

# TECHNISCHE DATEN. MINI ONE CLUBMAN, MINI ONE CLUBMAN AUTOMATIK.



Karosserie		MINI One Clubman	MINI One Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4266 / 1800 / 1441	4266 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,3	11,3
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141
Tankinhalt	ca. l	48	48
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1320 / 1395	1350 / 1425
Zuladung nach DIN	kg	540	525
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1875	1890
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 955	985 / 950
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1100 / 680	1100 / 680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt	l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	3900 - 6500	3900 - 6500
Drehmoment	Nm	190	190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1380 - 3600	1380 - 3600
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung	
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,882
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	17,6	18,0
Literleistung	kW/l	50,0	50,0
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,3	11,6
im 5. Gang 80-120 km/h	s	13,3	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	185	185

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,5 – 7,0	6,7 – 6,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,8 – 4,6	4,9 – 4,8
Insgesamt	l/100 km	5,8 – 5,5	5,6 – 5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	132 – 125	127 – 124
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20	16/16/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# MINI COOPER CLUBMAN, MINI COOPER CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper Clubman	MINI Cooper Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4266 / 1800 / 1441	4266 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,3	11,3
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141
Tankinhalt	ca. l	48	48
Motoröl	l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1325 / 1400	1350 / 1425
Zuladung nach DIN	kg	540	525
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1875	1890
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 955	990 / 950
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1300 / 680	1300 / 680
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt	l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4500 - 6500	4500 - 6500
Drehmoment	Nm	220	220
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1480 - 4100	1480 - 4100
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:l	3,615
	II	:l	1,952
	III	:l	1,241
	IV	:l	0,969
	V	:l	0,806
	VI	:l	0,683
	VII	:l	-
Rückwärtsgang	:l	3,538	15,994
Achsübersetzung	:l	3,882	4,176
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,3	13,5
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,2	9,2
im 5. Gang 80-120 km/h	s	10,4	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205	205

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	7,3 – 7,0	6,8 – 6,6
Außerstädtisch	l/100 km	4,8 – 4,8	4,7 – 4,5
Insgesamt	l/100 km	5,7 – 5,6	5,5 – 5,3
CO <sub>2</sub>	g/km	131 – 127	124 – 120
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4266 / 1800 / 1441	4266 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1559 / 1561	1559 / 1561
Wendekreis	m	11,3	11,3
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141
Tankinhalt	ca. l	48	48
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1385 / 1460	1400 / 1475
Zuladung nach DIN	kg	535	535
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1920	1945
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 965	1020 / 960
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1300 / 715	1300 / 720
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,22 / 0,71	0,32 / 2,22 / 0,71
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 - 6000	5000 - 6000
Drehmoment	Nm	280	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 - 4600	1350 - 4600
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		225/45 R17 94Y XL	225/45 R17 94Y XL
Felgen		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:l 3,923	15,304
	II	:l 2,136	9,026
	III	:l 1,393	5,735
	IV	:l 1,088	4,015
	V	:l 0,892	3,108
	VI	:l 0,756	2,487
	VII	:l -	2,016
Rückwärtsgang	:l	3,538	13,914
Achsübersetzung	:l	3,588	3,684
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,8	9,9
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,3	7,2
im 5. Gang 80-120 km/h	s	7,8	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	228	228

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	8,9 – 8,8	6,7 – 6,6
Außerstädtisch	l/100 km	5,3 – 5,0	5,1 – 4,9
Insgesamt	l/100 km	6,6 – 6,4	5,7 – 5,5
CO <sub>2</sub>	g/km	149 – 145	129 – 125
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Clubman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4266 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1559 / 1561
Wendekreis	m	11,3
Bodenfreiheit (leer)	mm	141
Tankinhalt	ca. l	48
Motoröl	l	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1485 / 1560
Zuladung nach DIN	kg	545
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2040
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1020
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	360 - 1250
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,22 / 0,71
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 172.3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	141 / 192
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 - 6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 - 4600
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		225/45 R17 94Y XL
Felgen		7,5J × 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
Rückwärtsgang	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	3,075
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,5
Literleistung	kW/l	70,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Städtisch	l/100 km	7,5 – 7,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,6 – 5,4
Insgesamt	l/100 km	6,3 – 6,1
CO <sub>2</sub>	g/km	143 – 139
<b>Sonstiges</b>		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# MINI ONE D CLUBMAN, MINI ONE D CLUBMAN AUTOMATIK.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI One D Clubman</b>	<b>MINI One D Clubman Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4266 / 1800 / 1441	4266 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,3	11,3
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141
Tankinhalt	ca. l	48	48
Motoröl	l	4,8	4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1390 / 1465	1405 / 1480
Zuladung nach DIN	kg	525	525
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1915	1930
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1000 / 985	1020 / 980
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1200 / 695	1200 / 700
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1496	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2250	1750 - 2250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	3,389
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,4	16,5
Literleistung	kW/l	56,8	56,8
Beschleunigung	0-100 km/h	s	10,8
im 5. Gang	80-120 km/h	s	11,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	192

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	4,9 - 4,8	4,6 - 4,4
Außerstädtisch	l/100 km	3,9 - 3,7	4,0 - 3,8
Insgesamt	l/100 km	4,3 - 4,1	4,2 - 4,0
CO <sub>2</sub>	g/km	112 - 107	109 - 105
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# MINI COOPER D CLUBMAN, MINI COOPER D CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D Clubman	MINI Cooper D Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4266 / 1800 / 1441	4266 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,3	11,3
Bodenfreiheit (leer)	mm	141	141
Tankinhalt	ca. l	48	48
Motoröl	l	5,5	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1425 / 1500	1460 / 1535
Zuladung nach DIN	kg	540	535
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1975	2010
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1025 / 985	1070 / 980
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1300 / 695	1300 / 695
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	360 - 1250	360 - 1250
Luftwiderstand $c_x$ / $A$ / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,31 / 2,21 / 0,69	0,31 / 2,21 / 0,69
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2500	1750 - 2500
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,0	14,0
Reifen		205/55 R16 91W	205/55 R16 91W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,919
	V	:1	0,725
	VI	:1	0,605
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Rückwärtsgang	:1	3,538	4,221
Achsübersetzung	:1	3,389	2,774
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,0	13,3
Literleistung	kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung	0-100 km/h	s	8,9
	80-120 km/h	s	8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	212	212

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	5,2 – 5,0	5,0 – 4,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,0 – 3,9	4,2 – 4,0
Insgesamt	l/100 km	4,5 – 4,3	4,5 – 4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	116 – 113	117 – 113
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21	16/20/21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

# MINI COOPER SD CLUBMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper SD Clubman Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4266 / 1800 / 1441
Radstand	mm		2670
Spurweite vorne/hinten	mm		1559 / 1561
Wendekreis	m		11,3
Bodenfreiheit (leer)	mm		141
Tankinhalt	ca. l		48
Motoröl	l		5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg		1475 / 1550
Zuladung nach DIN	kg		535
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		2025
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1065 / 1000
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		1300 / 720
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75
Kofferrauminhalt	l		360 - 1250
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>		0,32 / 2,22 / 0,71
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7,01
Hubraum	cm <sup>3</sup>		1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:l		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		4000
Drehmoment	Nm		400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>		1750 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l		14,0
Reifen			225/45 R17 94Y XL
Felgen			7,5J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:l	5,519
	II	:l	3,184
	III	:l	2,050
	IV	:l	1,492
	V	:l	1,235
	VI	:l	1,000
	VII	:l	0,801
	VIII	:l	0,673
Rückwärtsgang		:l	4,221
Achsübersetzung		:l	2,774
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		10,5
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s		7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		225

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Städtisch	l/100 km	5,0 – 4,7
Außerstädtisch	l/100 km	4,2 – 4,1
Insgesamt	l/100 km	4,5 – 4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	117 – 114
<b>Sonstiges</b>		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper SD Clubman ALL4 Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4266 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1559 / 1561
Wendekreis	m	11,3
Bodenfreiheit (leer)	mm	141
Tankinhalt	ca. l	48
Motoröl	l	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1530 / 1605
Zuladung nach DIN	kg	550
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2085
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1080 / 1040
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	360 - 1250
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,32 / 2,22 / 0,71
<b>Motor</b>		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7,01
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 2500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		225/45 R17 94Y XL
Felgen		7,5J x 17 LM
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
Rückwärtsgang		:1 4,221
Achsübersetzung		:1 2,774
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,9
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Städtisch	l/100 km	5,3 – 5,1
Außerstädtisch	l/100 km	4,4 – 4,3
Insgesamt	l/100 km	4,7 – 4,6
CO <sub>2</sub>	g/km	124 – 121
<b>Sonstiges</b>		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/21

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.