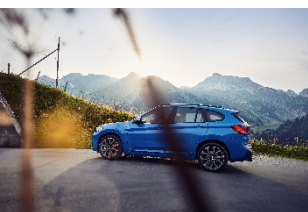


Die BMW Group – der führende Hersteller im Premium-Segment in Österreich – präsentiert sich auf der Vienna Autoshow mit ihren Marken BMW, MINI und BMW Motorrad unter anderem als Technologieführer im Bereich Elektromobilität. Bereits heute hat das Unternehmen neun Plug-in-Hybrid-Modelle und den rein elektrischen BMW i3 im Angebot. 2020 geht die Elektro-Offensive des erfolgreichsten Premium-Herstellers Österreichs – 2019 erzielte man mit rund 22.500 Einheiten einen neuen Zulassungsrekord – weiter. Zu den wichtigsten Neuheiten gehören die Plug-in-Hybrid-Varianten des BMW X1 – des beliebtesten Premium-Automobils in Österreich – und des BMW X3. MINI präsentiert sich von vollelektrisch – mit dem MINI Cooper SE kommt im März das erste rein elektrische Modell der Marke – bis zu super sportlich mit dem MINI John Cooper Works GP, dem neuen High-Performance-Modell.

Nachfolgende Preisangaben für den österreichischen Markt inkl. NoVA, MwSt. und Bonus/Malus.

BMW auf der Vienna Autoshow 2020.



Österreichpremiere: Der neue BMW X1 xDrive25e.

Österreichs meistverkauftes Premium-Automobil gibt es jetzt mit zwei Motoren und intelligentem Allradantrieb. Die Plug-in-Hybrid-Variante des Sports Activity Vehicle kombiniert agile Vielseitigkeit mit bemerkenswert niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten. Elektromotor und aktuellste Batterie-Technologie ermöglichen lokal emissionsfreies Fahren mit einer Reichweite von bis zu 57 Kilometern. Aufgrund des geringen Verbrauchs und CO₂-Ausstoßes wird keine NoVA fällig und Dienstwagenfahrer bezahlen einen geringeren Sachbezug.

Markteinführung: März 2020 (Der Preis wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.)



Österreichpremiere: Der neue BMW X3 xDrive30e.

Die neueste Batteriezellen-Technologie ermöglicht beim ersten BMW X3 Hybrid lokal emissionsfreies Fahren mit einer Reichweite von bis zu 55 Kilometern. Das weltweit populärste BMW X Modell in der Premium-Mittelklasse wird künftig mit herkömmlichem Verbrennungsmotor, mit Plug-in-Hybrid-System und ab Ende 2020 auch mit rein elektrischem Antrieb verfügbar sein. Aufgrund des geringen Verbrauchs und CO₂-Ausstoßes bietet auch der BMW X3 xDrive30e keine NoVA fällig und Dienstwagenfahrer bezahlen einen geringeren Sachbezug.

Markteinführung: Frühjahr 2020 (Der Preis wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.)



Österreichpremiere: Das neue BMW 2er Gran Coupé.

Mit dem ersten BMW 2er Gran Coupé erweitert BMW das in höheren Fahrzeugklassen überaus erfolgreiche Konzept eines viertürigen Coupés erstmals ins Premium-Kompaktsegment. Die extravagante Alternative zu klassischen Limousinen setzt Akzente in den Bereichen Individualität, Ästhetik und Emotionalität und kombiniert diese mit innovativer Bedienung und Vernetzung, hoher Alltagstauglichkeit sowie mit einer BMW typischen Fahrdynamik. Das perfekte Modell für alle jene, die ihren sportlichen Alltag in einem Fahrzeug mit extravaganterem Auftreten absolvieren möchten.

Markteinführung: März 2020

218i	103 kW/140 PS	EUR 32.400,-
M235i xDrive	225 kW/306 PS	EUR 57.450,-
220d	140 kW/190 PS	EUR 40.350,-



Sportlich wie nie: Die neue BMW 330e Limousine.

Überlegene Fahrdynamik und vorbildliche Effizienz prägen den Charakter der neuen BMW 3er Limousine. Mit dem Plug-in-Hybrid erhalten diese zentralen Eigenschaften eine besonders zukunftsweisende Ausprägung. In der neuen BMW 330e Limousine sorgt die BMW eDrive Technologie für ein deutlich spürbares Plus an Sportlichkeit. Die elektrische Reichweite wurde im Vergleich zum Vorgängermodell um mehr als 50 Prozent gesteigert. Der erstmals in einem BMW Modell integrierte, serienmäßige Xtra-Boost erhöht die Systemleistung des Plug-in-Hybrid-Antriebs auf bis zu 215 kW/292 PS.

Markteinführung: August 2019

BMW 330e	125 kW/170 PS	EUR 38.400,-
----------	---------------	--------------



THE 8 - Sportlichkeit in neuer Bestform: Das neue BMW 8er Gran Coupé.

Das neue BMW 8er Gran Coupé verkörpert mit seinem eigenständigen Karosseriekonzept und seiner konsequent auf höchste Fahrdynamik ausgelegten Antriebs- und Fahrwerkstechnik eine einzigartige Ausprägung von sportlicher Performance im Luxussegment. Das neue BMW 8er Gran Coupé ist dabei das einzige Modell im Wettbewerbsumfeld, das unmittelbar von einem zweitürigen Sportwagen abgeleitet wurde. Die daraus resultierende Fahrdynamik, der erweiterte Radstand und die modellspezifische Fahrwerksabstimmung sorgen für eine unverwechselbare Balance aus Sportlichkeit und Fahrkomfort.

Markteinführung: November 2019

840i A	250 kW/340 PS	EUR 101.950,-
840i xDrive A	250 kW/340 PS	EUR 108.300,-
M850i xDrive A	390 kW/530 PS	EUR 144.200,-
840d xDrive A	235 kW/320 PS	EUR 108.750,-
M8 A	441 kW/600 PS	EUR 188.650,-



Der neue BMW M8: Der Gipfel luxuriöser Fahrfreude.

Der neue BMW M8 zieht die Kraft für seine herausragenden Performance-Eigenschaften aus dem stärksten jemals für Automobile der BMW M GmbH entwickelten Motor. Der V8-Antrieb mit M Twin-Power Turbo Technologie und Hochdrehzahlkonzept leistet im neuen BMW M8 Coupé und im neuen BMW M8 Cabriolet 441 kW/600 PS. In den jeweiligen Competition Modellen sind er sogar 460 kW/625 PS. Kombiniert wird das Hochleistungsaggregat mit einem 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic. Auf die Straße gelangt die Kraft über das Allradsystem M xDrive.

Markteinführung: Oktober 2019

BMW M8	441 kW / 600 PS	EUR 193.050,-
--------	-----------------	---------------



Zeuge einer neuen Zeit: Der neue BMW 1er.

Mit dem neuen BMW 1er beginnt eine neue Zeitrechnung. Die dritte Generation des erfolgreichen Premium-Kompaktmodells nutzt erstmals die moderne BMW Frontantriebsarchitektur, die BMW typische Freude am Fahren und Dynamik mit einem deutlich verbesserten Raumangebot verbindet. Sportlich, cool, sicher und hochwertig, dazu mit frischem Design und neuester Konnektivität ist der neue BMW 1er ein echter BMW mit einem starken eigenen Charakter.

Markteinführung: September 2019

118i	103 kW/140 PS	EUR 28.950,-
118i A	103 kW/140 PS	EUR 31.180,-
M135i xDrive A	225 kW/306 PS	EUR 54.550,-
116d	85 kW/116 PS	EUR 29.450,-
116d A	85 kW/116 PS	EUR 31.364,-
118d	110 kW/150 PS	EUR 31.400,-
118d A	110 kW/150 PS	EUR 33.901,-
120d xDrive A	140 kW/190 PS	EUR 36.850,-



BMW Motorrad: Die neue BMW F 900 R und BMW F 900 XR.

Mit dem neuen Dynamic Roadster F 900 R und der F 900 XR im Adventure Sport Segment baut BMW Motorrad sein Produktangebot für die beliebte Mittelklasse weiter aus. Beide Modelle bieten sportlichen Fahrspaß, spielerisches Handling und einzigartige Ausstattungsmöglichkeiten, verpackt in einem attraktiven Preis-Leistungsverhältnis. Neben sportlich orientierten Fahrern richtet sich die XR aufgrund ihrer leichten Zugänglichkeit durch eine niedrige Minimalsitzhöhe, A2-Fähigkeit und einen attraktiven Einstiegspreis auch an Neu- oder Wiedereinsteiger.

Markteinführung: Februar 2020

216i	75 kW/102 PS	EUR 29.350,-
220i A	141 kW/192 PS	EUR 36.400,-

MINI auf der Vienna Autoshow 2020.



Voll elektrisch: Der neue MINI Cooper SE.

Der neue MINI Cooper SE verbindet nachhaltige Mobilität mit dem für MINI charakteristischen Fahrspaß, ausdrucksstarkem Design und Premium-Qualität. Damit sorgt das erste rein elektrisch angetriebene Modell der britischen Marke für pures MINI Feeling beim lokal emissionsfreien Fahren.

Der neuen MINI Cooper SE verfügt über eine besonders intensiv wahrnehmbare Ausprägung der unverwechselbaren, als Gokart-Feeling bekannten Agilität. Dafür sorgt zum einen die spontane Kraftentfaltung seines 135 kW/184 PS starken Elektromotors. Zum anderen trägt dazu die innovative Fahrstabilitätsregelung mit aktionarer Radschlupfbegrenzung bei. Durch sie sind die elektronischen Eingriffe zur Regelung der Fahrstabilität um ein Vielfaches schneller als bei einer herkömmlichen Begrenzung, da das zuständige Steuergerät direkt am Rad sitzt. Die modellspezifische Lithium-Ionen-Batterie des MINI Cooper SE ermöglicht eine Reichweite von 235 bis 270 Kilometern. Der Hochvoltspeicher ist tief im Fahrzeugboden angeordnet, sodass sich keinerlei Einschränkungen des Gepäckraumvolumens im Vergleich zum herkömmlich angetriebenen MINI 3-Türer ergeben.

Markteinführung: März 2020

MINI Cooper SE 135 kW / 184 PS EUR 32.950,-



Performance pur: Der neue MINI John Cooper Works GP.

Der neue MINI John Cooper Works GP ist das schnellste jemals für den Straßenverkehr zugelassene Modell der britischen Marke. Ein 225 kW/306 PS starker Vierzylinder-Turbomotor beschleunigt den auf dem MINI 3-Türer basierenden Zweisitzer in nur 5,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 265 km/h. Optische Highlights setzen der Dachspoiler mit Doppelflügel-Kontur, Radlaufblenden aus Carbon und modellspezifische Front- sowie Heckschürzen. Der neue MINI John Cooper Works GP wird in einer auf 3000 Einheiten limitierten Auflage im MINI Werk Oxford produziert. Die Auslieferung an Rennsport-Enthusiasten rund um den Globus beginnt im März 2020.

Markteinführung: März 2020 (Der Preis wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.)

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Michael Ebner
BMW Group Austria
Leiter Kommunikation Österreich
Tel.: +43 662 8383 – 9100
Email: michael.ebner@bmwgroup.at