MINI
Medieninformation

MINI John Cooper
Works Cabrio

03/2020

TECHNISCHE DATEN.
MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO, MINI JOHN COOPER WORKS CABRIO AUTOMATIK.

Karosserie			MINI John Cooper Works Cabrio	MINI John Cooper Works Cabrio Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze			2 / 4	2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
Radstand		mm	2495	2495
Spurweite vorne/hinten		mm	1485 / 1485	1485 / 1485
Wendekreis		m	10,8	10,8
Bodenfreiheit (leer)		mm	115	115
Tankinhalt		ca. l	40	40
Motoröl		l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb		l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU [1]		kg	1325 / 1400	1360 / 1435
Zuladung nach DIN		kg	445	435
Zulässiges Gesamtgewicht		kg	1770	1795
Zulässige Achslasten vorne/hinten		kg	965 / 820	995 / 820
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst		kg	– / –	– / –
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg	– / –	– / –
Kofferrauminhalt		l	160 / 215	160 / 215
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$		– / m^2 / m^2	0,36 / 2,08 / 0,75	0,36 / 2,08 / 0,75
Motor				
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DME 8.xT	DME 8.xT
Hubraum		cm^3	1998	1998
Bohrung/Hub		mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung		:1	10,2	10,2
Kraftstoff		ROZ	91–98	91–98
Leistung		kW / PS	170 / 231	170 / 231
bei Drehzahl		min^{-1}	5200 – 6200	5200 – 6200
Drehmoment		Nm	320	320
bei Drehzahl		min^{-1}	1450 – 4800	1450 – 4800
Elektrik				
Batterie/Einbauort		Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine		A	150	150
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn			Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung		:1	14,0	14,0
Reifen			205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
Felgen			7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe				
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Steptronic Sport Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923	5,519
	II	:1	2,136	3,184
	III	:1	1,393	2,050
	IV	:1	1,088	1,492
	V	:1	0,892	1,235
	VI	:1	0,756	1,000
	VII	:1	–	0,801
	VIII	:1	–	0,673
Rückwärtsgang		:1	3,538	4,221
Achsübersetzung		:1	3,824	2,955
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN		kg/kW	7,8	8,0
Literleistung		kW/l	85,1	85,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,6	6,5
im 5. Gang	80–120 km/h	s	6,1	–
Höchstgeschwindigkeit		km/h	242	240

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	9,4 – 9,2	7,8 – 7,7
Außerstädtisch	l/100 km	6,1 – 5,9	5,6 – 5,4
Insgesamt	l/100 km	7,3 – 7,1	6,4 – 6,2
CO_2	g/km	166 – 161	146 – 142
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	14/19/20	14/19/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

[1)] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.