

Technische Daten.

Die neue BMW 3er Limousine.

320i.



BMW 320i Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1435
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1589 / 1604
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1460 / 1535
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1150
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	205/60 R16 96W XL	
Felgen vorne/hinten	6,5J x 16 LM	

BMW 320i Limousine		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	10,8
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	7,1 – 6,6
außerstädtisch	l/100 km	5,2 – 4,8
insgesamt	l/100 km	5,9 – 5,5
CO ₂	g/km	134 – 124
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 25 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. 320i xDrive.

BMW 320i xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2130
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1185
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 320i xDrive Limousine		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,4
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	7,3 – 7,0
außerstädtisch	l/100 km	5,6 – 5,2
insgesamt	l/100 km	6,3 – 5,9
CO ₂	g/km	143 – 134
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 25 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. 330i.



BMW 330i Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4709 / 1827 / 1435
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1589 / 1604
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1470 / 1545
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	985 / 1160
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1550 – 4400
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 330i Limousine		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,7
Literleistung	kW/l	95,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	7,7 – 7,2
außerstädtisch	l/100 km	5,2 – 5,0
insgesamt	l/100 km	6,1 – 5,8
CO ₂	g/km	139 – 132
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. 330i xDrive.

BMW 330i xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1565 / 1640
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1195
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1550 – 4400
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 330i xDrive Limousine		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,2
Literleistung	kW/l	95,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	7,9 – 7,5
außerstädtisch	l/100 km	5,7 – 5,5
insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,2
CO ₂	g/km	147 – 141
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. M340i xDrive.

BMW M340i xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1583 / 1567
Bodenfreiheit		130
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1670 / 1745
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2245
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1115 / 1230
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	275 / 374
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500 – 6500
Drehmoment	Nm	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1850 – 5000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,6
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y XL/ 255/40 R18 99Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/ 8,5J x 18 LM

BMW M340i xDrive Limousine		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,250
	II :1	3,360
	III :1	2,172
	IV :1	1,720
	V :1	1,316
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,1
Literleistung	kW/l	91,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	9,6 – 9,2
außerstädtisch	l/100 km	6,1 – 5,8
insgesamt	l/100 km	7,4 – 7,0
CO ₂	g/km	168 – 160
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		17 / 27 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. 318d.

BMW 318d Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1435
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1589 / 1604
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40 (optional: 59)
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1445 / 1520 (1455 / 1530)
Zuladung nach DIN	kg	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2075 (2085)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965 / 1180
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,23 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2200 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 LM

BMW 318d Limousine			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,250)
	II	:1	2,248 (3,360)
	III	:1	1,403 (2,172)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,786 (1,316)
	VI	:1	0,601 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,712)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,1 (13,2)
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,4 (8,3)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		226 (224)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik) und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		5,6 – 5,2 (5,0 – 4,7)
außerstädtisch	l/100 km		4,1 – 3,8 (4,2 – 3,8)
insgesamt	l/100 km		4,6 – 4,3 (4,5 – 4,2)
CO ₂	g/km		122 – 113 (118 – 109)
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	19 / 26 / 27		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. 320d.

BMW 320d Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4709 / 1827 / 1435
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1589 / 1604
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40 (optional 59)
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1450 / 1525 (1455 / 1530)
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2075 (2085)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1180
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745 (750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,23 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		205/60 R16 96W XL
Felgen vorne/hinten		6,5J x 16 LM

BMW 320d Limousine			
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang manuell (8-Gang Steptronic Getriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (5,250)
	II	:1	2,248 (3,360)
	III	:1	1,403 (2,172)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,786 (1,316)
	VI	:1	0,601 (1,000)
	VII	:1	– (0,822)
	VIII	:1	– (0,640)
	R	:1	3,727 (3,712)
Hinterachsübersetzung		:1	3,154 (2,813)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		10,4 (10,4)
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,1 (6,8)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		240 (240)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion (Automatik) und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufereigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km		5,7 – 5,4 (5,1 – 4,9)
außerstädtisch	l/100 km		4,1 – 3,8 (4,1 – 3,8)
insgesamt	l/100 km		4,7 – 4,4 (4,5 – 4,2)
CO ₂	g/km		122 – 115 (117 – 110)
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP		
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK	19 / 26 / 27		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

- ¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne
²⁾ Öl-Wechselmenge
³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. 320d xDrive.

BMW 320d xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4709 / 1827 / 1435
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1587
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	40 (optional 59)
Motoröl ²⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1540 / 1615
Zuladung nach DIN	kg	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1195
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 320d xDrive Limousine

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung	:1	

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,0
Literleistung	kWh/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	233

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100 km	5,5 – 5,2
außerstädtisch	l/100 km	4,4 – 4,1
insgesamt	l/100 km	4,8 – 4,5
CO ₂	g/km	125 – 118
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	19 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachrinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. 330d.

BMW 330d Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1435
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1569
Bodenfreiheit		136
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1590 / 1665
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2185
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1210
Zul. Anhängelast (12 %)	kg	
gebremst/ungebremst		1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,24 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	580
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 330d Limousine		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,471
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,2
Literleistung	kW/l	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	6,3 – 6,1
außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,3
insgesamt	l/100 km	5,2 – 5,0
CO ₂	g/km	138 – 130
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		19 / 27 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. 330d xDrive.

BMW 330d xDrive Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1567
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2255
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1105 / 1230
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,22
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	580
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 – 2750
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

BMW 330d xDrive Limousine		
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,500
	II :1	3,520
	III :1	2,200
	IV :1	1,720
	V :1	1,317
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,471
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,5
Literleistung	kW/l	65,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator	
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	6,4 – 6,4
außerstädtisch	l/100 km	4,7 – 4,4
insgesamt	l/100 km	5,4 – 5,1
CO ₂	g/km	140 – 134
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 27 / 29	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die neue BMW 3er Limousine. 330e.

BMW 330e Limousine		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4709 / 1827 / 1444
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1569
Bodenfreiheit	mm	147
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1740 / 1815
Zuladung nach DIN	kg	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	2265
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1035 / 1305
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst	kg	750 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	375
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,22
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder
Systemleistung	kW/PS	185 / 252 (215 / 292 mit XtraBoost)
Systemdrehmoment	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,1
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVE TRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6
Elektromotor		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min ⁻¹	3170
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 3170
Rekuperationsleistung	kW	20
Hochvoltpeicher		
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	354
Energiegehalt (brutto)	kWh	12,0
Ladezeit für 80% Ladung		2,4 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)

BMW 330e Limousine			
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager		
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise		
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet		
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet		
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Adaptives M Fahrwerk		
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige		
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,1
Reifen vorne/hinten			225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten			7,5J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung		:1	3,231
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0–100 km/h		s	5,9
Höchstgeschwindigkeit		km/h	230
Höchstgeschwindigkeit elektrisch		km/h	140
Reichweite elektrisch		km	59 – 66
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus			
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km		1,9 – 1,6
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km		43 – 37
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km		15,4 – 14,8
Emissionseinstufung			Euro 6d-TEMP
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			17 / 26 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

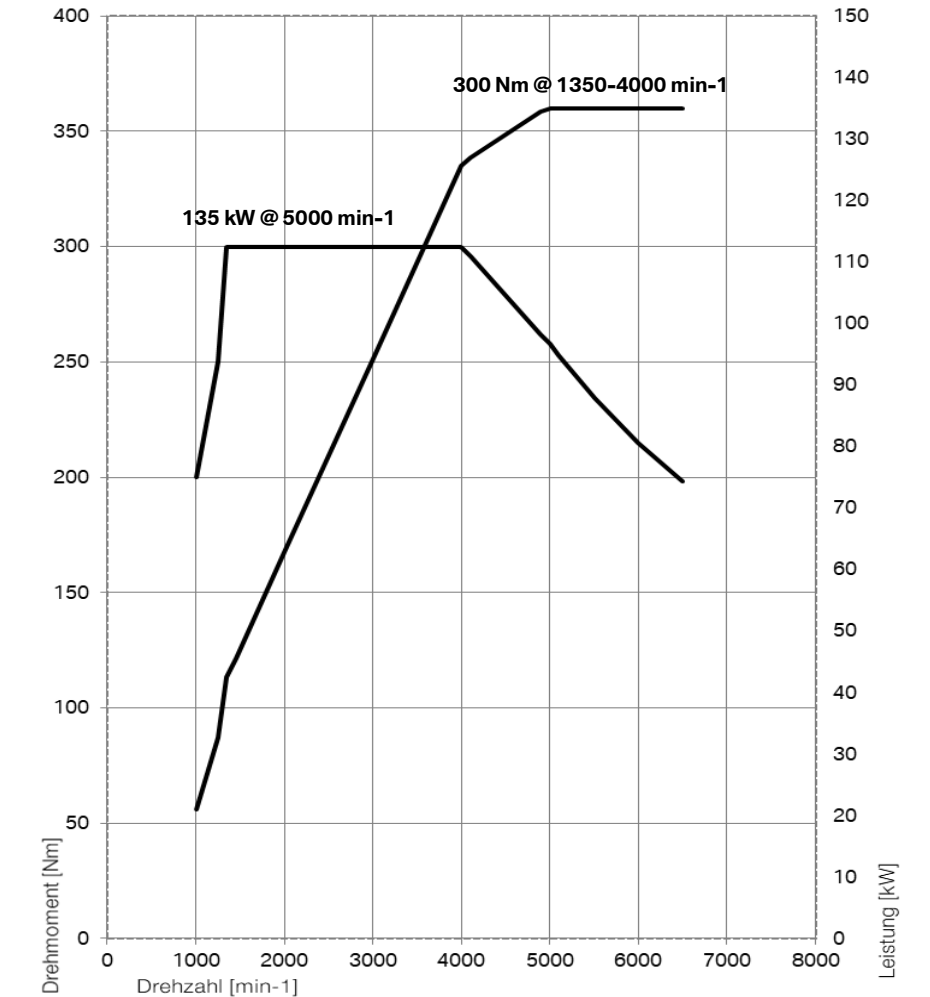
¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

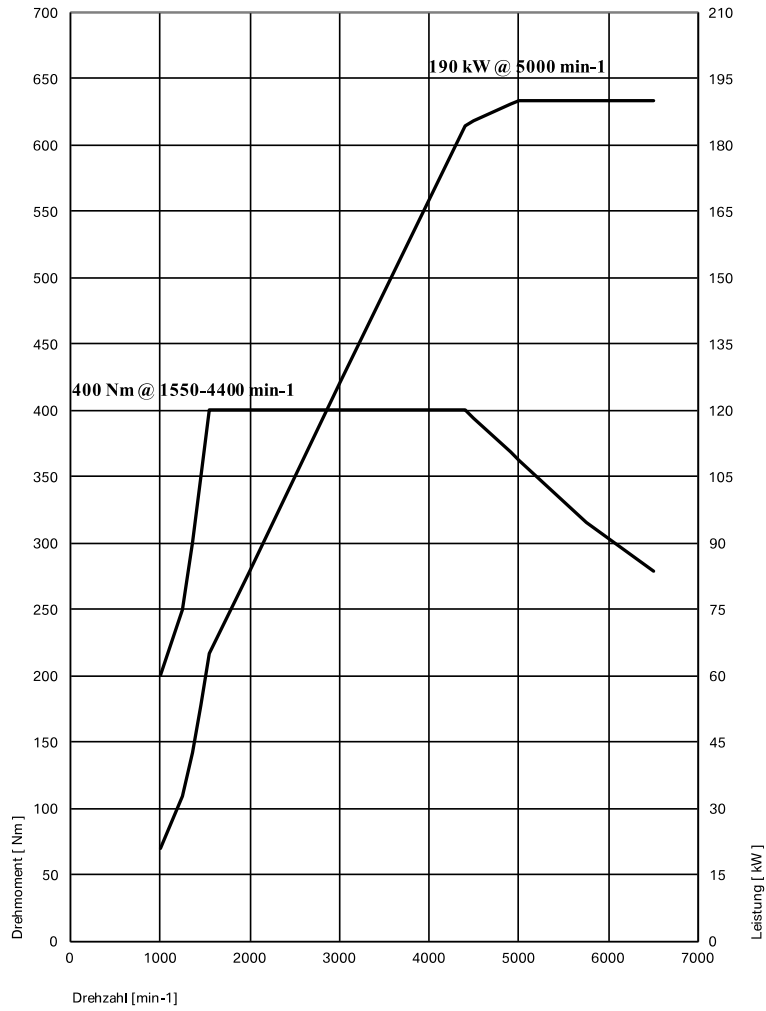
Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

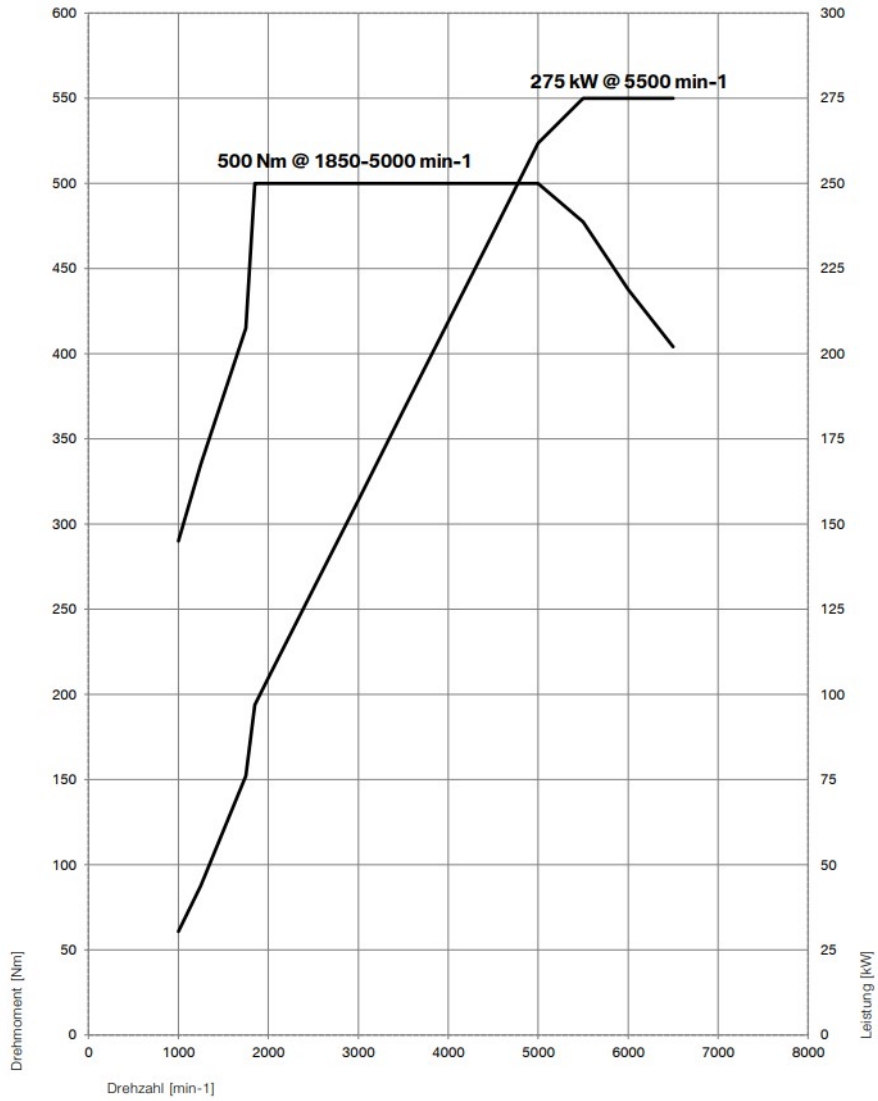
Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Die neue BMW 3er Limousine. 320i und 320i xDrive.



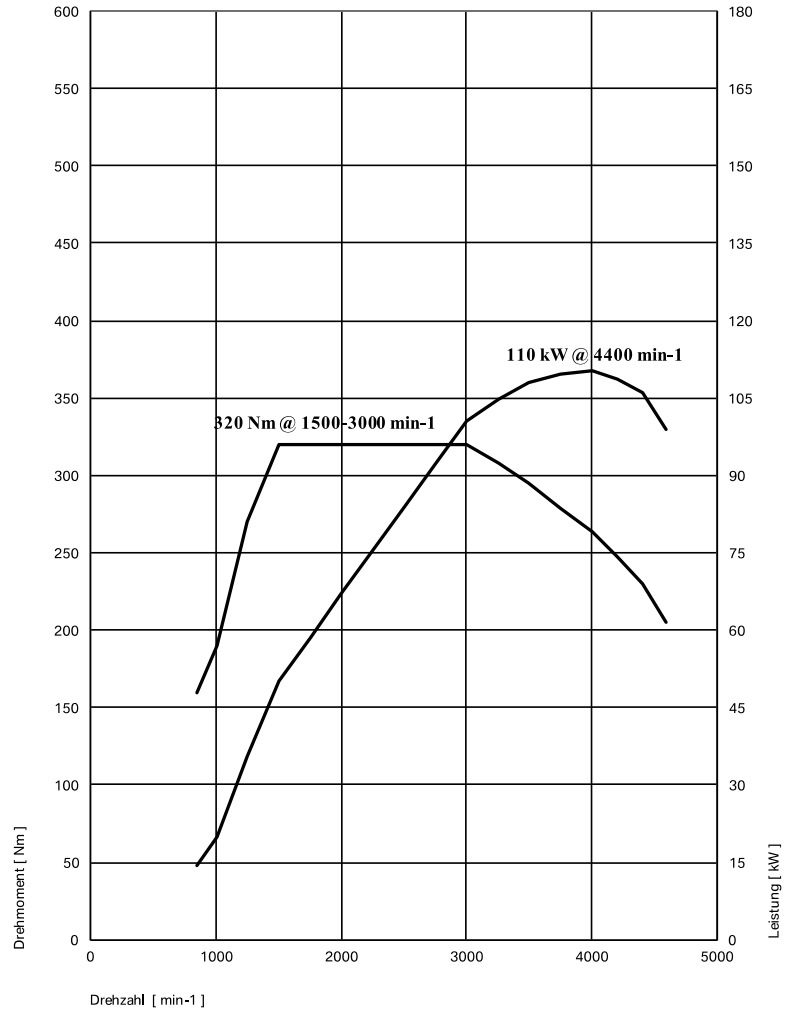
Die neue BMW 3er Limousine. 330i und 330i xDrive.



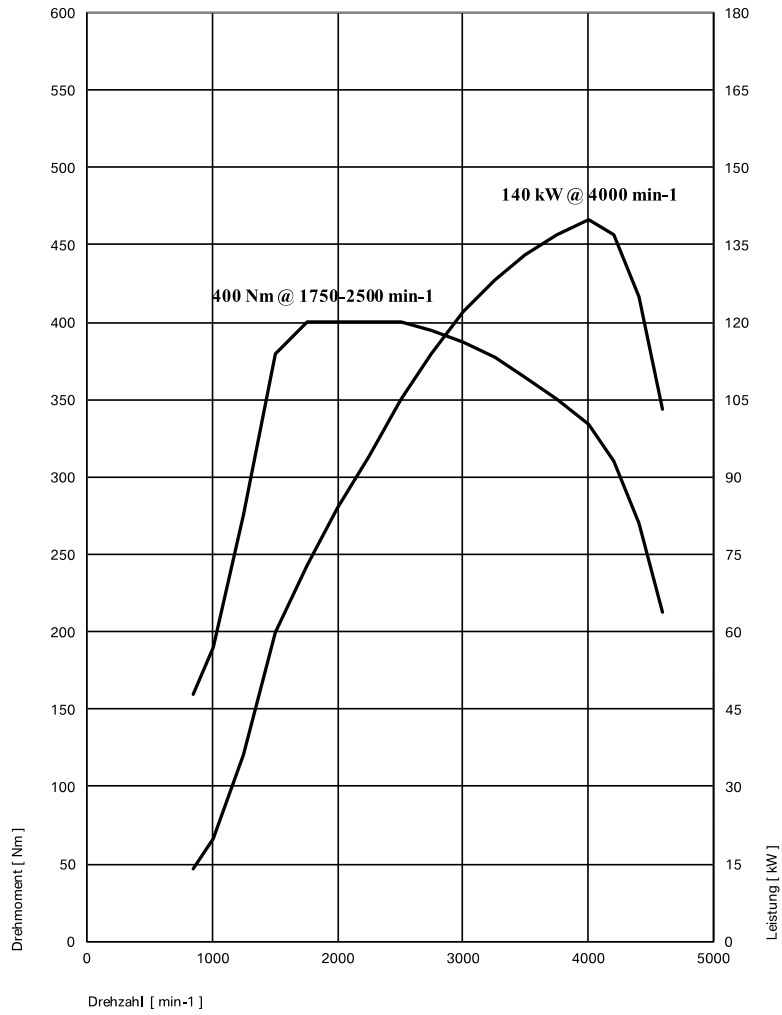
Die neue BMW 3er Limousine. M340i xDrive.



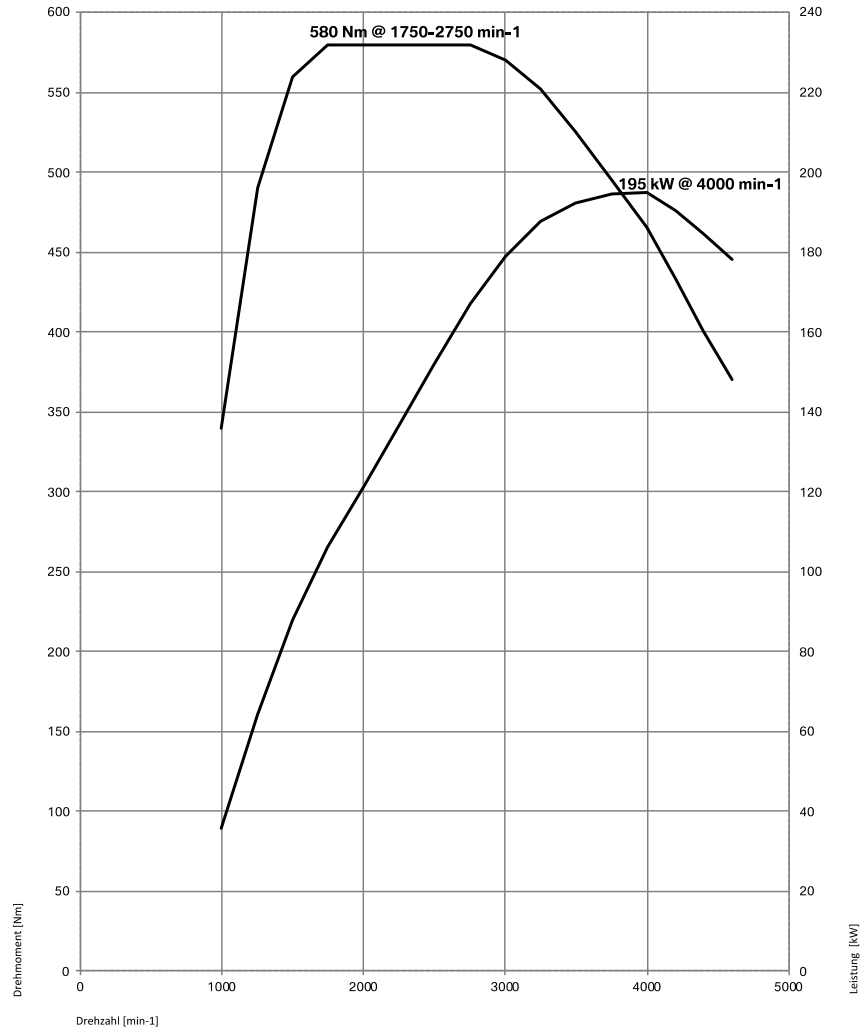
Die neue BMW 3er Limousine. 318d.



Die neue BMW 3er Limousine. 320d und 320d xDrive.



Die neue BMW 3er Limousine. 330d und 330d xDrive.



Außen- und Innenabmessungen. Die neue BMW 3er Limousine.

