

Das neue BMW 8er Gran Coupé. Highlights.



DAS NEUE BMW M850i xDRIVE GRAN COUPÉ – PRODUKT HIGHLIGHTS

V8 Benzinmotor im BMW M850i xDrive
(6-Zylinder Benzinmotor im BMW 840i
und BMW 840i xDrive sowie 6-Zylinder
Dieselmotor im BMW 840d xDrive).

Präzise Konturen auf der Motorhaube.

Flachste Scheinwerfer im
BMW Produktportfolio mit
optionaler Laserlichttechnologie.

Groß dimensionierte, einteilige
und tief angeordnete BMW Niere
in neuer Designsprache.

Dreidimensional gestaltete Front-
schürze mit großen Lufteinlässen.

Frontspoileraufsatz für zusätzliche Mini-
mierung des Auftriebs an der Vorderachse.

61 mm höher im
Vergleich zu BMW
8er Coupé.

DAS NEUE BMW M850i xDRIVE GRAN COUPÉ – PRODUKT HIGHLIGHTS

Elektrische Heckklappenbetätigung.

Ausgeprägte Schulterpartie.

Flache und weit in die
Seitenpartie ragende Heck-
leuchten mit LED Technik.

Horizontale Linien und skulpturale
Flächengestaltung zur Betonung
der Breite am Heck.

Heckdiffusor in Verbindung
mit dem M Sportpaket.

Zweibordig ausgeführte Endrohre der
Abgasanlage mit trapezförmiger Kontur.

30 mm breiter im Vergleich
zu BMW 8er Coupé.

DAS NEUE BMW M850i xDRIVE GRAN COUPÉ – PRODUKT HIGHLIGHTS

Optionales Panorama-Glasdach mit einer von der Windschutz-
bis zur Heckscheibe durchgehenden Glasfläche.

Exklusive Lackierung in „BMW Individual
Frozen Bluestone metallic“.

19 Zoll M Sport
Bremsanlage.

Expressive Charakterlinien
in der Seitenansicht.

Muskulöse Schulterpartie
durch breite Radhäuser.



DAS NEUE BMW M850i xDRIVE GRAN COUPÉ – PRODUKT HIGHLIGHTS

M Lederlenkrad mit
Multifunktionstasten
und Schaltwippen für
manuelle Gangwahl.

BMW Head-Up
Display.

BMW Live Cockpit
Professional.

Armaturentafel und Türbrüstungen
in Lederausführung Walknappa.



Optionale BMW Individual
Volllederausstattung „Merino“
in Elfenbeinweiß/Nachtblau.

Optionale Glasapplikationen für
den Gangwahlschalter und weitere
ausgewählte Bedienelemente.

Dekorfläche
in Ausführung
Edelstahlgewebe.



- Erweiterung der neuen BMW 8er Reihe um einen viertürigen Sportwagen für das Luxussegment: Neues BMW 8er Gran Coupé als individueller Charakter mit begeisternder Fahrdynamik, emotionsstarkem Design, luxuriöser Ausstrahlung und erweitertem Raumkomfort im Fond. Sportliche Performance der neuen BMW 8er Reihe wird mit optimierter Alltags- und Langstreckentauglichkeit kombiniert.
- Einziges Modell im Wettbewerbsumfeld, das unmittelbar von einem zweitürigen Sportwagen abgeleitet wurde. Parallele Entwicklung mit dem BMW 8er Coupé und dem Langstreckenrennwagen BMW M8 GTE. Karosseriestruktur, Antriebstechnik und Fahrwerk konsequent auf maximale Performance-Eigenschaften ausgerichtet. Tiefer Fahrzeugschwerpunkt, harmonische Achslastverteilung, Leichtbau mit Aluminium, Magnesium und carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), aerodynamisch optimierte Karosserie.
- Weltpremiere des neuen BMW 8er Gran Coupé auf der BMW Group#NextGen vom 25. bis 27. Juni 2019 in München, Markteinführung ab September 2019 mit vier Modellvarianten: BMW M850i xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,0 – 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 229 – 226 g/km)* mit 390 kW/530 PS starkem V8-Motor, BMW 840i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,5 – 7,4 l/100 km; CO₂-Emissionen

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

kombiniert: 170 – 168 g/km)* und BMW 840i xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,8 – 7,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 179 – 176 g/km)* mit neuem Reihensechszylinder-Ottomotor und 250 kW/340 PS sowie BMW 840d xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,3 – 6,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 166 – 162 g/km)* mit Reihensechszylinder-Dieselantrieb und 235 kW/320 PS. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Kraftübertragung jeweils über 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und intelligenten Allradantrieb BMW xDrive beziehungsweise Hinterradantrieb (BMW 840i Gran Coupé).

- Individuelle, extravagante Exterieurgestaltung in der neuen Designsprache der Marke BMW mit präzise geführten Linien und großzügig gestalteten Flächen. Eigenständige Proportionen, gegenüber dem BMW 8er Coupé um 201 Millimeter erweiterter Radstand, elegant fließende Dachlinie mit finnenförmigem Übergang ins Heck, dynamisch gestreckte Silhouette. Sportlichkeit und Präsenz werden durch die kraftvoll ausgeformte Schulterpartie im Bereich der C-Säulen, die besonders großen Spurweiten und die modellspezifische, die Breite betonende Heckgestaltung unterstrichen.
- Luxuriöses Sportwagen-Ambiente auf allen Sitzplätzen. Serienausstattung mit Sportsitzen und Lederausstattung Vernasca, Schaltwippen am Lenkrad, Ambiente Licht sowie Armaturentafel und Türbrüstungen in Lederausführung Walknappa. Äußere Fondplätze mit Einzelsitzcharakter und integrierten Kopfstützen. Dritter, auf kurzen Strecken nutzbarer Sitzplatz im Fond.
- Großzügiger Raumkomfort im Fond. Höchstmaß an Beinfreiheit in einem Coupé von BMW. Große Türausschnitte für optimierten Ein- und Ausstiegskomfort. Schulterraum im Fond und Kopffreiheit auf allen Sitzplätzen gegenüber zweitürigen Modellen der neuen BMW 8er Reihe deutlich erweitert.
- Automatische Heckklappenbetätigung und Komfortzugang einschließlich berührungslosem Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe serienmäßig. Stauvolumen von 440 Litern ermöglicht Transport von drei Golfbags. Zusätzliche Variabilität durch Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzlehne.

- Modellspezifisches Panorama-Glasdach: Durchsichtfläche von rund 1,5 Quadratmetern sorgt für außergewöhnlich lichtdurchflutete Atmosphäre und eine durchgehend von der Windschutz- bis zur Heckscheibe reichende Glasfläche. Weitere exklusiv für den Viertürer der BMW 8er Reihe verfügbare Optionen: 4-Zonen-Klimaautomatik, Sonnenschutzrollos für die hinteren Seiten- und Heckfenster.
- Einzigartige Balance aus souveränem Langstreckenkomfort und sportlicher Performance durch erweiterten Radstand und modellspezifische, mit Rennsport-Knowhow verfeinerte Fahrwerksabstimmung. Adaptives M Fahrwerk serienmäßig, Aktive Wankstabilisierung optional für alle Modellvarianten erhältlich. BMW M850i xDrive Gran Coupé und BMW 840i Gran Coupé serienmäßig mit M Sportdifferenzial, Integral-Aktivlenkung serienmäßig in den allradgetriebenen Modellvarianten und optional im BMW 840i Gran Coupé. Breites Spektrum zwischen Dynamik und Komfort durch deutliche Differenzierung im Setup der Fahrerlebnisschalter-Modi COMFORT und ECO Pro sowie SPORT und SPORT+ erlebbar.
- Adaptive LED-Scheinwerfer und LED-Rückleuchten serienmäßig. BMW Laserlicht mit Selective Beam und einer auf 600 Meter erweiterten Fernlichtreichweite optional.
- M Sportpaket mit spezifischen Design- und Ausstattungsmerkmalen: besonders große Lufteinlässe, eigenständige Seitenschweller- und Heckschürzen-Gestaltung, 19 Zoll große M Leichtmetallräder, M Sportbremsanlage, Multifunktionssitze, M Lederlenkrad, beleuchtete Einstiegsleisten mit M Logo. BMW M850i xDrive Gran Coupé zusätzlich mit Frontspoileraufsatz, 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern und High-Performance-Bereifung, spezifischer M Sportbremsanlage, exklusiven Exterieur-elementen in Ceriumgrau, Interieurleisten in der Ausführung Edelstahl-gewebe und beleuchteten Einstiegsleisten mit Modellkennzeichnung. Für alle weiteren Modellvarianten außerdem M Technik Sportpaket erhältlich.
- Modellspezifische Akzente für Eleganz durch serienmäßige Chrom Line Exterieur mit charakteristischem Ziersteg in der Heckschürze. Individualisierungsmöglichkeiten durch M Carbon Exterieurpaket mit Lufteinlassstreben, Außenspiegelkappen und Endrohrblenden in CFK sowie mit besonders exklusiven Optionen von BMW Individual.

- Hochwertige Optionen für sportliches Flair, Reisekomfort und modernen Luxus: Multifunktionssitze und M Sportsitze, BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen und BMW Individual Volllederausstattung Merino, Aktive Sitzbelüftung, Soft-Close-Automatik für die Türen, Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System, Wärmekomfort-Paket, Glas-Applikationen für ausgewählte Bedienelemente.
- Umfangreiches Angebot an Fahrerassistenzsystemen: Fernlichtassistent, Driving Assistant einschließlich Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Querverkehrswarnung hinten und Heckkollisionswarnung sowie Parkassistent einschließlich Rückfahrassistent serienmäßig. Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Driving Assistant Professional einschließlich Lenk- und Spurführungsassistent, Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz, Ausweichhilfe, Abstandsinformation, Querverkehrs-, Vorfahrts- und Falschfahrwarnung sowie Parking Assistant Plus mit Surround View, Top View und Panorama View als Sonderausstattung erhältlich.
- Luxuriöse und progressive Serienausstattung einschließlich BMW Display Key, Telefonie mit Wireless Charging, BMW Head-Up Display sowie BMW Live Cockpit Professional mit Navigationssystem, vollständig digitalem Instrumentenkombi und 10,25 Zoll großem Control Display. BMW Operating System 7.0 ermöglicht besonders schnellen Zugriff auf Einstellungen und Funktionen. Individualisierbare Anzeigen mit moderner, einheitlicher Grafikdarstellung. Multimodale Bedienung über Touch-Display, iDrive Controller, Lenkradtasten, Sprach- und Gestensteuerung.
- BMW Intelligent Personal Assistant als digitaler Beifahrer und Fahrzeugexperte. Steuerung über natürliche Spracheingabe. Experience Modes für ein auf individuelle Bedürfnisse abgestimmtes Innenraumerlebnis. Integration von Microsoft Office 365 und Skype for Business. BMW Digital Key ermöglicht Fahrzeugzugang und Motorstart per Smartphone. Remote Software Upgrades zur Aktualisierung von Fahrzeugfunktionen „over the air“.

- **Modellvarianten zum Marktstart:**

BMW 840i Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,5 – 7,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 170 – 168 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 840i xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,8 – 7,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 179 – 176 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 10,0 – 9,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 229 – 226 g/km, Abgasnorm EU6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,3 – 6,2 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 166 – 162 g/km, Abgasnorm EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Österreich, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Spannen beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und dem Pkw-ViG (Personenkraftwagen-Verbraucherinformationsgesetz) in ihrer seiner aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.datgroup.com/de-at/informationen/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.