

Das neue BMW 8er Gran Coupé. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
Fahrzeugkonzept und Design.	
Sportwagen mit individuellem Charakter.	4
Innenraum und Ausstattung.	
Dynamik und Luxus in idealer Harmonie.	10
Motoren, Getriebe und BMW xDrive.	
Souveränität in neuer Vielfalt.	15
Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis.	
Rennsport-Feeling trifft auf Reisekomfort.	21
Fahrerassistenzsysteme.	
Komfortabel und sicher auf dem Weg in die Zukunft.	25
Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.	
Digital, intelligent und voll vernetzt.	28

Das neue BMW 8er Gran Coupé. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW 840i Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,5 – 7,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 170 – 168 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 840i xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,8 – 7,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 179 – 176 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW M850i xDrive Gran Coupé:

V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 4 395 cm³, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 10,0 – 9,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 229 – 226 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

BMW 840d xDrive Gran Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 235 kW/320 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 680 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,3 – 6,2 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 166 – 162 g/km, Abgasnorm: EU6d-TEMP.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Österreich, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Spannen beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und dem Pkw-VIG (Personenkraftwagen-Verbraucherinformationsgesetz) in ihrer seiner aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.datgroup.com/de-at/informationen/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeugkonzept und Design. Sportwagen mit individuellem Charakter.



Die neue BMW 8er Reihe wird um einen weiteren faszinierenden Sportwagen erweitert. Nach dem neuen BMW 8er Coupé und dem neuen BMW 8er Cabriolet geht jetzt das neue BMW 8er Gran Coupé an den Start, das seine dynamischen Fahreigenschaften und seine luxuriöse Ausstrahlung mit einem viertürigen Karosseriekonzept und einem klaren Plus an Raumkomfort im Fond kombiniert. Das dritte Modell der Baureihe präsentiert sich als Sportwagen mit individuellem Charakter. Seine Alltags- und Langstreckentauglichkeit erschließt zusätzliche Möglichkeiten, die begeisternden Fahrleistungen und das emotionsstarke Design eines BMW 8er zu genießen. Exklusive Ausstattungsmerkmale und die jüngsten Innovationen in den Bereichen Bedienung, Fahrerassistenz und Vernetzung setzen Akzente für modernen Luxus.

Das neue BMW 8er Gran Coupé ist das einzige Modell in seinem Wettbewerbsumfeld, das unmittelbar von einem zweitürigen Sportwagen abgeleitet wurde. Seine herausragend dynamische Charakteristik resultiert daraus, dass er parallel zum neuen BMW 8er Coupé und dem bei den Langstreckenrennen der FIA World Endurance Championship (WEC) sowie der IMSA WeatherTech SportsCar Championship (IWSC) in Nordamerika eingesetzten Wettbewerbsfahrzeug BMW M8 GTE entwickelt wurde. Zugleich ist der Ausbau der BMW 8er Reihe um ein drittes Modell ein weiterer Baustein in der Produktoffensive der Marke im Luxussegment, die von der BMW Group in ihrer Unternehmensstrategie NUMBER ONE > NEXT als wichtiges Element zur Sicherung ihres nachhaltigen Wachstums definiert wurde. Produziert wird das neue Modell gemeinsam mit dem BMW 8er Coupé und dem BMW 8er Cabriolet im niederbayerischen BMW Werk Dingolfing, das als traditioneller Fertigungsstandort für die BMW 7er Limousine über eine herausragende Kompetenz beim Bau von Automobilen des Luxussegments verfügt. Seine Weltpremiere gehört zu den Highlights der erstmals ausgetragenen BMW Group #NEXTGen in München. Die weltweite Markteinführung des neuen BMW 8er Gran Coupé beginnt nur wenige Monate später, im September 2019.

Exterieurdesign: Exklusive Sportlichkeit, eigenständige Ästhetik.

Die für die neue Designsprache der Marke typische Kombination von präzise geführten Linien und großzügig gestalteten Flächen verhilft dem Exterieur des neuen BMW 8er Gran Coupé zu einer einzigartigen Harmonie aus Dynamik und Eleganz. Sie steht sinnbildlich für die luxuriöseste Möglichkeit, die Sportlichkeit in einem Fahrzeug der BMW 8er Reihe zu erleben. Das Karosseriekonzept eines viertürigen Coupés wird dabei in einer besonders extravaganten und progressiven Weise umgesetzt.

Neben den individuellen Proportionen weist das Exterieurdesign des neuen BMW 8er Gran Coupé auch eine eigenständige Gestaltung der Seitenpartie und des Hecks auf. Der Viertürer verfügt über einen gegenüber dem BMW 8er Coupé um 201 Millimeter auf 3 023 Millimeter erweiterten Radstand sowie über Außenabmessungen von 5 082 Millimetern (+ 231 mm) in der Länge, 1 932 Millimetern (+ 30 mm) in der Breite und 1 407 Millimetern (+ 61 mm) in der Höhe. Die vordere Spurweite entspricht mit 1 627 Millimetern dem Wert des Zweitürers, während die hintere Spurweite mit 1 671 Millimetern um 28 Millimeter größer ausfällt und damit das Maximalmaß aller Modelle im Portfolio von BMW darstellt.

Der vordere Bereich des Fahrzeugs entspricht bis zum Ansatz der A-Säulen dem Design des BMW 8er Coupé. Der Windschutzscheibenrahmen ist etwas steiler aufgestellt, sodass die Dachlinie bereits im Bereich des Fahrer- und Beifahrersitzes eine größere Höhe erreicht und auch dort ebenso wie im Fond für zusätzliche Kopffreiheit sorgt. Die Dachlinie fließt in einem eleganten Schwung harmonisch ins Heck, wobei der Übergang im Bereich der C-Säulen finnenförmig gestaltet ist und so die lang gestreckte Silhouette betont, während die Heckscheibenfläche in einem etwas steileren Winkel verläuft, um eine größere Gepäckraumöffnung zu ermöglichen. Die besonders markante Flächengestaltung im Bereich der C-Säulen wird durch den Einsatz einer strukturfesten Heckscheibe und einer konventionellen Kofferraumklappe begünstigt. Beides wirkt sich auch auf die Verwindungssteifigkeit der Karosserie und den Akustikkomfort im Innenraum positiv aus. Die Integration der Antennentechnik in die Heckscheibe und die Gepäckraumklappe ermöglicht den Verzicht auf eine Dachfinne.

Kraftvolle Fahrzeugfront, optionales BMW Laserlicht.

Analog zum neuen BMW 8er Coupé und zum neuen BMW 8er Cabriolet bringt auch das neue BMW 8er Gran Coupé seine herausragende Sportlichkeit und sein selbstbewusstes Auftreten durch eine breit und flach gestaltete Frontpartie zum Ausdruck. Dazu tragen die kraftvoll modellierten Flächen und die präzisen Konturen der Motorhaube ebenso bei wie die aufwändig dreidimensionale Gestaltung der Frontschürze mit ihren großen Lufteinlässen, die beim BMW M850i xDrive Gran Coupé sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket nochmals dominanter ausfallen. Die beiden Elemente der großen und tief positionierten BMW Niere werden von einem einteiligen Rahmen eingefasst.

Die etwas höher angesetzten, flachen Doppelscheinwerfer prägen das markentypische Erscheinungsbild mithilfe von LED-Einheiten, die sowohl das Tagfahr- als auch das Abblend- und das Fernlicht jeweils aus beiden Lichttuben erzeugen. Adaptive LED-Scheinwerfer einschließlich variabler Lichtverteilung, Abbiege- und Kurvenlicht gehören zur Serienausstattung des neuen BMW 8er Gran Coupé. Optional wird das BMW Laserlicht mit variabler Fahrbahnausleuchtung und Selective Beam angeboten, das eine Fernlichtreichweite von rund 600 Metern erzielt. Blaue Akzentspannen im Inneren der charakteristischen Doppelscheinwerfer weisen auf diese besonders hochwertige Lichttechnik hin.

Individuelle Silhouette mit elegant fließenden Flächen.

Die zusätzlichen Türen, die dynamisch gestreckte Dachlinie und eine eigenständige Flächengestaltung verhelfen dem neuen BMW 8er Gran Coupé zu einer unverwechselbaren Silhouette. Ähnlich wie beim neuen BMW 8er Coupé wird die Seitenansicht von wenigen, präzise geführten Charakterlinien strukturiert, die den Strömungsverlauf der hinter dem Air Breather austretenden Luft nachbilden. Dabei kommt das ausdrucksstarke Zusammenspiel der im Bereich der Türen eingezogenen Flächen mit dem über dem hinteren Radhaus kraftvoll nach außen gewölbten Volumen beim neuen BMW 8er Gran Coupé besonders intensiv zur Geltung. Außerdem wird die gestreckte Eleganz des Fahrzeugs durch eine modellspezifische dritte Linie betont, die über die Türöffner bis in die stark ausgeprägte Schulterpartie im Bereich der C-Säule fließt.

Den hinteren Abschluss der Seitenfenstergrafik bildet der markentypische, als Hofmeisterknick bekannte Gegenschwung. Er ist beim neuen BMW 8er Gran Coupé besonders aufrecht ausgeführt und betont damit die große C-Säulenfläche, die dem Fahrzeugkörper in diesem Bereich zu Präsenz und solider Statur verhilft.

Charakteristische Heckgestaltung, optionales Panoramadach mit durchgehender Glasfläche.

Die weit ausgestellten Radhäuser und die breite Spur prägen auch die Heckansicht, die Kraft und Präsenz ausstrahlt. Horizontale Linien und eine skulpturale Flächengestaltung lassen das Heck sowohl breit als auch leicht wirken. Dieser Eindruck wird auch durch die flach gestalteten und vollständig in LED-Technik ausgeführten Heckleuchten unterstrichen, die weit in die Seitenpartie hineinragen. Zweibordig geführte Endrohre der Abgasanlage mit trapezförmiger Kontur rahmen den unteren Bereich der Heckschürze ein. Sie werden beim BMW M850i xDrive Gran Coupé sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket in ein Diffusor-Element integriert.

Eine modellspezifische Besonderheit stellt das optionale Panorama-Glasdach des neuen BMW 8er Gran Coupé dar. Die damit ausgestatteten Fahrzeuge verfügen über eine durchgehend von der Windschutz- bis zur Heckscheibe reichende Glasfläche. Das Panoramadach zeichnet sich außerdem durch eine besonders großzügige Breite aus. Seine gesamte Glasfläche beträgt rund 1,5 Quadratmeter. Dadurch lässt sich eine außergewöhnlich lichtdurchflutete Atmosphäre im Innenraum erzeugen. Für eine gezielte Frischluftzufuhr kann das vordere Dachelement mithilfe eines elektrischen Antriebs per Tastendruck sowie mit der Funkfernbedienung geöffnet und geschlossen werden. Es wird beim Öffnen im hinteren Bereich angehoben und anschließend über dem feststehenden hinteren Element nach hinten verschoben. Die zweilagigen Innenrollos sind in der jeweiligen Farb- und Materialvariante des Dachhimmels gehalten und lassen sich ebenfalls elektrisch öffnen und schließen. Das hintere Rollo kann auch vom Fond aus bedient werden.

Aerodynamik-Eigenschaften und Gewicht optimiert.

Die Aerodynamik-Eigenschaften des neuen BMW 8er Gran Coupé werden unter anderem durch einen nahezu vollständig verkleideten Unterboden, die aktive Luftklappensteuerung mit verstellbaren Nierenstäben, Air Curtains in der Frontschürze und besonders schmale Außenspiegelfüße optimiert. Beim BMW M850i xDrive Gran Coupé sorgt eine zusätzliche Frontspoilerlippe für eine Minimierung des bei hohen Geschwindigkeiten entstehenden Auftriebs an der Vorderachse.

Ein intelligenter Materialmix und gezielte Leichtbaumaßnahmen optimieren das Gewicht des neuen BMW 8er Gran Coupé. Seine Türen werden ebenso wie die Dachaußenhaut in Aluminium-Schalenbauweise gefertigt. Darüber hinaus bestehen unter anderem die Motorhaube, das vordere Schubfeld, der Motorträger, die Vorderwand und der hintere Stoßfängerträger aus Aluminium. Zur Reduzierung und zur optimalen Verteilung des Gewichts

tragen außerdem die Gepäckraumklappe aus Kunststoff, der Cockpitträger aus Magnesium und der Einsatz von carbonfaserverstärktem Kunststoff im Mitteltunnel bei. Insgesamt beschränkt sich das Zusatzgewicht des Viertürers gegenüber dem BMW 8er Coupé auf rund 70 Kilogramm. Mit dem optionalen Carbondach wird der Fahrzeugschwerpunkt zusätzlich abgesenkt. Als weitere Sonderausstattung wird ein Carbon-Paket angeboten, das Lufteinlassstreben, Außenspiegelkappen und einen Heckdiffusoreinsatz aus CFK umfasst.

M Sportpaket, M Technik Sportpaket und Chrome Line Exterieur setzen Akzente für Dynamik und Eleganz.

Der dynamische Charakter des neuen BMW 8er Gran Coupé lässt sich mit dem modellspezifischen M Sportpaket zusätzlich betonen. Es umfasst neben besonders groß dimensionierten Lufteinlässen in der Frontschürze, einer markant modellierten Heckschürze mit einem Diffusor in grauer Farbgebung und spezifischen Seitenschwellern weitere ausdrucksstarke Designmerkmale. Die Stirnseiten der Nierenstäbe sind in Aluminium matt und die Innenbereiche der Air Breather in Perlglanz Chrom gehalten. In Verbindung mit dem M Technik Sportpaket werden zusätzliche optische Akzente durch die erweiterte BMW Individual Hochglanz Shadow Line gesetzt, die zusätzlich zu den Einfassungen der Seitenfenster auch den Rahmen und die Stäbe der BMW Niere, die Air Breather und die Endrohrblenden der Abgasanlage umfasst.

Die Eleganz im Erscheinungsbild des neuen BMW 8er Gran Coupé wird durch die serienmäßige Chrome Line für das Exterieur unterstrichen. Sie umfasst die Seitenfenstergrafik und die Außenspiegelfüße in Chrom-Ausführung sowie die Einfassung und die Stäbe der BMW Niere und die Endrohrblenden der Abgasanlage in hochglänzendem Chrom. Als exklusives Merkmal des neuen BMW 8er Gran Coupé verbindet außerdem ein ebenfalls in hochglänzendem Chrom ausgeführter Ziersteg die rechts und links in die Heckschürze integrierten Endrohre. Die Chrome Line ist auf Wunsch auch in Verbindung mit dem M Sportpaket sowie für das BMW M850i xDrive Gran Coupé erhältlich.

Der individuelle Auftritt des neuen BMW M850i xDrive Gran Coupé wird ebenfalls durch spezifische Designmerkmale unterstrichen. Die aerodynamisch optimierten Karosserieelemente des M Sportpakets werden um eine Frontspoilerlippe ergänzt und mit exklusiven Designelementen in Ceriumgrau kombiniert. In dieser markanten Farbgebung sind unter anderem die Einfassung und die Stäbe der BMW Niere, die Außenspiegelkappen, die Inlays der Air Breather, die Endrohrblenden sowie das M Logo auf den vorderen Seitenwänden und der Modellschriftzug am Heck gehalten.

Exklusive Lackierungen und Kompositionen von BMW Individual.

Für die Karosserielackierung des neuen BMW 8er Gran Coupé stehen zur Markteinführung eine Uni- und sechs Metallic-Varianten zur Auswahl. Für das BMW M850i xDrive Gran Coupé sowie in Verbindung mit dem M Sportpaket werden außerdem die Außenlackierungen Carbonschwarz metallic und Barcelona Blau metallic angeboten. Ein besonders exklusives Erscheinungsbild erzeugen die für das neue BMW 8er Gran Coupé verfügbaren BMW Individual Lackierungen und BMW Individual Sonderlackierungen, die bereits zur Markteinführung beziehungsweise wenig später in einer großen Bandbreite zur Auswahl stehen. Dieses Angebot umfasst auch BMW Individual Mattlackierungen mit seidig-matter Oberfläche und die besonders effektvolle Variante Frozen Bluestone metallic. Eine präzise aufeinander abgestimmte Auswahl an exklusiven Designmerkmalen für das Exterieur und das Interieur zeichnet darüber hinaus die BMW Individual Komposition und die BMW Individual Komposition mit M Sport Umfängen aus, mit denen sich wahlweise der begeisternd sportliche oder der elegant-luxuriöse Charakter des Viertürers besonders betonen lässt.

Innenraum und Ausstattung. Dynamik und Luxus in idealer Harmonie.



Der individuelle Stil des neuen BMW 8er Gran Coupé kommt auch in der Gestaltung seines Innenraums zum Ausdruck. Der viertürige Sportwagen repräsentiert in besonders intensiver Weise den luxuriösen Charakter der neuen BMW 8er Reihe. Herausragende Sportlichkeit im Segment wird mit außergewöhnlichem Raumkomfort kombiniert. Sowohl vorn als auch im Fond bietet das neue BMW 8er Gran Coupé ein Fahrerlebnis, das von einer idealen Harmonie aus Dynamik und Luxus geprägt ist.

Das hochwertige und bis ins Detail von Präzision geprägte Design des Innenraums greift die moderne und reduzierte Formensprache des Exterieurs auf. Cockpit, Mittelkonsole und Türverkleidung weisen eine in Längsrichtung verlaufende Linienführung auf, die den dynamischen Charakter des Fahrzeugs widerspiegelt. Sie lenkt den Blick nach vorn in Richtung der Straße und unterstützt so die auf sportliches Fahren ausgerichtete Atmosphäre. Die daraus entstehende Struktur der Oberflächen wird in den Fond übertragen und schafft so ein harmonisches, alle Insassen umschließendes Ambiente.

Die Serienausstattung des neuen BMW 8er Gran Coupé umfasst eine Armaturentafel sowie Türbrüstungen in der Lederausführung Walknappa. Einheitlich gestaltet sind auch die Galvanikflächen für die Einfassungen der seitlichen Luftausströmer und die Akzentleisten im Bereich der Türöffner. Die als geschlossene Spangen ausgeführten Türöffner werden dadurch besonders stilvoll integriert. Das serienmäßige Sport-Lederlenkrad weist ebenso wie das M Lederlenkrad des neuen BMW M850i xDrive Gran Coupé, das optional auch für die weiteren Modellvarianten erhältlich ist, Multifunktionstasten sowie Schaltwippen für die manuelle Gangwahl auf.

Sportwagen-Ambiente auf allen Sitzplätzen.

Die zur Armaturentafel hin aufsteigende Mittelkonsole grenzt die Bereiche von Fahrer und Beifahrer klar voneinander ab. Dort sind neben dem Gangwahlschalter und dem iDrive Controller auch der Fahrerlebnisschalter, die Taste der elektromechanischen Parkbremse sowie der Start-/Stopp-Knopf für den Motor in einer Funktionsinsel mit Aktivhaptik angeordnet. Im vorderen Bereich sind die Audio-Bedieneinheit mit Funktionstasten, das Klimabedienteil mit Tastenfeld, die Anzeigen und die zentralen Luftausströmer der Klimaanlage sowie das freistehende und rahmenlose Control Display in einer klaren Struktur übereinander platziert.

Die Mittelkonsole zieht sich in einer fließenden Bewegung bis in den Fond und trägt dort neben den Luftausströmern auch eine Ablage und zwei USB-Anschlüsse sowie in Verbindung mit der optionalen 4-Zonen-Klimaautomatik das zusätzliche Bedienfeld zur Temperaturregelung. Auch die Oberflächenstruktur der ausklappbaren Mittelarmlehne im Fond orientiert sich an der Gestaltung der Mittelkonsole.

Ebenso wie die verlängerte Mittelkonsole ist auch die Fondsitzbank mit dem Einzelsitzcharakter ihrer äußeren Plätze eine modellspezifische Besonderheit des neuen BMW 8er Gran Coupé. Die Konturen und Nahtbilder der äußeren Sitzplätze sind den Sportsitzen für Fahrer und Beifahrer nachempfunden, sie bieten hervorragenden Seitenhalt und integrierte Kopfstützen, sodass auch in der zweiten Sitzreihe ein unverfälschtes Sportwagen-Ambiente aufkommt. Unterstützt wird dieser Eindruck von der Gestaltung der Mittelkonsole, die auch im Fond den linken und den rechten Bereich des Innenraums klar voneinander trennt. Gleichwohl steht zwischen den beiden äußeren ein dritter, auf kurzen Strecken nutzbarer Platz mit einer vollwertigen Gurtanlage zur Verfügung. Damit ist das neue BMW 8er Gran Coupé als 4+1-Sitzer konzipiert.

Zum einheitlichen Ambiente in der ersten und in der zweiten Sitzreihe trägt auch die zusätzliche Dekorfläche im Fondbereich der Mittelkonsole bei. Sie ist in der gleichen Ausführung gehalten wie die vorn unterhalb der Audiobedieneinheit angeordnete Dekorfläche. Die Serienausstattung des neuen BMW 8er Gran Coupé umfasst Dekorflächen in der Ausführung Aluminium Mesheffekt Dunkel. Das neue BMW M850i xDrive Gran Coupé verfügt serienmäßig über die Variante Edeldstahlgewebe, die optional auch für die weiteren Modelle angeboten wird. Optional stehen außerdem die Edelholzausführungen Finline Kupfereffekt hochglänzend und Esche Maser grau-metallic hochglänzend sowie die Variante Carbon Fibre zur Auswahl. Außerdem werden im Programm der besonders exklusiven Optionen von BMW Individual die Variante Pianolack Schwarz und die Edelholzausführung Esche schwarz Silbereffekt hochglänzend angeboten.

Bestwerte für Raum- und Reisekomfort in einem BMW Coupé.

Der gegenüber dem BMW 8er Coupé um 201 Millimeter erweiterte Radstand und großzügig bemessene Türausschnitte verhelfen den Fondpassagieren zu einem bei Coupés von BMW zuvor unerreichten Maß an Beinfreiheit sowie Ein- und Ausstiegskomfort. Auch die im Vergleich zum Zweitürer der neuen BMW 8er Reihe deutlich höheren Werte für Schulterraum und Kopffreiheit optimieren den Reisekomfort in der zweiten Sitzreihe. Einen zusätzlichen Beitrag zum großzügigen Raumgefühl im Fond leisten

die schlanke Konstruktionsweise der vorderen Sitze und die außergewöhnlich große Glasfläche des optionalen Panorama-Dachs.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 8er Gran Coupé gehört das Ambiente Licht, mit dem die nach vorn gerichtete Linienführung des Interieurs ausdrucksstark betont wird. Präzise angeordnete LED-Lichtleiter erzeugen eine indirekte Beleuchtung der Konturlinien entlang der Mittelkonsole und der Türbrüstungen vorn sowie im Fond und schaffen damit eine ebenso dynamische wie exklusive Atmosphäre. Die Lichtfarbe kann über das iDrive Menü variiert werden. Zusätzlich sendet das Dynamische Innenlicht in definierten Situationen pulsierende Lichtsignale aus. Diese sind auf der Innenverkleidung einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür sowie bei einem eingehenden Telefonanruf im Bereich der Instrumententafel zu sehen.

Lederausstattung serienmäßig, Fondsitzelehnen im Verhältnis 40:20:40 umklappbar.

Die Sportsitze für den Fahrer und den Beifahrer weisen optisch in die Rückenlehnen integrierte Kopfstützen auf. Die Einstellung der Sitzposition erfolgt elektrisch, auch die Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz gehört zur Serienausstattung des neuen BMW 8er Gran Coupé. Sowohl vorn als auch im Fond betonen hochwertige Steppungen und die in einer Kontrastfarbe gehaltenen Ziernähte die sportiven Konturen der Sitze. Die serienmäßige Lederausstattung Vernasca wird in den Farben Schwarz, Cognac und Elfenbeinweiß angeboten. Optional sind die BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen und die BMW Individual Volllederausstattung Merino erhältlich. Für sie stehen neben den Farben Schwarz, Cognac und Elfenbeinweiß jeweils auch besonders ausdrucksstarke Bi-Color-Ausführungen zur Auswahl, darunter die neuen Varianten Nachtblau/Elfenbeinweiß und Tartufo/Elfenbeinweiß.

Zusätzliche Einstellmöglichkeiten, gesteigerten Seitenhalt und nochmals optimierte Komfoteigenschaften zeichnen die im neuen BMW M850i xDrive Gran Coupé serienmäßigen Multifunktionssitze aus. Sie bieten Fahrer und Beifahrer die Möglichkeit, auch die Lehnenbreite und die Oberschenkelaufgabe bedarfsgerecht einzustellen. Außerdem umfassen die Multifunktionssitze eine Lordosenstütze. Als weitere Option stehen als Ergänzung für das M Sportpaket und für das BMW M850i xDrive Gran Coupé die neuen M Sportsitze zur Verfügung. Sie weisen neben einer besonders markanten Schalensitzkontur und Sicherheitsgurten mit Akzentstreifen in den Farben der BMW M GmbH auch eine dreidimensionale Steppung, perforierte Mittelbahnen und ein eigenständiges Nahtbild auf.

Als Ergänzung zur serienmäßigen Sitzheizung ist eine neu konzipierte Sitzklimatisierung für Fahrer und Beifahrer verfügbar. Das in der neuen BMW 8er Reihe erstmals eingesetzte System führt die gekühlte Luft am Körper der Insassen entlang und sorgt so für eine besonders wirksame Temperierung der Sitzflächen und Lehnen.

Optimierte Variabilität bei der Unterbringung von Reisegepäck schafft die im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbare Fondsitzelehne. Das Umklappen eines oder mehrerer Elemente kann auch vom Gepäckraum aus mithilfe eines Hebels aktiviert werden. Ablagen und Trennnetze hinter den Radhäusern erleichtern die sichere Unterbringung kleinerer Gegenstände. Eine große Öffnung, eine tiefe Ladekante, ein ebener Gepäckraumboden und eine harmonische Beleuchtung optimieren den Ladekomfort. Mit einem Stauvolumen von 440 Litern ermöglicht der Kofferraum unter anderem den Transport von drei Golfbags. Serienmäßig ist das neue BMW 8er Gran Coupé außerdem mit einer automatischen Heckklappenbetätigung ausgestattet. Der ebenfalls serienmäßige Komfortzugang ermöglicht das berührungslose Öffnen und Schließen der Gepäckraumklappe.

BMW M850i xDrive Gran Coupé und M Sportpaket mit exklusiven Akzenten für Dynamik.

Die Serienausstattung des neuen BMW M850i xDrive Gran Coupé und das für die weiteren Modellvarianten erhältliche M Sportpaket beinhalten exklusive Design- und Ausstattungsmerkmale, die das dynamische Fahrerlebnis zusätzlich fördern. Dazu gehören neben den Multifunktionssitzen und dem M Lederlenkrad auch die BMW Individual Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen in der exklusiven Farbvariante Schwarz mit Keder in den Farben der BMW M GmbH. Außerdem sorgen der anthrazitfarbene BMW Individual Dachhimmel, die M Pedalerie, die M Fahrerfußstütze und spezifische Fußmatten für ein besonders sportliches Flair im Innenraum. Die beleuchteten Einstiegsleisten und das Display im Instrumentenkombi zeigen den Modellschriftzug „M850i“ beziehungsweise das M Logo. In Verbindung mit dem M Technik Sportpaket wird die spezifische Interieurgestaltung um schwarze Sitzgurte mit Akzentstreifen in den M typischen Farben ergänzt.

Umfangreiche Serienausstattung und hochwertige Optionen steigern Luxus und Reisekomfort.

Eine außergewöhnlich umfangreiche Serienausstattung unterstreicht den exklusiven Charakter des neuen BMW 8er Gran Coupé. Zusätzlich steigern lassen sich das Luxus-Ambiente und der Reisekomfort mit der vielfältigen Auswahl an Sonderausstattungen, von denen einige exklusiv für den viertürigen Sportwagen zur Verfügung stehen. Unter der Dekorfläche

im vorderen Bereich der Mittelkonsole sind zwei Cupholder, ein 12-Volt- und ein USB-Anschluss sowie die Ablageschale für das kabellose Aufladen von geeigneten Mobiltelefonen untergebracht. Weitere Strom- und USB-Anschlüsse finden sich unter der vorderen Armauflage, die mittels Schmetterlingsklappung zu öffnen ist, sowie im Fond. Außerdem umfasst die Serienausstattung des neuen BMW 8er Gran Coupé Außenspiegel, die elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar sind, und den BMW Display Key, der dem Fahrer auf einem Farbdisplay neben dem Kraftstoffvorrat und servicerelevanten Informationen auch anzeigt, ob Türen und Fenster des Fahrzeugs geschlossen beziehungsweise verriegelt sind.

Zu den weiteren Highlights der Serienausstattung gehört das BMW Live Cockpit Professional, das neben dem vollständig digitalen Anzeigeverbund aus Instrumentenkombi und Control Display auch ein Navigationssystem sowie ein festplattengestütztes Multimediasystem mit einer Speicherkapazität von 20 GB umfasst. Zum Audiosystem gehören ein Digital-Verstärker mit einer Leistung von 205 Watt und ein HiFi-Lautsprechersystem mit neun Klangquellen im Innenraum. Optional werden das Harman Kardon Surround Sound System mit einer Verstärkerleistung von 464 Watt und 16 Lautsprechern sowie das Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound System angeboten. Die einzigartige Diamant-Lautsprecher-Technologie von Bowers & Wilkins, der vollaktive 16-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 1 400 Watt, dynamisches Equalizing und 16 von Edelstahlblenden eingefasste und teilweise beleuchtete Lautsprecher erzeugen ein präzises und facettenreiches Sounderlebnis, dessen Qualität auf allen Sitzplätzen des neuen BMW 8er Gran Coupé gleichermaßen zur Geltung kommt.

Exklusiv für den Viertürer im Modellprogramm der neuen BMW 8er Reihe werden eine 4-Zonen-Klimaautomatik sowie elektrisch betriebene Sonnenschutzrollos für die hinteren Seitenfenster und das Heckfenster angeboten. Außerdem umfasst das Programm der Sonderausstattungen die Soft-Close-Automatik für die Türen, eine Sonnenschutzverglasung, eine Standheizung und ein Wärmekomfortpaket mit beheizten Armlaufen und Lenkradheizung. Für ein sowohl optisches als auch haptisches Luxus-Erlebnis im Innenraum des neuen BMW 8er Gran Coupé sorgen die optionalen Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente. Die Ausstattung umfasst feingeschliffene Glaselemente in einer modernen Ausführung für den Gangwahlschalter, den iDrive Controller, den Start-/Stopp-Knopf und den Lautstärkereglern des Audiosystems. Durch die Glasoberfläche des Gangwahlschalters ist eine beleuchtete „8“ zu sehen.

Motoren, Getriebe und BMW xDrive. Souveränität in neuer Vielfalt.



Die drei Motoren, die zur Markteinführung des neuen BMW 8er Gran Coupé zur Auswahl stehen, spiegeln die große Bandbreite im Charakter des viertürigen Sportwagens eindrucksvoll wider. Die Rolle der Topmotorisierung übernimmt ein 390 kW/530 PS starker V8-Motor der jüngsten Generation, der im BMW M850i xDrive Gran Coupé zum Einsatz kommt und mit seiner imposanten, von einer emotionsstarken Soundentwicklung begleiteten Kraftentfaltung die Faszination des vom Rennsport inspirierten Fahrzeugkonzepts besonders intensiv verkörpert. Darüber hinaus ist das neue BMW 8er Gran Coupé das einzige Modell im Wettbewerbsumfeld, für das auch ein Dieselmotor zur Verfügung steht. Der 235 kW/320 PS starke Reihensechszylinder-Diesel des neuen BMW 840d xDrive Gran Coupé unterstreicht mit seiner souveränen Leistungsentfaltung, seiner hohen Laufkultur und seiner beeindruckenden Effizienz die Qualitäten des viertürigen Coupés als Langstreckenfahrzeug für genussvolles Reisen. Komplettiert wird das Antriebsportfolio durch einen neuen Reihensechszylinder-Ottomotor mit 250 kW/340 PS. Die jüngste Ausführung der traditionsreichen Antriebsvariante vermittelt markentypische Fahrfreude durch begeisterte Spontaneität im Ansprechverhalten und unverwechselbare Drehfreude.

Alle für das neue BMW 8er Gran Coupé verfügbaren Motoren werden mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert, das serienmäßig mithilfe von Schaltwippen am Lenkrad bedient werden kann. Eine ebenso dynamische wie souveräne Kraftübertragung auf die Fahrbahn gewährleistet die aktuelle Generation des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive. Mit seiner hinterradbetonten Auslegung sorgt das System für höchste Agilität und Präzision in dynamischen Fahrsituationen. Der Allradantrieb gehört zur Serienausstattung des neuen BMW M850i xDrive Gran Coupé und des neuen BMW 840d Gran Coupé. Die vom neuen Reihensechszylinder-Ottomotor angetriebene Modellvariante ist wahlweise als BMW 840i xDrive Gran Coupé mit Allradantrieb oder als BMW 840i Gran Coupé mit klassischem Hinterradantrieb zu haben. Die ursprüngliche Ausprägung der markentypischen Fahrfreude wird beim BMW 840i Gran Coupé durch das M Sportdifferenzial mit aktiver Sperrfunktion im Hinterachsgetriebe unterstrichen, das bei diesem Modell ebenso wie beim BMW M 850i xDrive Gran Coupé zur Serienausstattung gehört.

V8-Motor: Faszinierende Kraft- und Soundentwicklung.

Mit einer Vielzahl von Technologie-Innovationen setzt der 4,4 Liter große Achtzylinder-Motor des neuen BMW M850i xDrive Gran Coupé Maßstäbe in den Bereichen Ansprechverhalten, Durchzugskraft und Effizienz. Seine BMW TwinPower Turbo Technologie umfasst zwei im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnete Twin-Scroll-Turbolader mit Ladeluftkühlung, die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS. Eisenbeschichtete Zylinderlaufbahnen und verstärkte Kolben, getrennt gesteuerte Kühlkreisläufe, eine maximale entdrosselte Ansaugluftführung sowie das Aufladesystem mit elektrisch betriebenen Schubumluftventilen und Wastegatestellern zeugen vom unmittelbar aus dem Rennsport transferierten Knowhow, das bei der Entwicklung des neuen V8-Triebwerks genutzt wurde. Eine Verbindung zwischen den Luftführungen beider Zylinderbänke sorgt für eine besonders gleichmäßige Pulsierung beim Ladungswechsel, die ein spürbar höheres Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahlen bewirkt. Die Direkteinspritzung agiert jetzt mit einem auf 350 bar erhöhten Maximaldruck und optimiert so die Präzision bei der Kraftstoffdosierung sowie das Emissionsverhalten des Motors.

Die umfangreichen Neuerungen führen zu einer spontanen Kraftentfaltung und einer langanhaltenden Schubkraft – begleitet von einer faszinierend markanten Soundentwicklung, die durch die serienmäßige klappengesteuerte M Sportabgasanlage noch verstärkt wird. Der neue V8-Antrieb stellt sein maximales Drehmoment von 750 Nm zwischen 1 800 und 4 600 min⁻¹ zur Verfügung. Seine Höchstleistung von 390 kW/530 PS erreicht er zwischen 5 500 und 6 000 min⁻¹. Das neue BMW M850i xDrive Gran Coupé spurtet in 3,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Sein kombinierter Kraftstoffverbrauch liegt zwischen 10,0 und 9,9 Liter je 100 Kilometer*, die CO₂-Emissionen betragen 229 bis 226 Gramm pro Kilometer*. Motornah angeordnete Katalysatoren und ein Otto-Partikelfilter reduzieren die Emissionen des neuen V8-Motors, der alle weltweit relevanten Abgasvorschriften einschließlich der Emissionsnorm Euro 6d-TEMP erfüllt.

Reihensechszylinder-Dieselmotor: Durchzugsstark und effizient.

Das im Wettbewerbsumfeld des neuen BMW 8er Gran Coupé einzigartige Angebot eines Dieselmotors bietet die Möglichkeit, sportliche Fahreigenschaften mit souveräner Langstreckentauglichkeit zu kombinieren. Der 3,0 Liter große Reihensechszylinder-Dieselmotor mit TwinPower Turbo Technologie des neuen BMW 840d xDrive Gran Coupé bietet dafür die idealen Voraussetzungen. Seine Stufenaufladung gewährleistet eine frühzeitig einsetzende und lang anhaltende Durchzugskraft. Die Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren, die einen Maximaldruck von 2 500 bar erzeugen, sorgt für eine besonders präzise Kraftstoffdosierung und eine saubere Verbrennung. Bereits zwischen 1 750 und bei 2 250 min⁻¹ stellt der Motor sein maximales Drehmoment von 680 Nm zur Verfügung, bei 4 400 min⁻¹ erreicht er seine Höchstleistung von 235 kW/320 PS.

Die für Reihensechszylinder-Dieselmotoren von BMW typische Leistungscharakteristik unterstützt entspanntes Dahingleiten bei niedrigen Drehzahlen ebenso wie kraftvolle Zwischenspurts und ein von wenigen Tankstopps unterbrochenes Reiseerlebnis. Eine forcierte Lastanforderung ermöglicht die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 5,1 Sekunden und wird von der markanten Soundentwicklung der modellspezifisch ausgelegten Sportabgasanlage begleitet. Im Langstreckeneinsatz überzeugt der Motor mit hoher Laufkultur und vorbildlicher Effizienz. Sein günstiger Wirkungsgrad schlägt sich in einem Durchschnittsverbrauch von 6,3 bis 6,2 Liter je 100 Kilometer* und CO₂-Emissionen von 166 bis 162 Gramm pro Kilometer* nieder. Dank einer Abgasreinigung mit BMW BluePerformance Technologie einschließlich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung erfüllt das neue BMW 840d xDrive Gran Coupé die Bestimmungen der Norm Euro 6d-TEMP.

Neuer Reihensechszylinder-Ottomotor: Drehfreude und Laufkultur.

Für eine weitere Ausprägung markentypischer Fahrfreude im viertürigen Luxus-Sportwagen sorgt ein neuentwickelter Reihensechszylinder-Ottomotor. In seiner jüngsten Generation kombiniert der klassische BMW Sechszylinder seine typische Spontaneität, Drehfreude und Laufkultur mit neuen Bestwerten für Effizienz und Emissionsverhalten. Die 3,0 Liter große Antriebseinheit mit BMW TwinPower Turbo Technologie weist ein gegenüber dem Vorgängermotor um rund sechs Kilogramm reduziertes Gewicht auf und

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Österreich, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Spannen beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und dem Pkw-ViG (Personenkraftwagen-Verbraucherinformationsgesetz) in ihrer seiner aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.datgroup.com/de-at/informationen/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

beeindruckt in allen Drehzahlbereichen mit spürbar gesteigerter Elastizität. Beides trägt maßgeblich zum agilen und leichtfüßigen Fahrverhalten der Modelle BMW 840i Gran Coupé und BMW 840i xDrive Gran Coupé bei. Im Drehzahlbereich zwischen 5 000 und 6 500 min⁻¹ mobilisiert der neue Motor seine Höchstleistung von 250 kW/340 PS, das auf 500 Nm gesteigerte maximale Drehmoment steht von 1 600 bis 4 500 min⁻¹ zur Verfügung.

Zu den Besonderheiten des neuen Triebwerks gehören der in den Zylinderkopf integrierte Abgaskrümmmer, ein Twin-Scroll-Turbolader mit optimiertem Ansprech- und Beschleunigungsverhalten und die mit einem auf 350 bar erhöhten Maximaldruck agierende Direkteinspritzung. Ein strömungsoptimiertes Gehäuse und Turbinen mit reduzierten Massen fördern den schnellen Druckaufbau des Aufladesystems. Die Ladeluftkühlung ist in die Sauganlage integriert. Die aktuelle Ausführung der vollvariablen Ventilsteuerung VALVETRONIC begünstigt mit schnellen und präzisen Einstellungen sowohl die spontane Kraftentfaltung als auch den Wirkungsgrad des Motors. Ebenso wie der in den Kühlwassermantel des Zylinderkopfs eingebettete Abgaskrümmmer sorgen auch ein neues Ölmodul mit integriertem Wärmetauscher und ein Split-Cooling-Ventil zur bedarfsgerechten Steuerung des Kühlsystems für ein optimiertes Temperaturmanagement. Zur Effizienzsteigerung tragen außerdem der reibungsoptimierte Riementrieb und das reduzierte Gewicht der Kurbelwelle und der Ölpumpe bei.

Der neue Motor reagiert spontan auf jede Bewegung des Fahrpedals und bietet eine bis in hohe Drehzahlbereiche anhaltende Leistungsentfaltung. Damit beschleunigt das neue BMW 840i Gran Coupé in 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Dem neuen BMW 840i xDrive Gran Coupé genügen dank Allradantrieb sogar nur 4,9 Sekunden für den Spurt auf Tempo 100. In den kombinierten Verbrauchswerten von 7,5 bis 7,4 Liter je 100 Kilometer* für das BMW 840i Gran Coupé und 7,8 bis 7,7 Liter je 100 Kilometer* für das BMW 840i xDrive Gran Coupé sowie den CO₂-Emissionen von 170 bis 168 Gramm pro Kilometer* beziehungsweise 179 bis 176 Gramm pro Kilometer* zeigt sich die gesteigerte Effizienz des neuen Reihensechszylinder-Antriebs. Seine Abgasreinigung umfasst einen Otto-Partikelfilter, sodass auch die beiden Sechszylinder-Benzinmotor-Modelle die Emissionsnorm Euro 6d-TEMP erfüllen.

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Österreich, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Spannen beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und dem Pkw-VIG (Personenkraftwagen-Verbraucherinformationsgesetz) in ihrer seiner aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.datgroup.com/de-at/informationen/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

8-Gang Steptronic Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad.

Serienmäßig werden die für das neue BMW 8er Gran Coupé verfügbaren Motoren mit einem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert. In seiner aktuellen Ausführung sorgt es aufgrund der erhöhten Spreizung der Gangstufen vor allem beim Fahren in höheren Gängen für eine Verbrauchsreduzierung durch verringerte Motordrehzahlen. Darüber hinaus weist die jüngste Generation des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes einen reduzierten Wandler-schlupf und weiterentwickelte Torsionsdämpfer auf, die Drehungleichförmigkeiten im Antriebsstrang verringern und damit den Fahr- und Schaltkomfort optimieren. Eine optimierte Hydrauliksteuerung des Getriebes trägt zur gesteigerten Schaltdynamik bei.

Für eine manuelle Gangwahl stehen serienmäßig Schaltwippen am Lenkrad zur Verfügung. Die Launch-Control-Funktion ermöglicht traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus.

Mehr Dynamik und Effizienz durch intelligente Vernetzung.

Die Steuerung des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes kann die Schaltstrategie mit Hilfe von intelligenter Vernetzung an die aktuelle Fahrsituation anpassen. Die Auswertung von Daten des serienmäßigen Navigationssystems Professional ermöglicht es, bei der Annäherung an eine Kreuzung mit einem frühzeitigen Gangwechsel das Motorschleppmoment zur Verzögerung zu nutzen oder unnötige Gangwechsel zwischen zwei kurz aufeinander folgenden Kurven zu vermeiden.

Auch die Effizienz des Antriebssystems wird durch intelligente Vernetzung gesteigert. Im neuen BMW 8er Gran Coupé erfolgt eine situationsgerechte Steuerung der Auto Start Stop Funktion mithilfe von Daten, die vom Navigationssystem sowie von den Kameras und Radarsensoren der serienmäßigen beziehungsweise optionalen Fahrerassistenzsysteme geliefert werden. Auf diese Weise wird ein ineffizientes Abschalten des Motors – beispielsweise bei kurzen Stopps an Einmündungen oder Kreisverkehren – vermieden. Intelligent gesteuert wird auch die im Geschwindigkeitsbereich zwischen 15 und 160 km/h nutzbare Segel-Funktion. Das Abkoppeln des Antriebsstrangs erfolgt ausschließlich in Fahrsituationen, in denen es weder den Komfort noch die Dynamik beeinflusst. Die Segelfunktion steht im ECO PRO Modus sowie in den Sechszylinder-Modellen auch im Modus COMFORT des Fahrerlebnisschalters zur Verfügung.

M Sportdifferenzial für maximale Traktion und Agilität.

Eine zusätzliche Steigerung der dynamischen Fahreigenschaften bewirkt das M Sportdifferenzial, das beim BMW M850i xDrive Gran Coupé und beim BMW 840i Gran Coupé zur Serienausstattung gehört und für die weiteren Modellvarianten als Bestandteil des M Technik Sportpakets angeboten wird. Die geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe begrenzt den Drehzahlausgleich zwischen dem kurveninneren und dem kurvenäußeren Hinterrad und begünstigt so ein besonders dynamisches Herausbeschleunigen aus Kurven. Ebenso optimiert die elektromotorisch erzeugte und über das Fahrstabilitätssystem DSC (Dynamische Stabilitäts Control) geregelte Sperrfunktion die Traktion und die Kraftübertragung bei unterschiedlichen Fahrbahn-Reibwerten zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad. Die geregelte Sperre unterbindet das Durchdrehen eines von mangelnder Haftung betroffenen Rades und überträgt die Antriebskraft gezielt auf das andere Rad.

Neben der Agilität fördert das M Sportdifferenzial auch die Souveränität des neuen BMW 8er Gran Coupé. Durch die variable Verteilung des Antriebsmoments zwischen dem rechten und dem linken Hinterrad wird auch in schnell aufeinander folgenden Kurven sowie in Fahrsituationen mit mehrfachen Richtungs- und Lastwechseln eine Tendenz zum Unter- oder Übersteuern bereits im Ansatz und ohne Bremsengriff unterbunden.

Präzise Kraftübertragung für maximale Dynamik: BMW xDrive.

Auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive trägt im neuen BMW 8er Gran Coupé vor allem zur Steigerung der sportlichen Fahreigenschaften bei. Mit seiner schnellen, präzisen und vollvariablen Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und Hinterrädern sorgt das System nicht nur bei widrigen Fahrbahnverhältnissen, sondern auch in hochdynamischen Fahrsituationen für eine Optimierung von Traktion und Fahrstabilität.

Die jederzeit bedarfsgerechte Kraftverteilung erfolgt über eine Lamellenkupplung, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen des neuen BMW 8er Gran Coupé vernetzt ist. Dabei gewährleistet die hinterradbetonte Abstimmung des Systems ein für Sportwagen von BMW typisches Fahrerlebnis. So wird bei dynamischer Kurvenfahrt das präzise Einlenken durch die gezielte Übertragung zusätzlicher Antriebskraft an die Hinterräder unterstützt. Die auf dynamisches Fahren ausgelegte Abstimmung des Allradsystems ist vor allem in den Modi SPORT und SPORT+ des Fahrerlebnisschalters deutlich spürbar.

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis. Rennsport-Feeling trifft auf Reisekomfort.



Die unmittelbare Abstammung vom BMW 8er Coupé, das parallel zum Langstreckenrennwagen BMW M8 GTE entwickelt wurde, kommt im Fahrzeugkonzept und in den Fahreigenschaften des BMW 8er Gran Coupé klar zum Ausdruck. Der viertürige Luxus-Sportwagen bietet eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Bandbreite zwischen herausragenden Performance-Eigenschaften und einem auch auf längeren Distanzen souveränen Reisekomfort auf allen Sitzplätzen.

Mit der Optimierung des Gewichts und der Aerodynamik-Eigenschaften, einem tiefen Fahrzeugschwerpunkt und einer ausgewogenen Achslastverteilung, einer steifen Karosseriestruktur und den großen, an der Hinterachse gegenüber den zweitürigen Modellen der neuen BMW 8er Reihe nochmals um 28 Millimeter erweiterten Spurweiten bildet das Grundkonzept des viertürigen Coupés eine ideale Basis für eine konsequent auf Agilität und Dynamik ausgerichtete Fahrzeugabstimmung. Deutlich spürbar ist der positive Einfluss des gegenüber dem BMW 8er Coupé um 201 Millimeter längeren Radstands auf den Fahrkomfort. Er ermöglicht eine modellspezifische Abstimmung des Fahrwerks ohne Kompromisse hinsichtlich der Sportlichkeit. Dank des geringen Gewichts seines Reihensechszylinder-Ottomotors auf der Vorderachse und mit dem klassischen Hinterradantrieb vermittelt das neue BMW 840i Gran Coupé eine besonders ursprüngliche Form der Fahrfreude.

Mit Rennsport-Knowhow verfeinerte Fahrwerkstechnik.

Die für die Modelle der neuen BMW 8er Reihe entwickelte Fahrwerkstechnik umfasst eine nahezu vollständig aus Aluminium gefertigte Doppelquerlenker-Vorderachse und eine Fünflenker-Hinterachse, die in Stahlblechlenker-Technologie mit einem Aluminium-Radträger konstruiert ist, sowie eine elektromechanische Lenkung und eine besonders kraftvolle Bremsanlage. Kinematik und Elastokinematik der Radaufhängungen wurden gezielt an die Anforderungen bei hochdynamischer Fahrweise angepasst, um ein Höchstmaß an Agilität, Präzision und Performance zu gewährleisten.

Wie sehr die im Rennsport gesammelten Erfahrungen und das Knowhow der BMW M GmbH die Konstruktion und die Abstimmung der Fahrwerkstechnik beeinflusst haben, wird in den detaillierten Modifikationen und modellspezifischen Ergänzungen deutlich. Torsionsstreben an der

Vorderachse und ein an der Hinterachse eingesetztes Schubfeld optimieren die Steifigkeit und die Anbindung der Fahrwerkskomponenten an die Karosserie. Eigenständige Gummilager zur Erhöhung der Sturzsteifigkeit und zusätzliche Dämpfungsscheiben an der Hinterachse tragen zusätzlich zur dynamischen Grundauslegung des Fahrwerks bei. Spezifische Radträger und Querlenker ermöglichen eine maximale Erhöhung der Sturzwerte an beiden Achsen. Damit wird das Potenzial der Kraftübertragung bei hohen Kurvengeschwindigkeiten deutlich gesteigert.

Adaptives M Fahrwerk mit modellspezifischer Abstimmung.

Ebenso wie die Basiskomponenten wurden auch alle serienmäßigen und optionalen Fahrwerkssysteme präzise auf die von seinen Abmessungen und seiner Gewichtsverteilung definierten Grundeigenschaften des neuen BMW 8er Gran Coupé abgestimmt. Dadurch konnten die hervorragenden Performance-Eigenschaften des BMW 8er Coupé konsequent auf den viertürigen Sportwagen übertragen werden. Seine Serienausstattung umfasst ein Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch gesteuerten Dämpfern. Die Verstellung der Zug- und der Druckstufe erfolgt jeweils kontinuierlich und unabhängig voneinander. Dies ermöglicht eine fein dosierte Wirkung von Federung und Dämpfung, die dem Fahrer nur die relevanten Informationen über die Fahrbahnoberfläche vermittelt. Die hohe Steifigkeit der Tragfedern reduziert die Wankneigung und ermöglicht es den Dämpfern, in maximalem Umfang zur Radberuhigung beizutragen und dadurch einen durch Unebenheiten verursachten Traktionsverlust zu vermeiden. Die Dämpfer passen sich adaptiv der Fahrbahnbeschaffenheit und dem Fahrstil an.

Die Charakteristik der Dämpfung lässt sich über den Fahrerlebnisschalter beeinflussen. In den Modi SPORT und SPORT+ wird ein für dynamisches Fahren optimiertes Kennfeld aktiviert. Dieses unterscheidet sich spürbar von der komfortbetonten Dämpfereinstellung, die in den Modi ECO PRO und COMFORT zur Verfügung steht.

Integral-Aktivlenkung begünstigt Agilität und Souveränität.

Die in den allradgetriebenen Modellvarianten serienmäßige und für das neue BMW 840i Gran Coupé optionale verfügbare Integral-Aktivlenkung erhöht den Komfort beim Rangieren, steigert die Agilität bei mittleren Geschwindigkeiten und optimiert die Souveränität bei Spurwechseln sowie bei Kurvenfahrten mit höherem Tempo. Das System kombiniert die geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung Servotronic und die variable Lenkübersetzung an den Vorderrädern mit einer lenkbaren Hinterachse.

Das Mitlenken der Hinterräder wird geschwindigkeitsabhängig geregelt. Bei Geschwindigkeiten von bis zu 72 km/h werden die Hinterräder entgegen dem Lenkwinkel der Vorderräder eingeschlagen. Bei höherem Tempo erfolgt der Lenkeinschlag der Hinterräder gleichsinnig zu den Bewegungen der Vorderräder. Dadurch folgt das Fahrzeug noch spontaner und präziser dem vom Fahrer vorgegebenen Kurs. Die Integral-Aktivlenkung unterstützt damit auf besonders wirksame Weise einen sportlich-aktiven Fahrstil.

Aktive Wankstabilisierung auf sportliches Fahren ausgelegt.

Für eine nochmalige Steigerung der sportlichen Fahreigenschaften sorgt die aktive Wankstabilisierung des optional erhältlichen Adaptiven M Fahrwerks Professional. Elektrische Schwenkmotoren an der Vorder- und an der Hinterachse ermöglichen einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Wankbewegungen des Fahrzeugs bei dynamischen Fahrmanövern. Die aktive Wankstabilisierung weist eine betont sportliche Abstimmung auf und reagiert adaptiv auf wechselnde Anforderungen. Sie optimiert die Agilität und die Fahrstabilität beim Einlenken und unterstützt die für dynamisches Herausbeschleunigen ideale Ausrichtung des Fahrzeugs am Kurvenausgang. Auch schnelle Ausweichmanöver lassen sich aufgrund der reduzierten Karosseriebewegungen besonders souverän bewältigen.

Darüber hinaus erhöht das System den Komfort bei Geradeausfahrt, indem es die feste Verbindung zwischen den Rädern einer Achse entkoppelt. Mit seiner radselektiven Stabilisierung wirkt es Störkräften, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgelöst werden, besonders wirkungsvoll entgegen. Die Wirkungsweise der aktiven Wankstabilisierung orientiert sich ebenso wie die Reaktion der elektronisch geregelten Dämpfer auch am jeweils aktuellen Gewicht des Fahrzeugs. So werden die Anzahl der Mitreisenden und die Beladung des Gepäckraums berücksichtigt, um auf allen Sitzplätzen ein perfektes Fahrerlebnis zu gewährleisten. Insgesamt sind alle Fahrwerkssysteme des neuen BMW 8er Gran Coupé so harmonisch abgestimmt, dass die von ihnen bewirkten Eingriffe unbemerkt bleiben und die dadurch erzielten Effekte dafür umso spürbarer werden.

Modellspezifische M Sportbremsanlagen, Leichtmetallräder mit Mischbereifung und High-Performance-Reifen.

Kraftvolle Verzögerungsleistungen, hohe Temperaturfestigkeit, schnelles Ansprechen und eine präzise Dosierbarkeit zeichnen die im neuen BMW 8er Gran Coupé eingesetzten Bremsanlagen aus. In allen Ausführungen werden Vierkolben-Festsattel-Bremsen an der Vorderachse mit Einkolben-Faustsattel-Bremsen an der Hinterachse kombiniert. In die hinteren Bremssättel ist auch die elektromechanische Parkbremse integriert.

Das als Sonderausstattung angebotene M Sportpaket beinhaltet eine M Sportbremsanlage mit 374 Millimeter großen Scheiben. In Verbindung mit dem optionalen M Technik Sportpaket kommen 395 Millimeter große Bremsscheiben zum Einsatz, die beim BMW M850i xDrive Gran Coupé zur Serienausstattung gehören. Beide Ausführungen der M Sportbremsanlage sind an blau lackierten Sätteln zu erkennen, die das M Logo tragen.

Die auf maximale Performance ausgerichtete Fahrwerkstechnik des neuen BMW M850i xDrive Gran Coupé wird von 20 Zoll großen M Leichtmetallrädern in der Farbe Frozen Ceriumgrau metallic komplettiert, die mit speziell für die Modelle der BMW 8er Reihe entwickelten High-Performance-Reifen im Format 245/35 R20 an der Vorderachse sowie 275/30 R20 an der Hinterachse bestückt sind. Auch die weiteren Modellvarianten sind serienmäßig mit Mischbereifung ausgestattet. Die Serienausstattung umfasst 18 Zoll große Leichtmetallräder mit Reifen in den Größen 245/45 R18 vorn und 275/40 R18 hinten. Das M Sportpaket beinhaltet 19 Zoll große M Leichtmetallräder und Reifen in den Größen 245/40 R19 vorn sowie 275/35 R19 hinten, M Technik Sportpaket 20 Zoll-Leichtmetallräder einschließlich High-Performance-Bereifung.

Fahrerassistenzsysteme. Komfortabel und sicher auf dem Weg in die Zukunft.



Performance, Langstreckenkomfort und Luxus verbinden sich im neuen BMW 8er Gran Coupé auf besonders progressive Weise. Dazu tragen auch die modernen Fahrerassistenzsysteme bei, die in unterschiedlichen Situationen zur Steigerung des Fahrkomforts und zur Optimierung der Sicherheit beitragen. Sie entlasten den Fahrer in monotonen Situationen wie etwa im Stau oder bei zäh fließendem Verkehr und bieten sowohl auf Reisen als auch im Stadtverkehr eine gezielte Unterstützung bei unübersichtlichen Verkehrslagen.

Für die Überwachung des Fahrzeugumfelds werden je nach System Kamerabilder sowie die von Radar- und Ultraschallsensoren gesammelten Daten genutzt, um den Fahrer vor Gefahren zu warnen beziehungsweise mit gezielten Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Mit der außergewöhnlichen Vielzahl an serienmäßigen und optionalen Assistenzsystemen werden im neuen BMW 8er Gran Coupé die jüngsten Fortschritte auf dem Weg zum automatisierten Fahren erlebbar.

Serienmäßig: Head-Up Display einschließlich Schaltpunktanzeige.

Eine Beitrag zum aktiven und besonders konzentrierten Fahren leistet das im neuen BMW 8er Gran Coupé serienmäßige BMW Head-Up Display. Es projiziert fahrrelevante Informationen in grafisch aufbereiteter Form und im vollen Farbspektrum auf die Windschutzscheibe. Beim Fahren im Modus SPORT beziehungsweise SPORT+ des Fahrerlebnisschalters zeigt das Head-Up Display auch die Motordrehzahl an. Außerdem wird der sportliche Fahrstil im neuen BMW 8er Gran Coupé mit einer digitalen Schaltpunktanzeige unterstützt.

Ebenso serienmäßig an Bord ist die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, die ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h zur Verfügung steht. Die als Sonderausstattung erhältliche Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion ist bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h nutzbar und sorgt für die konstante Einhaltung des Wunschtempos unter Berücksichtigung der Verkehrslage und des vom Fahrer ausgewählten Abstands zu einem vorausfahrenden Fahrzeug. Für die Abstandsregelung werden sowohl Kamerabilder als auch die Daten der Frontradarsensoren genutzt. Um die Geschwindigkeits-Vorgabe anzupassen, können Tempobegrenzungen, die von der Verkehrszeichenerkennung Speed Limit

Info mit Überholverbotsanzeige angezeigt werden, entweder automatisch oder manuell sowie mit Abweichungen um bis zu 15 km/h übernommen werden. Das System passt die Geschwindigkeit feinfühlig an die jeweilige Verkehrssituation an und ist in der Lage, das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand abzubremsen und automatisch wieder anzufahren. Der Zeitraum für die automatische Wiederanfahrt kann bis zu 30 Sekunden betragen.

Zum Funktionsumfang des Systems gehört außerdem eine Abstandsinformation, die im Head-Up Display angezeigt wird. Diese Funktion unterstützt den Fahrer bei nicht aktivierter Geschwindigkeits- und Abstandsregelung bei der Einhaltung einer festgelegten Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Serienmäßiger Driving Assistant unterstützt beim Verhindern von Kollisionen, bei Spurwechseln und beim Spurhalten.

Ein weiteres serienmäßiges Ausstattungsmerkmal des BMW 8er Gran Coupé ist der Driving Assistant. Dieses kamera- und radarbasierte System umfasst die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, deren jüngste Ausführung auch auf erkannte Radfahrer hinweist. Je nach Situation kann das System das Fahrzeug bis zum Stillstand verzögern, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren.

Außerdem beinhaltet der Driving Assistant die Spurverlassenswarnung und die Spurwechselwarnung, die den Fahrer bei Geschwindigkeiten zwischen 70 und 210 km/h beziehungsweise zwischen 20 km/h und der Höchstgeschwindigkeit jeweils mit einem aktiven Lenkimpuls bei der Rückführung des Fahrzeugs auf die korrekte Spur unterstützen. Darüber hinaus gehören die Speed Limit Info, die Querverkehrswarnung hinten und die Heckkollisionswarnung zum Funktionsumfang des serienmäßigen Driving Assistant.

Driving Assistant Professional: Komplettpaket für komfortables und sicheres Fahren.

Eine besonders umfassende Unterstützung für komfortables und sicheres Fahren bietet der optionale Driving Assistant Professional. Das Komplettpaket beinhaltet neben der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion auch den Lenk- und Spurführungsassistenten. Für eine komfortable Aktivierung beider Systeme steht im BMW 8er Gran Coupé eine spezifische Lenkardtaste zur Verfügung. Mit ihr lassen sich die Geschwindigkeitsregelung und der Lenk- und Spurführungsassistent zugleich aktivieren. Ein Mode-Taster ermöglicht es, auf die alleinige Nutzung der Geschwindigkeitsregelung umzuschalten.

Bestandteil des Driving Assistant Professional ist auch der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz. Darüber hinaus sind die Ausweichhilfe, die erweiterte Querverkehrswarnung, die auch beim Vorwärtsrangieren die Kollisionsgefahr reduziert, die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung im Driving Assistant Professional enthalten.

Als weitere Sonderausstattung wird das System BMW Night Vision angeboten. Das Nachtsichtsystem umfasst eine Personen- und Tiererkennung sowie ein Markierungslicht. Es liefert ein Echtzeit-Videobild, das Menschen, größere Tiere und andere Wärme abstrahlende Objekte im Control Display darstellt. Zusätzlich werden die registrierten Objekte mit dem Scheinwerfer angeleuchtet.

Ebenfalls serienmäßig: Park- und Rückfahrassistent.

Vielfältige Unterstützung erhält der Fahrer des neuen BMW 8er Gran Coupé auch beim Parken und Rangieren. Die Serienausstattung umfasst neben der Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck auch den Parkassistenten zum automatischen Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die parallel zur Fahrbahn angeordnet sind. Beim Einparken übernimmt das System sowohl die Beschleunigungs-, Brems- und Lenk- als auch die Schaltmanöver. Zusätzlich kann das System auch für automatisiertes Ausparken aus Längsparklücken genutzt werden.

Zum Funktionsumfang des Parkassistenten gehört außerdem der Rückfahrassistent, der den Fahrer beim Ausparken und Rangieren auf engem Raum unterstützt. Das System übernimmt die Lenkaufgaben beim Rückwärtsmanövrieren, indem es die zuletzt vorwärts absolvierte Wegstrecke in umgekehrter Richtung abfährt. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Gas- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Die Distanz der so zurückgelegten Strecke kann bis zu 50 Meter, die dabei erreichte Geschwindigkeit bis zu 9 km/h betragen. Beim Überschreiten eines dieser Werte wird das System deaktiviert.

Für einen perfekten Überblick sorgen die ebenfalls serienmäßige Rückfahrkamera sowie zahlreiche in der Sonderausstattung Parkassistent Plus enthaltene Funktionen. Mithilfe von Top View, Panorama View und 3D View wird ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive. Digital, intelligent und voll vernetzt.



Zur Serienausstattung des neuen BMW 8er Gran Coupé gehört der BMW Intelligent Personal Assistant, ein intelligenter, digitaler Charakter, der mit „Hey BMW“ angesprochen werden kann und fester Bestandteil des Bediensystems ist. Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant revolutioniert die BMW Group die Freude am Fahren und startet damit in eine neue Ära, bei der zukünftig mehr und mehr die Bedienung des Fahrzeugs, der Zugriff auf Funktionen und Informationen einfach per Sprache erledigt werden kann. Über Updates, die nahtlos über Remote Software Upgrade auf dem Smartphone und im Fahrzeug durchgeführt werden können, kommen immer neue Funktionen und Fähigkeiten hinzu.

BMW bekommt einen digitalen Charakter.

Der BMW Intelligent Personal Assistant unterstützt den Fahrer, lernt dessen Gewohnheiten und weiß um bevorzugte Einstellungen wie zum Beispiel die der Sitzheizung oder häufig angefahrne Navigationsziele („Bring mich nach Hause“). Einzigartig im Vergleich zu anderen digitalen Assistenten ist die Möglichkeit, ihm einen individuell ausgewählten Namen zu geben (etwa „Charly“ oder „Joy“). Damit gewinnt er noch mehr Individualität und Persönlichkeit. Er hört nicht nur aufs Wort, sondern steht dem Fahrer immer zur Seite, auch als lockerer Gesprächspartner. Er kennt die Funktionen des Fahrzeugs und kann diese gezielt bedienen. Auf „Hey BMW, mir ist kalt“ wird der persönliche Assistent die Temperatur im Fahrzeug anpassen. Er wird technisch ständig weiterentwickelt und wird zukünftig mehr und mehr Abläufe erkennen und in den relevanten Kontext setzen. Mit jedem Sprachbefehl, jeder Frage und jeder Einstellung verbessert er sich.

Immer an Bord: Der digitale BMW Experte.

Mit dem BMW Intelligent Personal Assistant ist immer ein echter BMW Profi mit an Bord. Er kann viele Funktionen erklären („Wie funktioniert der Fernlichtassistent?“), informiert über den aktuellen Status („Ist der Ölstand in Ordnung?“) und hilft bei Fragen weiter („Welche Warnhinweise habe ich?“). Er kennt die beliebtesten Einstellungen und kann diese zum Wohlbefinden des Fahrers kombinieren und starten. Bei „Hey BMW, ich bin müde“ startet zum Beispiel ein Vitalisierungsprogramm, das unter anderem Lichtstimmung, Musik und Temperatur anpasst, damit sich der Fahrer besser fühlt.

Der perfekte Beifahrer.

Der BMW Intelligent Personal Assistant ist der perfekte Beifahrer und unterstützt den Fahrer vor allem im Alltag („Hey BMW, wie weit kann ich noch fahren“). Die Zielführung kann ab sofort ganz leicht sein: Er findet Parkplätze am Zielort, informiert über Staus entlang der Route und sucht nach Cafés in der Nähe. Häufig angefahrne Ziele lernt er mit. Er verwandelt das BMW 8er Gran Coupé dank der Anbindung an Microsoft Office 365 und Skype for Business in ein mobiles Büro und kann sich auf Nachfrage in Telefonkonferenzen einwählen. Der BMW Intelligent Personal Assistant ist darüber hinaus ein Entertainment-Profi. So kann er für gewünschte Musik ganz schnell passende Radio-Sender heraussuchen („Bitte spiele klassische Musik“).

In-Car-Experiences: Individuelles Wohlbefinden unterwegs.

Auch um das Wohlbefinden des Fahrers kümmert sich der intelligente persönliche Assistent mit seiner Caring Car-Funktion. Dazu gehören das Vitalize- sowie das Relax-Programm, die durch ein orchestriertes Zusammenspiel verschiedener Funktionen wie Klimaanlage, Sitzheizung und Sitzbelüftung sowie Musik den Fahrer unterwegs erfrischen oder entspannen können. Das aktivierte Programm wird für die Dauer von jeweils drei Minuten ausgeführt. Darüber hinaus stehen im neuen BMW 8er Gran Coupé die Experience Modes zur Auswahl. Dabei handelt es sich um drei dauerhaft dargebotene Innenraumerlebnisse, die ganz auf die individuelle Verfassung des Fahrers eingehen: Executive, Expressive und Wellbeing. Je nachdem, welcher Modus ausgewählt wurde und welche Ausstattungen im Fahrzeug vorhanden sind, stellen sich Licht, Klimaanlage, Abschattung, Sitzheizung oder Sitzbelüftung und Musik auf den Fahrer ein. Durch diese aktive positive Beeinflussung werden nicht nur Müdigkeit und Stress reduziert, sondern auch die Fahrsicherheit gesteigert. Das jeweilige Programm lässt sich mit Kommandos wie „Hey BMW, ich bin müde“ oder „Hey BMW, aktiviere den Executive Mode“, starten.

Mitreisende werden zu Co-Piloten.

Auch für den Beifahrer und die Passagiere im Fond ergeben sich im neuen BMW 8er Gran Coupé neue Möglichkeiten, das Reiseerlebnis zu gestalten. Die Zustimmung des Fahrers vorausgesetzt, können sie ihr Smartphone über die Funktion Connected Command mit dem Fahrzeug verbinden und anschließend ausgewählte Funktionen steuern. Die Mitreisenden werden so zu Co-Piloten, die den Fahrer entlasten, indem sie per BMW Connected beispielsweise die aktuelle Reiseroute abrufen oder das Entertainmentprogramm sowie die Klimaeinstellungen im Fahrzeug ansteuern.

Im neuen BMW 8er Gran Coupé gehört der BMW Intelligent Personal Assistant mit dem Live Cockpit Professional und dem neuen BMW Operating System 7.0 zur Serienausstattung und ist für drei Jahre enthalten. Weitere Funktionen ergänzt das Connected Package Professional.

BMW Digital Key: Das Smartphone als Fahrzeugschlüssel.

Der BMW Digital Key bietet die Möglichkeit, das neue BMW 8er Gran Coupé auch via Near Field Communication (NFC) mit dem Smartphone zu entriegeln und zu verschließen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Das Smartphone muss einfach an den Türgriff gehalten werden, um das Fahrzeug zu öffnen. Im Fahrzeug selbst lässt sich der Motor starten, sobald das Smartphone in der Wireless Charging Smartphone Ablage liegt. Die zusätzlichen digitalen Schlüssel, die über BMW Connected verfügbar sind, bieten zudem ein Höchstmaß an Flexibilität, da der Fahrer sie mit bis zu fünf weiteren Personen teilen kann. Der BMW Digital Key ist für alle NFC-fähigen Samsung Galaxy Smartphones mit Android 8.0 und höher verfügbar. Alternativ dazu kann die BMW Key Card genutzt werden. Die hochwertige Schlüsselkarte ist ebenfalls mit NFC-Technologie ausgestattet und bietet damit die gleiche Funktionalität wie ein entsprechendes Smartphone.

Vernetzte Navigation mit neuen digitalen Services.

Mit den digitalen Diensten, die in „Connected Navigation“ zusammengefasst werden, wird das Erlebnis einer nahtlosen und kontextbasierten Routenplanung innerhalb- und auch außerhalb des BMW weiterentwickelt. Fahrer des neuen BMW 8er Gran Coupé können zukünftig aus verschiedenen Apps Ziele direkt an das Navigationssystem ihres Fahrzeugs schicken. Die wichtigsten Ziele werden in BMW Connected gespeichert und mit dem Fahrzeug synchronisiert. So sind besonders relevante Adressen stets auf jedem Gerät verfügbar. Besondere Bedeutung hat der neue Parkplatzassistent, der dem Fahrer rechtzeitig vor dem Erreichen des Zieles verschiedene Optionen bei der Parkplatzsuche anbietet. Der Service umfasst Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist. Dabei werden die bestehenden Dienste On-Street Parking Information und ParkNow intelligent in den Funktionsumfang des neuen Parkplatzassistenten integriert.

Die passenden Informationen zur richtigen Zeit: Anzeigen und Bedienung mit BMW Operating System 7.0.

Mit einer neuen Gestaltung für den Anzeigenverbund zwischen Instrumentenkombi und Control Display sowie mit erweiterten Funktionen wird im neuen BMW 8er Gran Coupé die intuitive Bedienung weiter

optimiert und die Konzentration auf das Fahrgeschehen zusätzlich gefördert. Das serienmäßige BMW Live Cockpit Professional umfasst ein vollständig digitales, hochauflösendes Instrumentenkombi mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad sowie ein 10,25 Zoll großes Control Display. Außerdem beinhaltet das Ausstattungspaket ein lernendes Navigationssystem und ein festplattengestütztes Multimediasystem mit einer Speicherkapazität von 20 GB.

Mit dem BMW Live Cockpit Professional hält das BMW Operating System 7.0 Einzug in das neue BMW 8er Gran Coupé. Die jüngste Generation des Bediensystems bietet vollständig digitale Anzeigen und orientiert sich noch stärker an den persönlichen Bedürfnissen des Fahrers mit dem Ziel der optimalen Aufmerksamkeitssteuerung. Die klare Darstellung und Strukturierung sowie die individualisierbaren und personalisierten Inhalte sind darauf ausgerichtet, dem Fahrer immer die passenden Informationen zur richtigen Zeit zu liefern. So bietet das neugestaltete Display im Zentrum des Instrumentenkombis Platz für einen Navigationskartenausschnitt. Auf dem Control Display kann der Fahrer im Hauptmenü bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Pads (Kacheln) mit Live-Inhalten anlegen und konfigurieren. Die Inhalte und Anzeigen sind noch stärker personalisiert, zum Beispiel entsprechen Fahrzeugdarstellungen im System dem jeweiligen Modell in Farbe und Ausstattungslinie. Die intuitive multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug wurde weiter optimiert. Je nach Situation wählt der Fahrer zwischen dem bewährten iDrive Controller, Bedienelementen am Lenkrad, Touchbedienung, Sprach- und Gestensteuerung.

Das Live Cockpit Professional ist die Voraussetzung für die flexible Buchung von digitalen Diensten. Neue oder bereits vorhandene Dienste können jederzeit hinzugebucht werden. BMW Kunden können künftig digitale Dienste im ConnectedDrive Store nachbuchen und im Fahrzeug via Remote Software Upgrade installieren. So können Dienste zum Beispiel für drei Monate beziehungsweise für ein oder für drei Jahre gebucht werden.

Immer auf dem aktuellen Stand: Remote Software Upgrade.

Mit dem Remote Software Upgrade ist und bleibt das neue BMW 8er Gran Coupé immer auf dem neuesten Software-Stand. Alle Aktualisierungen können „over the air“ geladen werden, entweder über BMW Connected auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte. Der Installationsvorgang ist so einfach, wie es bei Smartphones üblich ist. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von neuen Softwarediensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen.