mit einem großzügigen Raumkonzept sowie zahlreichen smarten und funktionalen Lösungen. Sie unterstützen den Fahrer, sorgen für noch mehr Komfort und machen den BMW X1 so variabel, wie ihn seine Insassen wollen.

Eine umfangreiche Serienausstattung und viele attraktive Optionen unterstreichen den Premium-Anspruch des kompakten BMW X Modells. Alternativ zur Basisausstattung sind die Modelle Sport Line, xLine und M Sport verfügbar. Jedes zeichnet sich durch eine eigenständige Optik und passende Ausstattungen aus.

Fokus auf Funktionalität und Komfort.

Nach außen kompakte Abmessungen – nach innen großzügig, komfortabel und weiträumig. Dieser Spagat gelingt dem BMW X1 aufgrund seiner intelligenten Fahrzeugstruktur und der durchdachten Interieur-Aufteilung. Viel Freiraum genießen dabei nicht nur Fahrer und Beifahrer, sondern auch die Passagiere auf den Fondsitzen. Serienmäßig sind die Sitze im Verhältnis 40:20:40 dreiteilig umklappbar und ermöglichen so große Variabilität, zum Beispiel für den Transport von Sportgeräten.

Optional lassen sich die Fondsitze zusätzlich in Längsrichtung verstellen. Dabei lässt sich die Sitzfläche in einer 60:40-Teilung separat voneinander bis zu 13 cm in Fahrtrichtung verschieben. Zusätzlich kann die Lehnenneigung der Fondsitze sechsstufig verstellt werden.

Zusätzlichen Komfort bei der Nutzung der Transportkapazitäten schafft die als Sonderausstattung verfügbare automatische Heckklappenbetätigung, mit der die Heckklappe elektrisch geöffnet und geschlossen werden kann. In Verbindung mit der Option Komfortzugang wird außerdem das berührungslose Öffnen und Schließen der Heckklappe ermöglicht. So können zum Beispiel nach einem Einkauf die Taschen direkt in den 505 bis 1.550 Liter fassenden Gepäckraum geladen werden, ohne dass dieser per Schlüssel oder Handgriff geöffnet werden muss.

Qualität bis ins Detail.

Im Interieur lohnt es sich besonders, ein Augenmerk auf die neuen Details zu legen, mit denen der neue BMW X1 seinen hohen Qualitätsanspruch unter Beweis stellt. Dazu zählen unter anderem die neuen Kontrastnähte auf der Instrumententafel, die im oberen Bereich schwarz und im unteren Bereich je nach Farbe der Interieur-Polsterwelt gestaltet ist. Die Kontrastnähte sind für die BMW X1 Modelle xLine, Sport Line und M Sport erhältlich. Bei diesen Modellvarianten erhalten auch die Fußmatten ein farbiges Einfassband und eine Kontrastnaht im Einfassband.

Darüber hinaus werden für den BMW X1 drei neue Polsterausstattungen angeboten. Für die BMW X1 Grundausstattung neu am Start ist in Kombination mit dem optionalen Sportsitz die Stoff-/Sensatec-Kombination in Anthrazit mit Akzent in Grau. Für den BMW X1 Sport Line ist diese Innenausstattung mit Akzent in Grau bereits serienmäßig, optional mit Akzent in Orange. Für den BMW X1 M Sport ist serienmäßig neu die Stoff-/Sensatec-Kombination Micro Hexagon Schwarz mit M Keder erhältlich. Insgesamt stehen nicht weniger als 13 Farb- und Materialkombinationen für den Innenraum des BMW X1 zur Wahl.

Ein besonders hochwertiges Detail des M Sport Modells sind die nur hierfür optional erhältlichen M Sicherheitsgurte im typischen M Design. Des Weiteren zeichnen sich die Vorder- und Rücksitze durch ein M spezifisch sportliches Nahtmuster aus.

Mit dem optional erhältlichen Lichtpaket kann der Fahrer den Innenraum seines BMW X1 zudem in ein stilvolles Lichtambiente in den frei wählbaren Farbtönen Orange, Violett, Grün, Bronze, Blau und Weiß tauchen. Die LED Beleuchtung umrahmt das Interieur bis in den Fond.

Frei stehendes Control Display mit Sprach- und Touch-Steuerung.

Ganz besonders deutlich wird der technische Anspruch des BMW X1 beim Blick auf seine digitalen Dienste und Services sowie seine Infotainment-Ausstattungen. Deren Herzstück ist das frei stehende Control Display.

Bereits in der Serienausstattung verfügt der BMW X1 über ein 6,5 Zoll großes, zentral angebrachtes Display. Bei der Wahl eines Navigationssystems ist der BMW X1 mit einem 8,8 Zoll bzw. dem neuen 10,25 Zoll großen Touch Control Display ausgestattet. Das Anzeigekonzept gibt dem Fahrer, beispielsweise über die im Display-Hauptmenü dargestellten Kacheln, einen schnellen Überblick über die aktuell wichtigsten Informationen. So ist sichergestellt, dass diese immer sichtbar und einfach zugänglich bleiben.

Die Bedienung des Displays ist besonders komfortabel. Denn in der sechsten Generation des iDrive Bedienkonzepts werden der iDrive Controller und die optionale Sprachsteuerung auf Wunsch durch die Touchscreen-Steuerung des Control Displays ergänzt. Damit greift der BMW X1 die bekannte und intuitive Bedienungsweise eines Smartphones auf.

Ein Blickfang im Cockpit ist auch die moderne, bei jedem BMW X1 serienmäßige Black Panel Technologie. Sie kommt für die Instrumentenkombination zum Einsatz und wird in der Basis um ein 2,7 Zoll großes TFT Info Display ergänzt, in Verbindung mit einem Navigationssystem ergänzt die Ausstattung ein 5,7 Zoll großes TFT Info Display.

Ein weiteres Highlight ist das auf Wunsch erhältliche, vollfarbige Head-up Display. Es projiziert alle wichtigen Fahrerinformationen und Anzeigen der Navigations- und Assistenzsysteme in hoher Auflösung auf die Windschutzscheibe und damit ins Blickfeld des Fahrers. Der BMW X1 ist in seinem Segment das einzige Fahrzeug, das ein derartiges System anbietet.

Intelligent vernetzt mit BMW ConnectedDrive.

Bei der Integration der BMW Connected und BMW ConnectedDrive Services stehen die Bedürfnisse des BMW X1 Fahrers im Mittelpunkt. Die digitalen Dienste und Komfortfunktionen unterstützen bei der Fahrt und darüber hinaus. Die Apple CarPlay® Vorbereitung etwa ermöglicht die komfortable Nutzung von ausgewählten Funktionen über die Bedienoberfläche des Fahrzeugs. Hierzu lässt sich das Smartphone drahtlos mit dem BMW X1 verbinden.

Mit BMW Connected entsteht eine digitale Brücke zwischen dem Smartphone und dem Fahrzeug. Es ist eine Ausbaustufe der Personalisierung im Fahrzeug und der Anzeige von Smartphone-Inhalten auf dem Control Display des BMW X1. Somit ist eine noch einfachere Anzeige und Bedienung im Fahrzeug möglich. Mit der BMW Connected App ist es möglich, Ziele direkt vom Smartphone auf das eigene Navigationssystem des BMW X1 zu übertragen. Der Service Real Time Traffic Information stellt optional nach Start der Route die Verkehrslage in Echtzeit dar und ermöglicht, schnell auf mögliche Behinderungen zu reagieren. Während der Fahrt lassen sich über den Dienst Concierge Service nun beispielsweise auch bequem Kinotickets reservieren und bezahlen.

* Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite gemäß EU Gesetzgebung.

** Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite des BMW X1 xDrive25e handelt es sich um vorläufige, noch nicht bestätigte Angaben, Änderungen vorbehalten. Die Angaben wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter