

# Technische Daten.

## Die neue BMW 3er Limousine.

### 320i.



<b>BMW 320i Limousine</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1435
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1589 / 1604
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1460 / 1535
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1150
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	cx x A	0,25 x 2,22
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 LM

---



---

**BMW 320i Limousine**

---

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,8
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	7,1 – 6,6
außerstädtisch	l/100 km	5,2 – 4,8
insgesamt	l/100 km	5,9 – 5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	134 – 124
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 25 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. 320i xDrive.

<b>BMW 320i xDrive Limousine</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1185
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	cx x A	0,25 x 2,22
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

---



---

**BMW 320i xDrive Limousine**

---

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,4
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	7,3 – 7,0
außerstädtisch	l/100 km	5,6 – 5,2
insgesamt	l/100 km	6,3 – 5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	143 – 134
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 25 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. 330i.



<b>BMW 330i Limousine</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4709 / 1827 / 1442
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1589 / 1604
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1470 / 1545
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 1160
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,22
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1550 – 4400
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 330i Limousine**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,7
Literleistung	kW/l	95,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	7,7 – 7,2
außerstädtisch	l/100 km	5,2 – 5,0
insgesamt	l/100 km	6,1 – 5,8
CO <sub>2</sub>	g/km	139 – 132
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 26 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

- <sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne
- <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge
- <sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. 330i xDrive.

## BMW 330i xDrive Limousine

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1195
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	cx x A	0,25 x 2,22

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1550 – 4400

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsefunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 330i xDrive Limousine**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,2
Literleistung	kW/l	95,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	7,9 – 7,5
außerstädtisch	l/100 km	5,7 – 5,5
insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	147 – 141
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 26 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. M340i xDrive.

## BMW M340i xDrive Limousine

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1583 / 1567
Bodenfreiheit		130
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1670 / 1745
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2245
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1115 / 1230
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,22

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	275 / 374
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1850 – 5000

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,6
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y XL/ 255/40 R18 99Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8,5J x 18 LM

---



---

**BMW M340i xDrive Limousine**

---

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,1
Literleistung	kW/l	91,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	9,6 – 9,2
außerstädtisch	l/100 km	6,1 – 5,8
insgesamt	l/100 km	7,4 – 7,0
CO <sub>2</sub>	g/km	168 – 160
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 27 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. 318d.

<b>BMW 318d Limousine</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1435
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1589 / 1604
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40 (optional: 59)
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1445 / 1520 (1455 / 1530)
Zuladung nach DIN	kg	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2075 (2085)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1180
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	cx x A	0,23 x 2,22
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 3000
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 LM

**BMW 318d Limousine**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,250)
	II	:1	2,248 (3,360)
	III	:1	1,403 (2,172)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,786 (1,316)
	VI	:1	0,601 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,712)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (2,813)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,1 (13,2)
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	8,4 (8,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	226 (224)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik) und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	5,6 – 5,2 (5,0 – 4,7)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 – 3,8 (4,2 – 3,8)
insgesamt	l/100 km	4,6 – 4,3 (4,5 – 4,2)
CO <sub>2</sub>	g/km	122 – 113 (118 – 109)
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. 320d.

<b>BMW 320d Limousine</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4709 / 1827 / 1442
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1589 / 1604
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40 (optional 59)
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1450 / 1525 (1455 / 1530)
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2075 (2085)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1180
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	cx x A	0,23 x 2,22
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 LM

**BMW 320d Limousine**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,250)
	II	:1	2,248 (3,360)
	III	:1	1,403 (2,172)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,786 (1,316)
	VI	:1	0,601 (1,000)
	VII	:1	- (0,822)
	VIII	:1	- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,712)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (2,813)

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,4 (10,4)
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,1 (6,8)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240 (240)

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik) und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	5,7 – 5,4 (5,1 – 4,9)
außerstädtisch	l/100 km	4,1 – 3,8 (4,1 – 3,8)
insgesamt	l/100 km	4,7 – 4,4 (4,5 – 4,2)
CO <sub>2</sub>	g/km	122 – 115 (117 – 110)
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- <sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne
- <sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge
- <sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. 320d xDrive.

## BMW 320d xDrive Limousine

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4709 / 1827 / 1442
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1587
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	40 (optional 59)
Motoröl <sup>2)</sup>	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1195
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	cx x A	0,25 x 2,22

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

---



---

**BMW 320d xDrive Limousine**

---

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	5,5 – 5,2
außerstädtisch	l/100 km	4,4 – 4,1
insgesamt	l/100 km	4,8 – 4,5
CO <sub>2</sub>	g/km	125 – 118
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. 330d.

<b>BMW 330d Limousine</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1435
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1569
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1590 / 1665
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2185
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1210
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,22
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	580
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2750
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

---



---

**BMW 330d Limousine**

---

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,471

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,2
Literleistung	kW/l	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	6,3 – 6,1
außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,3
insgesamt	l/100 km	5,2 – 5,0
CO <sub>2</sub>	g/km	138 – 130
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 27 / 29
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. 330d xDrive.

<b>BMW 330d xDrive Limousine</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2255
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1105 / 1230
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	cx x A	0,25 x 2,22
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	580
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2750
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

---



---

**BMW 330d xDrive Limousine**

---

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,471

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,5
Literleistung	kW/l	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
---	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	6,4 – 6,4
außerstädtisch	l/100 km	4,7 – 4,4
insgesamt	l/100 km	5,4 – 5,1
CO <sub>2</sub>	g/km	140 – 134
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	19 / 27 / 29
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# Die neue BMW 3er Limousine. 330e.

<b>BMW 330e Limousine</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1444
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1569
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1740 / 1815
Zuladung nach DIN	kg	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	2265
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035 / 1305
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	750 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	375
Luftwiderstand	cx x A	0,25 x 2,22
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	185 / 252 (215 / 292 mit XtraBoost)
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,1
<b>Ottomotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3170
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 3170
Rekuperationsleistung	kW	20
<b>Hochvoltpeicher</b>		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	354
Energiegehalt (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 80% Ladung		2,4 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)

**BMW 330e Limousine**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231

**Fahrleistungen**

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch	km	59 – 66

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	1,9 – 1,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	43 – 37
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	15,4 – 14,8
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	17 / 26 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

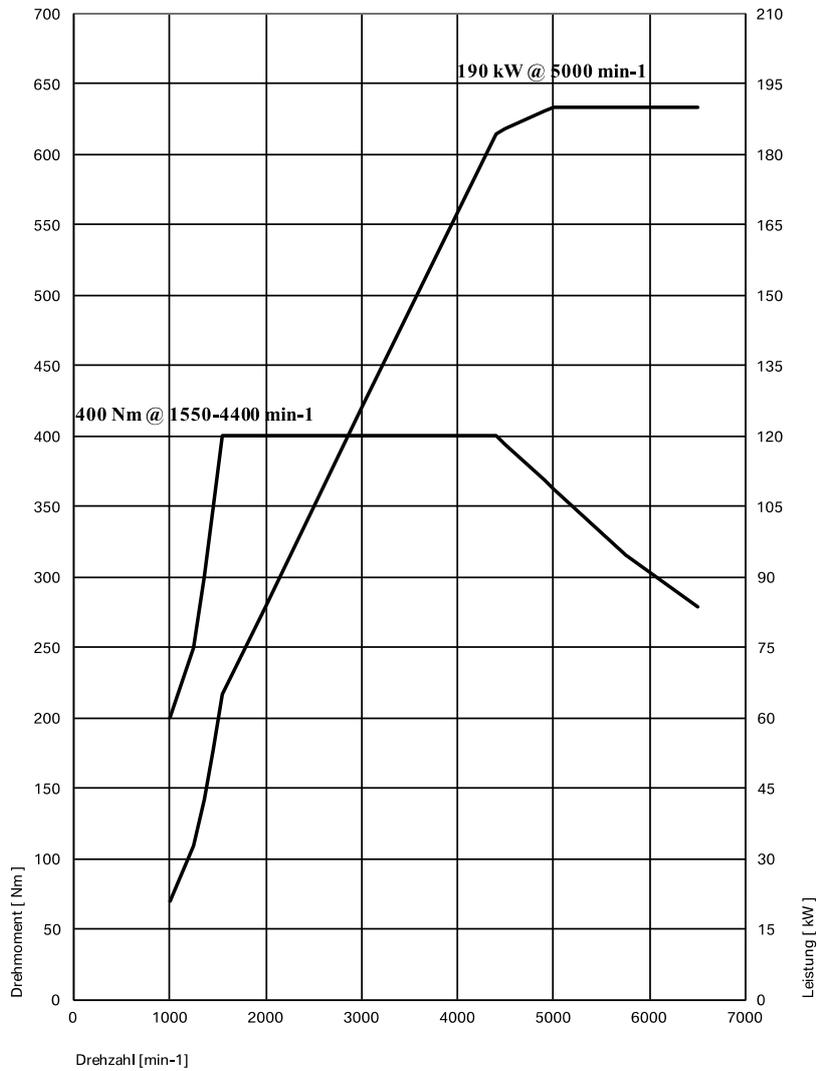
<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

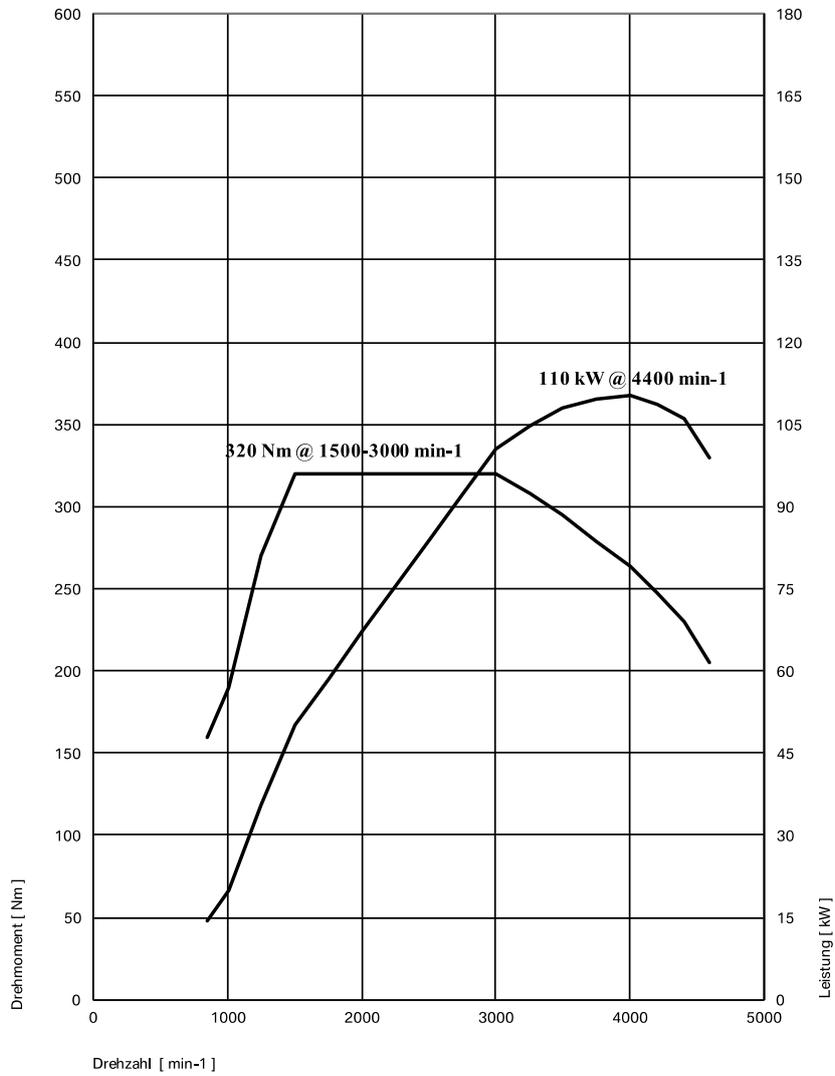
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

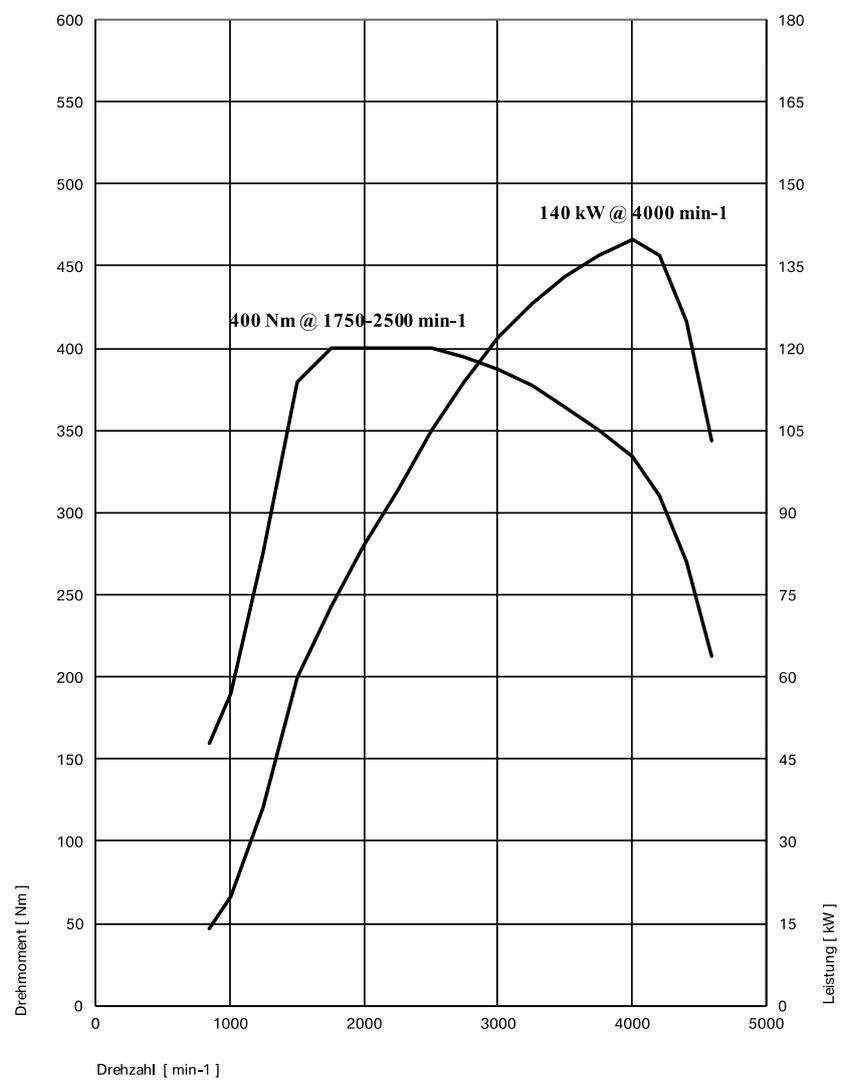
# Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Die neue BMW 3er Limousine. 330i und 330i xDrive.



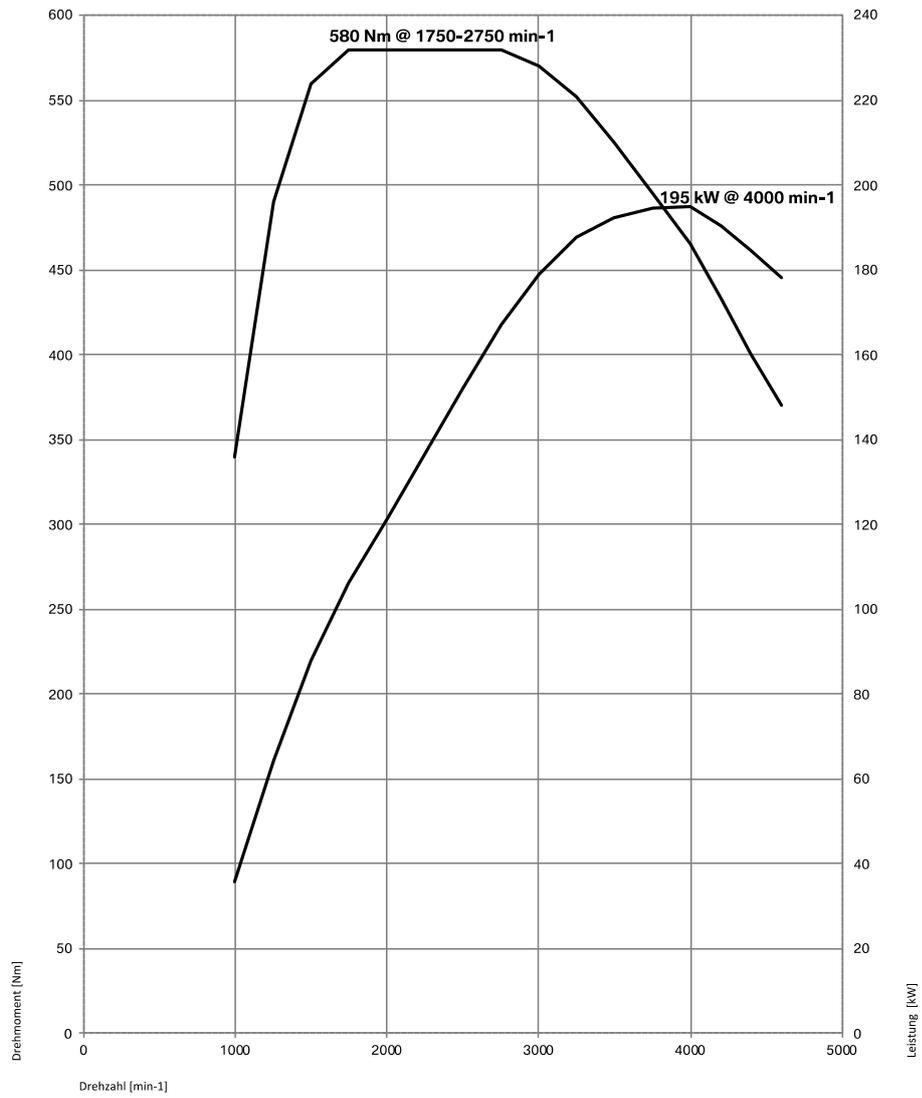
# Die neue BMW 3er Limousine. 318d.



# Die neue BMW 3er Limousine. 320d und 320d xDrive.



# Die neue BMW 3er Limousine. 330d xDrive.



# Außen- und Innenabmessungen. Die neue BMW 3er Limousine.

