



Presse-Information
16. Juli 2019

Weniger Stau, weniger Lärm, weniger LKW: BMW Group Werk Steyr mit neuem Verkehrskonzept

2019 werden mehr als 300 Mio. Euro in den Standort investiert +++ viel davon fließt in die Verbesserung der Infrastruktur +++ ganzheitliches Verkehrskonzept mit erheblichen Entlastungen für Anrainer und Mitarbeiter +++ viele Maßnahmen werden bereits 2019 umgesetzt

Steyr. Seit 40 Jahren ist das BMW Group Werk Steyr ein wichtiger Wirtschaftsmotor im Land. Die Produktion läuft auf Hochtouren: Über 4.500 Mitarbeiter sind hier beschäftigt, rund 6.000 Motoren verlassen täglich das Werk. Als guter Nachbar ist das Werk bestrebt, die Verkehrssituation für die Menschen in der Region so wenig belastend wie möglich zu gestalten. „Wir haben unsere Mitarbeiter zu ihrem Mobilitätsverhalten befragt und ein ganzheitliches Maßnahmenpaket geschnürt, von dem wir uns erhebliche Verbesserungen erwarten.“ so Robert Thurner, Leiter Real Estate Management. Dazu werden mehrere Millionen Euro investiert. Viele der Maßnahmen werden noch in 2019 umgesetzt. Diese sollen die LKW-Kilometer rund ums Werk, den Stau bei den Einfahrten sowie die Lärmbelastung reduzieren – und daneben auch zur Verbesserung der Parksituation beitragen.

Bereits im Sommer beginnen die Bauarbeiten im Bereich der Hauptzufahrt am Tor 1 des Werks. Eine neue Linksabbiegespur und eine verkehrsgesteuerte Ampelregelung im Bereich der Haager Straße werden den Verkehr insbesondere beim Schichtwechsel verflüssigen. Eine Haltestelle, die von schichtoptimierten Bussen angesteuert wird und eine sichere Radweganbindung nach Münchenholz inklusive neuer Radabstellplätze sind weitere Bestandteile. Die Investition für die Baumaßnahmen im Bereich der Werkszufahrt beträgt rund eine Million Euro.

Aktuell in Arbeit ist auch eine werksinterne Eisenbahnkreuzung, die den LKW-Verkehr von Tor 1 zu Tor 7 ins Werksinnere verlagert. „Alleine diese Maßnahme spart uns 370 LKW-Kilometer pro Tag rund ums Werk.“ so Logistikleiter Josef Heinrich. Die Inbetriebnahme ist im Herbst 2019 geplant.

Im September soll auch das neue externe Logistikzentrum der Garbe Industrial Real Estate fertiggestellt werden. Hier werden künftig von ILL kontraktlogistische Dienstleistungen für das Werk Steyr erbracht. „Bislang sind wir 14 Außenlager angefahren. Die Konzentration in einer zukunftsfiten Lagerstruktur in unmittelbarer Werksnähe wird erhebliche Verkehrsentsparungen bringen.“ so Heinrich weiter.

Presse-Information
Datum 16. Juli 2019
Thema Neues Verkehrskonzept für das BMW Group Werk Steyr
Seite 2

Entlastung soll es auch bei der Parksituation geben: Im ersten Halbjahr 2020 soll ein zusätzlicher Parkplatz mit rund 200 weiteren Stellplätzen auf der Ostseite des Werks (Gusswerkstraße/Tor 7) eingerichtet werden. „Ein Großteil unserer Belegschaft kommt aus einem Umkreis von 20-30 Kilometer ums Werk, wo nur wenige Öffis verfügbar sind und individuelle Mobilität daher wichtig ist. Viele kommen mit dem PKW zur Arbeit.“ meint Robert Thurner abschließend. Bereits installiert wurde eine Mitfahrbörse. Die Mitarbeiter können sich im Intranet und künftig auch per App in Fahrgemeinschaften organisieren. Ebenfalls in Prüfung sind E-Bikes als Gehaltsbestandteil.

Das neue Konzept wurde in enger Abstimmung mit der Stadt Steyr entwickelt. Auch die Anrainer wurden bereits zu einer Dialogveranstaltung ins Werk geladen. „Das neue Verkehrskonzept sorgt für eine wesentliche Verbesserung der Gesamt-Verkehrssituation in diesem Bereich und bringt daher nicht zuletzt auch für die Nachbarn und Anrainer einen großen Mehrwert“, freut sich Bürgermeister Gerald Hackl über die Realisierung des neuen Verkehrskonzeptes für das Werk.

Nähere Informationen: www.bmw-werk-steyr.at/verkehrskonzept

Presse-Information
Datum 16. Juli 2019
Thema Neues Verkehrskonzept für das BMW Group Werk Steyr
Seite 3

Factbox

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI und Rolls-Royce der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von rund 2,5 Mio. Automobilen.

Das BMW Group Werk Steyr ist das weltgrößte Motorenwerk der BMW Group. Zu Spitzenzeiten werden hier von über 4.500 Mitarbeitern bis zu 6.000 Motoren täglich produziert. In Steyr befindet sich auch das weltweit einzige Entwicklungszentrum der BMW Group für Dieselmotoren und eine Mechanische Fertigung für rund 12,4 Mio. Motorenkomponenten.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen zur Presseaussendung an:

Mag. Barbara Krahwinkler

Leiterin Werkskommunikation Steyr

BMW Group Werk Steyr

Hinterbergerstraße 2

4400 Steyr

Tel. +43 7252 888 2250

barbara.krahwinkler@bmw.com

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

<https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich/>

<https://www.youtube.com/BMWAustria>

https://twitter.com/bmw_at