

BMW auf der IAA Frankfurt 2019. Die Highlights.

Die Zukunft der Fahrfreude ist das zentrale Motiv des Auftritts von BMW auf der Internationalen Automobil-Ausstellung 2019 in Frankfurt am Main. Die gezeigten Neuheiten spiegeln die große Vielfalt im Modellportfolio ebenso wider wie die Innovationskraft des Unternehmens auf den in der Strategie NUMBER ONE > NEXT definierten Zukunftsfeldern D+ACES (Design, Automatisiertes Fahren, Connectivity, Elektrifizierung und Services). Einen Ausblick auf die Zukunft extrem sportlicher Mobilität ermöglicht die Präsentation des BMW Vision M NEXT.



Weltpremiere: Der neue BMW X6.

Auf der IAA des Jahres 2007 wurde der BMW Concept X6 erstmals der Öffentlichkeit präsentiert. Zwölf Jahre später absolviert nun die dritte Modellgeneration ihre Weltpremiere. Präzise geführte Linien, eine kraftvolle Flächengestaltung und nochmals dynamischer gestreckte Proportionen verhelfen zu einem athletischen, souveränen und dominanten Auftritt. Markante Akzente an der Front werden nicht nur mit dem optionalen BMW Laserlicht, sondern auch mit der beleuchteten BMW Niere gesetzt. Die Serienausstattung umfasst das BMW Live Cockpit Professional sowie den BMW Intelligent Personal Assistant. Zur Markteinführung stehen vier Motoren zur Auswahl, die Dieselmotoren sind „made in Austria“ - sie kommen aus dem Motorenwerk in Steyr.

Markteinführung: November 2019

X6 xDrive40i A	250 kW/340 PS	EUR 87.000,-	X6 M50i A	390 kW/530 PS	EUR 120.850,-
X6 xDrive30d A	195 kW/265 PS	EUR 84.250,-	X6 M50d A	294 kW/400 PS	EUR 109.400,-



Weltpremiere: Der neue BMW i Hydrogen NEXT.

Die BMW Group geht davon aus, dass künftig verschiedene alternative Antriebsformen nebeneinander existieren werden, da es keine alleinige Lösung gibt, die sämtliche Mobilitätsanforderungen der Kunden weltweit abdeckt. Wasserstoff-Fahrzeuge sind eine wichtige Alternative und Ergänzung zu batterieelektrischen Antrieben. Die BMW Group plant daher, im Jahr 2022 die nächste Generation von wasserstoff-brennstoffzellen-elektrischen Antrieben in einer Kleinserie vorzustellen, die auf dem aktuellen BMW X5 basiert. Der BMW i Hydrogen NEXT gibt einen ersten Ausblick auf diese Kleinserie. Frühestens ab 2025 und abhängig von Marktanforderungen und Rahmenbedingungen wird die BMW Group Fahrzeuge mit Brennstoffzelle für Kunden anbieten. Im Design ist das Fahrzeug leicht modifiziert und sehr bewusst als BMW i Fahrzeug erkennbar gemacht. BMW i steht für Innovation und ist Inkubator für alle neuen Technologien der BMW Group.



Weltpremiere: BMW Concept 4.

Das BMW Concept 4 zeigt eine zukunftsweisende Interpretation der ureigenen BMW DNA. Es verbindet ein ebenso dynamisches wie emotionales Design mit Exklusivität und außergewöhnlichen Fahreigenschaften zu der ästhetischen Essenz eines modernen BMW Coupés. Die gestreckte Motorhaube, der lange Radstand, die fließende Dachlinie und die kurzen Überhänge zeichnen eine ebenso moderne wie elegante Coupé-Silhouette. Absoluter Blickfang ist die vertikal orientierte Doppelniere. Sie zitiert in ihrer Form legendäre Klassiker wie den BMW 328 oder den BMW 3.0 CSi. Die expressive Außenfarbe „Forbidden Red“ hebt die Flächenarbeit besonders hervor: Es lässt die im Licht stehenden Flächen in einem satten, glänzenden Rot erstrahlen, während Schattenflächen fast schwarz wirken.



Der neue BMW 1er.

Die dritte Modellgeneration nutzt erstmals die moderne BMW Frontantriebsarchitektur und verhilft dem BMW 1er damit zu einem deutlich erweiterten Platzangebot. Er wird ausschließlich 5-türig angeboten, zwei Modellvarianten sind bereits ab Verkaufsstart mit dem Intelligenten Allradantrieb BMW xDrive verfügbar. Beim Antrieb ist der neue BMW 1er zudem ein richtiger Österreicher. Rund 90 Prozent seiner Motoren stammen aus unserem Motorenwerk in Steyr.

Markteinführung: 28. September 2019

118i	103 kW/140 PS	EUR 29.450,-	118i A	103 kW/140 PS	EUR 31.339,-
M135i xDrive A	225 kW/306 PS	EUR 55.000,-	116d	85 kW/116 PS	EUR 29.600,-
116d A	85 kW/116 PS	EUR 31.674,-	118d	110 kW/150 PS	EUR 32.100,-
118d A	110 kW/150 PS	EUR 34.208,-	120d xDrive A	140 kW/190 PS	EUR 36.900,-



Das neue BMW 8er Gran Coupé.

Der viertürige Luxus-Sportwagen wurde unmittelbar vom neuen BMW 8er Coupé abgeleitet. Neben den individuellen Proportionen weist das Exterieurdesign eine eigenständige Gestaltung der Seitenpartie und des Hecks auf. Zum luxuriösen Ambiente im Innenraum tragen die umfangreiche Serienausstattung und modellspezifische Optionen bei. Zur Markteinführung sind 3 Motoren verfügbar. Der Antrieb des 235 kW/320 PS starken BMW 840d stammt dabei aus dem BMW Group Motorenwerk in Steyr.

Markteinführung: November 2019

840i A	250 kW/340 PS	EUR 102.750,-	840i xDrive A	250 kW/340 PS	EUR 107.550,-
M850i xDrive A	390 kW/530 PS	EUR 143.250,-	840d xDrive A	235 kW/320 PS	EUR 108.800,-



Das neue BMW M8 Coupé und M8 Cabrio.

Mit ihren neuen Hochleistungssportwagen weitet die BMW M GmbH ihre aktuelle Modelloffensive im Luxus-Segment aus. Für überragende Performance-Eigenschaften sorgt insbesondere ein V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlkonzept. Ein neues Bremssystem mit konfigurierbarer Bremspedal-Kennlinie, 8-Gang M Steptronic Getriebe, Allradantrieb M xDrive und Aktives M Differenzial sowie ein neues Bedienkonzept mit Setup Taste und M Mode Taste sind weitere Neuerungen. Mit dem Hochleistungs-Aggregat im optionalen „Competition Paket“ wird sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke ein klares Zeichen gesetzt: 460 kW/625 PS, 750 Nm Drehmoment, von 0 auf 100 km/h in 3,3 Sekunden.

Markteinführung: Oktober 2019

M8 A Cabrio	441 kW/ 600 PS	EUR 208.450,-	M8 A Coupé	441 kW/ 600 PS	EUR 197.000,-
-------------	----------------	---------------	------------	----------------	---------------



Der neue BMW 3er Touring.

Die sechste Generation vereint Innovation, Funktionalität und sportliche Dynamik in Perfektion. Als echter Sportler unter den Allroundern begeistert er dank hocheffizienter BMW TwinPower Turbo Motoren, perfekt abgestimmter Fahrwerkskomponenten und modernster Assistenzsysteme mit einer Fahrdynamik, die in seinem Segment unübertroffen ist. Dabei ist beim Antriebsportfolio viel Know-how aus AT zu finden: Rund 75 % seiner Motoren stammen aus dem Motorenwerk in Steyr. Zusätzliche Modelle ab November: 320i Touring, M340i xDrive Touring und 318d Touring. Zum ersten Mal wird der BMW 3er Touring ab kommendem Jahr auch als Plug-in-Hybrid angeboten.

Markteinführung: Oktober 2019

330i A	190 kW/258 PS	EUR 48.600,-	330i xDrive A	190 kW/258 PS	EUR 52.400,-
320d	140 kW/190 PS	EUR 44.000,-	320d A	140 kW/190 PS	EUR 45.911,-
320d xDrive A	140 kW/190 PS	EUR 48.600,-	330d xDrive A	195 kW/265 PS	EUR 56.500,-



Der neue BMW X1.

Mit über 3.270 neu zugelassenen Automobilen war der BMW X1 2018 das erfolgreichste Premium-Automobil Österreichs. Nun bekommt er eine umfangreiche Modellüberarbeitung. Vor allem die Front- und Heckpartien wurden überarbeitet. Es stehen Otto- und Dieselmotoren mit drei bzw. vier Zylindern aus der jüngsten Antriebsgeneration zur Verfügung. Ein Großteil dieser hocheffizienten Motoren stammt aus Steyr. Im Frühjahr wird das Modellangebot um eine Plug-in-Hybrid-Variante erweitert.

Markteinführung: Juli 2019

X1 sDrive18i	103 kW/140 PS	EUR 34.550,-	X1 sDrive18i A	103 kW/140 PS	EUR 36.285,-
X1 sDrive20i A	141 kW/192 PS	EUR 40.250,-	X1 xDrive20i A	141 kW/192 PS	EUR 43.300,-
X1 xDrive25i A	170 kW/231 PS	EUR 49.100,-	X1 sDrive 16d	85 kW/116 PS	EUR 33.800,-
X1 sDrive16d A	85 kW/116 PS	EUR 36.061,-	X1 sDrive18d	110 kW/150 PS	EUR 36.450,-
X1 sDrive 18d A	110 kW/150 PS	EUR 38.550,-	X1 xDrive18d	110 kW/150 PS	EUR 40.300,-
X1 xDrive18d A	110 kW/150 PS	EUR 42.097,-	X1 sDrive20d A	140 kW/190 PS	EUR 40.700,-
X1 xDrive20d A	140 kW/190 PS	EUR 43.950,-	X1 xDrive25d A	170 kW/231 PS	EUR 47.150,-



Der BMW Vision M NEXT.

Das Visionsfahrzeug präsentiert die Zukunft des sportlichen Fahrens von morgen. Der Plug-in-Hybrid-Sportwagen mit emotionsstarkem Design erzeugt eine Systemleistung von 441 kW/600 PS und ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in drei Sekunden – wahlweise mit elektrischem Allrad- oder puristischem Hinterradantrieb, rein elektrisch oder mithilfe eines aufgeladenen Vierzylinder-Ottomotors. Im rein elektrischen Fahrmodus wird eine Reichweite von bis zu 100 Kilometern erreicht.



Spektakuläres Showcar: BMW X6 in Vantablack®

BMW zeigt ein spektakuläres, mit Vantablack® VBx2 Nanostruktur-Beschichtung lackiertes Einzelstück, das die ausdrucksstarke Designsprache und den daraus resultierenden selbstbewussten, souveränen und muskulösen Charakter des neuen BMW X6 nochmals deutlicher herausstellt. Das exklusive Showcar ist das Ergebnis der Zusammenarbeit von BMW mit Surrey NanoSystems, den Erfindern der Vantablack-Technologie. Der BMW X6 ist das weltweit erste und einzige Fahrzeug, das mit Vantablack VBx2 lackiert wurde.



Sicherheitsfahrzeug: Der neue BMW X5 Protection VR6.

Ein erhöhtes individuelles Schutzbedürfnis und den Wunsch nach Souveränität in jeder Situation erfüllt der Premium-Automobilhersteller BMW jetzt mit der jüngsten Generation seines Sicherheitsfahrzeugs auf der Basis eines Sports Activity Vehicles. Der neue BMW X5 Protection VR6 bietet Privatpersonen und Persönlichkeiten mit gesteigertem Sicherheitsbedarf einen maßgeschneiderten Schutz vor gewaltsamen Angriffen, Entführung oder organisierter Kriminalität.

MINI auf der IAA Frankfurt 2019. Highlight.



Der neue MINI Cooper SE.

Das erste rein elektrisch angetriebene Modell der britischen Marke ist von Grund auf ein echter MINI. Sein Fahrzeugkonzept basiert auf dem MINI 3-Türer. Abmessungen, Design, Platzangebot und Innenraumambiente des neuen MINI Cooper SE orientieren sich klar am herkömmlich angetriebenen Fahrzeug, bei dessen Entwicklung die Erweiterung des Modellangebots um eine rein elektrische Variante bereits berücksichtigt wurde. Der Elektromotor mit 135 kW/184 PS und 270 Nm beschleunigt in 3,9 Sekunden von null auf 60 km/h und in 7,3 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Reichweite beträgt 235 bis 270 Kilometer – ohne Einschränkung des Gepäckraumvolumens. Das Aufladen ist wahlweise über herkömmliche Haushaltssteckdosen, die MINI ELECTRIC Wallbox oder öffentliche Ladestationen möglich.

Markteinführung: 07.03.2020

MINI Cooper SE 135 kW/184 PS EUR 32.950,-

Preisangaben für den österreichischen Markt inkl. NoVA, MwSt. und Bonus/Malus.

Umfassende Informationen und Bildmaterial finden Sie im **BMW Group Press Club** unter: www.press.bmwgroup.at

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Ebner

BMW Group Austria, Leiter Kommunikation Österreich

Tel.: +43 662 8383 – 9100

Email: michael.ebner@bmwgroup.at