

Der neue BMW 6er Gran Turismo. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung	2
Fahrzeugkonzept und Design.	
Stilvoller Individualist mit ausdrucksstarker Sportlichkeit.....	4
Innenraum und Ausstattung.	
Moderne Funktionalität in einem verfeinerten Luxus-Ambiente	8
Motoren, Getriebe und BMW xDrive.	
Mild-Hybrid-Technologie für alle Motorvarianten.....	11
Fahrwerkstechnik.	
Dynamik und Reisekomfort in optimierter Harmonie.....	17
Fahrerassistenzsysteme.	
Eine neue Etappe auf dem Weg zum automatisierten Fahren	21
Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.	
BMW Operating System 7 als Basis für innovative digitale Services	27
BMW M Performance Parts.	
Für ein maßgeschneidertes Plus an Agilität und Dynamik.....	32

Der neue BMW 6er Gran Turismo. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW 630i Gran Turismo:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4400 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h),
Verbrauch kombiniert: 6,1 – 5,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 135 g/km,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 640i Gran Turismo (BMW 640i xDrive Gran Turismo):

Reihensechszylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min⁻¹,
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 600 – 4800 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,5 Sekunden (5,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h),
Verbrauch kombiniert: 7,0 – 6,8 l/100 km (7,4 – 7,2 l/100 km),
CO₂-Emissionen kombiniert: 160 – 155 g/km (170 – 166 g/km),
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 620d Gran Turismo:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h,
Verbrauch kombiniert: 4,6 – 4,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 120 – 116 g/km,
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 630d Gran Turismo (BMW 630d xDrive Gran Turismo):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden (5,9 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h),
Verbrauch kombiniert: 5,0 – 4,9 l/100 km (5,3 – 5,1 l/100 km),
CO₂-Emissionen kombiniert: 133 – 128 g/km (140 – 135 g/km),
Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 640d xDrive Gran Turismo:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,3 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,6 – 5,4 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 147 – 141 g/km,
Abgasnorm: Euro 6d.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeugkonzept und Design. Stilvoller Individualist mit ausdrucksstarker Sportlichkeit.



Als Individualist im Premium-Segment der Oberklasse erfüllt der BMW 6er Gran Turismo die vielfältigen Bedürfnisse moderner und besonders anspruchsvoller Zielgruppen. Markentypische Sportlichkeit kombiniert er mit herausragendem Reisekomfort. Ein Höchstmaß an Präsenz und Eleganz im Erscheinungsbild geht mit vielseitiger Funktionalität einher.

Einzigartiges Fahrzeugkonzept – konsequent weiterentwickelt.

Mit einem präzise modifizierten Karosseriedesign und einer detailliert verfeinerten Interiurgestaltung wird das Profil dieses einzigartigen Fahrzeugkonzepts jetzt weiter geschärft. Der neue BMW 6er Gran Turismo fasziniert mehr denn je durch ausdrucksstarke Sportlichkeit im Exterieur und ein gereiftes Premium-Ambiente in seinem ebenso großzügigen wie luxuriösen Innenraum. Fahrfreude und Effizienz werden durch ein weiterentwickeltes Antriebsportfolio und die Einführung von Mild-Hybrid-Technologie gesteigert. Der fortschrittliche Charakter des neuen BMW 6er Gran Turismo kommt außerdem in der Kombination eines volldigitalen Instrumentenkombis und eines Control Displays mit jeweils 12,3 Zoll Bildschirmdiagonale und weiteren Innovationen auf den Gebieten Fahrerassistenzsysteme, Bedienung und Vernetzung zum Ausdruck.

Die unverwechselbaren Merkmale einer im Wettbewerbsumfeld einzigartigen Fahrzeuggattung werden mit dem neuen BMW 6er Gran Turismo konsequent weiterentwickelt. Sein Exterieurdesign verbindet die sportliche Ästhetik eines Coupés mit der repräsentativen Eleganz einer Oberklasse-Limousine. Sein luxuriöser und zugleich variabel nutzbarer Innenraum bietet ideale Voraussetzungen für souveräne Fahrfreude, herausragenden Langstreckenkomfort und eine im Alltag wie auf Reisen überzeugende Funktionalität.

Diese universellen und zugleich harmonisch aufeinander abgestimmten Qualitäten bilden die Grundlage für die stetig wachsende Popularität des BMW 6er Gran Turismo. Bislang haben sich weltweit mehr als 50 000 Kunden für diesen eigenständigen Fahrzeug-Charakter entschieden.

Die Markteinführung des neuen BMW 6er Gran Turismo beginnt im Juli 2020. Produziert wird er im BMW Werk Dingolfing, in dem unter anderem auch die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe und die Luxus-Sportwagen der BMW 8er Reihe entstehen.

Dynamisch gestreckte Proportionen kennzeichnen das auf sportliche Eleganz und vielseitige Funktionalität ausgerichtete Exterieurdesign des neuen BMW 6er Gran Turismo. Mit einer Länge von 5091 Millimetern, einer Breite von 1 902 Millimetern und einer Höhe von 1 538 Millimetern bleiben seine Außenabmessungen unverändert. Die lange Motorhaube, die zurückversetzte Fahrgastzelle und der mit 3070 Millimetern besonders weite Radstand tragen ebenso zum unverwechselbaren Erscheinungsbild bei wie die flache Seitenfenstergrafik, die rahmenlosen Fenster der vier Türen, die weit ins Heck fließende Dachlinie, die große Heckklappe und der ab 120 km/h automatisch ausfahrende Aktive Heckspoiler.

Fahrzeugfront: Geschärzte Präsenz, markante Sportlichkeit.

Die für den neuen BMW 6er Gran Turismo entwickelte Gestaltung der Front- und der Heckpartie entspricht der aktuellen Formensprache der Marke. Großzügig gestaltete Flächen und eine klare, von wenigen Linien strukturierte Geometrie bringen vor allem die Präsenz und die ausdrucksstarke Sportlichkeit des Fahrzeugs besonders intensiv zur Geltung. Neue Konturen für die BMW Niere und die unmittelbar daran anschließenden Scheinwerfer verhelfen der Frontansicht zu einem markanten Ausdruck. Die Niere spannt sich nun weiter nach außen auf und reicht zusätzlich tiefer in die Frontschürze hinein. Ihre beiden Elemente werden von einem einteiligen Rahmen eingefasst, die Nierenstäbe ragen im oberen Bereich besonders weit nach vorn.

Adaptive LED-Scheinwerfer mit Matrix-Funktion und blendfreiem Fernlicht serienmäßig.

Die erweiterten Dimensionen der BMW Niere und die nun flacher gehaltenen Konturen der Scheinwerfer unterstreichen die breite Front des neuen BMW 6 Gran Turismo. Seine Serienausstattung umfasst neue Voll-LED-Scheinwerfer einschließlich Adaptivem Kurvenlicht, blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam mit Matrix-Technologie und Fernlichtassistent.

Das klare Design der Leuchtengrafik wird durch zwei nebeneinander angeordnete, L-förmige Tagfahrlicht-Quellen betont. Sämtliche Lichtfunktionen sind in LED-Technik ausgeführt. Die äußeren Tagfahrlichter übernehmen jeweils auch die Funktion der Fahrrichtungsanzeiger.

Das Abbiegelicht und das Fernlicht werden GPS-gesteuert vorausschauend angepasst. Die dynamische Lichtverteilung ermöglicht eine auf die jeweilige Verkehrssituation abgestimmte Ausleuchtung der Fahrbahn. Dabei wird im Stadtverkehr der seitliche Bereich der Fahrbahn durch die Zuschaltung des abgedimmten Abbiegelichts intensiver ausgeleuchtet. Beim Fahren auf Autobahnen kann die Reichweite des Abblendlichts gezielt erhöht werden.

Die Matrix-Funktion des Fernlichts mit BMW Selective Beam ermöglicht es, die Sichtweite zu erhöhen und gleichzeitig eine Blendwirkung gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Dazu wird das Fernlicht in mehrere LED-Segmente unterteilt. Sie können unabhängig voneinander und angepasst an die Verkehrssituation aktiviert und deaktiviert werden.

Sobald die Frontkamera des neuen BMW 6er Gran Turismo ein entgegenkommendes oder vorausfahrendes Fahrzeug registriert, wird der Verkehrsraum, in dem sich dieses befindet, nur noch vom Abblendlicht ausgeleuchtet, während die übrigen Fernlichtsegmente weiterhin die Sicht auf die Fahrbahn verbessern.

Optionales BMW Laserlicht für Abblend- und Fernlicht.

Als Sonderausstattung wird die jüngste Ausführung der Adaptiven Matrix-LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht angeboten. Im neuen BMW 6er Gran Turismo gewährleisten die im Wettbewerbsfeld einzigartigen neuen Laserlicht-Quellen in Verbindung mit der dynamischen Lichtverteilung und dem blendfreien Fernlicht BMW Selective Beam eine besonders intensive und präzise auf die Verkehrssituation abgestimmte Ausleuchtung der Fahrbahn. Der Komfort und die Reichweite werden durch BMW Selective Beam bei Landstraßen- und Autobahnfahrten unter Einbeziehung des Laserlichts deutlich verbessert. Bei höheren Geschwindigkeiten steigert das BMW Laserlicht die Reichweite des Fernlichts auf bis zu 650 Meter und folgt dabei dynamisch dem Straßenverlauf.

Ein sowohl bei aktivierten als auch bei deaktivierten Scheinwerfern sichtbares Erkennungsmerkmal des BMW Laserlichts sind die blauen Einleger am oberen Rand der Scheinwerfereinheiten. Als weitere Option sind in Verbindung mit beiden Varianten der Adaptiven Matrix-LED-Scheinwerfer auch die BMW Individual Scheinwerfer Shadow Line mit abgedunkelten Einlegern an den oberen Rändern erhältlich.

Intensive Betonung der Fahrzeugbreite durch neugestaltete Front- und Heckschürzen, M Sportpaket mit neugestalteten Aerodynamikumfängen, trapezförmige Endrohrblenden bei allen Modellen.

Zur verstärkten Betonung der Fahrzeugbreite trägt auch die neue Gestaltung der Front- und der Heckschürzen bei. Der Lufteinlass unterhalb des vorderen Stoßfängers ist nun in drei Segmente unterteilt. Die beiden äußersten, vertikal angeordneten Öffnungen dienen als Air Curtains zur Reduzierung von Luftverwirbelungen im Bereich der Radhäuser. Zu den aerodynamisch optimierten Karosseriemerkmalen des M Sportpaket gehörte eine tief angesetzte Spoilerlippe. Außerdem weisen die Oberflächen der Frontschürze eine pfeilförmig auf die Fahrbahn gerichtete Struktur mit Mesh-Elementen auf, die den sportlichen Charakter des neuen BMW 6er Gran Turismo besonders deutlich hervorhebt.

Eine neue Flächenaufteilung lässt auch die Heckschürze besonders breit und markant erscheinen. Die horizontale Konturlinie unterhalb der Gepäckraumklappe ist jetzt stärker ausgeprägt und zieht bis in die Seitenbereiche der Karosserie. Das Diffusorelement ist in Verbindung mit dem M Sportpaket besonders großflächig gehalten. Unabhängig von der Motorisierung weisen die rechts und links in die Heckschürze integrierten Endrohrblenden der Abgasanlage jetzt eine trapezförmige Kontur auf.

Neue Außenlackierungen, M Sportbremsanlage jetzt auch mit roten Bremssätteln.

Das präzise modifizierte Design geht mit einem umfassend erneuerten Angebot an Karosserielackierungen einher. Für den neuen BMW 6er Gran Turismo werden die Farbvarianten **Phytionicblau metallic**, **Piemontrot metallic** und **Berninagrau Bernsteineffekt** in das Programm aufgenommen. In Verbindung mit dem M Sportpaket ist auch die Lackierung in **Portimaooblau metallic** verfügbar. Darüber hinaus werden die drei BMW Individual Lackierungen **Dravitgrau metallic**, **Tansanitblau metallic** und **Alvitgrau metallic** angeboten. In Verbindung mit dem M Sportpaket ist nun auch eine **BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen** erhältlich. Damit sind zusätzlich der Rahmen der BMW Niere und die Endrohrblenden in Schwarz Chrom gehalten.

Die optionale M Sportbremsanlage ist für den neuen BMW 6er Gran Turismo in zwei Ausführungen erhältlich. Neben der bislang verfügbaren blauen steht für ihre Bremssättel nun auch eine rote Lackierung zur Auswahl. In beiden Fällen tragen die Bremssättel das M Logo.

Innenraum und Ausstattung. Moderne Funktionalität in einem verfeinerten Luxus-Ambiente.



Markentypische Sportlichkeit, repräsentative Eleganz, exklusiver Komfort und fortschrittliche Technologie lassen sich im neuen BMW 6er Gran Turismo auf außergewöhnlich vielfältige Weise erleben. Die fahrerorientierte Gestaltung des Cockpits und die erhöhte Sitzposition bieten ideale Voraussetzungen für souveräne Fahrerfreude. Das sowohl für Fahrer und Beifahrer als auch im Fond besonders großzügige Platzangebot, eine weiter verfeinerte Material- und Verarbeitungsqualität und die nochmals erweiterte Auswahl an hochwertigen Ausstattungsmerkmalen gewährleisten höchsten Langstreckenkomfort in einem luxuriösen Ambiente. Ein zentrales Element des einzigartigen Fahrzeugkonzepts des Luxus-Coupés ist darüber hinaus der variabel nutzbare Innenraum, der den neuen BMW 6er Gran Turismo sowohl im Alltag als auch auf Reisen zu einer modernen und vielseitigen Funktionalität verhilft.

Unter der weit nach oben schwingenden Heckklappe des neuen BMW 6er Gran Turismo steht bereits bei Ausnutzung aller Sitzplätze ein Stauvolumen von 600 Litern zur Verfügung. Die automatische Heckklappenbetätigung gehört wie bisher zur Serienausstattung. Noch einfacher wird das Beladen mit dem optionalen Komfortzugang, der auch das berührungslose Öffnen und Schließen der Heckklappe umfasst. Die im Verhältnis 40 : 20 : 40 geteilte Fondositzelehne kann per elektrischer Fernentriegelung auch auf Tastendruck vom Kofferraum aus umgeklappt werden. Auf diese Weise lässt sich das Gepäckraumvolumen je nach Bedarf auf bis zu 1 800 Liter erweitern. Die strukturfeste, zweiteilige Gepäckraumabdeckung kann in einem Staufach unterhalb des Laderaumbodens abgelegt werden.

Materialauswahl und Oberflächengestaltung optimiert.

Für eine weiter verfeinerte Premium-Anmutung im Innenraum des neuen BMW 6er Gran Turismo sorgen die neu gestalteten **Bedientasten auf der Mittelkonsole**, deren Oberflächen jetzt alle in hochglänzendem Schwarz ausgeführt sind. Einen neuen und besonders edlen Akzent setzt auch die neue braune Kontrastnaht, die die schwarzen Oberflächen der optionalen **Instrumententafel in der Ausführung Sensatec** unterteilt.

Instrumentenkombi und Control Display mit jeweils 12,3 Zoll großem Bildschirm.

Im **serienmäßigen BMW Live Cockpit Professional** erfolgt die Informationsdarstellung über eine Kombination aus einem volldigitalen Instrumentenkombi und einem Control Displays mit jetzt jeweils 12,3 Zoll.

Das serienmäßige **Sport-Lederlenkrad** optimiert durch hochwertig gestaltete und **neu angeordnete Multifunktionstasten** die Funktionalität bei der Bedienung der serienmäßigen und optionalen Vernetzungs-, Entertainment- und Assistenzsysteme.

Umfangreiches Angebot an Sitzkomfortfunktionen.

In ihrer serienmäßigen Ausführung verfügen die Sitze für Fahrer und Beifahrer über einen elektrisch betriebenen Einstellmechanismus für Sitzhöhe, Sitzneigung und Lehnenneigung. Optimierte Seitenhalt in schnell durchfahrenen Kurven bieten die verstellbaren Seitenwangen der optionalen Sportsitze. Als weitere Sonderausstattungen werden eine vollelektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion auf der Fahrerseite, eine Lordosenunterstützung, eine Sitzheizung sowie eine **Sitzklimatisierung** mit optimierter Wirksamkeit angeboten. Ebenfalls optional erhältlich ist eine **Fondsitzebank mit elektrisch einstellbarer Lehnenneigung**. Die ebenfalls optionalen Multifunktionssitze für Fahrer und Beifahrer bieten einen besonders hohen Sitzkomfort und eine **Massagefunktion**. Je nach Bedarf stehen acht Programme in den Kategorien Mobilisierung, Entspannung und Vitalisierung zur Auswahl.

Neue Sitzoberflächen und Interieurleisten.

Die serienmäßige Lederausstattung Dakota wird in den Farben Schwarz Cognac und Elfenbeinweiß angeboten. Zusätzlich stehen weitere Varianten mit exklusivem Nahtbild und Keder in Kontrastfarben zur Auswahl. Als weitere Optionen sind die Lederausstattung Nappa in den Farben Schwarz, Mokka und Elfenbeinweiß sowie die **BMW Individual Volllederausstattung Merino** in den Farben Caramel, Tartufo und Smoke Grey erhältlich. Ihr exklusiver Charakter wird durch eine aufwändige Rautensteppung auf den Sitz- und Lehnenflächen unterstrichen.

Erweitert wurde auch das Programm der **Interieurleisten**. Neuer Bestandteil des M Sportpakets sind die Interieurleisten in der Ausführung **Aluminium Rhombicle Smoke Grey**. Außerdem wurde die Auswahl der optionalen Varianten um die Edelholzausführung **Esche offenzporig mit Akzentleisten in Perlglanz Chrom** ergänzt. Drei weitere besonders hochwertige Interieurleisten stehen im Programm von BMW Individual zur Auswahl.

Hochwertige Optionen für Luxus und Individualität.

Ein zusätzliches Plus an Fahrerfreude, Komfort und Individualität lässt sich mit hochwertigen Optionen erzielen. Der neue BMW 6er Gran Turismo ist serienmäßig mit der 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen ausgestattet. Auf Wunsch kann die Ausstattung unter anderem mit einer **4-Zonen-Klimaautomatik**, einem **Panorama-Glasdach**, dem Ambient Air Paket, Bedienelementen mit Galvanik- oder Keramik-Applikationen sowie mit **elektrisch justierbaren Sonnenschutzrollen**, einer Soft-Close-Automatik für die Türen und einer Standheizung aufgewertet werden.

Die Option **Ambientes Licht** umfasst LED-Beleuchtung im Bereich der Instrumententafel und der Türbrüstungen sowie in den Fußräumen. Im Menü des Bediensystems iDrive lassen sich sechs Lichtfarben auswählen, um die indirekte Beleuchtung den persönlichen Vorlieben entsprechend zu variieren. Neben dem **Welcome Light Carpet** im Ein- und Ausstiegsbereich ist jetzt auch das **dynamische Innenraumlicht** Bestandteil dieser Sonderausstattung. In definierten Situationen werden pulsierende Lichtsignale ausgesendet. Diese sind auf der Innenverkleidung einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür sowie bei einem eingehenden Telefonanruf im Bereich der Instrumententafel zu sehen.

Luxuriösen Klanggenuss garantiert das **Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound System** mit einem vollaktiven Verstärker, 16 Lautsprechern und einer Musikleistung von 1 400 Watt. Die jüngste Ausführung des **Fond-Entertainment Professional** umfasst zwei jeweils 10,25 Zoll große Monitore mit Touch-Funktion und Full-HD-Technologie, ein Blu-Ray-Laufwerk und zwei USB-Schnittstellen. Durch die Integration in das neue BMW Operating System 7 erhalten die Fond-Passagiere neue Möglichkeiten bei der Auswahl der auf den Displays dargestellten Inhalte und bei der Nutzung von digitalen Services während der Fahrt.

Motoren, Getriebe und BMW xDrive. Mild-Hybrid-Technologie für alle Motorvarianten.



Sportlicher, effizienter, souveräner – so präsentiert sich der neue BMW 6er Gran Turismo. Die technologischen Grundlagen dafür schaffen eine umfassende Weiterentwicklung des Antriebsportfolios und die Erweiterung des Modellprogramms. Die BMW Group setzt auch bei diesem Modell ihre Elektrifizierungsstrategie konsequent fort. Alle Motorvarianten des neuen BMW 6er Gran Turismo verfügen serienmäßig über **Mild-Hybrid-Technologie mit einem 48-Volt-Startergenerator**. Sowohl die Otto- als auch die Dieselmotoren können ihre Effizienz durch eine verstärkte Nutzung von mittels Rekuperation erzeugtem Strom weiter steigern. Gleichzeitig sorgt die elektrisch erzeugte Zusatzleistung von 8 kW/11 PS für noch mehr Fahrerfreude. Das Zusammenwirken des Mild-Hybrid-System mit der jeweils jüngsten Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie für die Verbrennungsmotoren unterstreicht den fortschrittlichen Charakter des neuen BMW 6er Gran Turismo.

Zwei Otto- und drei Dieselmotoren mit einem **Leistungsspektrum zwischen 140 kW/190 PS und 250 kW/340 PS** stehen für den neuen BMW 6er Gran Turismo zur Auswahl. Dank modernster Abgasreinigungstechnologie erfüllen sie bereits jetzt die strengen Anforderungen der vom Jahr 2021 an verbindlichen **Emissionsnorm Euro 6d**. Das Emissionsverhalten der Benzinmotoren wird mit einem Otto-Partikelfilter optimiert. Die Abgasreinigung der Dieselantriebe erfolgt mittels BMW BluePerformance Technologie einschließlich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen.

Sämtliche Motoren werden serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Für eine bei allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen situationsgerechte Übertragung des Antriebsmoments sorgt der intelligente Allradantrieb BMW xDrive in den Reihensechszylinder-Modellen des neuen BMW 6er Gran Turismo.

Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator jetzt serienmäßig in allen Modellvarianten.

In allen Modellvarianten des neuen BMW 6er Gran Turismo optimiert Mild-Hybrid-Technologie neben der Effizienz auch die sportliche Kraftentfaltung der Antriebseinheiten. Der Einsatz eines 48-Volt-Startergenerators trägt

sowohl zur Entlastung als auch zur Unterstützung des Verbrennungsmotors bei. Dadurch wird neben einer Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte auch eine Steigerung der Dynamik bewirkt.

Durch die Verwendung eines besonders leistungsstarken **48-Volt-Startergenerators** und einer **zusätzlichen Batterie** entstehen deutlich erweiterte Möglichkeiten zur Nutzung der **Bremsenergie-Rückgewinnung** und der auf diese Weise gewonnenen elektrischen Energie. Sobald das Fahrpedal nicht mehr betätigt wird, wandelt der Generator die Bewegungsenergie in Strom um, der in der 48-Volt-Batterie gespeichert wird. Die Rekuperation im Schubbetrieb ist im Fahrerlebnisschalter-Modus SPORT besonders intensiv ausgeprägt. Die dabei zusätzlich zum Motorschleppmoment entstehende Verzögerungswirkung wird auch bei Bremsmanövern genutzt. Ein neu entwickeltes Bremssystem ermöglicht es, die Kombination aus elektrischer und mechanischer Verzögerung jederzeit bedarfsgerecht und effizienzoptimiert umzusetzen.

Die mittels Rekuperation gewonnene und in der 48-Volt-Batterie gespeicherte Energie dient auch zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes und der daran angeschlossenen elektrisch betriebenen Fahrzeugfunktionen von Licht und Lenkung über Fensterheber und Lüftung bis hin zu Audioanlage und Sitzheizung. Darüber hinaus kann sie zur Erzeugung zusätzlicher Antriebsleistung verwendet werden. Dazu fließt sie an den 48-Volt-Startergenerator zurück. Dieser übernimmt nun die Rolle eines elektrischen Antriebs, der den Verbrennungsmotor unterstützt und ihn dadurch in die Lage versetzt, möglichst häufig in einem effizienzoptimierten Lastbereich zu laufen und Verbrauchsspitzen zu reduzieren. Bei Beschleunigungsvorgängen erzeugt der 48-Volt-Startergenerator zudem einen **elektrischen Boost**. Diese unverzüglich verfügbare Zusatzleistung von 8 kW/11 PS unterstützt die dynamische Kraftentfaltung des Antriebs. Dadurch wird die Spontanität beim Anfahren ebenso optimiert wie der Beschleunigungsaufbau bei Zwischenspuren.

Aufgrund der zusätzlichen Speicherkapazität der 48-Volt-Batterie und der intensiveren Rückgewinnung von Bremsenergie ist ein Antrieb des Generators zur Stromerzeugung in Lastphasen des Verbrennungsmotors nur in Ausnahmefällen nötig. Dadurch wird der Verbrennungsmotor maßgeblich entlastet und seine Effizienz gesteigert. Gleichwohl besteht die Möglichkeit, die 48-Volt-Batterie auch während konstanter Fahrt über den Generator zu laden. Diese Stromerzeugung mittels Lastpunktanhebung erfolgt jedoch ausschließlich bei einem geringen

Ladezustand des Speichers und bevorzugt in Phasen, in denen die Effizienz des Verbrennungsmotors nicht beeinträchtigt wird.

Der leistungsstarke Startergenerator bewirkt darüber hinaus ein besonders spontanes und schwingungsarmes Abschalten und Starten des Verbrennungsmotors. Dadurch wird auch der **Komfort bei der Nutzung der Auto Start Stop sowie der Segel-Funktion** optimiert. Wird das Fahrzeug beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung oder ein Stauende abgebremst, kann der Verbrennungsmotor bereits beim Unterschreiten einer Geschwindigkeit von 15 km/h abgeschaltet werden. Die Segel-Funktion bewirkt anstelle des Abkoppelns vom Antriebsstrang nun ebenfalls ein komplettes Abschalten des Motors. Sie kann jetzt bei Geschwindigkeiten zwischen 25 und 160 km/h genutzt werden. Außerdem steht sie im neuen BMW 6er Gran Turismo nicht mehr nur im ECO Pro, sondern auch im COMFORT Modus zur Verfügung.

Verbrennungsmotoren mit optimierter BMW TwinPower Turbo Technologie.

Im neuen BMW 6er Gran Turismo wird die Mild-Hybrid-Technologie sowohl bei den Otto- als auch bei den Dieselmotoren mit der jeweils aktuellsten Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie kombiniert. Das Technologiepaket der beiden **Ottomotoren mit vier beziehungsweise sechs Zylindern** umfasst neben einem Twin-Scroll-Turbolader auch die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, deren zentral zwischen den Ventilen angeordnete Injektoren mit einem von 200 auf 350 bar erhöhtem Maximaldruck agieren. Dadurch wird der Kraftstoff noch feiner dosiert, um neben einer gesteigerten Effizienz auch eine besonders saubere Verbrennung zu gewährleisten. Hinzu kommen die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung für die Ein- und die Ausgangsseite Doppel-VANOS.

Sowohl im Vier- als auch im Sechszylinder-Motor kommt der zylinderkopfintegrierte Abgaskrümmer zum Einsatz, bei dem die Wasserkühlung zur Verbesserung des Thermomanagements beiträgt. Der 2,0 Liter große Vierzylinder-Motor für den neuen **BMW 630i Gran Turismo** erzeugt eine Höchstleistung von 190 kW/258 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm.

Im neuen **BMW 640i Gran Turismo** und im neuen **BMW 640i xDrive Gran Turismo** mobilisiert ein Reihensechszylinder-Motor mit einem Hubraum von 3,0 Litern eine Höchstleistung von 245 kW/333 PS und ein maximales Drehmoment von 450 Nm.

Eine optimierte Kombination aus Durchzugskraft und Effizienz kennzeichnet **den Vierzylinder- und die beiden Reihensechszylinder-Dieselmotoren**, die für den neuen BMW 6er Gran Turismo zur Auswahl stehen. Ein **zweistufiges Aufladesystem** ist jetzt bei allen Dieselantrieben Bestandteil der BMW TwinPower Turbo Technologie. Das frühzeitige Ansprechen des kleineren der beiden Turbolader gewährleistet eine besonders spontane Kraftentfaltung. Der Vierzylinder-Motor des **BMW 620d Gran Turismo** ist darüber hinaus mit der aktuellsten Ausführung der Common-Rail-Direkteinspritzung ausgestattet. Magnetventil-Injektoren befördern den Kraftstoff mit einem Druck von bis zu 2 500 bar in die Brennräume und sorgen so für eine besonders feine Zerstäubung und eine saubere Verbrennung. Die Höchstleistung des 2,0 Liter großen Vierzylinder-Antriebs beträgt 140 kW/190 PS, sein maximales Drehmoment beläuft sich auf 400 Nm.

Erstmals sorgt auch im 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Dieselmotor der Modelle **BMW 630d Gran Turismo** und **BMW 630d xDrive Gran Turismo** eine Stufenaufladung für ein besonders spontanes Ansprechverhalten. Sie wird mit einer Common-Rail-Direkteinspritzung kombiniert, deren Piezo-Injektoren einen Maximaldruck von 2 700 bar entwickeln. Die variable Turbinengeometrie für die Niederdruckstufe des Aufladesystems begünstigt eine spontan einsetzende und kontinuierlich fortgesetzte Leistungsentfaltung. Zwischen 1500 und 2500 min⁻¹ steht nun ein gegenüber dem Vorgängermotor um 30 auf 650 Nm gesteigertes maximales Drehmoment zur Verfügung. Die Höchstleistung des neuen Motors beträgt 210 kW/286 PS und liegt damit um 15 kW/21 PS über dem bisherigen Wert.

Auch der zweite für den neuen BMW 6er Gran Turismo verfügbare Reihensechszylinder-Dieselmotor profitiert von einer weiterentwickelten BMW TwinPower Turbo Technologie und beeindruckt mit einer nochmals optimierten Leistungscharakteristik. Die ebenfalls 3,0 Liter große Antriebseinheit des neuen **BMW 640d xDrive Gran Turismo** kommt auf eine um 15 kW/20 PS auf 250 kW/340 PS gesteigerte Höchstleistung. Ihr maximales Drehmoment erreicht einen um 20 auf 700 Nm erhöhten Wert. Um ein besonders spontanes Ansprechen des Aufladesystems zu gewährleisten, weist sowohl die Hoch- als auch die Niederdruckstufe eine variable Turbinengeometrie auf. Ansprechverhalten und Effizienz des Motors profitieren darüber hinaus von einem Ansaugtrakt mit optimierter Luftführung, dessen konstruktive Überarbeitung auch die Akustikeigenschaften des Motors verbessert.

8-Gang Steptronic Getriebe mit optimierter Schaltdynamik und gesteigerter Effizienz.

Alle für den neuen BMW 6er Gran Turismo zur Auswahl stehenden Motoren werden serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert.

Die jüngste Ausführung des Automatikgetriebes weist ein optimiertes Gewicht, eine neu entwickelte Steuerung und eine erweiterte Spreizung der Gangstufen auf. Damit lassen sich vor allem beim Fahren in höheren Gängen durch verringerte Motordrehzahlen erhebliche Effizienzgewinne erzielen. Zur Optimierung des Fahr- und Schaltkomforts trägt die neue Generation von Torsionsdämpfern bei, mit der die Drehungleichförmigkeiten im Antriebsstrang verringert werden. Integrierte Zwei-Dämpfer-Systeme zur Schwingungsentkopplung reduzieren die Schlupfanteile an der Wandlerkupplung.

Darüber hinaus wird die Schaltdynamik des 8-Gang Steptronic Getriebes durch eine weiterentwickelte Hydrauliksteuerung nochmals gesteigert. Um eine hinsichtlich Sportlichkeit und Effizienz ideale Schaltstrategie zu realisieren, kann die Getriebesteuerung auch die vom Navigationssystem sowie von Fahrerassistenzsystemen gelieferten Daten über das Streckenprofil und die Verkehrssituation berücksichtigen. Dadurch wird beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung oder ein vorausfahrendes Fahrzeug frühzeitig heruntergeschaltet. Eine elektrisch betriebene Ölpumpe gewährleistet die Aufrechterhaltung der Schmierung und des Öldrucks auch in Phasen, in denen der Motor aufgrund der Nutzung der Auto Start Stop oder der Segel-Funktion abgeschaltet ist.

Das optionale **8-Gang Steptronic Sport Getriebe** zeichnet sich durch eine nochmals höhere Schaltdynamik und schnellere Gangwechsel aus. Schaltwippen am Lenkrad ermöglichen besonders spontane manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl. Außerdem bietet das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe eine Launch Control Funktion für ein traktionsoptimiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand heraus.

BMW xDrive für alle Sechszylinder-Modelle verfügbar.

Ein Höchstmaß an Traktion, Fahrstabilität und Agilität gewährleistet das System BMW xDrive, das serienmäßig beziehungsweise optional für drei Modelvarianten des neuen BMW 6er Gran Turismo zur Verfügung steht. Der intelligente Allradantrieb steigert die souveräne Sportlichkeit des Fahrzeugs durch eine jederzeit bedarfsgerechte Kraftübertragung.

Eine Lamellenkupplung im Verteilergetriebe, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen vernetzt ist, verteilt das Antriebsmoment je nach Fahrsituation schnell und präzise zwischen den Vorder- und Hinterrädern.

In Situationen, in denen kein Allradantrieb erforderlich ist, wird das gesamte Antriebsmoment an die Hinterräder geleitet. Damit wird die Effizienz des Systems optimiert. Eine hinterradbetonte Abstimmung des Systems ist darüber hinaus auch in dynamischen Fahrsituationen spürbar. Sie gewährleistet ein BMW typisches Fahrerlebnis. So wird bei dynamischer Kurvenfahrt das präzise Einlenken durch die gezielte Übertragung zusätzlicher Antriebskraft an die Hinterräder unterstützt.

In Verbindung mit dem kraftvollsten Dieselmotor ist der intelligente Allradantrieb im neuen BMW 640d xDrive Gran Turismo ein Bestandteil der Serienausstattung. Als optionale Alternative zur klassischen Kraftübertagung auf die Hinterräder sorgt er darüber hinaus in den Modellen BMW 630d xDrive Gran Turismo und BMW 640i xDrive Gran Turismo für charakteristische Fahrfreude.

Fahrwerkstechnik. Dynamik und Reisekomfort in optimierter Harmonie.



Die einzigartige Harmonie aus Sportlichkeit und Langstreckenkomfort, die im Fahrzeugkonzept und im Design des neuen BMW 6er Gran Turismo zum Ausdruck kommt, spiegelt sich auch in der Konstruktion und in der Abstimmung seiner Fahrwerkstechnik wider. Mit seinem langen Radstand und den großen Spurweiten, seiner ebenso soliden wie gewichtsoptimierten Karosseriestruktur und der harmonisch im Verhältnis 50:50 ausgeglichenen Achslastverteilung bietet das Modell ideale Voraussetzungen für souveränen Fahrkomfort sowie für ein in jeder Situation agiles und sicheres Fahrverhalten.

Die für den neuen BMW 6er Gran Turismo verfeinerte Fahrwerksabstimmung berücksichtigt die durch den Einsatz von Mild-Hybrid-Technologie veränderte Gewichtsbalance. Optionale Fahrwerkssysteme ermöglichen es den Kunden darüber hinaus, eine präzise an ihren individuellen Ansprüchen orientierte Fahrzeugcharakteristik zu erleben. Dabei lässt sich wahlweise eine besonders dynamische beziehungsweise komfortbetonte Ausrichtung oder auch eine maximale Ausgewogenheit zwischen beiden Charakteristika realisieren.

Hochwertige Fahrwerkstechnik mit Doppelquerlenker-Vorderachse und Fünflenker-Hinterachse.

Eine hervorragende Balance zwischen Agilität und Fahrkomfort wird wie gehabt bereits durch die Kombination einer Doppelquerlenker-Vorderachse mit einer Fünflenker-Hinterachse gewährleistet. Durch das Konstruktionsprinzip der Vorderachse werden die Funktionen von Radführung und Dämpfung voneinander getrennt, um auch bei hoher Querbeschleunigung Komforteinbußen zu verhindern. Zudem bleibt die Lenkung bestmöglich frei von Störkräften, die auf Fahrbahnunebenheiten zurückzuführen sind. Optimale Spurtreue und eine präzise Radführung werden mit der doppelt-elastischen Lagerung und der modellspezifischen Elastokinematik der Hinterachse erzielt. Die große Abstützbasis des Hinterachsträger begünstigt den Akustikkomfort durch eine wirksame Entkopplung zwischen Antrieb und Aufhängung.

Die **serienmäßige Hinterachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung** berücksichtigt in bewährter Form die hohen Transportkapazitäten des neuen BMW 6er Gran Turismo. Sie sorgt unter allen Fahr- und Beladungsbedingungen für einen konstanten Höhenstand und ein angepasstes Schwingungsverhalten des Fahrzeugs.

Auch die Servotronic Funktion der elektromechanischen Lenkung gehört zur Serienausstattung des neuen BMW 6 Gran Turismo.

Ihre geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung optimiert die Präzision bei dynamischer Kurvenfahrt ebenso wie den Komfort beim Rangieren.

Integral-Aktivlenkung: Mehr Agilität, mehr Souveränität und jetzt auch mehr Komfort beim langsamen Rangieren.

Zu den optionalen Fahrwerkssystemen, die sowohl die sportliche Agilität als auch das souveräne Fahrverhalten des neuen BMW 6er Gran Turismo spürbar steigern, gehört die **Integral-Aktivlenkung**. Durch das ebenfalls elektrisch aktivierte und je nach Fahrgeschwindigkeit entweder gegenläufige oder gleichsinnige Mitlenken der Hinterräder **um bis zu 3 Grad** wird die Handlichkeit des Fahrzeugs im Stadtverkehr sowie in Kurven ebenso optimiert wie der Fahrkomfort bei Spurwechseln mit mittlerem oder hohem Tempo. Das gegenläufige Einlenken der Hinterräder erfolgt jetzt bereits bei einer besonders niedrigen Geschwindigkeit von **weniger als 3 km/h**. Dadurch gewinnt der neue BMW 6er Gran Turismo auch beim langsamen Ein- und Ausparken sowie beim Passieren von Engstellen zusätzlich an Wendigkeit.

Zum Funktionsumfang des Systems gehört auch eine variable Zahnstangenübersetzung an der Vorderachse, die den Lenkaufwand reduziert. Um eine präzise auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmte Regelung zu gewährleisten, berücksichtigt die Steuerung der Integral-Aktivlenkung neben der Fahrgeschwindigkeit und den Lenkradbewegungen auch weitere Faktoren wie die Querbeschleunigung, den Lenkwinkel der Vorderräder und den gewählten Fahrerlebnisschalter-Modus.

Adaptive Zweiachs-Luftfederung und aktive Wankstabilisierung für maximalen Fahrkomfort und präzise Sportlichkeit.

Auch im Bereich der Radaufhängung lässt sich der Reisekomfort des neuen BMW 6er Gran Turismo mit hochwertigen Fahrwerkssystemen nach wie vor weiter steigern. Die als Sonderausstattung verfügbare **Adaptive Zweiachs-Luftfederung** ermöglicht besonders präzise auf die Fahrsituation und den Fahrerwunsch abgestimmte Reaktionen von Federung und Dämpfung. Dazu wird die Luftfederung an der Vorder- und an der Hinterachse mit elektronisch geregelten Dämpfern kombiniert.

Das Federungssystem wird von einem elektrisch angetriebenen Kompressor einschließlich Druckspeicher mit Luft versorgt. Aufgrund einer radindividuellen Regelung der Luftversorgung kann auch eine ungleichmäßige Beladung des Fahrzeugs durch die Federung ausgeglichen werden. Darüber hinaus

ermöglicht das System eine **manuelle Einstellung der Fahrzeughöhe**.

Per Knopfdruck lässt sich die Bodenfreiheit beispielsweise zum Befahren von unbefestigten Wegen oder steilen Rampen um 20 Millimeter erhöhen. Sobald das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von mehr als 35 km/h erreicht, kehrt die Niveauregulierung automatisch zur Standardeinstellung zurück. Eine Absenkung des Fahrzeugs um 10 Millimeter kann ebenfalls per Knopfdruck aktiviert werden. Sie wird außerdem automatisch bei Geschwindigkeiten von mehr als 120 km/h sowie bei der Wahl des Fahrerlebnisschalter-Modus SPORT ausgelöst.

Die **elektronisch geregelten Dämpfer** optimieren sowohl den Abroll- und Aufbaukomfort als auch die Fahrdynamik des neuen BMW 6er Gran Turismo. Über stufenlos verstellbare Ventile sorgen sie für eine radindividuelle Regelung der Dämpferkräfte. Dabei erfolgt die Verstellung der Zug- und der Druckstufe jeweils kontinuierlich und unabhängig voneinander. Je nach gewähltem Fahrerlebnisschalter-Modus können unterschiedliche Dämpfercharakteristiken aufgerufen werden. Die in den Modi SPORT und SPORT+ aktivierte straffe Anbindung des Fahrzeugaufbaus unterscheidet sich spürbar von jenem Dämpferkennfeld, das Bestandteil der Einstellungen COMFORT und COMFORT+ ist. Außerdem steht in Verbindung mit der Adaptiven Zweiachs-Luftfederung auch der Modus ADAPTIVE zur Verfügung. Er ermöglicht eine sich automatisch am Fahrstil und der Fahrsituation orientierende Fahrzeugabstimmung, die unter anderem auch das aus den Navigationsdaten abgeleitete Streckenprofil berücksichtigt. Auf diese Weise wird beispielsweise beim Wechsel vom Stadtverkehr auf eine Schnellstraße oder bei der Annäherung an eine Kurve umgehend das passende Setup zur Verfügung gestellt.

Mit der **Executive Drive** wird die Adaptive Zweiachs-Luftfederung auch beim neuen BMW 6er Gran Turismo um eine **aktive Wankstabilisierung** ergänzt, die sowohl den Fahrkomfort als auch seine Sportlichkeit weiter steigert. Mit diesem System wird sowohl an der Vorder- als auch an der Hinterachse die ansonsten starre Verbindung zwischen Stabilisatoren für das rechte und das linke Rad jeweils durch einen elektrischen Schwenkmotor ersetzt. Durch das gezielte Aufbringen eines Drehmoments auf die jeweilige Stabilisatorhälfte wirkt dieser den bei dynamischer Kurvenfahrt auftretenden Seitenneigungskräften besonders schnell und präzise entgegen. Dadurch werden sowohl beim Einlenken als auch am Kurvenausgang die Agilität und die Fahrstabilität des Fahrzeugs gefördert. Bei konstanter Geradeausfahrt wird die Verbindung zwischen den Stabilisatorhälften beider Achsen dagegen entkoppelt. So werden Störkräfte, die von einseitigen Fahrbahnunebenheiten ausgehen, nicht von einem einfedernden auf das gegenüberliegende Rad übertragen. Die damit

verbundene Karosseriebewegung bleibt aus und der Fahrkomfort in maximalem Umfang gewahrt.

Die ebenfalls optional verfügbare **M Sportbremsanlage** wird jetzt in zwei Varianten angeboten. Ihre mit dem M Logo versehenen Bremssättel können jetzt nicht nur in Blau, sondern alternativ dazu auch in Rot lackiert werden.

Neue Leichtmetallräder in den Größen 19 und 20 Zoll optional erhältlich.

Der neue BMW 6er Gran Turismo ist serienmäßig mit 17 beziehungsweise 18 Zoll (BMW 640i Gran Turismo, BMW 640i xDrive Gran Turismo und BMW 640d xDrive Gran Turismo) großen Leichtmetallräder ausgestattet. Optional werden weitere Leichtmetallräder in den Formaten 18 bis 20 Zoll angeboten. Neu im Programm sind 19 Zoll große Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und in der Ausführung Orbitgrau glanzgedreht, und 20 Zoll große Leichtmetallräder im Vielspeichendesign in der Farbe Ferricgrau glanzgedreht, die jeweils mit Mischbereifung kombiniert werden. In Verbindung mit dem M Sportpaket sind außerdem 19 Zoll große M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign sowie 20 Zoll große M Leichtmetallräder im Sternspeichendesign erhältlich. Beide Varianten sind in Orbitgrau glanzgedreht ausgeführt und mit Mischbereifung bestückt.

Fahrerassistenzsysteme. Eine neue Etappe auf dem Weg zum automatisierten Fahren.



Ein klares Plus an Sportlichkeit und Fahrkomfort kennzeichnet den Fortschritt, der mit der Einführung des neuen BMW 6er Gran Turismo verbunden ist.

Darüber hinaus präsentiert er sich auch intelligenter denn je. Mit einer außergewöhnlich großen Auswahl an serienmäßigen und optionalen Fahrerassistenzsystemen sowie mit zusätzlichen Funktionen meistert der neue BMW 6er Gran Turismo eine weitere Etappe auf dem Weg zum automatisierten Fahren. Seine Fahrerassistenzsysteme verarbeiten Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen, vor eventuellen Gefahren zu warnen und mit Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Damit entlasten sie den Fahrer in monotonen Situationen wie etwa im Stau oder bei zäh fließendem Verkehr und unterstützen ihn in unübersichtlichen Verkehrslagen. So werden im Stadtverkehr ebenso wie auf Langstreckenfahrten sowohl der Komfort als auch die Sicherheit deutlich gesteigert.

Neue Systeme und ein erweiterter Funktionsumfang sorgen jetzt für eine nochmalige Steigerung des Komforts, der Sicherheit und – durch vorausschauende Fahrweise – auch der Effizienz. Mit den Neuerungen im Angebot der Fahrerassistenzsysteme geht eine modifizierte Anordnung der Bedienelemente auf dem Multifunktionslenkrad und optimierten Anzeigen im Instrumentenkombi einher.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 6er Gran Turismo gehören die **Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion** sowie der **Aufmerksamkeitsassistent**.

Wie bisher ist ergänzend dazu die optionale **Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion** verfügbar.

Hierbei handelt es sich um ein kamera- und radarbasiertes Fahrerassistenzsystem, bestehend aus

- **Geschwindigkeitsregelung mit adaptiver Abstandsregelung**
(bei aktiviertem System hält das Fahrzeug automatisch den in vier Stufen wählbaren **Sicherheitsabstand** – an die jeweilige Verkehrssituation und die Umweltbedingungen anpasst – zu vorausfahrenden Fahrzeugen ein; System ist bei Geschwindigkeiten

von 30 bis 210 km/h nutzbar und bremst das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand; nach kurzen Standzeiten von 1-3 Sekunden, zum Beispiel im Stau, fährt das Fahrzeug automatisch wieder an),

- **Speed Limit Info** inklusive **Überholverbotsanzeige** und Anzeige **vorausliegender Geschwindigkeitsbegrenzungen** (berücksichtigt nun auch zeitlich befristete und nur an bestimmten Wochentagen geltende Geschwindigkeitsbegrenzungen; an davon abweichenden Tagen wird das aus den Navigationsdaten ermittelte Tempolimit angezeigt),
- **Frontkollisionswarnung mit Bremseingriff**, bestehend aus **Auffahrwarnung mit Bremsfunktion, Personenwarnung mit City-Bremsfunktion** und **Adaptivem Bremsassistenten** (ermöglicht die Reaktion auf vorausfahrende Fahrzeuge in einem Geschwindigkeitsbereich von 5 – 250 km/h, auf stehende Hindernisse bis 85 km/h, auf Radfahrer und Fußgänger in einem Geschwindigkeitsbereich von 10 – 65 km/h; bei Geschwindigkeiten über 85 km/h nur Warnung).

Weiterentwickelt: Der Driving Assistant.

Die Funktionen des ebenfalls optionalen **Driving Assistant** wurden für den neuen BMW 6er Gran Turismo angepasst und erweitert. Das kamera- und radarbasierte Fahrerassistenzsystem beinhaltet

- **Spurverlassenswarnung**, nun einschließlich **Fahrbahnrückführung** mittels Lenkunterstützung (erkennt Spurmarkierungen ab ca. 70 km/h und warnt per Lenkrad-Vibration vor einem ungewollten Verlassen der Fahrspur; bei einem beabsichtigten Spurwechsel wird die Funktion durch die Betätigung des Blinkers unterdrückt),
- **Spurwechselwarnung** inklusive **Totwinkelerkennung** (unterstützt zwischen 20 km/h und der Höchstgeschwindigkeit ebenfalls mit einem aktiven Lenkimpuls bei der Rückführung des Fahrzeugs auf die aktuelle Spur, falls ein Hindernis detektiert wurde; ab 20 km/h bei gewolltem Spurwechsel (gesetzter Blinker bzw. Tipp-Blinker) haptische Warnung am Lenkrad (Vibration) und blinkendes Symbol im Außenspiegel),
- Manueller **Speed Limit Assist** inklusive **Überholverbotsanzeige** und Anzeige **vorausliegender Geschwindigkeitsbegrenzungen**,

- **Frontkollisionswarnung mit Bremseingriff**, bestehend aus **Auffahrwarnung mit Bremsfunktion, Personenwarnung mit City-Bremsfunktion** und **Adaptivem Bremsassistenten** (ermöglicht die Reaktion auf vorausfahrende Fahrzeuge in einem Geschwindigkeitsbereich von 5 – 250 km/h, auf stehende Hindernisse bis 85 km/h, auf Radfahrer und Fußgänger in einem Geschwindigkeitsbereich von 10 – 65 km/h, bei Geschwindigkeiten über 85 km/h nur Warnung),
- **Querverkehrswarnung hinten** (nutzt die hinteren seitlichen Radarsensoren; unterstützt den Fahrer z. B. beim rückwärtigen Ausparken und warnt vor möglichen Kollisionen mit Querverkehr bei schlecht einsehbaren Verkehrssituationen),
- **Heckkollisionswarnung** (erkennt über rückwärtige Sensoren drohende Heckkollisionen und warnt den nachfolgenden Verkehr per Warnblinkanlage (Blinken in doppelter Frequenz). Zusätzlich werden präventive Schutzmaßnahmen in unvermeidbaren Unfallsituationen eingeleitet (z. B. Gurtstraffung, Schließen der Scheiben etc.)).

Neues Komplettpaket für Komfort und Sicherheit: Der Driving Assistant Professional.

Eine Vielzahl weiterführender Fahrerassistenzsysteme der aktuellsten Generation umfasst der für den BMW 6er Gran Turismo neue, optionale **Driving Assistant Professional**. Das kamera- und radarbasierte System beinhaltet die oben genannten Umfänge der **Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion** und des **Driving Assistant** und erweitert diese um

- **Lenk- und Spurführungsassistent** (unterstützt im Bereich von 0 – 210 km/h durch korrigierende Lenkeingriffe dabei, die Spurmitte zu halten (auch in Engstellen); erstmalig erkennt die **Aktive Navigationsführung** notwendige vorausliegende Spurwechsel und unterstützt den Fahrer auf mehrspurigen Straßen beim Festhalten an der vom Navigationssystem errechneten Route. Bei Annäherung an ein Autobahnkreuz oder eine Abfahrt weist eine Anzeige im Instrumentenkombi auf die Notwendigkeit eines Spurwechsels hin. Diesen kann der Fahrer anschließend mithilfe des **Spurwechselassistenten** besonders komfortabel vollziehen. Zur Vorbereitung passt das System die Fahrgeschwindigkeit an, um das Ansteuern einer entsprechenden Lücke auf der benachbarten Fahrspur zu erleichtern; komfortabler/automatischen Spurwechsel auf Autobahnen und Straßen mit baulich getrennten Richtungsfahrbahnen

im Bereich 90 – 180 km/h durch Antippen des Blinkerhebels;
Spurwechsel kann jederzeit übersteuert werden),

- **Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz** (assistiert zwischen 70 – 210 km/h durch korrigierende Lenkeingriffe dabei, die Spur zu halten und potentielle Seitenkollisionen aktiv zu vermeiden; inklusive **Spurwechsel- und Spurverlassenswarnung und Seitenkollisionswarnung**),
- **Nothalteassistent** (kann das Fahrzeug im Falle eines medizinischen Notfalls für kurze Zeit führen und zum Stillstand bringen),
- **Automatischer Speed Limit Assist** (ermöglicht die automatisierte Übernahme von vorausschauend erkannten Geschwindigkeitsbegrenzungen und die Anpassung des Tempos an den Streckenverlauf bei aktiver Geschwindigkeitsregelung),
- **Querverkehrswarnung vorne** (warnt vor Querverkehr beim Aus- oder Einparken sowie Einfahren in Querverkehr bei schlecht einsehbaren Verkehrssituationen; aktiv bis 7 km/h),
- **Ausweichhilfe** (unterstützt in kritischen Auffahrsituationen, wenn ein Ausweichen noch möglich ist; reagiert nun auch auf Fußgänger und Radfahrer; verfügbar von 30 – 160 km/h),
- **Kreuzungswarnung, jetzt mit City-Bremsfunktion** (Bremsunterstützung mit optischer/akustischer Warnung einschließlich aktivem Bremseingriff bei drohender Kollision mit Querverkehr; aktiv von 10 – 85 km/h),
- **Falschfahrwarnung** (erkennt Einfahrverbotsschilder beim Befahren von Autobahnen, Kreisverkehren und Einbahnstraßen),
- **Rettungsgassenassistent** (unterstützt den Fahrer erstmalig bei Stau auf der Autobahn; das System erkennt selbstständig die Notwendigkeit, eine Gasse für von hinten herannahende Rettungskräfte zu bilden und führt das Fahrzeug an den situationsbedingt idealen Rand der aktuell befahrenen Spur).

Die **3D-Umgebungsvisualisierung** bildet alle von den Kameras und den Sensoren erfassten Personen- und Lastkraftwagen sowie Motorräder auf der aktuell befahrenen Spur sowie auf eventuellen Nachbarspuren ab. Die Darstellung erfolgt im mittleren Bereich des Instrumentendisplays.

Fahrzeuge, die sich in einer kritischen Distanz bewegen, werden hervorgehoben. Grafische Symbole weisen auf Fahrmanöver hin, die in der jeweiligen Situation mithilfe der Assistenzsysteme absolviert werden können. Auf diese Weise hat der Fahrer jederzeit einen Überblick über die Situation und die damit verbundenen Handlungsoptionen. Bei aktiverter Routenführung wird oberhalb der 3D-Darstellung eine Tafel mit Navigationshinweisen eingeblendet.

Parking Assistant jetzt mit Rückfahrassistent.

Weiter optimiert wurden auch die Systeme, die das Parken und Rangieren mit dem neuen BMW 6er Gran Turismo erleichtern. Der serienmäßige **Parking Assistant** unterstützt den Fahrer bei der Auswahl und Nutzung von Längs- und Querparklücken. Er übernimmt dabei sowohl die Steuerung von Fahrpedal und Bremse als auch das Lenken und eventuelle Gangwechsel. Das System kann auch zum Ausparken aus parallel zur Fahrbahn angeordneten Lücken genutzt werden und umfasst jetzt neben einer **Rückfahrkamera** und der **Park Distance Control** mit Sensoren an Front und Heck auch den **Rückfahrassistenten**. Er ermöglicht ein automatisiertes und damit besonders komfortables Zurücksetzen in engen und unübersichtlichen Umgebungen wie Parkhäusern oder Hofeinfahrten. Dazu speichert er die Lenkbewegungen auf der zuletzt vorwärts und mit einer Geschwindigkeit von maximal 36 km/h gefahrenen Strecke. Anschließend kann das System das Fahrzeug im Rückwärtsgang auf einer Strecke von bis zu 50 Metern auf der zuvor vorwärts absolvierten Linie halten. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Fahr- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Die beim **automatisierten Zurücksetzen** erreichte Geschwindigkeit kann bis zu 9 km/h betragen.

Für nochmals mehr Komfort und Präzision beim Rangieren sorgt der optionale Parking Assistant Plus.

Enthalten sind die oben beschriebenen Funktionen des **Parking Assistant**. Mithilfe von **Park View**, **Panorama View** und **3D Top View** wird zusätzlich ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt. Auch kann sich der Fahrer mit der Funktion **Remote 3D View** ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Der erstmals im BMW 6er Gran Turismo verfügbare **Drive Recorder** nutzt die Kameras der Fahrerassistenzsysteme zur Aufnahme von Videobildern rund um das Fahrzeug, um diese zu speichern und anschließend wahlweise bei stehendem Fahrzeug auf dem Control Display abzuspielen oder über die USB-Schnittstelle zu exportieren.

Als weitere Option wird die Funktion **Ferngesteuertes Parken** angeboten. Sie ermöglicht es dem Fahrer, Ein- und Ausparkvorgänge außerhalb des Fahrzeugs mit dem **BMW Display Key** zu aktivieren. Auf diese Weise lässt sich der neue BMW 6er Gran Turismo vorwärts in schmale Kopfparklücken oder Garagen hinein- und rückwärts wieder aus ihnen herausmanövrieren. Während des Ein- und Ausparkens werden alle Beschleunigungs- und Bremsmanöver von den Sensoren der Fahrerassistenzsysteme überwacht und vom Fahrer kontrolliert.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive. BMW Operating System 7 als Basis für innovative digitale Services.



Mit dem Einsatz des **BMW Operating System 7** werden die Möglichkeiten der intuitiven Bedienung und der Nutzung von digitalen Services im neuen BMW 6er Gran Turismo nochmals deutlich erweitert. Das **serienmäßige BMW Live Cockpit Professional** bietet dem Fahrer eine Kombination aus dem Instrumentenkombi und dem Control Display, die jeweils eine Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll aufweisen. Individuell konfigurierbare Anzeigehalte und vielfältige Optionen zur Personalisierung ermöglichen eine besonders intensive Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug.

Zum serienmäßigen Funktionsumfang gehört im neuen BMW 6er Gran Turismo nun auch der innovative Sprachassistent **BMW Intelligent Personal Assistant**. Mit ihm wird die intuitive Bedienung im Fahrzeug um einen ganz auf die persönlichen Anforderungen abgestimmten, digitalen Begleiter ergänzt. Darüber hinaus kann der Fahrer je nach Situation auch weiterhin zwischen der Touchbedienung am Control Display, dem bewährten iDrive Touch Controller, den Bedienelementen am Lenkrad sowie optional auch der BMW Gestiksteuerung wählen.

Premiere im neuen BMW 6er Gran Turismo: BMW Maps – die neue Generation des Navigationssystems.

Zu den wichtigsten Neuerungen im Bereich der digitalen Services für den neuen BMW 6er Gran Turismo gehört **BMW Maps**. Das cloud-basierte System ermöglicht eine signifikante Performance-Verbesserung und besticht durch eine intuitive Zieleingabe und eine hohe Genauigkeit. Die neue Generation des Navigationssystems bietet zudem eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen Echtzeit-Verkehrsdaten in kurzen Intervallen erfolgt. Die Route wird vorausschauend berechnet, das heißt, das zukünftige Verkehrsaufkommen entlang der gesamten Route wird in die Kalkulation der voraussichtlichen Ankunftszeit einbezogen. Auch für kleinere Straßen liegen jetzt umfassende Verkehrsdaten vor. Aus der BMW Flotte generierte und online verbreitete Gefahrenwarnungen werden mithilfe der vernetzten Navigation noch schneller ins Fahrzeug übertragen. Diese Verbesserungen führen zu einem sehr präzise prognostizierten Ankunftszeitpunkt und zu einer verbesserten Routenführung.

Über die Performance hinaus wurde auch die Zieleingabe durch eine freie Texteingabe erweitert. Die Sortierung der Suchergebnisse erfolgt passgenau nach Relevanz. Alternativ kann die Zieleingabe jederzeit komfortabel per Spracheingabe vorgenommen werden. Außerdem werden sogenannte Points of Interest (POI) entlang der Strecke detaillierter beschrieben, unter anderem mit Bewertungen, Öffnungszeiten, oder Fotos.

Zusätzlich unterstützt BMW Maps mit **Connected Parking** den Fahrer noch intensiver bei der Suche nach einem freien Parkplatz in der Nähe seines Zielorts. Eine Indikation zur Parkplatzsituation am Zielort zum prognostizierten Ankunftszeitpunkt erhält der Fahrer schon bei Auswahl des Navigationsziels. Kurz vor der Ankunft helfen Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist. Der bekannte Dienst **On-Street Parking Information** wurde intelligent in den Funktionsumfang von BMW Maps integriert.

BMW Live Cockpit Professional mit zwei 12,3 Zoll großen Displays serienmäßig.

Die Informationsdarstellung des **serienmäßigen BMW Live Cockpit Professional** im neuen BMW 6er Gran Turismo erfolgt über ein volldigitales Instrumentendisplay mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll und ein hochauflösendes, jetzt auf ebenfalls 12,3 Zoll vergrößerten Control Display mit Touchfunktion. Das Instrumentendisplay im Cockpit bietet Platz für einen Navigationskartenausschnitt, Statusanzeigen der Fahrerassistenzsysteme oder die **3D-Umgebungsvisualisierung**. Der Darstellungsstil der weiteren Anzeigen orientiert sich am gewählten Modus des Fahrerlebnisschalters. Auf Wunsch können zusätzliche Inhalte, wie beispielsweise die Sportanzeigen, im rechten Bereich des Instrumentenkombis dargestellt werden.

Auf dem Control Display kann der Fahrer im Hauptmenü bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Pads (Kacheln) mit Live-Inhalten konfigurieren. Die Inhalte und Anzeigen sind noch stärker personalisiert, zum Beispiel entsprechen Fahrzeugdarstellungen im System dem jeweiligen Modell in Farbe und Ausstattungslinie.

Zum BMW Live Cockpit Professional gehören außerdem der **iDrive Controller mit Touchfunktion**, ein Navigations- und ein Multimediasystem, je zwei USB-Anschlüsse vorn und im Fond, eine Bluetooth- / WLAN-Schnittstelle, die Telefonie mit Wireless Charging, eine Freisprecheinrichtung und eine festverbaute SIM Karte mit 4G LTE Connectivity. Serienmäßig stehen zahlreiche digitale Services zur Verfügung, darunter der **Intelligente Notruf**, die **Smartphone Integration**, das **Remote Software Upgrade**,

das **Navigationskarten-Update „over the air“** (erhältlich ab 11/2020), **Connected Music** sowie **BMW Maps** mit den Services **Connected Navigation** einschließlich **Real Time Traffic Information RTTI mit Gefahrenwarnung**, **Connected Navigation** und **Connected Parking**.

Außerdem können der beliebte **Concierge Service**, der individuelle und schnelle Unterstützung zum Beispiel bei der Adresssuche, der Restaurant- oder Hotelreservierung bietet, und die **Remote Services**, mit denen sich mittels der **BMW Connected App** aus der Entfernung unter anderem Fahrzeugfunktionen wie das Ver- und Entriegeln der Türen steuern lassen, im neuen BMW 6er Gran Turismo serienmäßig genutzt werden.

Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und neu auch mit Android Auto.

Zu den wichtigsten Neuerungen im Bereich der Vernetzung gehört die Erweiterung der serienmäßigen Smartphone-Integration. Zusätzlich zu **Apple CarPlay** (verfügbar seit 2017) hält ab Juli 2020 nun auch **Android Auto** Einzug in das Bediensystem des neuen BMW 6er Gran Turismo.

Ebenso wie für Besitzer eines Apple iPhone mit dem Betriebssystem iOS entstehen nun auch für die Nutzer des Betriebssystem Android neue Möglichkeiten, eine Vielzahl von digitalen Services in der vom Smartphone gewohnten Form auch im Fahrzeug zu nutzen. Dazu gehören beispielsweise der digitale Sprachassistent Google Assistant, der Kartenservice Google Maps, Musikstreaming-Dienste wie Spotify sowie der Messaging-Service WhatsApp.

Durch eine kabellose Verbindung über WLAN zwischen dem jeweiligen Smartphone und dem Fahrzeug werden die Systeme direkt in den volldigitalen Anzeigenverbund des neuen BMW 6er Gran Turismo integriert. Der Fahrer kann alle wichtigen Informationen der dort bereitgestellten Apps auf dem Control Display sowie in intelligent aufbereiteter Form auch im Instrumentenkombi sowie auf dem optionalen Head-Up Display sehen. Im neuen BMW 6er Gran Turismo ist es erstmals auch möglich, die Abbiegehinweise der Smartphone Navigations-Apps im Instrumentenkombi sowie im Head-Up Display anzuzeigen.

BMW Intelligent Personal Assistant: Noch freiere Spracheingabe und zusätzliche Funktionen.

Die jüngste Generation des **BMW Intelligent Personal Assistant** sorgt ab sofort im neuen BMW 6er Gran Turismo für eine noch intensivere Bindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Der digitale Begleiter, der mittels

Sprachbedienung (zum Beispiel „**Hey BMW**“) oder auch per Tastendruck aktiviert wird, gewinnt permanent an zusätzlichen Fähigkeiten.

Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lassen sich jetzt unter anderem auch die **Fenster** teilweise oder vollständig öffnen und schließen oder die **Klimaanlage** regulieren.

Darüber hinaus kann der Fahrer Regeln setzen, damit der BMW Intelligent Personal Assistant **Routinen erlernt**, die sowohl den Komfort als auch die Fahrerfreude in bestimmten Situationen erhöhen. Auf diese Weise wird es beispielsweise möglich, beim Erreichen eines ausgewählten und über GPS-Koordinaten festgelegten Ortes – etwa einer Garagen- oder Parkhauszufahrt – automatisch das Seitenfenster auf der Fahrerseite zu öffnen.

Als echter **Experte** steht der BMW Intelligent Personal Assistant den Fahrzeuginsassen bei Fragen rund um das Fahrzeug, die Fahrzeugfunktionen oder auch zur Optimierung der Fahrweise jederzeit zur Seite.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von neuen grafischen Darstellungen auf dem Control Display begleitet, die den interaktiven Charakter des Systems unterstreichen. Die dargestellte **Grafik „neigt sich“** nun zum aktiven Sprecher hin und visualisiert so ihre „Aufmerksamkeit“ während der Spracheingabe. Das System erkennt, ob es vom Fahrer oder Beifahrer angesprochen wird und reagiert entsprechend, indem es beispielsweise nur auf einer Seite die Klimaregelung ändert.

Immer auf dem neuesten Stand: „Over the air“ Aktualisierungen mit dem neuen Remote Software Upgrade.

Auch die Funktion **Remote Software Upgrade** ist im neuen BMW 6er Gran Turismo verfügbar. Damit bleibt das Fahrzeug immer auf dem neuesten Software-Stand. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von neuen Diensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen. Alle Aktualisierungen können „**over the air**“ geladen werden – entweder über **BMW Connected** auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte.

Darüber hinaus bietet intelligente Vernetzung im neuen BMW 6er Gran Turismo erstmals die Möglichkeit, zusätzliche Fahrzeugfunktionen nachträglich ins Fahrzeug zu integrieren. Zu den auf digitalem Wege nachrüstbaren Optionen gehört unter anderem der **Drive Recorder**, der die serienmäßig im Bereich des Innenspiegels installierte

Stereokamera nutzt, kann nachträglich ins Fahrzeug integriert werden. Mit dem Drive Recorder kann der Fahrer beispielsweise auf dem Weg durch eine besonders spektakuläre Landschaft oder bei sehenswerten Manövern auf der Rennstrecke Videoaufnahmen erstellen, die sich anschließend über einen USB-Stick exportiert werden können. Die maximale Länge einer Aufnahme beträgt 40 Sekunden. Im Falle einer Kollision werden automatisch jeweils bis zu 20 Sekunden lange Aufnahmen aus dem Zeitraum vor und nach dem Aufprall gespeichert.

BMW M Performance Parts. Für ein maßgeschneidertes Plus an Agilität und Dynamik.



Der sportliche Charakter des neuen BMW 6er Gran Turismo und die Freude an einem intensiven Fahrerlebnis lassen sich mit den modellspezifischen Komponenten und Produkten von BMW M Performance Parts noch einmal gezielt steigern. Die mit Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH entwickelten Nachrüst-Optionen aus dem Original BMW Zubehör Programm unterstützen die agilen und dynamischen Fahreigenschaften des neuen BMW 6er Gran Turismo und garantieren eine sportlich-markante Ausstrahlung im Exterieur und Interieur. Ausdrucksstarkes Design, exklusive Materialien und erstklassige Qualität sorgen für einen individuellen Auftritt und Rennstrecken-Flair auf der Straße.

BMW M Performance Parts für den neuen BMW 6er Gran Turismo:

- M Performance Außenspiegelkappe Carbon links/rechts
- M Performance Seitenfolierung Frozen Black
- M Performance 19" Bremsanlage
- M Performance Endrohrblenden Carbon
- M Performance Tankverschluss-Kappe Carbon
- M Performance Lenkrad
- M Performance Lenkradblende Carbon/Alcantara
- M Performance Lenkradblende Carbon/Leder
- M Performance Schaltwippen Carbon
- M Performance Fußmatten
- M Performance Logos für LED-Türprojektoren
- M Performance Schlüsseletui Alcantara/Carbon
- M Performance Reifentaschen
- 21" M Performance Schmiederad Doppelspeiche 650 M Bicolor (Jet Black, glanzgedreht), Sommer-Komplettradsatz
- 21" M Performance Schmiederad Doppelspeiche 650 M Schwarz glänzend, Sommer-Komplettradsatz