

# Die BMW Group auf der Vienna Autoshow 2020. Inhaltsverzeichnis.



<b>Kurzfassung: Highlights BMW Group Vienna Autoshow 2020.</b>	3
--------------------------------------------------------------------	---

<b>Die BMW Group – Gut für Österreich.</b>	6
--------------------------------------------	---

## **BMW.**

<b>Österreichpremiere: Der neue BMW X1 xDrive25e.</b> Das beliebteste Premium-Automobil Österreichs in elektrisierender Form.	7
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

<b>Österreichpremiere: Der neue BMW X3 xDrive30e.</b> Das weltweit beliebteste BMW Sports Activity Vehicle als Plug-in Hybrid.	9
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---

<b>Österreichpremiere: Das neue BMW 2er Gran Coupé.</b> Die eleganteste Karosserieform erobert erstmals die Kompaktklasse.	11
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

<b>Die neuen Plug-in-Hybrid-Automobile der BMW Group.</b> Das breiteste Angebot im österreichischen Premium-Segment.	13
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

<b>Neueinsteiger in der Luxusklasse und BMW M Power.</b> Das neue BMW 8er Gran Coupé und der neue BMW M8.	18
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

## **MINI.**

<b>Österreichpremiere: Der MINI Cooper SE.</b> Elektrisierender Ausblick.	20
------------------------------------------------------------------------------	----

<b>Österreichpremiere: Der MINI John Cooper Works GP.</b> Wegbereiter für elektrischen Fahrspaß.	22
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	----

## **BMW Motorrad.**

<b>Die neue BMW F 900 R und die neue BMW F 900 XR.</b> Erweiterung des Produktangebots in der Mittelklasse.	24
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Umfassende Informationen, Bildmaterial und Updates zu allen angeführten Fahrzeugen finden Sie im [BMW Group PressClub Österreich](#).

# Die BMW Group auf der Vienna Autoshow 2020. Modellhighlights - Kurzfassung.



**Die BMW Group erzielte 2019 sowohl weltweit als auch in Österreich erneut ein Rekordjahr und bestätigt damit eindrucksvoll ihre Position als führender Premium-Automobilhersteller. Auf der Vienna Autoshow beweist das Unternehmen auch seine Technologieführerschaft im Bereich Elektromobilität. Darüber hinaus zeigt die BMW Group zahlreiche Neuheiten der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad, die modernste Technologie und Fahrspaß vereinen.**

In Österreich ist die **BMW Group** seit 2017 klar **die Nummer 1 im Premium-segment**. BMW und MINI bieten heute für jeden Kunden das passende Automobil. Das Angebot reicht hier von sportlichen Kompakten, über hochmoderne Business- und Luxus-Automobile, bis hin zu innovativen, elektrifizierten Modellen. Mit **neun Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen** und dem rein elektrischen BMW i3 bietet die BMW Group aktuell **die größte Auswahl an elektrifizierten Automobilen im Premium-Segment**. Und das ist erst der Anfang: Bis Ende 2020 wird das Angebot auf 12 Plug-in-Hybride und 2 rein elektrische Fahrzeuge erweitert. **Bis 2023** können die Kunden der BMW Group auf **25 elektrifizierte Modelle** zugreifen.

**Besonders wichtig in Österreich:** Die Elektromodelle überzeugen nicht nur durch Effizienz beim Fahren, sondern auch durch eine geringere NoVA-Besteuerung und einen günstigeren Sachbezug für Dienstwagennutzer.

**Diese strategische Ausrichtung spiegelt sich auch im Auftritt der Marken BMW und MINI auf der Vienna Autoshow wider.** Das beliebteste Premium-Automobil Österreichs, der **BMW X1**, feiert dort seine Österreichpremiere als Plug-in-Hybrid. Hinzu kommt die neue Plug-in-Hybrid-Variante des weltweit beliebten **BMW X3**, flankiert von vielen weiteren elektrifizierten Modellen. Mit dem **MINI Cooper SE** bietet die BMW Group zudem in Kürze rein elektrisches Go-Kart-Feeling für den urbanen Raum. Auch ihn können die Messebesucher

unter die Lupe nehmen, genauso wie das Kompakt-Plug-in-Hybrid-SUV **MINI Countryman SE ALL 4**.

### **Made in Austria – der BMW Z4 und die BMW 5er Limousine:**

Der **BMW Z4** ist der Premium-Sportwagen aus Österreich. Das Fahrzeugkonzept des Zweisitzers „Made in Austria“ ist dabei konsequent auf maximale Agilität, begeisternde Dynamik sowie höchste Spontaneität und Präzision ausgerichtet. Mit hocheffizienten Motoren aus dem BMW Group Motorenwerk in Steyr und seiner exklusiven Fertigung für den Weltmarkt in Graz ist er ein echter Österreicher. Auch in Österreich gebaut wird die **BMW 5er** Limousine. Sie fährt – neben dem Werk im bayerischen Dingolfing – ebenfalls in Graz vom Band. Das beliebte Business-Fahrzeug bietet beste Vernetzung, fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme und hocheffiziente Motoren wie gemacht für Österreich.

### **Der neue BMW X1 xDrive25e:**

Österreichs Premium-Bestseller jetzt mit zwei Motoren und Allradantrieb. Die Plug-in-Hybrid-Variante des Sports Activity Vehicle im Premium-Kompaktsegment kombiniert agile Vielseitigkeit mit vorbildlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Elektromotor und aktuellste Batterie-Technologie ermöglichen lokal emissionsfreies Fahren mit einer Reichweite von bis zu 57 Kilometern.

### **Der neue BMW X3 xDrive30e:**

Die neueste Batteriezellen-Technologie ermöglicht beim ersten BMW X3 Hybrid lokal emissionsfreies Fahren mit einer Reichweite von bis zu 55 Kilometern. Das weltweit populärste BMW X Modell in der Premium-Mittelklasse wird künftig mit herkömmlichem Verbrennungsmotor, mit Plug-in-Hybrid-System und mit rein elektrischem Antrieb verfügbar sein.

### **Das neue BMW 2er Gran Coupé:**

Mit dem ersten BMW 2er Gran Coupé erweitert BMW das in höheren Fahrzeugklassen überaus erfolgreiche Konzept eines viertürigen Coupés erstmals ins Premium-Kompaktsegment. Die extravagante Alternative zu klassischen Limousinen setzt Akzente in den Bereichen Individualität, Ästhetik und Emotionalität und kombiniert diese mit innovativer Bedienung und Vernetzung, hoher Alltagstauglichkeit sowie mit einer BMW typischen Fahrdynamik.

### **Die neuen Plug-in-Hybrid-Automobile der BMW Group:**

Mit neun Plug-in-Hybrid-Modellen und dem rein elektrischen BMW i3 bietet die BMW Group bereits heute die größte Vielfalt an elektrifizierten Automobilen im Premium-Segment in Österreich. Seit Mitte 2019 wird das Produktportfolio in diesem Bereich konsequent um attraktive Modelle erweitert, zum Beispiel die

äußerst sportliche BMW 330e Limousine oder den luxuriösen BMW 745Le xDrive. Bis Ende 2020 wird die BMW Group ihr Angebot an Plug-in-Hybrid-Automobilen auf 12 Stück ausweiten. Darunter auch erstmals eine Touring-Variante in der BMW 3er Reihe.

### **Das neue BMW 8er Gran Coupé und der neue BMW M8:**

Das neue BMW 8er Gran Coupé und der neue BMW M8 bilden die neue Spitze der BMW Modellpalette in der Luxusklasse ab. Das BMW 8er Gran Coupé bringt dabei den Komfort eines viertürigen Hochleistungssportlers mit. Der neue BMW M8 überzeugt mit dem stärksten jemals für BMW M Automobile gebauten Motor mit bis zu 460 kW/625 PS.

### **Der MINI Cooper SE:**

Urbane Mobilität mit rein elektrischem Antrieb ist jetzt auch im MINI typischen Stil erlebbar. Der neue MINI Cooper SE macht es möglich. Er verbindet nachhaltige Mobilität mit dem für MINI charakteristischen Fahrspaß, ausdrucksstarkem Design und Premium-Qualität.

### **Der MINI John Cooper Works GP:**

Eine Rarität mit Rennsport-Genen setzt neue Bestmarken für Performance im Premium-Segment der Kleinwagen. Der neue MINI John Cooper Works GP ist das performancestärkste jemals für den Straßenverkehr zugelassene Modell der britischen Marke. Ein 225 kW/306 PS starker Vierzylinder-Turbomotor beschleunigt den Zweisitzer in nur 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h.

### **BMW Motorrad: Die neue BMW F 900 R und die neue BMW F 900 XR:**

Mit dem neuen Dynamic Roadster F 900 R und der F 900 XR im Adventure Sport Segment baut BMW Motorrad sein Produktangebot für die beliebte Mittelklasse weiter aus. Beide Modelle bieten sportlichen Fahrspaß, spielerisches Handling und einzigartige Ausstattungsmöglichkeiten, verpackt in einem attraktiven Preis-Leistungsverhältnis. Aufbauend auf einen starken gemeinsamen Backbone unterscheiden sich die beiden Modelle deutlich hinsichtlich ihres Charakters und ihrer Positionierung.

# Die BMW Group auf der Vienna Autoshow 2020. Gut für Österreich.



Ein zentrales Element des Messeauftritts ist heuer erstmals auch das Engagement der BMW Group am Wirtschaftsstandort. Unter dem Motto „Gut für Österreich.“ präsentiert der erfolgreichste Premiumhersteller des Landes seinen enormen Beitrag zum wirtschaftlichen Erfolg Österreichs.

## **Erfolgreich für Österreich.**

Als eines der bedeutendsten und umsatzstärksten Unternehmen des Landes ist die BMW Group in Österreich seit mehr als 40 Jahren ein wesentlicher Treiber für Wachstum, Wohlstand und Beschäftigung. So entlastet die BMW Group die österreichische Handelsbilanz jedes Jahr um einen beachtlichen Milliardenbetrag.

## **Jobmotor BMW Group.**

Neben dem weltgrößten Motorenwerk und dem Headquarter für zwölf Länder in Zentral- und Südosteuropa unterhält das Unternehmen in Österreich auch umfangreiche Auftragsproduktion von Automobilen und Fahrzeugkomponenten. Insgesamt sichert das Engagement der BMW Group in Österreich weit mehr als 10.000 heimische Arbeitsplätze.

## **Know-how aus Österreich für die Welt.**

In Steyr befindet sich nicht nur das weltgrößte Motorenwerk, sondern auch das weltweit einzige Dieselmotoren-Entwicklungszentrum der BMW Group. Hier arbeiten 700 Techniker, Ingenieure und Facharbeiter mit Unterstützung modernster Prüf- und Messtechnik daran, die Antriebe der Zukunft noch emissionsärmer, effizienter und leistungsstärker zu machen. Dafür wurden alleine 2019 über 200 Mio. Euro investiert.

## **Bekennnis zum Wirtschaftsstandort.**

Mit einem durchschnittlichen Investitionsvolumen von rund einer Million Euro pro Tag beweist die BMW Group seit Jahren, dass ihr Engagement für den Wirtschaftsstandort Österreich Nachhaltig und von Dauer ist. Ein besonderes Leuchtturmprojekt ist heuer der Ausbau des Headquartiers der BMW Group Region Zentral- und Südosteuropa in Salzburg. Auf über 12.000 m<sup>2</sup> entsteht dort ein neuer „BMW Group Campus“, ein innovativer Bürokomplex mit integriertem Schulungs- und Trainingszentrum.

# Der neue BMW X1 xDrive25e. Elektrisierendes Kompakt-SAV.



Die BMW Group setzt ihre Elektrifizierungs-Strategie konsequent fort und präsentiert auf der Vienna Autoshow ein weiteres Plug-in-Hybrid-Modell für eine besonders populäre und dynamisch wachsende Fahrzeugklasse. Mit dem neuen **BMW X1 xDrive25e** werden das intelligent gesteuerte Zusammenwirken eines Verbrennungs- mit einem Elektromotor und lokal emissionsfreies Fahren im Premium-Segment der kompakten Sports Activity Vehicle (SAV) erlebbar. Ein hocheffizienter E-Antrieb und eine Lithium-Ionen-Batterie der jüngsten Generation ermöglichen ihm eine elektrische Reichweite von bis zu 57 Kilometern. Mit einem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch ab 2,0 Liter je 100 Kilometer und CO<sub>2</sub>-Emissionen ab 43 Gramm pro Kilometer setzt der neue BMW X1 xDrive25e Maßstäbe für Effizienz in seinem Wettbewerbsumfeld. Sein kombinierter Stromverbrauch beläuft sich ab 13,5 kWh je 100 Kilometer. Für vielseitige Fahrfreude sorgt der Allradantrieb mit seiner schnellen und präzise auf die Fahrsituation abgestimmten Übertragung der Antriebskraft auf die Vorder- und Hinterräder.

## **Dreizylinder-Ottomotor in Kombination mit Elektroantrieb.**

Das Plug-in-Hybrid-System des neuen BMW X1 xDrive25e setzt sich aus einem 1,5 Liter großen Dreizylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einem modellspezifisch entwickelten Elektroantrieb aus dem eDrive Technologiebaukasten der BMW Group zusammen. Der Verbrennungsmotor entwickelt eine Höchstleistung von 92 kW/125 PS und ein maximales Drehmoment von 220 Nm. Er überträgt seine Kraft an ein 6-Gang Steptronic Getriebe und treibt die Vorderräder an. Der Elektromotor mobilisiert eine Leistung von 70 kW/95 PS sowie ein Drehmoment von 165 Nm und gibt sein Antriebsmoment über ein einstufiges Getriebe an die Hinterräder ab. Dadurch entsteht ein hybridspezifischer Allradantrieb, der dem neuen BMW X1 xDrive25e zu einer im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Agilität verhilft und die für ein SAV typische vielseitige Fahrfreude erzeugt. Die spontane Kraftentfaltung des Elektromotors, der sein vollständiges Drehmoment unmittelbar aus dem Stand heraus zur Verfügung stellt, ermöglicht extrem schnelle Reaktionen auf wechselnde Fahrsituationen. Außerdem trägt die Position des E-Motors über der Hinterachse zur harmonisch ausbalancierten Achslastverteilung des neuen BMW X1 xDrive25e bei. Sie gewährleistet in Verbindung mit dem intelligent gesteuerten Zusammenwirken beider Antriebseinheiten eine jederzeit souveräne Traktion, die unter

allen Fahrbahn- und Witterungsbedingungen zu einem Höchstmaß an Fahrstabilität, Fahrkomfort und Dynamik führt. Gemeinsam erzeugen Verbrennungs- und Elektromotor eine Systemleistung von 162 kW/220 PS. Darüber hinaus sorgt der Elektro-Boost des Antriebssystems beispielsweise bei Überholvorgängen auf der Landstraße für zusätzliche Sicherheitsreserven und intensive Sportlichkeit.

### **Batteriezellen-Technologie für alltagstaugliche Reichweite.**

Mit der aktuellsten Batteriezellen-Technologie seines Hochvoltspeichers verfügt der neue BMW X1 xDrive25e über großzügig bemessene Reserven an elektrischer Energie, die es dem Fahrer ermöglichen, einen erheblichen Anteil des Alltagsverkehrs allein mit der Kraft des E-Motors und damit lokal emissionsfrei zu absolvieren. Die Lithium-Ionen-Batterie der jüngsten Generation weist einen Brutto-Energiegehalt von 9,7 kWh auf. Damit kommt der neue BMW X1 xDrive25e auf eine elektrische Reichweite von bis zu 57 Kilometern. Mit dem serienmäßigen Ladekabel kann die Hochvoltbatterie an herkömmlichen Haushaltssteckdosen mit Energie versorgt werden. Auf diese Weise kann die Batterie in rund fünf Stunden vollständig geladen werden. An einer BMW i Wallbox lässt sich der entsprechende Ladevorgang in weniger als 3,6 Stunden absolvieren. Der Ladeanschluss befindet sich unter einer separaten Klappe auf der vorderen linken Seitenwand des Fahrzeugs.

### **Intelligente Steuerung des Antriebssystems.**

Den Betriebsmodus des Antriebssystems sorgt in der Standardeinstellung AUTO eDRIVE für eine intelligente Antriebssteuerung in allen Fahrsituationen und ein optimales Zusammenspiel der beiden Motoren. Um sowohl die Effizienz als auch die Fahrfreude zu steigern, werden bei der Steuerung des Plug-in-Hybrid-Systems unter anderem Navigationsdaten berücksichtigt. Bei aktivierter Routenführung kann das vorausschauende Energiemanagement so auch das Streckenprofil in die Steuerung des Antriebssystems einbeziehen. Für eine maximale Nutzung des Elektroantriebs lässt sich der Modus MAX eDrive aktivieren. Darüber hinaus steht der Modus SAVE BATTERY zur Auswahl. Er ermöglicht es, den Ladezustand des Hochvoltspeichers während der Fahrt zu halten oder per Rekuperation zu erhöhen. Auf diese Weise lassen sich Batteriekapazitäten für ein späteres rein elektrisches Fahren beispielsweise im Stadtgebiet aufsparen.

### **Sparsam beim Verbrauch und Gut für das Geldbörsel.**

Aufgrund seiner hohen elektrischen Reichweite und seiner geringen CO<sub>2</sub>-Emissionen bietet der neue BMW X1 xDrive25e in Österreich den Vorteil, einer geringeren NoVA-Besteuerung und eines geringeren Sachbezugs für Dienstwagenfahrer zu unterliegen.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0301109DE/nachhaltige-fahrfreude-mit-zwei-motoren-und-intelligentem-allradantrieb:-der-neue-bmw-x1-xdrive25e>

# Der neue BMW X3 xDrive30e. Plug-in-Variante des beliebten SAV.



Die einzigartige Kombination aus dem intelligenten Allradantrieb BMW xDrive und modernster BMW eDrive Technologie sorgt in einem weiteren BMW-Modell für nachhaltige Fahrfreude. Der neue **BMW X3 xDrive30e** ist bereits das dritte Sports Activity Vehicle (SAV) im aktuellen Modellangebot der Marke, bei dem ein Plug-in-Hybrid-Antrieb und die Kraftübertragung auf alle vier Räder begeisternde Vielseitigkeit, ein rein elektrisches Fahrerlebnis sowie herausragend niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte ermöglichen. Der Vierzylinder-Verbrennungsantrieb und der Elektromotor des Plug-in-Hybrid-Modells erzeugen gemeinsam eine maximale Systemleistung von 215 kW/292 PS. Dank des intelligent gesteuerten Zusammenwirkens beider Antriebe reduziert sich der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch auf Werte zwischen 2,4 und 2,1 Liter je 100 Kilometer. Die entsprechenden CO<sub>2</sub>-Emissionen belaufen sich auf 54 bis 49 Gramm pro Kilometer. Der kombinierte Stromverbrauch des neuen BMW X3 xDrive30e liegt zwischen 17,2 und 16,4 kWh je 100 Kilometer. Sein Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher mit jüngster Batteriezellen-Technologie ermöglicht rein elektrische Mobilität mit einer Reichweite von 51 bis 55 Kilometern.

## **Markteinführung im Frühjahr 2020.**

Produziert wird der neue BMW X3 xDrive30e bereits. Er entsteht gemeinsam mit den herkömmlich angetriebenen Modellvarianten des BMW X3 im US-amerikanischen BMW Werk Spartanburg. Die weltweite Markteinführung beginnt im Frühjahr 2020. Die BMW Group setzt damit nicht nur die Elektrifizierung ihres Antriebsportfolios, sondern auch ihre an den vielfältigen Bedürfnissen der Kunden orientierte Angebotsstrategie konsequent fort.

## **Sports Activity Vehicle mit agilem Handling, souveräner Offroad-Performance und herausragender Effizienz.**

Der neue BMW X3 xDrive30e vereint die typischen Qualitäten eines Sports Activity Vehicle mit besonders effizienter Antriebstechnologie. Auch das Plug-in-Hybrid-Modell zeichnet sich durch agiles Handling und sportliche Fahreigenschaften, eine robuste Vielseitigkeit, einen variabel nutzbaren Innenraum, Premium-Qualität und fortschrittliche Vernetzungstechnologie aus. Sein BMW xDrive System verteilt das Antriebsmoment auch beim rein elektrischen Fahren jederzeit bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern, um sportliche Fahreigenschaften auf der Straße und souveräne Offroad-Performance auf unbefestigtem Terrain zu gewährleisten.

Der Elektromotor des neuen BMW X3 xDrive30e kann je nach Betriebsmodus und Fahrsituation für rein elektrische Mobilität oder zur Unterstützung des Verbrennungsantriebs genutzt werden. Im per eDrive Taste auf der Mittelkonsole aktivierbaren Modus MAX eDrive erreicht der neue BMW X3 xDrive30e mit lokal emissionsfreiem und nahezu lautlosem Antrieb eine Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. In der Standardeinstellung Auto eDrive ist rein elektrisches Fahren mit bis zu 110 km/h möglich. Bei konstanter Fahrt mit höherer Geschwindigkeit sorgt der elektrische Assist für eine Reduzierung von Verbrauch und Emissionen. Der ebenfalls verfügbare Betriebsmodus BATTERY CONTROL dient dazu, den Ladezustand des Hochvoltspeichers auf einem vom Fahrer festgelegten Niveau stabil zu halten. So lässt sich der Stromvorrat im Verlauf einer längeren Fahrt gezielt für lokal emissionsfreies Fahren auf städtischen Streckenabschnitten reservieren.

### **Hochvoltspeicher mit neuester Batteriezellen-Technologie.**

Die Lithium-Ionen-Batterie des neuen BMW X3 xDrive30e ist in einer platzsparenden Position unterhalb der Fondsitzebank angeordnet. Der Kraftstofftank ist über der Hinterachse positioniert. Dadurch werden die Transportkapazitäten des Plug-in-Hybrid-Modells nur geringfügig eingeschränkt. Mit einem Wert von 450 Litern liegt das Gepäckraumvolumen des neuen BMW X3 xDrive30e auf dem Niveau der herkömmlichen Modellvarianten. Durch das Umklappen der im Verhältnis 40:20:40 teilbaren Fondsitzelehne lässt sich der Stauraum auf bis zu 1500 Liter erweitern.

Mit dem serienmäßigen Ladekabel kann die Hochvoltbatterie mit ihrem Brutto-Energiegehalt von 12,0 kWh an herkömmlichen Haushaltssteckdosen mit Energie versorgt werden. Auf diese Weise lädt sie in weniger als sechs Stunden vollständig. An einer BMW i Wallbox lässt sich der Ladevorgang in rund dreieinhalb Stunden absolvieren. Der Ladeanschluss befindet sich unter einer separaten Klappe auf der vorderen linken Seitenwand des Fahrzeugs. Die in der Hochvoltbatterie gespeicherte elektrische Energie dient auch zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes.

### **Rein elektrisch angetriebener BMW iX3 folgt Ende 2020.**

Das weltweit populäre SAV Modell im Premium-Segment der Mittelklasse ist das erste Modell der Marke, das sowohl mit einem konventionellen Verbrennungsmotor als auch mit einem Plug-in-Hybrid-System sowie zum Ende des Jahres 2020 zusätzlich in einer Modellvariante mit einem rein elektrischen Antrieb angeboten wird. Denn dann startet mit dem BMW iX3 das dritte rein elektrische Fahrzeug der BMW Group in seine Serienproduktion.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0302283DE/erfolgreiches-sports-activity-vehicle-jetzt-auch-mit-plug-in-hybrid-antrieb:-der-neue-bmw-x3-xdrive30e>

# Das neue BMW 2er Gran Coupé. Eleganz und Sportlichkeit in der Kompaktklasse.

Seine Weltpremiere erlebte das in Leipzig gefertigte **BMW 2er Gran Coupé** im November 2019 auf der Los Angeles Auto Show. Das Fahrzeug verfügt über ideale Voraussetzungen, neue, designorientierte Zielgruppen aus dem urbanen Umfeld für die markentypische Freude am Fahren zu begeistern und stellt vor allem in Märkten mit einer hohen Kunden-Affinität zu Stufenheck-Fahrzeugen eine attraktive Bereicherung dar. Die Markteinführung beginnt im März 2020.

Wie die viertürigen Coupés der BMW 6er, BMW 4er und BMW 8er Reihe zeigt das BMW 2er Gran Coupé eine hohe Design-Orientierung mit einer sportlich-markanten, emotionalen Linienführung, rahmenlosen Seitentüren und einem besonders ausdrucksstarken, extrovertierten Auftritt. Dazu kommt eine große Alltagstauglichkeit mit sehr guten Platzverhältnissen im Interieur und einem großen Kofferraum.

Passend zum sportlich-dynamischen Auftritt ist das BMW 2er Gran Coupé in der Fahrdynamik die neue Messlatte seiner Klasse. Die Basis dafür ist die moderne BMW Frontantriebsarchitektur, die sich das BMW 2er Gran Coupé zusammen mit zahlreichen Technologie-Entwicklungen mit dem neuen BMW 1er teilt. Mit moderner Fahrwerkstechnik und innovativen Systemen, z.B. aus dem Bereich der Regelungstechnik, setzt auch das viertürige Coupé Maßstäbe in Sachen Fahrdynamik und Agilität und ist die perfekte Wahl für eine junge, urbane Zielgruppe, die großen Wert legt auf Sportlichkeit, modernste Konnektivität und gleichermaßen auf gute Platzverhältnisse.

## **Dynamisch gestreckte Silhouette mit exklusiven Details.**

Das BMW 2er Gran Coupé knüpft in der Premium-Kompaktklasse nahtlos an den eleganten Auftritt der größeren Modelle an. Das besondere Merkmal des BMW 2er Gran Coupé ist seine langgestreckte, dynamische Silhouette. Diese zitiert ebenso klassische Coupé-Gene wie die vier rahmenlosen Seitentüren. Zudem leistet sich das Gran Coupé exklusive Details wie konturierte Nierenstäbe mit einer markanten Vertiefung, die Mesh-Niere des Topmodells BMW M235i xDrive und vor allem das ganz neue Design der weit nach innen hineinragenden Heckleuchten. Sie formen ein schwarzes hochglänzendes Band, das sich bis zum mittig platzierten BMW Logo fortsetzt und dieses umschließt. Die so verbundenen Leuchten setzen ein horizontales Statement und betonen die Breite

der Heckpartie. Das BMW 2er Gran Coupé ist bei einer Länge von 4526 Millimetern und 1800 Millimetern Breite nur 1420 Millimeter hoch. Trotz seiner sportlich flachen Erscheinung bietet es innen dank eines Radstandes von 2670 Millimetern viel Raum für Mitfahrer sowie einen 430 Liter großen, variabel erweiterbaren Kofferraum und erhöht dadurch deutlich die Nutzungsmöglichkeiten im täglichen Umgang mit dem Fahrzeug.

### **Fließend gezeichnete Dachlinie und markante Schulterpartie.**

In der Seitenansicht betonen präzise Linien mit einem aufregenden Spiel von Licht und Schatten die agilen Proportionen und die charakteristische Eleganz eines modernen BMW Coupés. Die Dachlinie ist fließend gezeichnet, die lange Fenstergrafik reduziert optisch das Gewicht über dem Heck, während darunter die weit nach hinten reichende Schulterlinie die Karosserie streckt. Ein deutlicher seitlicher Einzug der C-Säule formt oberhalb der hinteren, kraftvoll modellierten Radhäuser eine sportliche Schulterpartie, die auch beim Blick von hinten die Breite des Fahrzeugs betont und es satt auf der Straße stehen lässt. Die flachen und breiten Heckleuchten sind wie die Frontscheinwerfer serienmäßig in Voll-LED-Technik ausgeführt und interpretieren die bekannte L-Optik mit einem einzelnen flachen Leuchtelement sowie einem markanten Schwung an der Seite ganz neu. Die insgesamt reduzierte Optik verleiht dem Heckbereich eine hochwertige Modernität, die auch die aufwendig geformte Heckklappe mit einer vierteiligen Außenhaut ausstrahlt.

### **Innovative Helfer aus höheren Fahrzeugklassen.**

Im BMW 2er Gran Coupé werden viele aus höheren BMW Modellen bekannte innovative Fahrerassistenzsysteme eingesetzt. Für die Überwachung des Fahrzeugumfelds werden je nach System Kamerabilder sowie von Radar- und Ultraschallsensoren gesammelte Daten genutzt, um den Fahrer vor Gefahren zu warnen beziehungsweise mit gezielten Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Zur Serienausstattung in Europa gehören die Auffahr- und Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, die auch auf Radfahrer hinweist, und die bei Geschwindigkeiten zwischen 70 und 210 km/h nutzbare Spurverlassenswarnung mit aktiver Rückführung. Optional erhältlich sind die bis 160 km/h einsetzbare Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion sowie der Driving Assistant, der die Spurwechselwarnung, die Heckkollisionswarnung und die Querverkehrswarnung beinhaltet.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0301788DE/das-erste-bmw-2er-gran-coup%C3%A9>

# Die Plug-in-Hybrid Modelle der BMW Group.



## Für Jeden das passende Angebot.

Mit aktuell neun Plug-in-Hybrid-Modellen und dem rein elektrischen BMW i3 bietet die BMW Group die größte Vielfalt an elektrifizierten Automobilen im Premium-Segment in Österreich. Von der Plug-in-Hybrid-Variante des MINI Countryman im Kompakt-Segment, bis zum vielfältig einsetzbaren Plug-in-Hybrid-SUV BMW X5 xDrive45e oder dem luxuriösen BMW 745e xDrive: Jeder Kunde kann schon heute das passende Angebot bestellen.

### **Elektro-Offensive 2020**

Denn das BMW Group Angebot wächst weiter: In Kürze gibt es Österreichs beliebtestes Premium-Automobil, den BMW X1, als Plug-in-Hybrid (siehe S. 6). Er feiert in Wien seine Österreichpremiere und steht im Zentrum des Messestandes. Hinzu kommt eine Plug-in-Variante des BMW X3 (siehe S. 8) und später im Jahr den vollkommen elektrische BMW iX3. Mit dem MINI Cooper SE (siehe S. 20) bietet die BMW Group zudem ab März rein elektrisches Go-Kart-Feeling für den urbanen Raum.

### **Führender Plug-in-Hersteller für unser Land.**

Mit diesem breiten Angebot konnte die BMW Group in Österreich 2019 nicht nur signifikante Absatzerfolge erzielen: Die Plug-in-Hybrid-Automobile spielen als Brückentechnologie zum vollelektrischen Fahren auch eine bedeutende Rolle zur Erreichung der österreichischen CO<sub>2</sub>-Ziele.

Entsprechend elektrisiert auch die Ausstellung der BMW Group in Wien:

### **BMW 330e Limousine**

Überlegene Fahrdynamik und vorbildliche Effizienz prägen den Charakter der neuen BMW 3er Limousine. Mit der Erweiterung des Antriebsportfolios um ein Plug-in-Hybrid-System erhalten diese zentralen Eigenschaften der Sportlimousine eine zusätzliche, besonders zukunftsweisende Ausprägung. In der neuen BMW 330e Limousine wurde die elektrische Reichweite im Vergleich zum Vorgängermodell um mehr als 50 Prozent gesteigert. Bis zu 66 Kilometer können lokal emissionsfrei zurückgelegt werden. Die Verbrauchs- und Emissionswerte sinken um mehr als 15 Prozent im Vergleich zum Vorgängermodell auf 1,9 bis 1,6 Liter je 100 Kilometer sowie auf 43 bis 37 Gramm pro Kilometer.

In der neuen BMW 330e Limousine erreicht das intelligent gesteuerte Zusammenwirken von Elektro- und Verbrennungsmotor zudem ein neues Niveau. Die Elektrifizierung des Antriebsstrangs trägt mehr denn je nicht nur zur Steigerung der Effizienz, sondern auch zu einer charakteristischen Form der Fahrfreude bei. Das Plug-in-Hybrid-System besteht aus einem 2,0 Liter großen Vierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und einer Leistung von 135 kW/184 PS und einem Elektromotor, der eine Spitzenleistung von 83 kW/113 PS erzeugt.

Eine absolute Neuheit ist der in der neuen BMW 330e Limousine serienmäßige XtraBoost, der das Fahrzeug in seine dynamischste Ausprägung versetzt. Er lässt sich mit der Aktivierung des Modus SPORT über die Fahrerlebnisschalter-Taste schnell aufrufen. Durch den XtraBoost wird die von beiden Motoren gemeinsam mobilisierte Leistung von 185 kW/252 PS bei besonders hoher Lastanforderung für bis zu 10 Sekunden um zusätzliche 30 kW/40 PS gesteigert. Damit steht die für die BMW 3er Limousine typische Antriebscharakteristik zur Verfügung. Dazu gehören erstmals bei einem Hybrid-Modell von BMW eine maximal sportliche und zugleich präzise Fahrpedal-Kennlinie sowie ein spezifisches Schaltprogramm des 8-Gang Steptronic Getriebes einschließlich Bremsrückstellungen.

Der spontan einsetzende XtraBoost bewirkt ein deutlich intensiveres Beschleunigungserlebnis als in einem herkömmlich angetriebenen Fahrzeug mit vergleichbarer Motorleistung. Gibt der Fahrer beispielsweise aus einer Geschwindigkeit von 20 km/h unvermittelt Vollgas, so beschleunigt die neue BMW 330e Limousine bereits nach einer Sekunde etwa doppelt so stark wie ein Fahrzeug mit alleinigem Verbrennungsmotor und fährt innerhalb von drei Sekunden einen Vorsprung von einer Fahrzeuglänge heraus.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0299834DE/sportlicher-und-effizienter-denn-je-dank-aktuellster-bmw-edrive-technologie:-die-neue-bmw-330e-limousine>

### **BMW 530e xDrive Limousine**

Aktuellste Batteriezellen-Technologie verhilft dem Plug-in-Hybrid-Modell BMW 530e Limousine zu einer um mehr als 30 Prozent auf Werte zwischen 61 und 66 Kilometer erhöhten elektrischen Reichweite. Parallel dazu ist erstmals auch die BMW 530e xDrive Limousine erhältlich, die das weiterentwickelte Plug-in-Hybrid-System mit intelligentem Allradantrieb kombiniert. Mit dem Einsatz von BMW eDrive Technologie der jüngsten Generation wurde die kombinierten Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte um rund 20 Prozent auf 2,2 bis 2,0 Liter je 100 Kilometer sowie auf 49 bis 46 Gramm pro Kilometer reduziert. Der kombinierte Stromverbrauch der BMW 530e xDrive Limousine beläuft sich jetzt auf 15,4 bis 15,0 kWh je 100 Kilometer.

Dabei profitiert die neue Plug-in-Hybrid-Variante der BMW 5er Limousine von den jüngsten Fortschritten auf dem Gebiet der Batteriezellen-Technologie für elektrifizierte Modelle der BMW Group. Die neue Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie weist bei unveränderten Abmessungen einen von 9,2 auf 12,0 kWh erhöhten Brutto-Energiegehalt auf. Dank der gesteigerten Kapazität lässt sich ein Großteil des Alltagsverkehrs rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei bewältigen. Die Hochvoltbatterie ist platzsparend unterhalb der Fondsitzebank positioniert, so dass die Einschränkung des Gepäckraumvolumens gegenüber den herkömmlich angetriebenen Modellvarianten der BMW 5er Limousine nur gering ausfällt.

Die neue Hochvoltbatterie kann mit dem serienmäßigen Ladekabel an herkömmlichen Haushaltssteckdosen mit Energie versorgt werden. Auf diese Weise kann der Speicher in weniger als sechs Stunden vollständig geladen werden. An einer BMW i Wallbox lässt sich der entsprechende Ladevorgang in rund 3:35 Stunden absolvieren. Der Ladeanschluss befindet sich unter einer separaten Klappe auf der vorderen linken Seitenwand des Fahrzeugs.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0299444DE/mehr-vielfalt-mehr-elektrische-reichweite-weniger-co2:-bmw-530e-limousine-jetzt-mit-juengster-batteriezellen-technologie-und-auf-wunsch-auch-mit-intelligentem-allradantrieb>

### **BMW 745Le xDrive**

Die Langversion der Plug-in-Hybrid-Variante der BMW 7er Limousine kombiniert die Sportlichkeit, den Reisekomfort und das Wohlfühl-Ambiente des Spitzenmodells der Marke BMW mit besonders hoher Effizienz und der Möglichkeit zu einem rein elektrischen, lokal emissionsfreien und nahezu geräuschlosen Fahrerlebnis. Die Modellvarianten BMW 745Le xDrive bietet dazu einen erweiterten Radstand und intelligentem Allradantrieb. Ein Plus an Leistung und Drehmoment sowie verbesserte Werte für die elektrische Reichweite, den Verbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen kennzeichnen den Fortschritt gegenüber den Vorgängermodellen.

Mit ihrer neuen Antriebstechnologie repräsentiert der BMW 745Le xDrive mehr denn je den für die Luxuslimousinen typischen Charakter. Das Plug-in-Hybrid-System umfasst jetzt einen modellspezifisch angepassten Reihensechszylinder-Ottomotor aus der aktuellen BMW EfficientDynamics Antriebsfamilie, der mit unverwechselbarer Drehfreude und Laufkultur eine Höchstleistung von 210 kW/286 PS entwickelt, einen Elektromotor mit einer Nennleistung von 83 kW/113 PS und einem Nenndrehmoment von 265 Nm sowie eine neue Lithium-Ionen-Batterie mit neuester Batteriezellen-Technologie und erweiterter Speicherkapazität. Die ebenfalls weiterentwickelte Leistungselektronik sorgt durch intelligentes Energiemanagement für ein präzise gesteuertes Zusammen-

wirken beider Antriebseinheiten und bei aktivierter Vorausschau für eine effiziente Verteilung der elektrischen Fahranteile auf emissionsfrei zurückzulegende Streckenabschnitte. Im Modus SPORT des Fahrerlebnisschalters steht eine Gesamtsystemleistung von 290 kW/394 PS zur Verfügung. Für besonders kraftvolle Anfahrmanöver kann ein maximales Systemdrehmoment von bis zu 600 Nm genutzt werden.

Die neue Hochvoltbatterie für die Plug-in-Hybrid-Modelle der BMW 7er Reihe weist einen auf 12,0 kWh erhöhten Brutto-Energiegehalt auf. Die gesteigerte Speicherfähigkeit der Lithium-Ionen-Batterie schafft die Voraussetzungen, um den Anteil der rein elektrisch, lokal emissionsfrei und nahezu geräuschlos absolvierten Fahrten in den Luxuslimousinen deutlich über die urbane Mobilität hinaus zu erweitern. Im Fahrmodus HYBRID können der neue BMW 745Le xDrive – und auch die Version BMW 745e mit normalem Radstand – mit einer Geschwindigkeit von bis zu 110 km/h rein elektrisch fahren. Das ist 20 km/h schneller als die Vorgängermodelle – rein elektrisch fahren. Im Modus ELECTRIC werden allein mit der Kraft des E-Motors sogar bis zu 140 km/h erreicht. Der neue BMW 745Le xDrive erzielt eine elektrische Reichweite von 50 bis 54 Kilometer.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0291023DE/elektrische-fahrfreude-im-luxussegment:-die-plug-in-hybrid-modelle-der-neuen-bmw-7er-reihe>

### **BMW X5 xDrive45e**

Effizienz trifft Souveränität: Mit der Markteinführung des neuen BMW X5 xDrive45e im November 2019 wurde das Antriebsportfolio des Sports Activity Vehicle (SAV) um ein Plug-in-Hybrid-System erweitert. In der zweiten Generation des BMW X5 mit elektrifiziertem Antrieb werden ein modellspezifischer Reihensechszylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und aktuellste BMW eDrive Technologie miteinander kombiniert.

Überzeugender denn je kombiniert die zweite Generation des Plug-in-Hybrid-Modells die rein elektrische Fahrfreude eines Plug-in-Hybrid-Modells von BMW mit der für ein Sports Activity Vehicle charakteristischen Vielseitigkeit. Dabei zeichnet sich der neue BMW X5 xDrive45e durch eine Optimierung sowohl der fahrdynamischen Eigenschaften als auch der Effizienz aus. Mit einer elektrischen Reichweite von 67 bis 87 Kilometern im neuen WLTP-Testzyklus beziehungsweise von rund 86 bis 97 Kilometern gemäß NEFZ-Testzyklus wird der Wert des Vorgängermodells mehr als verdreifacht. Gleichzeitig haben sich der kombinierte Kraftstoffkonsum und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen BMW X5 xDrive45e nahezu halbiert. Die Verbrauchswerte belaufen sich jetzt auf 1,9 - 1,2 Liter je 100 Kilometer im WLTP- beziehungsweise auf 2,0 - 1,7 Liter je 100 Kilometer im NEFZ-Testzyklus, der entsprechende CO<sub>2</sub>-Ausstoß reduzierte sich

auf 44 - 27 Gramm pro Kilometer (WLTP) beziehungsweise auf 47 - 39 Gramm pro Kilometer\* (NEFZ). Der kombinierte Stromverbrauch des neuen BMW X5 xDrive45e liegt zwischen 28,3 - 23,1 kWh pro Kilometer (WLTP) beziehungsweise zwischen 23,5 - 21,5 kWh je 100 Kilometer (NEFZ).

Die neuen Bestwerte resultieren aus einer vollständig neuentwickelten Antriebstechnik. Sie setzt sich aus einem 3,0 Liter großen und 210 kW/286 PS starken Reihensechszylinder-Motor aus der aktuellen BMW EfficientDynamics Antriebsfamilie und BMW eDrive Technologie der vierten Generation zusammen. Ein Elektromotor mit einer Leistung von 83 kW/113 PS, eine Lithium-Ionen-Batterie mit einem auf 24,0 kWh gesteigerten Brutto-Energiegehalt und die weiterentwickelte Leistungselektronik für intelligentes Energiemanagement verhelfen dem BMW X5 xDrive45e zu einer beeindruckender Effizienz.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0300345DE/elektrisierende-kraft-fuer-souveraene-fahrfreude:-der-neue-bmw-x5-xdrive45e>

### **MINI Countryman Cooper SE ALL4**

MINI typischer Fahrspaß wird zu einem nachhaltig faszinierenden Erlebnis. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 ist das erste Modell der britischen Premium-Marke, bei dem ein Plug-in-Hybrid-Antrieb die Möglichkeit zu rein elektrischer und damit lokal emissionsfreier Mobilität eröffnet und mit sportlicher Agilität und souveräner Vielseitigkeit begeistert. Die Aufgabe, für effizienten Vorwärtsdrang zu sorgen, teilen sich ein Dreizylinder-Ottomotor und ein Synchron-Elektromotor. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung von 165 kW/224 PS. Ebenso beeindruckend: der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch von 2,3 - 2,1 Litern je 100 Kilometer und der CO<sub>2</sub>-Wert von 52 - 49 Gramm pro Kilometer.

Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 kombiniert dabei das variable Raumkonzept des größten Mitglieds der neuen Modellgeneration mit der Nachhaltigkeit der eDrive Technologie der BMW Group und einem elektrifizierten Allradantrieb. Dabei werden die Vorderräder vom Verbrennungs- und die Hinterräder vom Elektromotor angetrieben. Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 kann nicht nur im Stadtverkehr, sondern auch weit darüber hinaus rein elektrisch fahren – mit einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h und einer Reichweite von bis zu 40 Kilometern. Und er kann mit der Kraft beider Motoren auch jenseits fester Straßen für Fahrspaß sorgen.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0270560DE/agil-vielseitig-elektrisierend:-der-mini-cooper-s-e-countyman-all4>

# Fahrfreude auf höchstem Niveau. BMW 8er Gran Coupé und BMW M8.



## **Das BMW 8er Gran Coupé. Viertüriger Hochleistungssportler.**

Das Modellprogramm der neuen BMW 8er Reihe wird um einen viertürigen Sportwagen erweitert. Das neue BMW 8er Gran Coupé verkörpert mit seinem eigenständigen Karosseriekonzept und seiner konsequent auf höchste Fahrdynamik ausgelegten Antriebs- und Fahrwerkstechnik eine einzigartige Ausprägung von sportlicher Performance im Luxussegment. Das nach dem BMW 8er Coupé und dem BMW 8er Cabriolet dritte Modell der Baureihe präsentiert sich als individueller Charakter, der begeisternde Fahrleistungen und ein von Dynamik und Eleganz geprägtes Design mit einem deutlichen Plus an Raumkomfort im Fond kombiniert. Exklusive Ausstattungsmerkmale und die jüngsten Innovationen in den Bereichen Bedienung, Fahrerassistenz und Vernetzung setzen Akzente für modernen Luxus.

Das neue BMW 8er Gran Coupé ist das einzige Modell in seinem Wettbewerbsumfeld, das unmittelbar von einem zweitürigen Sportwagen abgeleitet wurde. Das daraus resultierende fahrdynamische Potenzial, der erweiterte Radstand und die modellspezifische Fahrwerksabstimmung sorgen für eine unverwechselbare Balance aus Sportlichkeit und Fahrkomfort, die dem Viertürer zu hoher Alltags- und Langstreckentauglichkeit verhilft. Zu seinem Marktstart mit November 2019 ist das BMW 8er Gran Coupé mit vier Motorvarianten verfügbar, darunter ein leistungsstarker und hocheffizienter Dieselmotor aus Österreich.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0297259DE/das-neue-bmw-8er-gran-coupé>

## **Der BMW M8. Hochleistungs-Sportwagen mit bärenstarkem Motor.**

Der neue BMW M8 zieht die Kraft für seine herausragenden Performance-Eigenschaften aus dem stärksten jemals für Automobile der BMW M GmbH entwickelten Motor. Der V8-Antrieb mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlkonzept leistet im neuen BMW M8 Coupé und im neuen BMW M8 Cabriolet 441 kW/600 PS. In den jeweiligen Competition Modellen bietet er gar 460 kW/625 PS. Kombiniert wird das Hochleistungsaggregat mit einem 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic. Auf die Straße gelangt die Kraft über das Allradsystem M xDrive.

Konstruktion und Abstimmung der modellspezifischen Fahrwerkstechnik orientieren sich an den besonderen Anforderungen beim Einsatz auf der Rennstrecke. Zu den Besonderheiten gehört ein neu entwickeltes integriertes Bremssystem, das in seiner M spezifischen Ausführung die Darstellung zweier unterschiedlicher Bremspedal-Kennlinien ermöglicht.

### **Spontanität, Drehfreude, konstante Kraftentfaltung: V8-Motor mit M typischer Leistungscharakteristik.**

Das V8-Hochdrehzahltriebwerk beeindruckt mit spontanem Ansprechverhalten, hoher Drehfreude und einer über ein außergewöhnlich breites Drehzahlband hinweg konstanten Kraftentfaltung. Die M TwinPower Turbo Technologie des 4,4 Liter großen Motors umfasst zwei im V-Raum zwischen den Zylinderbänken angeordnete Turbolader mit optimiertem Wirkungsgrad und indirekter Ladeluftkühlung und eine Direkteinspritzung, die mit einem Maximaldruck von 350 bar agiert. Ein weiteres Technologie-Highlight stellen die zylinderbank-übergreifenden Abgaskrümmen dar.

Im neuen BMW M8 Coupé und im neuen BMW M8 Cabriolet stellt der Motor sein maximales Drehmoment von 750 Nm zwischen 1 800 und 5 600 min<sup>-1</sup> zur Verfügung. Bei einer Drehzahl von 6 000 min<sup>-1</sup> wird die Höchstleistung von 441 kW/600 PS erreicht. Die Maximaldrehzahl beträgt 7 200 min<sup>-1</sup>. Der Motor der Competition Modelle hält sein maximales Drehmoment sogar bis in den Bereich von 5 800 min<sup>-1</sup> bereit und entwickelt bei 6 000 min<sup>-1</sup> seine Höchstleistung von 460 kW/625 PS. Hier tritt das aus dem Rennsport abgeleitete Hochdrehzahlprinzip noch deutlicher zu Tage. Die stärkste Variante des V8-Triebwerks wird mit einer spezifischen Motorlagerung kombiniert. Die besonders straffe Anbindung an die Fahrzeugstruktur begünstigt das Ansprechverhalten des Motors ebenso wie das spontane Einlenken und die Übertragung der Antriebsakustik in den Innenraum.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0296688DE/das-neue-bmw-m8-coup%C3%A9-und-bmw-m8-competition-coup%C3%A9-das-neue-bmw-m8-cabriolet-und-bmw-m8-competition-cabriolet>

# MINI Cooper SE. Vollelektrisches Go-Kart-Feeling für die Stadt.



Der neue MINI Cooper SE verbindet nachhaltige Mobilität mit dem für MINI charakteristischen Fahrspaß, ausdrucksstarkem Design und Premium-Qualität. Damit sorgt das erste rein elektrisch angetriebene Modell der britischen Marke für pures MINI Feeling beim lokal emissionsfreien Fahren.

Der neuen MINI Cooper SE verfügt über eine besonders intensiv wahrnehmbare Ausprägung der unverwechselbaren, als Gokart-Feeling bekannten Agilität. Dafür sorgt zum einen die spontane Kraftentfaltung seines 135 kW/184 PS starken Elektromotors und der markentypische Vorderradantrieb. Zum anderen trägt dazu die innovative Fahrstabilitätsregelung mit aktornaher Radschlupfbegrenzung bei. Durch sie sind die elektronischen Eingriffe zur Regelung der Fahrstabilität um ein Vielfaches schneller als bei einer herkömmlichen Begrenzung, da das zuständige Steuergerät direkt am Rad sitzt. Für den Fahrer sind die Eingriffe in die Regelung von beispielsweise durchdrehender Reifen somit bis zu zehn Mal schneller erlebbar.

Die modellspezifische Lithium-Ionen-Batterie des MINI Cooper SE ermöglicht eine Reichweite von 235 bis 270 Kilometern. Der Hochvoltspeicher ist tief im Fahrzeugboden angeordnet, sodass sich keinerlei Einschränkungen des Gepäckraumvolumens im Vergleich zum herkömmlich angetriebenen MINI 3-Türer ergeben.

## **Impuls für die Elektromobilität.**

Mit dem neuen MINI Cooper SE setzt die britische Marke einmal mehr wegweisende Impulse für die urbane Mobilität. Vor 60 Jahren schuf das revolutionäre Konstruktionsprinzip des classic Mini die Grundlage für maximalen Innenraum auf minimaler Grundfläche. Mit der modernen Neuinterpretation von kreativer Raumnutzung und einzigartigem Fahrspaß wurde der im Jahr 2001 eingeführte MINI zum Original im Premium-Segment der Kleinwagen. Jetzt ebnet der neue MINI Cooper SE, als erster Premium-Kleinwagen mit rein elektrischem Antrieb, den Weg zu einem nachhaltigen und gleichzeitig emotionsstarken Fahrerlebnis im Stadtverkehr.

## **Von Grund auf ein echter MINI.**

Mit dem neuen MINI Cooper SE wird Elektromobilität im urbanen Verkehrs-geschehen erstmals mit den markentypischen Eigenschaften des Originals im

Premium-Segment der Kleinwagen kombiniert. Das erste rein elektrisch angetriebene Modell der britischen Marke ist von Grund auf ein echter MINI. Sein Fahrzeugkonzept basiert auf dem MINI 3-Türer. Abmessungen, Design, Platzangebot und Innenraumambiente des neuen MINI Cooper SE orientieren sich klar am herkömmlich angetriebenen Fahrzeug, bei dessen Entwicklung die Erweiterung des Modellangebots um eine rein elektrisch angetriebene Variante bereits berücksichtigt wurde.

Produziert wird der neue MINI Cooper SE im Heimatland der Marke. Im MINI Werk Oxford läuft er gemeinsam mit den konventionell angetriebenen Varianten des Modells vom Band. Seine Antriebstechnologie stammt aus den Kompetenzzentren für Elektromobilität der BMW Group in Dingolfing und Landshut.

Anstelle eines Otto- oder Dieselantriebs findet unter der Motorhaube des neuen MINI Cooper SE eine Elektromaschine Platz. Das kompakte Aggregat mit integrierter Leistungselektronik und Getriebe wird mithilfe eines aus einer massiven Rohrstruktur bestehenden Tragrahmens im Vorderwagen positioniert. Die modellspezifisch konfigurierte Hochvoltbatterie besteht aus Lithium-Ionen-Zellen, die in 12 Module unterteilt sind. Sie bilden eine T-förmige Speichereinheit, die im Fahrzeugboden positioniert ist und einen Brutto-Energiegehalt von 32,6 kWh aufweist.

### **Agiles Handling und vielseitige Nutzung.**

Der Elektromotor ist nicht nur kleiner, sondern auch deutlich leichter als ein Verbrennungsantrieb – und trägt so zur außergewöhnlich harmonischen Achslastverteilung des neuen MINI Cooper SE bei. Diese begünstigt das agile und auch bei rasanter Kurvenfahrt stets souveräne und leicht kontrollierbare Handling der elektrisch angetriebenen Modellvariante ebenso wie der tiefe Fahrzeugschwerpunkt. Der neue MINI Cooper SE verfügt über eine souveräne und sichere Straßenlage, die vor allem der Position seiner Hochvoltbatterie zu verdanken ist. Sie ist tief im Fahrzeugboden zwischen den vorderen und unterhalb der hinteren Sitzplätze untergebracht. Dank dieser Anordnung ist die Nutzung des Gepäckraums im Vergleich mit den herkömmlich angetriebenen Modellvarianten in keiner Weise eingeschränkt. Das Stauvolumen unter der Heckklappe beträgt – wie beim MINI 3-Türer mit Verbrennungsmotor – 211 Liter und wächst nach dem Umklappen der Fondsitze auf bis zu 731 Liter. Einziger messbarer Unterschied: Um der im Fahrzeugboden angeordneten Hochvoltbatterie eine entsprechende Bodenfreiheit zu gewährleisten, liegt die Karosserie des neuen MINI Cooper SE um etwa 18 Millimeter höher als beim konventionellen Modell.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0298443DE/der-neue-mini-cooper-se>



## **MINI John Cooper Works GP.** **Mehr MINI gab es noch nie.**

Der neue MINI John Cooper Works GP ist das schnellste jemals für den Straßenverkehr zugelassene Modell der britischen Marke. Ein 225 kW/306 PS starker Vierzylinder-Turbomotor beschleunigt den auf dem MINI 3-Türer basierenden Zweisitzer in nur 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Der neue MINI John Cooper Works GP wird in einer auf 3000 Einheiten limitierten Auflage im MINI Werk Oxford produziert. Die Auslieferung an Rennsport-Enthusiasten rund um den Globus beginnt im März 2020.

Der mit Abstand kraftvollste jemals in einem Kleinwagen der Marke eingesetzte Motor, eine mit dem umfassenden Rennsport-Knowhow von John Cooper Works abgestimmte Fahrwerkstechnik und eine hinsichtlich Leichtbaues, Verwindungssteifigkeit und Aerodynamik optimierte Karosserie vermitteln ein intensives und puristisches Race Feeling. Der neue MINI John Cooper Works GP begeistert mit konkurrenzloser Sportlichkeit und überwältigender Agilität. Damit steht er in einer faszinierenden Tradition, die schon seit dem Debüt des ersten Mini vor 60 Jahren eng mit dem Namen des legendären Formel-1-Konstrukteurs John Cooper verknüpft ist. Sowohl auf der Straße als auch auf der Rennstrecke sorgt diese Verbindung immer wieder für sportliche Highlights: vom ersten Mini Cooper und dem Gewinn der British Touring Car Championship über die drei Gesamtsiege bei der Rallye Monte Carlo bis zu den Rennserien der MINI Challenge, den Erfolgen bei der Rallye Dakar und den John Cooper Works Modellen.

### **Kompromisslos auf extremen Fahrspaß ausgerichtet.**

Deutlicher denn je setzt sich der MINI John Cooper Works an die Spitze des Modellangebots von MINI. Sein Leistungsplus gegenüber dem MINI John Cooper Works beläuft sich auf 55 kW/75 PS. Die herausgehobene Position des neuen MINI John Cooper Works GP fällt damit noch klarer aus als bei den jeweils in einer Kleinserie von 2000 Exemplaren gefertigten Extrem-Sportlern der beiden vorherigen Modellgenerationen des MINI. Schon der im Jahr 2006 vorgestellte MINI Cooper S mit John Cooper Works GP Kit und auch der MINI John Cooper Works GP aus dem Jahr 2013 weckten mit ihren jeweils 160 kW/218 PS starken Turbomotoren, ihrer spezifischen Fahrwerkstechnik sowie mit ihren exklusiven Design- und Ausstattungsmerkmalen außergewöhnlich intensives Rennsport-Flair. Der neue MINI John

Cooper Works GP hebt das Performance-Erlebnis in einem Premium-Kleinwagen nun auf ein ganz neues Niveau. Bei Testfahrten im Rahmen seines Serienentwicklungsprozesses umrundete er die Nordschleife des Nürburgrings in weniger als acht Minuten und war damit fast eine halbe Minute schneller als sein direkter Vorgänger.

### **Beeindruckende Kraftquelle: Vierzylinder-Motor mit MINI TwinPower Turbo Technologie.**

Ein mit Rennsport-Knowhow auf höchste Leistung getrimmter Vierzylinder-Motor liefert die Kraft für die begeisternden Performance-Eigenschaften des neuen MINI John Cooper Works GP. Der 2,0 Liter große Antrieb verfügt über MINI TwinPower Turbo Technologie der jüngsten Generation sowie über zahlreiche präzise modifizierte Details, die ihn vom Motor des MINI John Cooper Works unterscheiden. Zu den modellspezifischen Anpassungen zählen eine verstärkte Kurbelwelle mit größerem Hauptlager-Durchmesser, spezifische Kolben, buxsenlose Pleuel sowie ein neuer Torsionsschwingsdämpfer mit optimierter Kühlung.

Darüber hinaus wird die extreme Leistung des Vierzylinder-Triebwerks mithilfe eines neu entwickelten Turboladers erzielt. Er ist in den Abgaskrümmer integriert und mit einem Schubumluftventil ausgestattet, das zur Optimierung seines Ansprechverhaltens beiträgt. Abgestimmt auf den erhöhten Ladedruck des Systems wurde das Verdichtungsverhältnis des Motors von 10,2 im MINI John Cooper Works auf 9,5 reduziert. Eine Neuentwicklung stellt auch die Ansaugluftführung dar. Vergrößerte Eintritts- und Strömungsquerschnitte und das erhöhte Volumen des Geräuschkäufers sorgen für eine maximale Entdrosselung.

Zusätzlich wird die spontane Kraftentfaltung durch die jüngste Generation der Benzin-Direkteinspritzung begünstigt. Ihre neuen, zentral zwischen den Ventilen angeordneten Mehrloch-Injektoren bewältigen eine erhöhte Durchflussmenge und befördern den Kraftstoff mit einem Einspritzdruck von bis zu 350 bar in die Brennräume. Die feine Zerstäubung ermöglicht eine präzise Dosierung des Kraftstoffs und bewirkt neben der optimierten Effizienz auch eine besonders saubere Verbrennung. Zusätzlich umfasst die MINI TwinPower Turbo Technologie eine vollvariable Ventilsteuerung nach dem Muster der von der BMW Group patentierten VALVETRONIC und eine variable Nockenwellensteuerung auf der Einlass- und der Auslassseite (DoppelVANOS).

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0302797DE/der-neue-mini-john-cooper-works-gp>

# BMW Motorrad: Die neue BMW F 900 R und XR. Dynamic Roadster der Mittelklasse.



Mit dem neuen Dynamic Roadster F 900 R und der F 900 XR im Adventure Sport Segment baut BMW Motorrad sein Produktangebot für die beliebte Mittelklasse weiter aus. Beide Modelle bieten sportlichen Fahrspaß, spielerisches Handling und einzigartige Ausstattungsmöglichkeiten, verpackt in einem attraktiven Preis-Leistungsverhältnis. Aufbauend auf einen starken gemeinsamen Backbone unterscheiden sich die beiden Modelle deutlich hinsichtlich ihres Charakters und ihrer Positionierung.

## **Die neue BMW F 900 R – Der Dynamic Roadster für puristischen Fahrspaß.**

Selbstbewusst, sportlich, aktiv, das dynamische Erlebnis im Fokus – so liest sich die Beschreibung der Fans der BMW F 900 R. Der neue Dynamic Roadster von BMW Motorrad verkörpert den Ausdruck von Freiheit und einen modernen Lebensstil.

Auf der emotionalen Ebene trifft sportlich-aggressives Design auf begeisterte Performance in Sachen Motorleistung, Drehmoment und Sound. Dazu addieren sich Aspekte wie ein breites Einsatzspektrum, hohe Alltagstauglichkeit sowie eine Ergonomie, die die F 900 R für erfahrene Sportfahrer ebenso interessant macht, wie für Neu- und Wiedereinsteiger.

## **Die neue BMW F 900 XR – Eine echte „XR“ für die Mittelklasse.**

„XR“ steht für den kompromisslosen Mix aus Sportlichkeit und Tourentauglichkeit. Begründet mit der BMW S 1000 XR, erweitert BMW Motorrad diese Familie nun um ein Modell für die Mittelklasse. Formensprache und Fahrzeugkonzept verweisen eindeutig auf die Verwandtschaft mit der „großen Schwester“.

Spielerisch beherrscht auch die F 900 XR die Kernkompetenzen des Segments Adventure Sport: Sportliche Fahrdynamik gepaart mit aufrechter, GS-ähnlicher Ergonomie, hervorragende Langstrecken- und Soziustauglichkeit und ein charakterstarkes Design.

Zudem profitiert die neue F 900 XR vom Technologietransfer aus der Oberklasse: Adaptives Kurvenlicht, Keyless Ride oder Intelligenter Notruf stellen einzigartige Angebote in der Mittelklasse dar.

Neben sportlich orientierten Fahrern richtet sich die XR aufgrund ihrer leichten Zugänglichkeit durch eine niedrige Minimalsitzhöhe, A2-Fähigkeit und einen attraktiven Einstiegspreis auch an Neu- oder Wiedereinsteiger.

**Mehr Informationen:** <https://www.press.bmwgroup.com/austria/article/detail/T0302190DE/die-neue-bmw-f-900-r-und-f-900-xr>

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**Michael Ebner**  
**BMW Group**  
Konzernkommunikation und Politik  
Leiter Kommunikation Österreich

**BMW Austria GmbH**  
Siegfried-Marcus-Strasse 24  
5020 Salzburg  
Tel. +43 662 8383 9100

**BMW Motoren GmbH**  
Hinterbergerstrasse 2  
4400 Steyr  
Tel. +43 7252 888 2345  
mail: [michael.ebner@bmwgroup.at](mailto:michael.ebner@bmwgroup.at)

#### **Die BMW Group in Österreich.**

Die BMW Group ist seit über 40 Jahren ein starker Motor für den Wirtschaftsstandort Österreich. Mit Investitionen von über 7,1 Milliarden Euro seit 1977 trägt das Unternehmen seit Jahrzehnten erheblich zur wirtschaftlichen Stabilität und zum Wohlstand in unserem Land bei. Über 5.400 Menschen besitzen heute bei der BMW Group in Österreich einen attraktiven Arbeitsplatz.

Im Jahr 2018 verbuchten die österreichischen Gesellschaften der BMW Group über 6,6 Milliarden Euro Umsatz. Damit gehörte man zu den umsatzstärksten Unternehmen im Land. Mit rund 18.600 neu zugelassenen BMW und 2.700 MINI war man 2018 mit fast 40 Prozent Segmentanteil der führende Hersteller von Premium-Automobilen in Österreich. BMW Motorrad erreichte mit 1.527 neu zugelassenen Einheiten Platz zwei im österreichischen Motorradmarkt. Zudem entlastete die BMW Group die österreichische Handelsbilanz mit einem Exportüberschuss von 1,9 Milliarden Euro wieder signifikant.

Am Standort Salzburg befindet sich die BMW Austria GmbH, verantwortlich für den Vertrieb der Marken BMW, MINI und BMW Motorrad in Österreich. Ebenfalls zur BMW Austria GmbH gehört BMW Wien. Mit zwei Händlerbetrieben in Heiligenstadt und Donaustadt ist BMW Wien der größte BMW Group Händler Österreichs. Die BMW Vertriebs GmbH, das Headquarter für die Region Zentral- und Südosteuropa, betreut von hier aus insgesamt zwölf europäische Länder. In Salzburg befindet sich ebenfalls das Headquarter von BMW Group Financial Services für Zentral- und Südosteuropa und damit für insgesamt elf europäische Länder. Die dazugehörige BMW Austria Bank GmbH bietet von Salzburg aus Finanzdienstleistungen und fahrzeugbezogene Versicherungen sowie Händlerfinanzierung in Österreich, Polen, Griechenland und weiteren CEEU-Ländern an. Die Alphabet Austria Fuhrparkmanagement GmbH bietet österreichischen

Kunden neben individueller Beratung und Finanzierung insbesondere innovative Full-Service-Pakete für den Fuhrpark an.

In Steyr/OÖ produzieren 4.500 Mitarbeiter im weltweit größten BMW Group Motorenwerk jährlich über 1,2 Millionen Benzin- und Dieselmotoren. Hier befindet sich auch das konzernweite Dieselmotoren-Entwicklungszentrum. Die BMW Motoren GmbH in Steyr gehört heute zu den umsatz- und exportstärksten Industrieunternehmen Österreichs.

Die BMW Group ist zudem der dominante Treiber der österreichischen Automobilproduktion. In ihrem Auftrag werden bereits seit 2003 Premiumautomobile bei Magna Steyr Fahrzeugtechnik in Graz gefertigt – bis heute über 1,3 Millionen Fahrzeuge. Das entspricht rund 75 Prozent aller Automobile, die zwischen 2013 und 2018 im Land produziert wurden. Aktuell werden in Graz zwei BMW Group Modelle gefertigt: der BMW 5er, in geteilter Produktion mit dem BMW Group Werk Dingolfing, sowie der BMW Z4, der exklusiv in Österreich gefertigt wird. Damit ist der volumenstarke BMW 5er das wichtigste Auto für Österreich. Der BMW Z4 ein echter Austro-Roadster für den Weltmarkt. 2018 wurden mehr als 64.400 Fahrzeuge bei Magna Steyr Fahrzeugtechnik für die BMW Group produziert.

<http://www.bmwgroup.at>

<http://www.bmw.at>

<http://www.bmw-werk-steyr.at>

<https://www.facebook.com/BMWGroupinOesterreich>

<https://www.youtube.com/BMWAustria>

[https://twitter.com/bmw\\_at](https://twitter.com/bmw_at)

<https://instagram.com/bmwaustria/>

<https://plus.google.com/+BMWAustria>