



Medien-Information
04. November 2019

Erfolgreiches Sports Activity Vehicle jetzt auch mit Plug-in-Hybrid-Antrieb: Der neue BMW X3 xDrive30e.

Neueste Batteriezellen-Technologie ermöglicht lokal emissions-freies Fahren mit einer Reichweite von bis zu 55 Kilometern* – Weltweit populäres BMW X3 Modell in der Premium-Mittelklasse künftig mit herkömmlichem Verbrennungsmotor, mit Plug-in-Hybrid-System und mit rein elektrischem Antrieb verfügbar.

München. Die einzigartige Kombination aus dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive und modernster BMW eDrive Technologie sorgt in einem weiteren BMW-Modell für nachhaltige Fahrfreude. Der neue BMW X3 xDrive30e ist bereits das dritte Sports Activity Vehicle (SAV) im aktuellen Modellangebot der Marke, bei dem ein Plug-in-Hybrid-Antrieb und die Kraftübertragung auf alle vier Räder begeisterte Vielseitigkeit, ein rein elektrisches Fahrerlebnis sowie herausragend niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte ermöglichen. Der Vierzylinder-Verbrennungsantrieb und der Elektromotor des Plug-in-Hybrid-Modells erzeugen gemeinsam eine maximale Systemleistung von 215 kW/292 PS. Dank des intelligent gesteuerten Zusammenwirkens beider Antriebe reduziert sich der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch auf Werte zwischen 2,4 und 2,1 Liter je 100 Kilometer*. Die entsprechenden CO₂-Emissionen belaufen sich auf 54 bis 49 Gramm pro Kilometer*. Der kombinierte Stromverbrauch des neuen BMW X3 xDrive30e liegt zwischen 17,2 und 16,4 kWh je 100 Kilometer*. Sein Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher mit jüngster Batteriezellen-Technologie ermöglicht rein elektrische Mobilität mit einer Reichweite von 51 bis 55 Kilometern*.

Produziert wird der neue BMW X3 xDrive30e von Dezember 2019 an. Er entsteht gemeinsam mit den herkömmlich angetriebenen Modellvarianten des BMW X3 im US-amerikanischen BMW Werk Spartanburg. Die weltweite Markteinführung beginnt im Frühjahr 2020. Die BMW Group setzt damit nicht nur die Elektrifizierung ihres Antriebsportfolios, sondern auch ihre an den vielfältigen Bedürfnissen der Kunden orientierte Angebotsstrategie konsequent fort. Das weltweit populäre SAV Mo-

Firma
BMW Austria
Gesellschaft mbH

Postanschrift
PF 303
5021 Salzburg

Telefon
+43 662 8383 9100

Internet
www.bmwgroup.com

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet, abhängig vom gewählten Reifenformat. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.



dell im Premium-Segment der Mittelklasse ist das erste Modell der Marke, das sowohl mit einem konventionellen Verbrennungsmotor als auch mit einem Plug-in-Hybrid-System sowie im Laufe des Jahres 2020 zusätzlich in einer Modellvariante mit einem rein elektrischen Antrieb angeboten wird.

Sports Activity Vehicle mit agilem Handling, souveräner Offroad-Performance und herausragender Effizienz.

Der neue BMW X3 xDrive30e vereint die typischen Qualitäten eines Sports Activity Vehicle mit besonders effizienter Antriebstechnologie. Auch das Plug-in-Hybrid-Modell zeichnet sich durch agiles Handling und sportliche Fahreigenschaften, eine robuste Vielseitigkeit, einen variabel nutzbaren Innenraum, Premium-Qualität und fortschrittliche Vernetzungstechnologie aus. Sein BMW xDrive System verteilt das Antriebsmoment auch beim rein elektrischen Fahren jederzeit bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern, um sportliche Fahreigenschaften auf der Straße und souveräne Offroad-Performance auf unbefestigtem Terrain zu gewährleisten. Erzeugt wird die Antriebskraft von einem 2,0 Liter großen und 135 kW/184 PS starken Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie sowie von einem in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektromotor mit einer Leistung von 80 kW/109 PS. Gemeinsam mobilisieren die beiden Antriebseinheiten eine Systemleistung von 215 kW/292 PS. Das maximale Systemdrehmoment des Plug-in-Hybrid-Antriebs beläuft sich auf 420 Nm. Damit beschleunigt der neue BMW X3 xDrive30e in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 210 km/h.

Der Elektromotor des neuen BMW X3 xDrive30e kann je nach Betriebsmodus und Fahrsituation für rein elektrische Mobilität oder zur Unterstützung des Verbrennungsantriebs genutzt werden. Im per eDrive Taste auf der Mittelkonsole aktivierbaren Modus MAX eDrive erreicht der neue BMW X3 xDrive30e mit lokal emissionsfreiem und nahezu lautlosem Antrieb eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. In der Standardeinstellung Auto eDrive ist rein elektrisches Fahren mit bis zu 110 km/h möglich. Erst bei höherem Tempo oder besonders intensiver Lastanforderung schaltet sich der Verbrennungsmotor hinzu. Sind beide Antriebseinheiten aktiv, wird neben dem Spurtvermögen auch die Effizienz des neuen BMW X3 xDrive30e optimiert. Beim Beschleunigen ist die spontane Kraftentfaltung des Elektromotors deut-



lich spürbar. Bei konstanter Fahrt mit höherer Geschwindigkeit sorgt sein elektrischer Assist für eine Reduzierung von Verbrauch und Emissionen. Die Unterstützung des Elektromotors sorgt dafür, dass der Verbrennungsantrieb möglichst häufig in einem effizienzoptimierten Lastbereich laufen kann. Der ebenfalls verfügbare Betriebsmodus BATTERY CONTROL dient dazu, den Ladezustand des Hochvoltspeichers auf einem vom Fahrer festgelegten Niveau stabil zu halten. So lässt sich der Stromvorrat im Verlauf einer längeren Fahrt gezielt für lokal emissionsfreies Fahren auf städtischen Streckenabschnitten reservieren und nutzen.

Hochvoltspeicher mit neuester Batteriezellen-Technologie für maximale Effizienz; großer, variabel nutzbarer Gepäckraum.

Die Lithium-Ionen-Batterie des neuen BMW X3 xDrive30e ist in einer platzsparenden Position unterhalb der Fondsitzebank angeordnet. Der Kraftstofftank ist über der Hinterachse positioniert. Dadurch werden die Transportkapazitäten des Plug-in-Hybrid-Modells nur geringfügig eingeschränkt. Mit einem Wert von 450 Litern liegt das Gepäckraumvolumen des neuen BMW X3 xDrive30e auf dem Niveau der herkömmlich motorisierten Modellvarianten. Durch das Umklappen der im Verhältnis 40 : 20 : 40 teilbaren Fondsitzelehne lässt sich der Stauraum auf bis zu 1 500 Liter erweitern. Dank jüngster Batteriezellen-Technologie und einem Brutto-Energiegehalt von 12,0 kWh trägt der Hochvoltspeicher sowohl zur herausragenden Effizienz als auch zur großen elektrischen Reichweite des neuen BMW X3 xDrive30e bei. Mit dem Plug-in-Hybrid-Modell lassen sich auch jenseits des Stadtverkehrs große Teile des Alltagsverkehrs lokal emissionsfrei absolvieren.

Mit dem serienmäßigen Ladekabel kann die Hochvoltbatterie an herkömmlichen Haushaltssteckdosen mit Energie versorgt werden. Auf diese Weise kann die Batterie in weniger als sechs Stunden vollständig geladen werden. An einer BMW i Wallbox lässt sich der entsprechende Ladevorgang in rund dreieinhalb Stunden absolvieren. Der Ladeanschluss befindet sich unter einer separaten Klappe auf der vorderen linken Seitenwand des Fahrzeugs. Die in der Hochvoltbatterie gespeicherte elektrische Energie dient auch zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes.



Medien-Information

Datum 04. November 2019
Thema Der neue BMW X3 xDrive30e.
Seite 4

Der neue BMW X3 xDrive30e wird alternativ zur Basisausstattung auch als Modell Advantage, als Modell xLine, als Modell Luxury und als Modell M Sport angeboten. Seine Serienausstattung umfasst einen akustischen Fußgängerschutz. Beim elektrischen Fahren in niedrigen Geschwindigkeitsbereich wird über ein Außenlautsprechersystem ein unverwechselbarer, speziell für elektrifizierte BMW Modelle kreierter Sound generiert, der andere Verkehrsteilnehmer auf das sich nähernde Fahrzeug aufmerksam macht, ohne den Akustik-Komfort der Insassen zu beeinträchtigen. Außerdem ist der neue BMW X3 xDrive30e serienmäßig mit einer Standklimatisierung ausgestattet. Sie kann schon vor der Fahrt mittels BMW Connected App auch per Smartphone aus der Ferne gesteuert werden: Der Fahrer steigt so im Winter in ein warmes und im Sommer in ein angenehm kühles Fahrzeug ein. Weitere eDrive Dienste tragen dazu bei, das Aufladen der Hochvoltbatterie unterwegs noch attraktiver und komfortabler machen. Die digitalen Services unterstützen den Fahrer bei der Suche und Auswahl öffentlicher Ladestationen, ermöglichen die Steuerung des Ladevorgangs über Remote Funktionen und übertragen Informationen über den Ladestatus, die elektrische und die kombinierte Reichweite sowie über den individuellen Energieverbrauch auf das Smartphone oder andere persönliche Endgeräte des Fahrers.

Darüber hinaus steht zur Steigerung von Fahrfreude, Komfort und Individualität nahezu das gesamte Programm der für die herkömmlich angetriebenen Varianten des BMW X3 verfügbaren Sonderausstattungen auch für das Plug-in-Hybrid-Modell zur Auswahl. Unter anderem sind ein Adaptives Fahrwerk, eine Variable Sportlenkung und eine M Sportbremsanlage, das BMW Head-Up Display, die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, der Driving Assistant Plus mit Lenk- und Spurführungsassistent sowie der Parking Assistant Plus erhältlich. Das Angebot umfasst auch eine elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängerkupplung. Die maximale Anhängelast des neuen BMW X3 xDrive30e beträgt 2 000 Kilogramm.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Österreich, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern. Die Spannen beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europäischen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den



Medien-Information

Datum 04. November 2019
Thema Der neue BMW X3 xDrive30e.
Seite 5

CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG und dem Pkw-VIG (Personenkraftwagen-Verbraucherinformationsgesetz) in ihrer seiner aktuellen Fassung und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2018 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2.490.000 Automobilen und über 165.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2018 belief sich auf 9,815 Mrd. €, der Umsatz auf 97,480 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2018 beschäftigte das Unternehmen weltweit 134.682 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.at
Facebook: <https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>
Twitter: https://twitter.com/BMW_AT
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://de.linkedin.com/company/bmw-group-in-oesterreich>

