

# TECHNISCHE DATEN. MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN ALL4 AUTOMATIK.



<b>Karosserie</b>		MINI John Cooper Works Clubman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4266 / 1800 / 1441
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1553 / 1555
Wendekreis	m	11,3
Bodenfreiheit (leer)	mm	141
Tankinhalt	ca. l	48
Motoröl	l	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1550 / 1625
Zuladung nach DIN	kg	490
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2040
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1025
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferrauminhalt	l	360 - 1250
Luftwiderstand $c_x$ / A / $c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,34 / 2,22 / 0,75
<b>Motor</b>		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	9,5
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	225 / 306
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 - 6250
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 - 4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
<b>Fahrwerk</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; mechanische Differenzialsperre für die Vorderräder; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		225/40 ZR18 92Y XL
Felgen		8J x 18 LM
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
Rückwärtsgang		:1 4,221
Achsübersetzung		:1 3,075
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	6,9
Literleistung	kW/l	112,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,9
chstgeschwindigkeit	km/h	250

<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
Städtisch	l/100 km	8,9 – 8,5
Außerstädtisch	l/100 km	6,5 – 6,2
Insgesamt	l/100 km	7,4 – 7,0
CO <sub>2</sub>	g/km	169 – 159
<b>Sonstiges</b>		
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/24/27

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> unentgeltlich erhältlich ist.