

Technische Daten.

BMW X3.

X3 xDrive30e.



BMW X3 xDrive30e			
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4708 / 1891 / 1676	
Radstand	mm	2864	
Spurweite vorne/hinten	mm	1620 / 1636	
Wendekreis	m	12,0	
Tankinhalt	ca. l	50	
Motoröl ¹⁾	l	5,25	
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1990 / 2065	
Zuladung nach DIN	kg	630	
Zul. Gesamtgewicht	kg	2620	
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1200 / 1510	
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	
Kofferraumvolumen	l	450 – 1500	
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,65	
Antrieb			
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung	kW/PS	215 / 292	
Systemdrehmoment	Nm	420	
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,3	
Ottomotor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	
Verdichtung	:1	11,0	
Kraftstoff		min ROZ 91	
Leistung	kW/PS	135 / 184	
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500	
Drehmoment	Nm	300	
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4000	
Literleistung	kW/l	67,6	
Elektromotor			
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109	
bei Drehzahl	min ⁻¹	3170	
Drehmoment	Nm	265	
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 3170	
Rekuperationsleistung	kW	20	
Hochvoltspeicher			
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank	
Spannung	V	354	
Energiegehalt (brutto)	kWh	12,0	
Ladezeit für 80% Ladung		2,6 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)	
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,106
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Achsübersetzungl		:1	3,385

BMW X3 xDrive30e		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstrebenachse in Aluminium-Bauweise	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Bergabfahrkontrolle; optional: Adaptives Fahrwerk, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,8
Reifen vorne/hinten	225/60 R18 104W XL	
Felgen vorne/hinten	7J x 18 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	135
Reichweite elektrisch	km	51 – 55
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	25,6 / 22,8
Rampenwinkel	°	20,0
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	204
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	500
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,4 – 2,1
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	54 – 49
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	17,2 – 16,4
Emissionseinstufung	Euro 6d-TEMP	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.