MINI
Medieninformation

MINI 5-Türer

03/2020

TECHNISCHE DATEN.
MINI ONE FIRST 5-TÜRER.

Karosserie		**MINI One First 5-Türer**
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3982 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1501 / 1501
Wendekreis	m	11,0
Bodenfreiheit (leer)	mm	146
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl	l	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]	kg	1190 / 1265
Zuladung nach DIN	kg	490
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1680
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	905 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –
Kofferrauminhalt	l	278 – 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m^2 / m^2	0,31 / 2,07 / 0,64
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm^3	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98
Leistung	kW / PS	55 / 75
bei Drehzahl	min^{-1}	3500 – 6500
Drehmoment	Nm	160
bei Drehzahl	min^{-1}	1250 – 3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		175/65 R15 88H XL
Felgen		5,5J × 15 LM
Getriebe		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,615
II	:1	1,952
III	:1	1,241
IV	:1	0,969
V	:1	0,806
VI	:1	0,683
Rückwärtsgang	:1	3,538
Achsübersetzung	:1	3,421
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	21,6
Literleistung	kW/l	36,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	13,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	16,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	172

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	6,6 – 6,6
Außerstädtisch	l/100 km	4,8 - 4,3
Insgesamt	l/100 km	5,4 – 5,1
CO_2	g/km	124 - 116
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/16/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MINI
Medieninformation

MINI 5-Türer

03/2020

MINI ONE 5-TÜRER,
MINI ONE 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie			**MINI One 5-Türer**	**MINI One 5-Türer Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Radstand		mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis		m	11,0	11,0
Bodenfreiheit (leer)		mm	146	146
Tankinhalt		ca. l	40	40
Motoröl		l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]		kg	1195 / 1270	1220 / 1295
Zuladung nach DIN		kg	485	485
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1680	1705
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	915 / 850	940 / 850
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt		l	278 – 941	278 – 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum		cm^3	1499	1499
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung		:1	11,0	11,0
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	75 / 102	75 / 102
bei Drehzahl		min^{-1}	3900 – 6500	3900 – 6500
Drehmoment		Nm	190	190
bei Drehzahl		min^{-1}	1380 – 3600	1380 – 3600
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0
Reifen			175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen			5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615	15,741
	II	:1	1,952	9,284
	III	:1	1,241	5,899
	IV	:1	0,969	4,129
	V	:1	0,806	3,196
	VI	:1	0,683	2,558
	VII	:1	–	2,073
Rückwärtsgang		:1	3,538	14,311
Achsübersetzung		:1	3,421	3,789
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	15,9	16,3
Literleistung		kW/l	50,0	50,0
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,6	10,6
im 5. Gang	80–120 km/h	s	13,2	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	192	192

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,9 – 6,5	6,3 – 6,0
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 - 4,2	4,6 – 4,3
Insgesamt	l/100 km	5,4 – 5,0	5,2 – 4,9
CO_2	g/km	124 – 115	119 – 112
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/18/20	17/18/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER 5-TÜRER,
MINI COOPER 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie			MINI Cooper 5-Türer	MINI Cooper 5-Türer Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Radstand		mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten		mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Wendekreis		m	11,0	11,0
Bodenfreiheit (leer)		mm	146	146
Tankinhalt		ca. l	40	40
Motoröl		l	4,25	4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1185 / 1260	1215 / 1290
Zuladung nach DIN		kg	500	495
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1685	1710
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	915 / 845	945 / 845
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt		l	278 – 941	278 – 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,30 / 2,07 / 0,62	0,30 / 2,07 / 0,62
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung			DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum		cm^3	1499	1499
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung		:1	11,0	11,0
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl		min^{-1}	4500 – 6500	4500 – 6500
Drehmoment		Nm	220	220
bei Drehzahl		min^{-1}	1480 – 4100	1480 – 4100
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0
Reifen			175/65 R15 88H XL	175/65 R15 88H XL
Felgen			5,5J × 15 LM	5,5J × 15 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615	15,741
	II	:1	1,952	9,284
	III	:1	1,241	5,899
	IV	:1	0,969	4,129
	V	:1	0,806	3,196
	VI	:1	0,683	2,558
	VII	:1	–	2,073
Rückwärtsgang		:1	3,538	14,311
Achsübersetzung		:1	3,421	3,789
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	11,9	12,2
Literleistung		kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,3	8,3
im 5. Gang	80–120 km/h	s	10,4	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	207	207

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	6,8 – 6,6	6,4 – 6,3
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,2	4,5 – 4,1
Insgesamt	l/100 km	5,4 – 5,1	5,2 – 4,9
CO_2	g/km	122 – 115	119 – 112
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/17/20	15/17/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

MINI
Medieninformation

MINI 5-Türer

03/2020

MINI COOPER S 5-TÜRER,
MINI COOPER S 5-TÜRER AUTOMATIK.

Karosserie		**MINI Cooper S 5-Türer**	**MINI Cooper S 5-Türer Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4005 / 1727 / 1425	4005 / 1727 / 1425
Radstand	mm	2567	2567
Spurweite vorne/hinten	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis	m	11,0	11,0
Bodenfreiheit (leer)	mm	146	146
Tankinhalt	ca. l	40	40
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1)]	kg	1250 / 1325	1265 / 1340
Zuladung nach DIN	kg	500	505
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1750	1770
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	955 / 860	970 / 860
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / –
Kofferrauminhalt	l	278 – 941	278 – 941
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	– / m^2 / m^2	0,32 / 2,09 / 0,67	0,32 / 2,09 / 0,67
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum	cm^3	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min^{-1}	5000 – 6000	5000 – 6000
Drehmoment	Nm	280	280
bei Drehzahl	min^{-1}	1350 – 4600	1350 – 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung I	:1	3,923	14,429
II	:1	2,136	8,511
III	:1	1,393	5,408
IV	:1	1,088	3,785
V	:1	0,892	2,930
VI	:1	0,756	2,345
VII	:1	–	1,901
Rückwärtsgang	:1	3,538	13,118
Achsübersetzung	:1	3,588	3,474
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,9	9,0
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,9	6,8
im 5. Gang 80–120 km/h	s	6,8	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	235

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,8 – 8,3	7,1 – 6,4
Außerstädtisch	l/100 km	5,3 – 5,0	4,7 – 4,6
Insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,2	5,6 – 5,2
CO_2	g/km	149 – 141	127 – 119
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/19/23	16/19/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.