

# Der neue BMW 3er Touring. Highlights.



- Neuauflage des BMW 3er Touring als ideale Symbiose aus Fahrfreude und Funktionalität im Premium-Segment der Mittelklasse. Der Pionier seiner Fahrzeuggattung setzt auch in der sechsten Generation Maßstäbe für Sportlichkeit, dynamisches Design, Premium-Ambiente und innovative Ausstattung. Kerneigenschaften der BMW 3er Reihe werden mit einem großzügigen und vielseitig nutzbaren Raumangebot kombiniert.
- Weltpremiere auf der BMW Group #NEXTGen vom 25. bis zum 27. Juni 2019 in München, Messepremiere im September 2019 auf der IAA in Frankfurt, Markteinführung ab 28. September 2019.
- Mehr Leistung, Durchzugskraft und Effizienz dank modernster Antriebstechnologie. Zur Markteinführung beziehungsweise ab November 2019 drei Otto- und drei Dieselmotoren im Angebot. Sportliches Top-Modell BMW M340i xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 – 7,1 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 170 – 162 g/km)\* mit 275 kW/374 PS starkem Reihensechszylinder-Ottomotor.
- Reihensechszylinder-Dieselmotor mit 195 kW/265 PS im BMW 330d xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,6 – 5,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 146 – 140 g/km)\*.
- Außerdem zwei Vierzylinder-Otto- und zwei Vierzylinder-Dieselmotoren  
Erstmalige Einführung eines BMW 3er Touring mit besonders effizientem Plug-in-Hybrid-Antrieb im Sommer 2020.
- Deutlich spürbares Plus an Fahrdynamik, Agilität und Präzision im Handling sowie optimierter Fahrkomfort. Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung mit erhöhter Steifigkeit. Optimiertes Gewicht, tiefer Fahrzeugschwerpunkt, im Verhältnis 50:50 ausbalancierte Achslastverteilung. Erweiterter Radstand und vergrößerte Spurweiten. Umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik, neue hubabhängige Dämpfer für das Serien- und das M Sportfahrwerk. 17 Zoll-Leichtmetallräder serienmäßig.

- Erweiterung des Angebots an Fahrwerks-Optionen für zusätzliche Sportlichkeit: M Sportfahrwerk mit Fahrzeug-Tieferlegung, Adaptives M Fahrwerk, Variable Sportlenkung, M Sportbremsanlage, elektronisch geregeltes M Sportdifferenzial mit vollvariabler Sperrwirkung im Hinterachsgetriebe, bis zu 19 Zoll große Leichtmetallräder.
- Neue, besonders dynamische Interpretation der für Touring Modelle von BMW typischen Proportionen. Präzise Linienführung und ausdrucksstarke Flächengestaltung der neuen Designsprache betonen die gestreckte Silhouette, die kraftvolle Statur und die gesteigerte Präsenz. Gezielte Individualisierung durch Modell Advantage, Modell Sport Line, Modell Luxury Line und Modell M Sport.
- Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften. Luftwiderstandsbeiwert ( $C_W$ -Wert) von 0,29 auf 0,27 reduziert (BMW 320d Touring). Fortschritt unter anderem durch optimierte Aktive Luftklappensteuerung und Air Curtains sowie nahezu vollständig verkleideten Unterboden.
- Erweiterung der Serienausstattung um Voll-LED-Scheinwerfer und markante, im oberen Bereich abgedunkelte LED-Heckleuchten. LED-Scheinwerfer mit erweiterten Umfängen, Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht für blendfreies Fernlicht mit einer Reichweite von rund 530 Metern sowie LED-Nebelscheinwerfer als Sonderausstattung verfügbar.
- Stärker betonte Fahrerorientierung und verfeinertes Premium-Ambiente im Interieur. Klar strukturierte Bedienelemente, präzise Formensprache und hochwertige Details vermitteln moderne Dynamik und Exklusivität. Neugestaltetes Sport-Lederlenkrad mit Multifunktionstasten. Neues, hochwertiges Design für den Gangwahlschalter und das umliegende Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit iDrive Controller, Start-/Stopp-Knopf sowie Fahrerlebnisschalter-Tasten und der jetzt elektromechanischen Parkbremse.
- Mehr Schulter und Ellenbogenfreiheit sowie neugestaltete Sitze für Fahrer und Beifahrer. Erweiterte Kopffreiheit auf allen Sitzplätzen. Mehr Beinfreiheit, optimierter Sitzkomfort sowie verbesserter Ein- und Ausstiegskomfort im Fond. Fondsitzbank ermöglicht Mitnahme von drei Kindersitzen.

- Gepäckraumvolumen um 5 auf 500 Liter, primäres Stauvolumen um 32 Liter erweitert. Fondsitzelehne serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 teilbar. Maximales Gepäckraumvolumen: 1 500 Liter. Automatische Heckklappenbetätigung serienmäßig. Separat öffnende Heckscheibe 20 Millimeter breiter als beim Vorgängermodell. Gepäckraum um bis zu 112 Millimeter, Ladeöffnung um bis zu 125 Millimeter breiter. Staufächer für separate Unterbringung von Kofferraumabdeckung und Trennnetz unter dem Laderaumboden. Dachreling serienmäßig. Optionales Gepäckkraumpaket mit elektrischer Umklappfunktion für die Fondsitzelehne und im Wettbewerbsumfeld einzigartigen, automatisch ausfahrenden Antirutsch-Schienen im Laderaumboden.
- Neue Lederausstattung Vernasca, Instrumententafel in Sensatec Ausführung, neue Interieurleisten-Varianten, 3-Zonen-Klimaautomatik sowie Panorama-Glasdach mit Durchsichtfläche von 0,8 Quadratmetern als Sonderausstattung erhältlich. LED-Innenraumbelichtung serienmäßig, Ambientes Licht mit Welcome Light Carpet als Option. Serienmäßiges Radio Professional mit sechs, optionales Harman Kardon Surround Sound System mit 16 Lautsprechern. Zwei USB-Anschlüsse und Bluetooth-Schnittstelle serienmäßig, Telefonie mit Wireless Charging als Sonderausstattung verfügbar.
- Optimierte Akustikeigenschaften: Geschäumte A-Säulen und Akustikverglasung für die Frontscheibe serienmäßig, Türen mit Akustikverglasung als Sonderausstattung.
- Umfangreich erweitertes Angebot an Fahrerassistenzsystemen ebnet den Weg zum automatisierten Fahren: Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff sowie Spurverlassenswarnung jetzt serienmäßig. Optionaler Driving Assistant Professional umfasst unter anderem Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Lenk- und Spurführungsassistent mit Unterstützung in Engstellen, Spurwechselwarnung, Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung sowie Nothalteassistent. Außerdem neue Generation des BMW Head-Up Displays mit einer um rund 70 Prozent größeren Projektionsfläche erhältlich.
- Neue, im Wettbewerbsumfeld einzigartige Zusammenstellung von Systemen für komfortables Parken und Rangieren: Parking Assistant und Parking Assistant Plus mit automatisierter Längs- und Querführung beim Ein- und Ausparken, Rückfahrassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera und 360-Grad-Kameras.

- Neues Anzeige- und Bediensystem: Serienausstattung umfasst Instrumentenkombi mit einem von 2,7 auf 5,7 Zoll vergrößerten Display und eine von 6,5 auf 8,8 Zoll erweiterte Bildschirmdiagonale für das Control Display. Optionales BMW Live Cockpit Professional bietet 12,3 Zoll großes, volldigitales Instrumentenkombi und Control Display mit Durchmesser von 10,25 Zoll für einheitlich gestaltete, situationsabhängige und individualisierbare Anzeigen. Neues BMW Operating System 7.0 optimiert intuitive Steuerung außerdem durch multimodale Bedienung über Touch-Funktion des Control Displays, iDrive Controller, Lenkradtasten, Gesten- und Sprachsteuerung.
- Neuer BMW Intelligent Personal Assistant lässt einen intelligenten, digitalen Charakter ins Fahrzeug einziehen. Im Wettbewerb einzigartige Möglichkeit zur Vergabe eines personalisierten Namens. Der persönliche Assistent fungiert als Fahrzeug-Experte und unterstützt über natürliche Spracheingabe bei zahlreichen Aufgaben wie Produktivität und Entertainment.
- Deutlich erweiterter Umfang an digitalen Services von BMW Connected und BMW ConnectedDrive: Remote Software Upgrade hält das Fahrzeug up-to-date. Parkplatzassistent zur Vereinfachung der Stellplatzsuche. BMW Digital Key für Fahrzeug-Zugang und Motorstart per Smartphone.

- **Modellvarianten zum Marktstart:**

**BMW 320i Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,3 – 5,8 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 144 – 133 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 330i Touring:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,9 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,4 – 6,0 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 146 – 136 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 330i xDrive Touring:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 6,6 – 6,3 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 151 – 143 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW M340i xDrive Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):**

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,  
Hubraum: 2 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 800 – 5 000 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert: 7,5 – 7,1 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 170 – 162 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 318d Touring (voraussichtlich verfügbar ab 11/2019):**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),

Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,

max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 3 000 min<sup>-1</sup>,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,9 Sekunden (8,8 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 216 km/h (214 km/h),

Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,5 l/100 km (4,7 – 4,3 l/100 km),

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 129 – 118 g/km (125 – 114 g/km),

Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 320d Touring:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 6-Gang Handschaltung (optional: 8-Gang Steptronic Getriebe),

Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min<sup>-1</sup>,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden (7,1 Sekunden),

Höchstgeschwindigkeit: 229 km/h (230 km/h),

Verbrauch kombiniert: 4,8 – 4,6 l/100 km (4,8 – 4,4 l/100 km),

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 125 – 119 g/km (125 – 115 g/km),

Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 320d xDrive Touring:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min<sup>-1</sup>,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h,

Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,6 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 129 – 121 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

**BMW 330d xDrive Touring:**

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,  
BMW xDrive,

Hubraum: 2 993 cm<sup>3</sup>, Leistung: 195 kW/265 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,

max. Drehmoment: 580 Nm bei 1 600 – 3 000 min<sup>-1</sup>,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Verbrauch kombiniert: 5,6 – 5,4 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 146 – 140 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Österreich, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Spannen beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und dem Pkw-ViG (Personenkraftwagen-Verbraucherinformationsgesetz) in ihrer seiner aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.datgroup.com/de-at/informationen/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.