

Technische Daten.

BMW 2er Active Tourer.

225xe.



BMW 225xe Active Tourer		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4354/ 1800 / 1556
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1557 / 1558
Bodenfreiheit	mm	167
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl ¹⁾	l	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1675 / 1750
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1160
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	L	400 – 1350
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,40
Antrieb		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, elektrifiziertes Allradsystem xDrive, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend	
Systemleistung	kW/PS	165 / 224
Systemdrehmoment	Nm	385
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 3 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400 – 6000
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4300
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	65 / 88
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 3000
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterflur, unterhalb Fondsitzbank	
Spannung	V	295
Energiekapazität (brutto / netto)	kWh	10,0 / 8,8
Ladezeit für 100 % Ladung	3,2 h bei 3,7 kW (16 Ah / 230 V)	

BMW 225xe Active Tourer

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung	Zentralenkerachse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Performance Control
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS), Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,9
Reifen vorne/hinten	205/55 R17 95W XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

Getriebe

Getriebeart	6-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,459
	II	:1	2,508
	III	:1	1,556
	IV	:1	1,142
	V	:1	0,851
	VI	:1	0,672
	R	:1	3,185
Achsübersetzung		:1	3,944

Fahrleistungen

Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,2
Literleistung Ottomotor	kW/l	66,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	130
Reichweite elektrisch	km	55 – 57

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	2,1 – 1,9
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,2 – 13,5
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/ km	47 – 42
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 25 / 23
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/15 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.