

TECHNISCHE DATEN. MINI ONE COUNTRYMAN, MINI ONE COUNTRYMAN AUTOMATIK.



Karosserie		MINI One Countryman	MINI One Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1380 / 1455	1410 / 1485
Zuladung nach DIN	kg	570	570
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1950	1980
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1005 / 990	1040 / 985
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1100 / 710	1100 / 710
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,40 / 0,72	0,30 / 2,40 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl	min ⁻¹	3900 - 6500	3900 - 6500
Drehmoment	Nm	190	190
bei Drehzahl	min ⁻¹	1380 - 3600	1380 - 3600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	VII	:1	-
Rückwärtsgang	:1	3,538	16,836
Achsübersetzung	:1	4,118	4,176
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	18,4	18,8
Literleistung	kW/l	50,0	50,0
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,0	12,3
im 5. Gang 80-120 km/h	s	14,4	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	180

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,4 – 7,1	6,7 – 6,5
Außerstädtisch	l/100 km	5,0 – 4,7	5,1 – 4,8
Insgesamt	l/100 km	5,9 – 5,6	5,7 – 5,5
CO ₂	g/km	134 – 127	129 – 124
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER COUNTRYMAN, MINI COOPER COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1390 / 1465	1415 / 1490
Zuladung nach DIN	kg	565	560
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1955	1985
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1015 / 985	1045 / 980
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 715	1500 / 715
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,31 / 2,40 / 0,74	0,31 / 2,40 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500	4500 - 6500
Drehmoment	Nm	220	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 - 4100	1480 - 4100
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:l	3,615
	II	:l	1,952
	III	:l	1,241
	IV	:l	0,969
	V	:l	0,806
	VI	:l	0,683
	VII	:l	-
Rückwärtsgang	:l	3,538	15,994
Achsübersetzung	:l	4,118	4,176
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,9	14,2
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,7	9,7
im 5. Gang 80-120 km/h	s	11,2	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200	200

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,2 – 7,1	6,9 – 6,3
Außerstädtisch	l/100 km	5,1 – 4,8	4,8 – 4,8
Insgesamt	l/100 km	5,9 – 5,6	5,6 – 5,4
CO ₂	g/km	134 – 128	127 – 122
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/20/20	15/20/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER COUNTRYMAN ALL4, MINI COOPER COUNTRYMAN ALL4 AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper Countryman ALL4	MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1475 / 1550	1490 / 1565
Zuladung nach DIN	kg	560	565
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2050	2065
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1030	1080 / 1030
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1700 / 750	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,40 / 0,77	0,32 / 2,40 / 0,77
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500	4500 - 6500
Drehmoment	Nm	220	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 - 4100	1480 - 4100
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC); Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 15,497	5,519
	II	:1 8,280	3,184
	III	:1 5,547	2,050
	IV	:1 4,163	1,492
	V	:1 3,273	1,235
	VI	:1 2,728	1,000
	VII	:1 -	0,801
	VIII	:1 -	0,673
Rückwärtsgang	:1	14,283	4,221
Achsübersetzung	:1	4,059	3,750
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,8	14,9
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,0	9,8
im 5. Gang 80-120 km/h	s	12,3	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	197	197

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,0 – 7,8	7,6 – 7,1
Außerstädtisch	l/100 km	5,6 – 5,2	5,4 – 5,3
Insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,2	6,2 – 5,9
CO ₂	g/km	148 – 141	141 – 135
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22	17/23/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S COUNTRYMAN, MINI COOPER S COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1450 / 1525	1465 / 1540
Zuladung nach DIN	kg	565	570
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2020	2040
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1055 / 1000	1070 / 1000
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 745	1500 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,31 / 2,40 / 0,74	0,31 / 2,40 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6000	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	280	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4600	1350 – 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen		7,5J × 17 LM	7,5J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:l 3,923	16,385
	II	:l 2,136	9,664
	III	:l 1,393	6,181
	IV	:l 1,088	4,327
	V	:l 0,892	3,349
	VI	:l 0,756	2,663
	VII	:l -	2,158
Rückwärtsgang	:l	3,538	14,994
Achsübersetzung	:l	3,588	3,944
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,3	10,4
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,6	7,5
im 5. Gang 80-120 km/h	s	8,6	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	225

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,3 – 8,2	7,3 – 6,9
Außerstädtisch	l/100 km	5,5 – 5,2	5,4 – 4,8
Insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,3	5,9 – 5,7
CO ₂	g/km	148 – 143	135 – 130
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22	17/23/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl	l	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1555 / 1630
Zuladung nach DIN	kg	570
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2130
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1050
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,33 / 2,40 / 0,79
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 - 6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 - 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		225/55 R17 97W
Felgen		7,5J x 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
Rückwärtsgang		:1 4,221
Achsübersetzung		:1 3,200
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,0
Literleistung	kW/l	70,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	7,5 – 7,4
Außerstädtisch	l/100 km	6,0 – 5,8
Insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,3
CO ₂	g/km	149 – 144
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18/23/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S E COUNTRYMAN ALL4.

Karosserie		MINI Cooper S E Countryman ALL4
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1559
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165
Tankinhalt	ca. l	36
Motoröl	l	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1700 / 1775
Zuladung nach DIN	kg	570
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2270
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1115 / 1200
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	405 - 1275
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,31 / 2,41 / 0,75
Verbrennungsmotor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400 – 6000
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4300
Elektromotor		
Bauart		Elektro-Synchronmotor
Leistung	kW / PS	65 / 88
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	165
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 3000
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik/Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Energiekapazität (brutto)	kWh	10,0
Ladezeit für 100 % Ladung		3,2 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)
Antrieb		
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend
Systemleistung	kW / PS	165 / 224
Systemdrehmoment	Nm	385
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0
Reifen		225/55 R17 97W
Felgen		7,5J x 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:l 4,459
	II	:l 2,508
	III	:l 1,556
	IV	:l 1,142
	V	:l 0,851
	VI	:l 0,672
Rückwärtsgang		:l 3,185
Achsübersetzung		:l 3,944
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	198
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	130

Verbrauch im EU-Zyklus für Hybrid-Fahrzeuge		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,1 – 1,9
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	47 – 43
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,9 – 13,5
Reichweite elektrisch	km	55 – 57
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/20/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI ONE D COUNTRYMAN, MINI ONE D COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI One D Countryman	MINI One D Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	4,8	4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1430 / 1505	1455 / 1530
Zuladung nach DIN	kg	580	565
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2010	2020
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1045 / 1025	1065 / 1025
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 730	1500 / 730
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,40 / 0,72	0,30 / 2,40 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1496	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2250	1750 - 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
Rückwärtsgang	:1	3,538	15,994
Achsübersetzung	:1	3,588	4,176
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,8	17,1
Literleistung	kW/l	56,8	56,8
Beschleunigung	0-100 km/h	s	11,2
im 5. Gang	80-120 km/h	s	12,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	190	188

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1 – 4,7	4,7 – 4,5
Außerstädtisch	l/100 km	3,9 – 3,7	4,1 – 4,0
Insgesamt	l/100 km	4,3 – 4,1	4,3 – 4,2
CO ₂	g/km	114 – 107	113 – 109
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/21/22	17/21/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER D COUNTRYMAN, MINI COOPER D COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	5,5	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1465 / 1540	1500 / 1575
Zuladung nach DIN	kg	565	555
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2045	2075
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1015	1110 / 1015
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 730	1500 / 730
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,29 / 2,40 / 0,70	0,29 / 2,40 / 0,70
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2500	1750 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,919
	V	:1	0,725
	VI	:1	0,605
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,389
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,3	13,6
Literleistung	kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	9,1
	80-120 km/h	s	9,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	208	208

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1 – 4,9	5,0 – 4,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,1 – 3,8	4,2 – 4,0
Insgesamt	l/100 km	4,5 – 4,2	4,5 – 4,3
CO ₂	g/km	117 – 111	118 – 113
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22	17/23/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER D COUNTRYMAN ALL4, MINI COOPER D COUNTRYMAN ALL4 AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4	MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	5,5	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1545 / 1620	1560 / 1635
Zuladung nach DIN	kg	565	565
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2125	2145
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1055	1130 / 1060
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1800 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,31 / 2,40 / 0,74	0,31 / 2,40 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2500	1750 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC); Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang	:1	13,217	4,221
Achsübersetzung	:1	4,059	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,0	14,2
Literleistung	kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,0	9,0
im 5. Gang 80-120 km/h	s	9,3	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205	205

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,0 – 5,8	5,6 – 5,4
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,4	4,5 – 4,3
Insgesamt	l/100 km	5,1 – 4,9	4,9 – 4,7
CO ₂	g/km	134 – 129	129 – 123
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22	17/23/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER SD COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm		2670
Spurweite vorne/hinten	mm		1563 / 1565
Wendekreis	m		11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm		165
Tankinhalt	ca. l		51
Motoröl	l		5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1525 / 1600
Zuladung nach DIN	kg		570
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		2105
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1110 / 1030
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75
Kofferrauminhalt	l		450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,31 / 2,40 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7,01
Hubraum	cm ³		1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:l		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		400
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l		14,0
Reifen			225/55 R17 97W
Felgen			7,5J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:l	5,519
	II	:l	3,184
	III	:l	2,050
	IV	:l	1,492
	V	:l	1,235
	VI	:l	1,000
	VII	:l	0,801
	VIII	:l	0,673
Rückwärtsgang		:l	4,221
Achsübersetzung		:l	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		10,9
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s		7,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		220

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	5,0 – 4,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,3 – 4,0
Insgesamt	l/100 km	4,5 – 4,3
CO ₂	g/km	118 – 112
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18/23/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl	l	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1590 / 1665
Zuladung nach DIN	kg	565
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2170
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1070
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,33 / 2,40 / 0,79
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7,0l
Hubraum	cm ³	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		225/55 R17 97W
Felgen		7,5J x 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
Rückwärtsgang		:1 4,221
Achsübersetzung		:1 2,851
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,4
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	218

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	5,7 – 5,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,5 – 4,4
Insgesamt	l/100 km	4,9 – 4,7
CO ₂	g/km	129 – 123
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18/23/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.