

Die neue BMW R nineT /5. Inhaltsverzeichnis.



1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung)	2
2. Technik.	5
3. Design und Farbkonzept.	8
4. Historie.	11
5. Ausstattungsprogramm.	13
6. Motorleistung und Drehmoment.	14
7. Technische Daten.	15

1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung)



P90356509

R nineT /5: Exklusives Jubiläumsmodell zum 50. Geburtstag der /5-Baureihe und 50 Jahre BMW Motorrad Fertigung in Berlin.

Klassisch, unverfälscht, ursprünglich – und luftgekühlt. Dafür stehen die BMW R nineT Modelle. Mit der neuen R nineT /5 wird die erfolgreiche BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage jetzt um einen weiteren Ableger mit besonderen historischen Wurzeln ergänzt: das Jubiläumsmodell anlässlich des 50. Geburtstages der legendären /5-Baureihe und dem zeitgleichen Beginn der BMW Motorrad Fertigung im BMW Werk Berlin Spandau.

Blick zurück nach vorn: Die /5-Baureihe als historisches Vorbild.

In den 1960er-Jahren legt die Automobilproduktion bei BMW in München mit enormem Tempo zu und so wird entschieden, BMW Motorräder fortan in Berlin Spandau zu bauen. 1969 wird dort mit rund 400 Mitarbeitern und einer neuen Baureihe gestartet: den /5-Modellen R 50/5, R 60/5 und R 75/5. Mit komplett neu entwickeltem Fahrwerk und Motor sowie frischem, modernem Design befeuert BMW den aufstrebenden Motorradmarkt nachhaltig. Auf Antrieb werden die /5-Modelle zu einem durchschlagenden Erfolg und begeistern mit Fahrdynamik auf der Landstraße und Komfort beim Reisen. Perfekt passen die neuen BMW Motorräder in jene Zeit, die von Aufbruchstimmung, Rockmusik und einem starken Freiheitsgefühl geprägt ist. Entsprechend steht für die neuen /5-Modelle erstmals eine breite Palette an kräftigen, knalligen Karosseriefarben zur Verfügung.

Mit dem Jubiläumsmodell R nineT /5 würdigt BMW Motorrad aber nicht nur den 50. Geburtstag der /5-Baureihe und gleichsam 50 Jahre BMW Motorrad Fertigung in Berlin Spandau. Vielmehr weckt die in begrenzter

Stückzahl gefertigte und serienmäßig mit Heizgriffen ausgestattete R nineT /5 Reminiszenzen an jene Zeit und lässt die /5-Modelle mit nostalgischem Charme in zeitgemäßer Form wiederaufleben.

Liebevolle Details im Stil der /5-Modelle für ein stimmiges Ganzes.

Etwa mit zeitgenössischen Knie-Pads und einer aufwendigen Lackierung in Lupinblau metallic mit Smoke-Effekt und Doppellinierung des mit einer Jubiläumsplakette versehenen Tanks. Chrom für Rückspiegel und Auspuffkrümmer sind ebenso der Anlehnung an das historische Vorbild geschuldet wie die nach /5-Vorbild konturierte Doppelsitzbank mit Querprägung des Bezugs, Halteriemen und weißem Keder sowie die Faltenbälge der Telegabel.

Stilsicher an den legendären /5-Modellen orientiert sich auch die Beschichtung von Motor, Getriebe, Gabeltauchrohren, Radnaben und Radspeichen in Aluminiumsilber sowie in Schwarz gehaltene Komponenten wie der Rahmen und das Gehäuse der Gelenkwelle.

Die Highlights der BMW R nineT /5:

- Druckvoller Boxer-Motor mit 1 170 cm³ Hubraum und 81 kW (110 PS) nach EU-4-Richtlinien.
- Speichenräder, 3,5 x 17 Zoll vorne und 5,5 x 17 Zoll hinten.
- 320-Millimeter-Doppelscheibenbremse vorne.
- ABS serienmäßig.
- ASC (Automatische Stabilitätskontrolle) serienmäßig.
- Heizgriffe serienmäßig.
- 2-in-1-Abgasanlage aus Edelstahl mit verchromten Krümmern und poliertem Endschalldämpfer.
- Verchromte Spiegel.
- Tank mit Knie-Pads und aufwendiger Lackierung in Lupinblau metallic mit Smoke-Effekt und Doppellinierung.
- Vorderradkotflügel in Lupinblau metallic mit Doppellinierung.

- Doppelsitzbank mit Chromzieren und weißer Keder wie beim historischen Vorbild.
- Gabeltauchrohre, Radnaben und Radspeichen in Aluminiumsilber.
- Teleskopgabel mit Faltenbälgen.
- Hochwertige Detaillösungen wie Gabelbrücken und Fußrasten aus geschmiedetem, natur eloxiertem Aluminium.
- Begrenzte Stückzahl.



P90356503

2. Technik.



Die BMW R nineT /5: Reminiszenz und moderne Interpretation der legendären /5-Klassiker von 1969.

Mit der R nineT /5 lässt BMW Motorrad Tradition und Flair der BMW /5-Modelle wiederaufleben. Dabei kombiniert der Roadster den klassischen Retrocharme des historischen Vorbilds mit moderner, innovativer Technik. Heute wie damals mit dem seit mehr als neun Jahrzehnten etablierten längs eingebauten luftgekühlten Zweizylinder-Boxermotor und der Kraftübertragung via Kardanantrieb. Wie kein anderes Motorradtriebwerk begeistert er mit unverwechselbarem, urwüchsigem Design, bulligem Drehmoment und kernigem, einzigartigem Sound.

Charakterstarker, luftgekühlter Boxermotor für klassischen Motorradgenuss und dynamischen Fahrspaß.

In der BMW R nineT /5 kommt der aus den anderen R nineT Modellen bekannte, luft-/ölgekühlte Boxermotor mit 101 Millimetern Bohrung, 73 Millimetern Hub und somit 1 170 cm³ Hubraum zum Einsatz. Seine Spitzenleistung beträgt 81 kW (110 PS) bei 7 750 min⁻¹, das maximale Drehmoment von 116 Nm wird bei 6 000 min⁻¹ erreicht, und die Maximaldrehzahl liegt bei 8 500 min⁻¹.

Die Steuerung der vier Ventile erfolgt über zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen (DOHC) pro Zylinder und die Ventilbetätigung übernehmen sehr leichte und damit drehzahlfeste Schleppebel. Der Ventilspielausgleich erfolgt dabei über leichte Halbkugel-Shims. Die Kraftübertragung übernehmen das bewährte Sechsganggetriebe und der Kardanantrieb zum Hinterrad.

Abgasanlage mit poliertem Endschalldämpfer für stimmiges 1970er-Jahre-Flair und klassischen Boxer-Sound.

Mit Blick auf das klassische Vorbild besitzt die R nineT /5 eine Abgasanlage mit dem polierten Endschalldämpfer der R nineT Racer und den verchromten Krümmern. Sie schmiegt sich eng an die drahtige Statur der R nineT /5 an und unterstreicht stilsicher das



schlanke Erscheinungsbild, das bereits vor 50 Jahren die /5-Modelle auszeichnete. Einen besonders wertigen technischen Akzent setzt die R nineT /5 dabei mit einem in Edelstahl natur mattiert ausgeführten Auspuffendstück, das in seiner Form an die konischen Endstücke der 5/-Schalldämpfer erinnert.

Dem Wunsch nach einem sonoren Boxer-Sound bei gleichzeitiger Einhaltung der Geräuschprüfungsvorschrift ECE R41-04 entspricht die Abgasanlage durch eine über einen elektrischen Stellmotor sowie Öffnungs- und Schließzüge angesteuerte Akustikklappe. Ein größer dimensionierter Katalysator sorgt zudem für eine noch effektivere Abgasreinigung.

Im Rahmen des Original BMW Motorrad Zubehörs werden dem Kunden auch zum Konzept der Abgasanlage verschiedene Individualisierungsmöglichkeiten geboten, um den urwüchsigen Charakter der R nineT /5 gegebenenfalls nach dem persönlichen Geschmack weiter zu gestalten.

Eigenständiges Rahmenkonzept mit auf Handlichkeit und Fahrdynamik ausgelegter Geometrie.

Wie schon die anderen R nineT Modelle verfügt auch die R nineT /5 über ein besonderes Rahmenkonzept in Form eines modular aufgebauten Stahl-Gitterrohrrahmens. Dieser besteht aus drei Komponenten: einem vorderen Hauptrahmen, einem hinteren Hauptrahmen mit integriertem Rahmenendteil sowie einem Soziusrahmen. Diese drei Rahmenkomponenten sind miteinander verschraubt. Damit bietet auch die neue R nineT /5 dank des demontierbaren Soziusrahmens große Spielräume, um den optischen Auftritt und damit den Charakter dieser Boxer-BMW ganz nach Gusto zu verändern.

Dem dynamischen, fahraktiven Anspruch R nineT /5 trägt auch die Fahrwerksgeometrie Rechnung. Sie ist auf leichtfüßiges Handling, neutrales Kurvenverhalten, hohe Spurtreue und damit vor allem den Fahrspaß auf kurvenreichen Landstraßen ausgelegt. Der Radstand der R nineT /5 beträgt 1 493 Millimeter, der Nachlauf 105,0 Millimeter und der Lenkkopfwinkel 63,4 Grad.

Puristisches Motorrad-Feeling, das unter die Haut geht – solo oder auch zu zweit.

Wie schon die /5-Modelle vor 50 Jahren begeistert die R nineT /5 nicht nur solo, sondern dank der stilecht dem historischen Vorbild nachempfundenen Sitzbank auch zu zweit. Die Sitzhöhe für den Fahrer beträgt ca. 825 Millimeter und schafft in Verbindung mit einem schmalen Schrittbereich sowohl für den Fahrer als auch den Sozius einen angenehmen Sitzkomfort.

Klassische Telegabel vorn, Paralever hinten und Speichenräder.

Dem klassischen Auftritt verpflichtet hat sich bei der R nineT /5 die Vorderradführung, die von einer konventionell aufgebauten Teleskopgabel mit 43 Millimetern Standrohrdurchmesser und 125 Millimetern Federweg übernommen wird. Die Führung des Hinterrads übernimmt in bewährter Weise die Paralever-Einarmschwinge, wie sie auch bei anderen Boxer-Modellen der BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage zum Einsatz kommt. Ein Zentralfederbein mit schwarz lackierter Feder bewältigt die Aufgaben von Federung und Dämpfung und bietet 120 Millimeter Federweg. Die Federbasis ist einstellbar und die Zugstufendämpfung zudem stufenlos justierbar.

Für einen besonders stimmigen klassischen Auftritt ganz im Stil der R 75/5 sorgen bei der R nineT /5 Drahtspeichenräder in den Dimensionen 3,5 x 17 Zoll vorne respektive 5,5 x 17 Zoll hinten, auf die Reifen in den Größen 120/70 ZR 17 beziehungsweise 180/55 ZR 17 aufgezogen sind. Für souveräne Verzögerung und hohe Sicherheit beim Bremsen sorgen 4-Kolben-Bremssättel vorne zusammen mit schwimmend gelagerten Bremsscheiben von 320 Millimetern Durchmesser sowie ABS. Um das Durchdrehen des Hinterrades bei rutschigen Straßenverhältnissen zu verhindern, steht die Automatische Stabilitätskontrolle ASC zur Verfügung.

3. Design und Farbkonzept.



Die R nineT /5: Stilechte Hommage an die /5-Baureihe.

Wer die Wiederentdeckung des Motorrads als Freizeit- und Spaßgerät und den Aufschwung des Motorradmarktes in den 1970er-Jahren selbst miterleben durfte, erinnert sich bis heute an die innovative /5-Baureihe von BMW. Zahlreiche Motorradfans jener Tage begleiteten die /5-Modelle – und allen voran das Spitzenmodell R 75/5 – über viele Jahre, gar Jahrzehnte und nicht selten über mehrere hunderttausend Kilometer hinweg. Oder die R 75/5 blieb für viele andere schlicht das Traumbike ihrer Jugend.

Mit der neuen R nineT /5 lässt BMW Motorrad diese Ära wiederaufleben und bedient sich dazu gekonnt eingesetzter, dem historischen Vorbild nachempfunder Stilelemente, die hohe Eigenständigkeit mit nostalgischem Flair verbinden. Schnörkellos, unverfälscht und mit allen Attributen, die bereits die /5-Modelle ausmachten – so präsentiert sich die R nineT /5 nicht nur in technischer Hinsicht, sondern auch im Hinblick auf ihre Farb- und Formensprache.

Wie bei allen Modellen der BMW Motorrad Erlebniswelt Heritage bestand ein wesentliches Designziel darin, das legendäre Erscheinungsbild der /5-Modelle mit gekonnt gestalteten Elementen stilvoll in das Hier und Jetzt zu übertragen. Dabei prägt die neue R nineT /5 ein stimmiger Mix aus klassischen und modernen Elementen des Motorradbaus, kombiniert mit hochwertigen Oberflächen und akribischer Handarbeit.

Tank mit Knie-Pads sowie aufwendige Lackierung in Lupinblau metallic mit Smoke-Effekt und Doppellinierung.

So etwa beim aufwendig lackierten, 17 Liter fassenden Stahlblechtank. Bereits seine Grundfarbe Lupinblau metallic und die seitlich angebrachten Knie-Pads wecken auf Anhieb Erinnerungen an das historische Vorbild – die BMW Motorräder der Baureihe /5.



P90354565

Die besonders wertige Verarbeitung in Manufakturqualität dokumentiert sich vor allem in der mehrfachen Maskierung und Lackierung des Tanks.

Reine Handarbeit stellt zudem der Smoke-Effekt in Tiefseeblau metallic dar, der als fein detaillierte Unterlegung der in Lightwhite uni aufgetragenen Doppellinierung dient. Diese Doppellinierung zierte seinerzeit auch die R 75/5 und kommt bei der R nineT /5 auch an dem ebenfalls in Lupinblau metallic lackierten Vorderradkotflügel zum Einsatz. Den Jubiläumscharakter der R nineT /5 dokumentiert schließlich die auf der Tankoberseite angebrachte „50 Jahre /5“-Plakette.

Doppelsitzbank mit Chromzieren und weißem Keder wie beim historischen Vorbild.

Vor 50 Jahren zeichneten sich die /5-Modelle nicht nur durch ihr dynamisches, fahraktives Wesen aus. Mit den üppig bemessenen Federwegen und der bequemen Doppelsitzbank bot sie auch hervorragenden Fahrkomfort und ermöglichte lustvollen Fahrspaß auch zu zweit.

Die typische Sitzbankgestaltung der BMW Motorräder vom Typ /5 von damals hat BMW Motorrad bei der R nineT /5 gekonnt in die Neuzeit übertragen – mit den leicht muldenförmig geschwungenen Sitzflächen für Fahrer und Sozius sowie der Querprägung des schwarzen Sitzbankbezugs. Auch das BMW Logo an der Heckseite und der mittig platzierte Halteriemen lehnen sich ganz an die Ur-Strich-Fünf an – genauso wie der im Soziusbereich mit einem weißen Keder abgesetzte Bezug und die wertigen, seitlich angebrachten Chromzierleisten.

Hochwertige Details und harmonische Farbabstimmung.

Hohe Wertigkeit und nostalgischen Charme strahlt die R nineT /5 in vielen weiteren Details aus. So sorgen verchromte Spiegel für eine gekonnt inszenierte Reminiszenz an die legendären Vorbilder, während gebürstetes Aluminium für die Abdeckungen von Batterie- und Luftfilterkasten für einen spannenden Oberflächenkontrast sorgen.

Ganz dem historischen Vorbild entlehnt sind indes die Faltenbälge an der Teleskopgabel. Bereits vor 50 Jahren dienten sie dem Schutz der hartverchromten Oberfläche der Standrohre – zum Beispiel vor Steinschlägen, aber auch vor feinkörnigem Schmutz, der bis heute auf Dauer den Simmerringen zusetzt.

In Anlehnung an die /5-Modelle wurde auch die Farbwahl der Gabeltauchrohre gewählt. Sie sind in Aluminiumsilber beschichtet, ebenso die Naben und Speichen der Räder sowie der Motor und das Getriebe. Mit Blick auf die historischen Vorbilder perfekt dazu inszeniert zeigen sich der schwarz beschichtete Rahmen sowie das ebenfalls in Schwarz gehaltene Gehäuse der Gelenkwelle.

Aus der guten alten Zeit der R 50/5, R 60/5 und R 75/5 erzählt auch das wie beim historischen Vorbild in Schwarz gehaltene Stahlblechgehäuse des Rundscheinwerfers. Stimmig dazu ist die R nineT /5 mit modernen weißen Blinkleuchten und einer LED-Rückleuchte ausgestattet.

Moderne Funktionalität und stimmige Materialauswahl.

Das gekonnt inszenierte Zusammenspiel aus nostalgischem Flair und moderner Technik tritt bei der neuen R nineT /5 an vielen Komponenten zu Tage. So schlägt das Jubiläumsmodell immer dort einen anderen Weg als weiland die R 75/5 ein, wo es in technischer Hinsicht und vor dem Hintergrund heutiger Produktionsmethoden als sinnvoll erachtet werden kann. Etwa bei verschiedenen Chassis-Komponenten, die an der R 75/5 noch aus schwerem Stahl gefertigt wurden und heute aus Aluminium bestehen. So handelt es sich sowohl bei den Gabelbrücken als auch bei den Fußrasten um hochwertige und leichte Aluminium-Schmiedeteile mit glasperlengestrahelter und anschließend natur eloxierter Oberfläche. Ebenfalls aus Aluminium sind der konifizierte Rohrlenker und dessen Klemmung gefertigt.

Kombiinstrument damals – Instrumentenkombination heute.

Bereits vor 50 Jahren zeigte sich BMW bei der R 75/5 als Vorreiter moderner Instrumentierung. So beherbergte der Lampentopf des Scheinwerfers ein Rundinstrument, welches Tachometer und Drehzahlmesser in einem Instrument vereinte. Raumsparende Unterbringung, geringes Gewicht und dennoch hervorragende Ablesbarkeit zeichneten diese individuelle BMW-Lösung aus.

An die Stelle dieser damals hochmodernen Informationszentrale tritt heute bei der R nineT /5 freilich aktuelle Technik. So fügt sich die ebenfalls als Rundinstrument ausgelegte Instrumentenkombination mit analoger Tachometeranzeige und integrierten Kontrollleuchten stimmig in den klassisch-reduzierten Auftritt der R nineT /5 ein. Untergebracht in einem wertigen Metallgehäuse, folgt sie in ihrer schlichten Funktionalität ganz der Reduzierung aufs Wesentliche – und damit dem Ansatz, der vor 50 Jahren bereits die /5-Modelle auszeichnete. Auf Wunsch lässt sich das Instrument im Rahmen des BMW Motorrad Sonderzubehörs auch durch einen klassischen Drehzahlmesser mit analoger Anzeige ergänzen. Darüber hinaus besitzt die R nineT /5 ein LCD-Display, das die wichtigsten Informationen wie die Uhrzeit oder die gefahrenen Tageskilometer anzeigt.

4. Historie.



50 Jahre BMW /5-Baureihe und BMW Motorrad Fertigung in Berlin Spandau: zwei technische und unternehmerische Meilensteine.

Als Mitte der 1960er-Jahre die Automobilproduktion bei BMW in München stark zunimmt, wird die Auslagerung der Herstellung von BMW Motorrädern nach Berlin beschlossen. Mit 400 Mitarbeitern und einem Tagesvolumen von 30 Exemplaren startet die Fertigung 1969 im BMW Werk Berlin Spandau.

Mit der Inbetriebnahme der neuen Fertigungsstätte für BMW Motorräder zeitgleich einher geht die Einführung der neuen /5-Baureihe im Jahre 1969. In technischer Hinsicht bleibt dabei kein Stein auf dem anderen, denn nicht nur der Motor, sondern auch Fahrwerk und Design gehorchen einer ganz neuen Zeitrechnung.

So wird fahrwerksseitig auf einen neuen Doppelschleifenrohrrahmen aus Stahl sowie eine Schwinge mit zwei Öldruckfederbeinen hinten und eine hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorne vertraut. Die langen Federwege, eine gegenüber den bisherigen BMW Motorrad Modellen deutlich größere Bodenfreiheit sowie eine hervorragende Handlichkeit der neuen /5-Modelle werden von der Fachpresse und den Kunden einhellig gelobt. Für geringe ungefederte Massen sorgen zudem hochwertige Leichtmetallfelgen. Groß dimensionierte Duplex-Vollnabenbremsen gewährleisten wiederum die zuverlässige, standfeste Verzögerung.

Eine komplette Neuentwicklung stellt auch der Zweizylinder-Boxermotor dar, der in der R 50/5 auf 32 PS, in der R 60/5 auf 40 PS und im Spitzenmodell R 75/5 auf 50 PS Leistung kommt. Die Kurbelwelle des Motors ist einteilig geschmiedet und besitzt Gleitlager für die Kurbelwellenhauptlagerung sowie die Lagerung der Pleuel, während die Vorgängermodelle hier noch über eine Rollenlagerung verfügten. Außerdem ist die Nockenwelle nun nicht mehr oberhalb, sondern unterhalb der Kurbelwelle angeordnet und so befinden sich die Rohre für die Stoßstangen zur Ventilbetätigung jetzt unterhalb der aus Leichtmetall gefertigten Zylinder. Die Gemischaufbereitung übernehmen bei der R 75/5 neue Gleichdruckvergaser mit Unterdruckmembrane anstelle der bisher eingesetzten Schiebervergaser. Dadurch glänzt die R 75/5 mit einer besonders direkten Gasannahme, sehr gutem Beschleunigungsverhalten und geringem Kraftstoffverbrauch. Und als besonderes Komfortattribut besitzt die R 75/5 auch einen elektrischen Anlasser.

Für den in den 1970er-Jahren an Dynamik gewinnenden Motorradmarkt ist BMW Motorrad mit den /5-Modellen bestens gerüstet. Fahrwerk und Motor bieten hohes Potenzial für Weiterentwicklungen und damit für zukünftige, noch stärkere und dynamischere Modelle auf Basis der /5-Baureihe.

Zur steigenden Dynamik des Motorradmarkts in dieser Zeit trägt BMW mit der /5-Baureihe entscheidend bei. Das Lebensgefühl wandelt sich und damit auch die Werbesprache. 1972 bekennt sich BMW in der Werbekampagne klar und offensiv zum neu entdeckten Spaß- und Freizeitobjekt Motorrad und titelt: „Ein Motorrad erschließt uns neue Dimensionen, es macht die Welt bunter und weiter. Ein Motorrad muß man erleben. Solange es Männer gibt, die den intensiven Kontakt mit ausgefeilter Technik lieben, solange wird es Motorräder geben. Motorräder wie BMW sie baut.“

Der Mut und die Richtigkeit des /5-Konzeptes werden rasch belohnt. So steigen die Produktionszahlen des BMW Werk Berlin rasant an und 1970 verlassen bereits 12.287 Fahrzeuge die Werkshallen. So setzt BMW Motorrad im damals geteilten Berlin mit der Produktion der /5-Baureihe ein ganz eigenes Zeichen von Individualität und Freiheit. Mit Einstellung der /5-Baureihe im Juli 1973 hat BMW insgesamt 68.956 Motorräder in Berlin produziert und im selben Jahr kann anlässlich „50 Jahre BMW Motorrad“ die Produktion des 500.000sten BMW Motorrads gefeiert werden.



5. **Ausstattungsprogramm.**



BMW Motorrad Sonderausstattung und Original BMW Motorrad Zubehör für mannigfaltige Individualisierungsmöglichkeiten. Zur Individualisierung der R nineT /5 steht ein umfangreiches Programm von BMW Motorrad zur Verfügung.

BMW Motorrad Sonderausstattungen werden direkt ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorrad Händler oder der Kunde selbst. Damit kann das Fahrzeug auch nachträglich ausgerüstet werden.

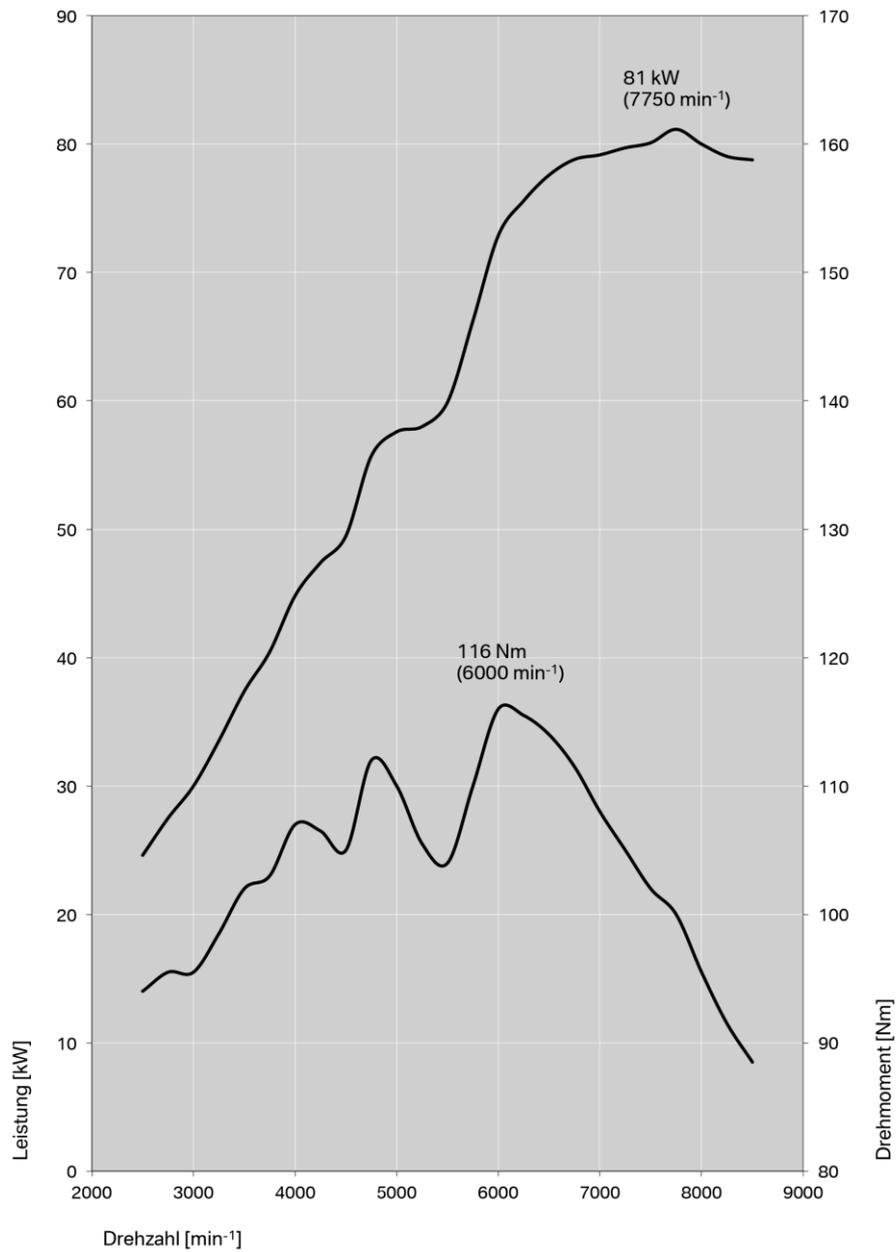
Original BMW Motorrad Sonderausstattung.

- Diebstahlwarnanlage.

Original BMW Motorrad Zubehör.

- Kühlerblende links / rechts aus Aluminium handgebürstet.
- Einzelsitzbank Scrambler Urban.
- Komfortsoziussitzbank mit Halteriemen.
- Lenkerabschluss Aluminium.
- Drehzahlmesser.
- Instrumenten-Kombi-Topf chrom matt.
- Schutzgitter für Scheinwerfer (nicht für den öffentlichen Straßenverkehr).
- Windschild Aluminium, handgebürstet.
- Abdeckung Zündlenkschloss in Granitgrau.
- HP Carbon Teile: Abdeckung Zündlenkschloss, Abdeckung Ansaugschnorchel, Blende Drosselklappenstutzen, Vorderradabdeckung, Höckerabdeckung, Riemenabdeckung, Zylinderkopfhauben.
- HP Sportschalldämpfer.
- Endschalldämpfer R nineT.
- Zylinderkopfhauben 2V Style.
- Zylinderkopfhauben verchromt, Schwarz oder Silber.
- Zylinderkopfhaubenschutz Aluminium oder Kunststoff.
- Lenkungsdämpfer High End (einstellbar).
- Gabelbrücke mit integriertem Stummellenker.
- Tankrucksack und Hecktasche.
- Satteltaschen auf Soziussitz.

6. Motorleistung und Drehmoment. Die neue BMW R nineT /5.



7. Technische Daten.

Die neue BMW R nineT /5.



BMW R nineT /5		
Motor		
Hubraum	cm ³	1 170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	81/110
bei Drehzahl	min ⁻¹	7 750
Drehmoment	Nm	116
bei Drehzahl	min ⁻¹	6 000
Bauart	luft-/ölgekühlter Zweizylinder-Boxer-Motor	
Zylinderzahl	2	
Verdichtung/Kraftstoff	12,0:1, Super bleifrei (95–98 ROZ)	
Ventil/Gassteuerung	DOHC	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Ø Drosselklappen	mm	50
Motorsteuerung	BMS-MP	
Abgasreinigung	geregelter 3-Wege-Katalysator	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	720
Batterie	V/Ah	12/14 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	60/55 H4
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Trockenkupplung	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe	
Primärübersetzung	1,737	
Übersetzung Gangstufen	I	2,375
	II	1,696
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb	Kardanwelle	
Übersetzung	2,91	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahl-Gitterrohrrahmen, Triebwerk mitttragend	
Radführung Vorderrad	Telegabel, Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad	BMW Paralever	
Gesamtfederweg vorn/hinten	mm	125/120
Nachlauf	mm	105,0
Radstand	mm	1 493
Lenkkopfwinkel	°	63,4
Bremsen	vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
ABS	BMW Motorrad ABS	



BMW R nineT /5		
Räder	Speichenräder, Speichen und Naben in Aluminiumsilber	
	vorn	3,5 x 17"
	hinten	5,5 x 17"
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2 105
Gesamtbreite mit Spiegeln	mm	900
Sitzhöhe	mm	825
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	219
Zul. Gesamtgewicht	kg	430
Tankinhalt	l	17
Fahrdaten		
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	5,3
0-100 km/h	s	3,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200