



2. Juli 2019
Medien-Information

Stromschnell unterwegs in der Premium-Mittelklasse: Marktstart für den neuen Plug-in-Hybrid der BMW 3er Reihe.

Sparsam, effizient und mit null Prozent NoVA besonders spannend für Firmenfahrzeuge und Fuhrparkbetreiber: Ab Juli startet die 2. Generation der Plug-in-Hybrid-Variante des BMW 3er in Österreich. Zunächst als Limousine BMW 330e verfügbar, überzeugt das Modell mit einer batteriebetriebenen Reichweite von bis zu 60 km. Damit kann der Alltag vollkommen elektrisch bewältigt werden. Den BMW 3er Touring wird es 2020 als Plug-in-Hybrid geben.

Salzburg. Die BMW Group ist der führende Premium-Hersteller auf dem Gebiet der Elektrifizierung in Österreich. Aktuell bietet das Unternehmen hierzulande bereits acht Plug-in-Hybrid-Automobile an. So viel Modelle wie kein anderer Premium-Hersteller. Hinzu kommt der äußerst erfolgreiche rein elektrische BMW i3. Und das Portfolio in diesem Bereich wird sukzessive weiter erneuert und ausgebaut. Das nächste elektrifizierte Highlight ist ab Juli verfügbar: **die BMW 330e Limousine.**

Perfekte Alltagsreichweite

Die neue Plug-in-Hybrid-Version der BMW 3er Limousine bietet eine deutlich erhöhte elektrische Reichweite. Sie ist im Alltag nun bis zu 60 km* mit reinem batterieelektrischen Antrieb unterwegs, eine Steigerung um 50 Prozent gegenüber dem Vorgängermodell. Hinzu kommt ein auf bis zu 1,7 Liter je 100 Kilometer* reduzierter Kraftstoffverbrauch und ein auf bis zu 39 Gramm pro Kilometer* reduzierter CO₂-Emissionswert. Mit der teilelektrifizierten Variante der BMW 3er Limousine erhalten die zentralen Eigenschaften der Sportlimousine - überlegene Fahrdynamik und vorbildliche Effizienz – eine besonders zukunftsweisende Ausprägung

Null Prozent NoVA und äußerst sportliche Elektromobilität.

Aufgrund ihrer herausragenden Effizienz und den damit verbundenen niedrigen CO₂-Emissionen überzeugt der BMW 330e in Österreich mit einer Normverbrauchsabgabe (NoVA) von null Prozent. Das ist besonders für Firmenfahrzeuge und Fuhrparkbetreiber interessant.

Daneben bietet der neueste Plug-in-Hybrid der BMW Group natürlich jede Menge Fahrspaß. In der neuen BMW 330e Limousine sorgt die BMW eDrive Technologie der jüngsten Generation in Kombination mit einem Vierzylinder-Ottomotor für ein deutlich spürbares Plus an Sportlichkeit und ein noch intensiveres Elektro-Fahrerlebnis. Mit dem serienmäßigen XtraBoost kann die verfügbare Systemleistung von 185 kW/252 PS temporär um zusätzlich bis zu 30 kW/41 PS gesteigert werden. Damit absolviert die neue BMW 330e Limousine den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h in 6,0 Sekunden*.

Insgesamt erreicht das intelligent gesteuerte Zusammenwirken von Elektro- und Verbrennungsmotor in der neuen BMW 330e Limousine ein neues Niveau. Die Elektrifizierung des Antriebsstrangs trägt mehr denn je nicht nur zur Steigerung der Effizienz, sondern auch zu einer charakteristischen Form der Fahrfreude bei. Das Plug-in-Hybrid-System besteht im Detail aus einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einer Leistung von 135 kW/184 PS sowie einem Elektromotor, der eine Dauerleistung von 50 kW/68 PS sowie eine Spitzenleistung von 83 kW/113 PS erzeugt. Gemeinsam entwickeln die beiden Antriebseinheiten ein maximales Systemdrehmoment von 420 Nm. Damit beläuft sich die Höchstgeschwindigkeit auf 230 km/h. Im Fahrmodus HYBRID kann die neue BMW 330e Limousine mit einer Geschwindigkeit von bis zu 110 km/h rein elektrisch fahren – 30 km/h schneller als beim Vorgängermodell. Im Modus ELECTRIC ist lokal emissionsfreies Fahren sogar mit bis 140 km/h – bisher: 120 km/h – möglich.

Ab 2020: BMW 3er Touring als Plug-in-Hybrid.

Im kommenden Jahr wird das elektrifizierte Portfolio der BMW 3er Reihe dann um ein weiteres Modell ergänzt. Erstmals in der Geschichte von BMW wird es ein Touring-Modell als Plug-in-Hybrid geben. Der elektrifizierte BMW 3er Touring ist damit eines von insgesamt zehn neuen oder überarbeiteten Modellen mit nachhaltiger Antriebstechnologie, die die BMW Group bis Ende 2020 auf den Markt bringen wird.

Einstiegspreis BMW 330e Limousine: EUR 49.350,- inkl. MwSt, NoVA: 0%.

Medien-Information
Datum 2. Juli 2019
Thema Stromschnell unterwegs in der Premium-Mittelklasse.
Seite 3

CO₂- und Verbrauchsangaben BMW 330e Limousine

Systemleistung: 185 kW/252 PS; 0-100km/h: 6,0 s;
elektrische Reichweite: 60 km; Kraftstoffverbrauch: 1,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen aus Kraftstoff: 39 g/km*

(*) Alle Angaben zu Reichweite, Verbrauch und Emissionen beziehen sich auf den gesetzlichen EU-Testzyklus „NEFZ korreliert“ und sind vorläufig.

Mehr Informationen zur BMW Group in Österreich: www.bmwgroup.at

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group in Österreich.

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 7,1 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. Über 5.400 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz.

Im Jahr 2018 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group über 6,6 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. Mit rund 18.600 neu zugelassenen BMW und 2.700 MINI war man 2018 mit fast 40 Prozent Segmentanteil der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. BMW Motorrad erreichte mit 1.527 neu zugelassenen Einheiten Platz zwei im österreichischen Motorradmarkt. Zudem entlastete die BMW Group die österreichische Handelsbilanz mit einem Exportüberschuss von 1,9 Milliarden Euro wieder signifikant.

Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet

Medien-Information

Datum 2. Juli 2019
Thema Stromschnell unterwegs in der Premium-Mittelklasse.
Seite 4

sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa und damit für insgesamt elf europäische Länder. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Polen, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an. Die Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH bietet österreichischen Kunden neben individueller Beratung und Finanzierung insbesondere innovative Full-Service-Pakete für den Fuhrpark an.

In Steyr/OÖ produzieren 4.500 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich über 1,2 Millionen Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch das konzernweite Dieselmotoren-Entwicklungszentrum. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. Darüber hinaus wurde das Unternehmen im Jahr 2018 zum beliebtesten Arbeitgeber gewählt.

Die BMW Group ist zudem der dominante Treiber der österreichischen Automobilproduktion. In ihrem Auftrag werden bereits seit 2003 Premiumautomobile bei Magna Steyr Fahrzeugtechnik in Graz gefertigt – bis heute über 1,3 Millionen Fahrzeuge. Das entspricht rund 75 Prozent aller Automobile, die zwischen 2013 und 2019 im Land produziert wurden. Aktuell werden in Graz zwei BMW Group Modelle gefertigt: der BMW 5er, in geteilter Produktion mit dem BMW Group Werk Dingolfing, sowie der BMW Z4, der exklusiv in Österreich gefertigt wird. Damit ist der volumenstarke BMW 5er das wichtigste Auto für Österreich. Der BMW Z4 ein echter Austro-Roadster für den Weltmarkt. 2018 wurden mehr als 64.400 Fahrzeuge bei Magna Steyr Fahrzeugtechnik für die BMW Group produziert.

In Wien bietet Drive Now mehr als 100.000 Kunden ein attraktives Carsharing-Angebot mit über 700 BMW und MINI. Und mit zwei Händlerbetrieben in Heiligenstadt und Donaustadt ist BMW Wien der größte BMW Group Händler Österreichs.

<http://www.bmwgroup.at>

<http://www.bmw.at>

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

YouTube: https://www.youtube.com/BMW_Austria

Twitter: https://twitter.com/bmw_at

Instagram: <https://instagram.com/bmwaustria/>

Google Plus: https://plus.google.com/+BMW_Austria

LinkedIn: <https://de.linkedin.com/company/bmw-group-in-oesterreich>