

5. Juli 2019  
Medien-Information

**Neuaufgabe des beliebtesten Premium-Automobils Österreichs: Der neue BMW X1 hat Markteinführung im Juli.** Mutig, sportlich, ausdrucksstark: Der neue BMW X1 setzt seine Erfolgsgeschichte als beliebtestes Premium-Automobil Österreichs ab Juli in neuem Look fort. Durch seine Modellüberarbeitung wird der BMW X1 noch begehrter. Im Jahr 2020 wird es das beliebte Sports Activity Vehicle zudem erstmals als Plug-in-Hybrid geben.

**Salzburg.** Mit über 3.270 neu zugelassenen Automobilen war der BMW X1 2018 das erfolgreichste Premium-Automobil Österreichs. Auch in 2019 ist das Modell weiterhin der beliebteste BMW in unserem Land. Allein in den ersten fünf Monaten des Jahres wurden 1.330 Einheiten des kompakten Sports Activity Vehicles neu zugelassen. Zur Jahresmitte bekommt der BMW X1 nun eine umfangreiche Modellüberarbeitung. Mit frischem Look, nochmals gesteigerter Fahrdynamik und weiter ausgebauten Antriebsvarianten will der BMW X1 seinen Titel als beliebtestes Premium-Modell der Österreicherinnen und Österreicher verteidigen.

### **Das erneuerte Design: markant und sportlich.**

Bereits seit seinem Debüt überzeugt der BMW X1 mit einem unverwechselbaren Design. Mit der Modellüberarbeitung wirkt das kompakte Sports Activity Vehicle nun noch attraktiver. Den neuen Look sieht man dem BMW X1 auf den ersten Blick an. Vor allem die Front- und Heckpartien wurden überarbeitet. Dabei erhielten alle Modellvarianten – von BMW X1 über xLine, Sport Line bis zu M Sport – eine präzise auf das jeweilige Modell abgestimmte, eigenständige Optik.

Besonders die Frontpartie des neuen BMW X1 wirkt jetzt noch kraftvoller, noch dominanter und noch präsenter. Sie verfügt nun über eine größere und in der Mitte verbundene BMW Niere, über neue Adaptive LED Scheinwerfer mit präziserer Leuchtenkonografie sowie einen Stoßfänger mit integrierten LED-Nebelleuchten und größeren Lufteinlässen. Auch in der Heckansicht zeigt sich der BMW X1 optisch erneuert. Hier greift zum Beispiel der neugestaltete Einleger der Heckschürze in Wagenfarbe die entsprechende Außenfarbe des BMW X1 auf. Eine Neuerung, die im Serienumfang enthalten ist und mit der das Fahrzeugheck noch wertiger und harmonischer wirkt.

### **Die nochmals gesteigerte Fahrdynamik: kraftvoll und effizient.**

Die Modellüberarbeitung macht den BMW X1 auch fit für die Zukunft. Schon zur Markteinführung ab Juli erfüllen alle Benzin- und Diesellaggregate die Euro 6d-TEMP Abgasnorm, der BMW X1 sDrive16d und der BMW X1 xDrive25d sogar Euro 6d. Die Kraft der ebenso effizienten wie sportlichen Drei- und Vierzylinder-Antriebe wird je nach Modellvariante entweder über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive oder mit einem modernen Vorderradantrieb auf die Straße gebracht.

Besonders effizient ist der BMW X1 sDrive16d, der sowohl mit manuellem 6-Gang-Getriebe als auch mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe verfügbar sein wird (Leistung: 85 kW/116 PS, Verbrauch kombiniert: 4,4-4,1 l/100 km\*, CO<sub>2</sub>-Ausstoß: 116-107g/km\*). Der niedrige CO<sub>2</sub>-Ausstoß dieses Modells führt in Österreich zu einer besonders niedrigen Normverbrauchsabgabe (NoVA) von nur vier Prozent sowie einem geringeren Sachbezug. Somit ist der BMW X1 sDrive16d äußerst attraktiv für Fahrer von Firmenfahrzeugen sowie für Flotten- und Fuhrparkbetreiber. Insgesamt umfasst das BMW X1 Portfolio in Österreich 14 Motor-Getriebe-Varianten.

Darüber hinaus sorgt die Fahrwerkstechnik des BMW X1 bei allen Modellen auch weiterhin für die gewohnt spritzige Agilität. Sie trägt zum präzise kontrollierbaren Handling bei und gewährleistet hohe Fahrdynamik. Der für viele Modelle verfügbare Allradantrieb xDrive stimmt das Antriebsmoment zwischen Vorder- und Hinterachse jederzeit passend auf die Fahrsituation ab. Das Ergebnis ist eine Kombination aus souveräner Traktion, hoher Fahrstabilität und Dynamik, die bei allen Straßen- und Witterungsbedingungen zur Verfügung steht.

### **Ab 2020: der BMW X1 xDrive25e mit innovativer Hybrid-Technologie.**

Die beeindruckende Effizienz des neuen BMW X1 ist dabei nur ein Vorgeschmack auf den ersten BMW X1 mit Plug-in-Hybrid-Technologie. Mit dessen Debüt im kommenden Jahr setzt BMW die Elektrifizierung seiner Fahrzeugflotte konsequent fort. Mit Produktionsstart im März 2020 kommt im BMW X1 xDrive25e (Kraftstoffverbrauch kombiniert: ab 2,0l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: ab 43 g/km\*\*) die aktuellste BMW Batterie-Technologie der vierten Generation zum Einsatz. Der BMW X1 mit Plug-in-Hybrid wird mehr als 50 km\*\* rein elektrisch zurücklegen können.

Der elektrifizierte BMW X1 ist damit eines von insgesamt zehn neuen oder überarbeiteten Modellen mit nachhaltiger Antriebstechnologie, die die BMW Group bis Ende 2020 auf den Markt bringen wird.

## Medien-Information

Datum 5. Juli 2019

Thema Neuauflage des beliebtesten Premium-Automobils Österreichs.

Seite 3

### Preise:

X1 sDrive18i	103 kW/140 PS	EUR 34.550,-
X1 sDrive20i A	141 kW/192 PS	EUR 40.250,-
X1 xDrive20i A	141 kW/192 PS	EUR 43.300,-
X1 xDrive25i A	170 kW/231 PS	EUR 49.100,-
X1 sDrive16d	85 kW/116 PS	EUR 34.050,-
X1 sDrive18d	110 kW/150 PS	EUR 36.450,-
X1 xDrive18d	110 kW/150 PS	EUR 40.300,-
X1 sDrive20d A	140 kW/190 PS	EUR 40.700,-
X1 xDrive20d A	140 kW/190 PS	EUR 43.950,-
X1 xDrive25d A	170 kW/231 PS	EUR 47.150,-

### CO<sub>2</sub>-Emissionen & Verbrauch.

#### BMW X1

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 4,1 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 155 – 107 g/km

#### BMW X1 sDrive16d

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,4 – 4,1 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 116 – 107 g/km (Handschaltgetriebe)

#### BMW X1 sDrive16d

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,4 – 4,2 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 116 – 109 g/km (Doppelkupplungsgetriebegetriebe)

#### BMW X1 xDrive25e

Kraftstoffverbrauch kombiniert: ab 2,0 l/100 km;

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: ab 43 g/km

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

\*\* Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite des BMW X1 xDrive25e handelt es sich um vorläufige, noch nicht bestätigte Angaben, Änderungen vorbehalten. Die Angaben wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Medien-Information  
Datum 5. Juli 2019  
Thema Neuauflage des beliebtesten Premium-Automobils Österreichs.  
Seite 4

**Michael Ebner**  
**BMW Group**  
Konzernkommunikation und Politik  
Leiter Kommunikation Österreich

**BMW Austria GmbH**  
Siegfried-Marcus-Strasse 24  
5020 Salzburg  
Tel. +43 662 8383 9100

**BMW Motoren GmbH**  
Hinterbergerstrasse 2  
4400 Steyr  
Tel. +43 7252 888 2345  
mail: [michael.ebner@bmwgroup.at](mailto:michael.ebner@bmwgroup.at)

#### **Die BMW Group in Österreich.**

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 7,1 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. Über 5.400 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz.

Im Jahr 2018 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group über 6,6 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. Mit rund 18.600 neu zugelassenen BMW und 2.700 MINI war man 2018 mit fast 40 Prozent Segmentanteil der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. BMW Motorrad erreichte mit 1.527 neu zugelassenen Einheiten Platz zwei im österreichischen Motorradmarkt. Zudem entlastete die BMW Group die österreichische Handelsbilanz mit einem Exportüberschuss von 1,9 Milliarden Euro wieder signifikant.

Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa und damit für insgesamt elf europäische Länder. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Polen, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an. Die Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH bietet österreichischen Kunden neben individueller Beratung und Finanzierung insbesondere innovative Full-Service-Pakete für den Fuhrpark an.

In Steyr/OÖ produzieren 4.500 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich über 1,2 Millionen Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch das konzernweite Dieselmotoren-Entwicklungszentrum. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs. Darüber hinaus wurde das Unternehmen im Jahr 2018 zum beliebtesten Arbeitgeber gewählt.

Die BMW Group ist zudem der dominante Treiber der österreichischen Automobilproduktion. In ihrem Auftrag werden bereits seit 2003 Premiumautomobile bei Magna Steyr Fahrzeugtechnik in Graz gefertigt – bis

## Medien-Information

Datum 5. Juli 2019

Thema Neuauflage des beliebtesten Premium-Automobils Österreichs.

Seite 5

heute über 1,3 Millionen Fahrzeuge. Das entspricht rund 75 Prozent aller Automobile, die zwischen 2013 und 2019 im Land produziert wurden. Aktuell werden in Graz zwei BMW Group Modelle gefertigt: der BMW 5er, in geteilter Produktion mit dem BMW Group Werk Dingolfing, sowie der BMW Z4, der exklusiv in Österreich gefertigt wird. Damit ist der volumenstarke BMW 5er das wichtigste Auto für Österreich. Der BMW Z4 ein echter Austro-Roadster für den Weltmarkt. 2018 wurden mehr als 64.400 Fahrzeuge bei Magna Steyr Fahrzeugtechnik für die BMW Group produziert.

In Wien bietet Drive Now mehr als 100.000 Kunden ein attraktives Carsharing-Angebot mit über 700 BMW und MINI. Und mit zwei Händlerbetrieben in Heiligenstadt und Donaustadt ist BMW Wien der größte BMW Group Händler Österreichs.

<http://www.bmwgroup.at>

<http://www.bmw.at>

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

YouTube: [https://www.youtube.com/BMW\\_Austria](https://www.youtube.com/BMW_Austria)

Twitter: [https://twitter.com/bmw\\_at](https://twitter.com/bmw_at)

Instagram: [https://instagram.com/bmw\\_austria/](https://instagram.com/bmw_austria/)

Google Plus: [https://plus.google.com/+BMW\\_Austria](https://plus.google.com/+BMW_Austria)

LinkedIn: <https://de.linkedin.com/company/bmw-group-in-oesterreich>