Die neue BMW 5er Reihe.
Highlights.

DER NEUE BMW 5er TOURING – HIGHLIGHTS.
48 Volt Mild-Hybrid Technologie in allen Vier- und Sechszylinder Modellen außer Plug-in Hybrid (länderspezifische Ausstattung).
Adaptiver Matrix-LED Scheinwerfer mit Adaptivem Kurvenlicht und blendfreiem Fernlicht BMW Selective Beam.* **
BMW Individual Leuchten Shadow Line.* **
BMW Laserlicht.*
Neu gestaltete Front mit präsenter BMW Niere von einteiligem Rahmen eingefasst.
Neue 18"- 20" Räder.*
Moderne Leuchtengrafik in L-Form.*
Erstmals 20" BMW Individual Air-Performance-Räder.* **
Ausbau des Plug-in Hybrid Portfolios der BMW 5er Reihe auf 5 Modelle.
Luxury Line: großzügige Flächen in Wagenfarbe, vertikale Lufteinlässe zu beiden Seiten der Frontschürze. * **
Vier neue Lackfarben.*
M Sportpaket: Neu gestaltete Aerodynamikumfänge.*
* Optional. ** Abgebildet.

DER NEUE BMW 5er TOURING – HIGHLIGHTS.
LED-Heckleuchten mit neuer Leuchtengrafik in L-Form, dreidimensional modelliert.
BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen.*
Erweiterte Integral-Aktivlenkung, auch für Plug-in Hybrid Modelle.*
Neu gestaltetes Heck mit reduzierter Linienführung und eleganter Breitenbetonung.
Limitierte M Sport Edition.
Luxury Line.* **
M Sportpaket: neues Diffusorelement.*
Trapezförmige Freiform-Endrohrblenden bei allen Modellen.
M Sportbremse rot.* **
* Optional. ** Abgebildet.

- Premiere für die neue BMW 5er Reihe: Umfassend modifiziertes Exterieurdesign mit verstärkter Präsenz und Sportlichkeit, verfeinertes Premium-Ambiente im Interieur, gesteigerte Effizienz und Dynamik durch Elektrifizierung der Antriebstechnik, aktuelle Innovationen in den Bereichen Fahrerassistenz, Bedienung und Vernetzung.

- Fortsetzung der seit 1972 bestehenden Erfolgsgeschichte der BMW 5er Reihe, bereits mehr als 600 000 Einheiten der aktuellen Modellgeneration weltweit verkauft. Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine und des neuen BMW 5er Touring ab Juli 2020.

- Neue, ausdrucksstarke Akzente im Design, klar gestaltete Flächen an Front und Heck, neugestaltete BMW Niere mit erweiterter Breite und Höhe, neue LED-Scheinwerfer mit flacheren Konturen, Adaptive LED-Scheinwerfer mit Matrix-Technologie als neue Option, BMW Laserlicht jetzt optional für alle Modellvarianten erhältlich, neue, dreidimensional modellierte Heckleuchten, alle Modellvarianten jetzt mit trapezförmigen Endrohrblenden für die Abgasanlage.

- Neue Außenfarben und zusätzliche BMW Individual Lackierungen, M Sportpaket mit neuen, besonders kraftvollen Designmerkmalen, zusätzliche modellspezifische Akzente für das Top-Modell BMW M550i xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,0 – 9,7 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 229 – 221 g/km) mit

390 kW530 PS starkem V8-Motor. Optionale M Sportbremsanlage jetzt mit wahlweise blau oder rot lackierten Bremssätteln.

- Neue Leichtmetallfelgen von 18 bis 20 Zoll, erstmals 20 Zoll BMW Individual Air-Performance-Räder als Option erhältlich, innovative Bauweise optimiert Gewicht und Luftwiderstand der Leichtmetallräder.

- Präzise verfeinerte Innenraumgestaltung, 12,3 Zoll großes Control Display (Serienausstattung jetzt mit 10,25 Zoll großem Control Display), Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen und Sport-Lederlenkrad mit neu angeordneten Multifunktionstasten. Bedientasten auf der Mittelkonsole jetzt in hochglänzendem Schwarz. Neue Variante Sensatec perforiert für die Sitzoberflächen verfügbar, Komfortsitze und neue M Multifunktionssitze mit optimiertem Sitzkomfort, neue Interieurleisten im Angebot.

- BMW 5er M Sport Edition: Zur Markteinführung in limitierter Auflage von 1 000 Einheiten verfügbares Editionsmodell der neuen BMW 5er Limousine und des neuen BMW 5er Touring unter anderem mit M Sportpaket, der bisher nur für BMW M Automobile erhältlichen Lackierung in Donington grau metallic und exklusiven, 20 Zoll großen BMW Individual Air-Performance-Rädern in Bicolor-Ausführung.

- Ausbau des Plug-in-Hybrid Portfolios auf fünf Modelle: BMW eDrive Technologie der jüngsten Generation erstmals auch für den BMW 5er Touring. BMW 530e Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 1,9 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 15,9 – 14,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 47 – 43 g/km) und BMW 530e xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 – 2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,9 – 15,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 52 – 49 g/km) sowie BMW 545e xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,4 – 2,1 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,3 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 54 – 49 g/km) mit Reihensechszylinder-Verbrennungsmotor ab Herbst 2020 erhältlich. Neue Funktion BMW eDrive Zone zum automatischen Wechsel in den rein elektrischen Fahrmodus bei Einfahrt in Umweltzonen serienmäßig für alle Plug-in-Hybrid-Modelle.

- Einführung von 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für alle Vier- und Sechszylinder-Motoren (länderspezifisches Angebot), spontaneres Ansprechverhalten und mehr Effizienz durch 48-Volt-Startergenerator mit Zusatzleistung von 8 kW/11 PS zur Unterstützung und Entlastung des Verbrennungsmotors.

- Weiterentwickelte BMW TwinPower Turbo Technologie: Vier- und Sechszylinder-Ottomotoren mit optimierter Benzin-Direkteinspritzung, alle Dieselmotoren jetzt mit zweistufiger Turboaufladung. Alle Vier- und Sechszylinder-Modelle entsprechen jetzt der Emissionsnorm Euro 6d.

- Optionale Integral-Aktivlenkung mit weitergehender Unterstützung beim langsamen Rangieren, Fahrwerkssystem in seiner neuen Ausführung erstmals auch für Plug-in-Hybrid-Modelle erhältlich.

- Neue Fahrerassistenzsysteme und erweiterte Funktionen ebnen den Weg zum automatisierten Fahren: im optionalen Driving Assistant enthaltene Spurverlassenswarnung nun zusätzlich mit Fahrbahnrückführung, neuer optionaler Driving Assistant Professional umfasst jetzt auch die Aktive Navigationsführung mit Unterstützung durch den Spurwechselassistenten, den Rettungsgassenassistenten und die Kreuzungswarnung, jetzt mit City-Bremsfunktion. 3D-Umgebungsvisualisierung stellt Verkehrssituation und mögliche Aktivitäten der Fahrerassistenzsysteme im Instrumentenkombi dar.

- Optionaler Parking Assistant mit zusätzlicher Funktion Rückfahrassistent.

- In der BMW 5er Reihe neuer BMW Drive Recorder als Bestandteil des optionalen Parking Assistant Plus erstellt bis zu 40 Sekunden lange Videoaufnahmen des Fahrzeugumfelds.

- Serienmäßiges BMW Operating System 7 eröffnet eine Vielzahl neuer Anwendungs- und Vernetzungsmöglichkeiten und erweiterte Personalisierung.

- Digitaler Begleiter BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Funktionen, optimierte Interaktion durch neue Grafik auf dem Control Display.

- Premiere für BMW Maps: Neues cloud-basiertes Navigationssystem ermöglicht besonders schnelle und präzise Berechnung von Routen und Ankunftszeiten, Aktualisierung von Echtzeit-Verkehrsdaten in kurzen Intervallen, freie Texteingabe zur Auswahl von Navigationszielen.

- Serienmäßige Smartphone-Integration jetzt auch mit Android Auto (zusätzlich zu Apple CarPlay), kabellose Verbindung über WLAN, Informations-Darstellung im Control Display sowie im Instrumentenkombi und im optionalen Head-Up Display.

- Einführung von Remote Software Upgrade in der neuen BMW 5er Reihe: fahrzeug-spezifische Inhalte und Aktualisierungen wie beispielsweise Funktionserweiterungen von Fahrerassistenzsystemen können „over-the-air" ins Fahrzeug integriert werden, Fahrzeug-Software ist immer auf dem neuesten Stand, digitale Services können nachträglich hinzugebucht werden.

Modellvarianten:

Plug-in Hybrid:

BMW 530e Limousine (BMW 530e xDrive Limousine):
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Verbrennungsmotor:
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min^{-1}
Elektromotor:
Leistung: 80 kW/109 PS, max. Drehmoment: 265 Nm
Gesamtsystemleistung: 215 kW/292 PS, Gesamtdrehmoment: 420 Nm
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,9 Sekunden (5,9 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h (230 km/h)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h (140 km/h)
elektrische Reichweite: 62 – 67 km (56 – 58 km)
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,8 – 1,7 l/100 km (2,1 – 2,0 l/100 km)
Stromverbrauch kombiniert: 14,8 – 13,7 kWh/100 km
(16,4 – 15,9 kWh/100 km)
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 42 – 39 g/km (49 – 46 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530e Touring (BMW 530e xDrive Touring) (ab 11/20):
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)

Verbrennungsmotor:
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min^{-1}
Elektromotor:
Leistung: 80 kW/109 PS, max. Drehmoment: 265 Nm
Gesamtsystemleistung: 215 kW/292 PS, Gesamtdrehmoment: 420 Nm
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden (6,1 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (225 km/h)
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h (140 km/h)
elektrische Reichweite: 58 – 62 km (53 – 56 km)
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1 – 1,9 l/100 km (2,3 – 2,1 l/100 km)
Stromverbrauch kombiniert: 15,9 – 14,9 kWh/100 km
(16,9 – 15,9 kWh/100 km)
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 47 – 43 g/km (52 – 49 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 545e xDrive Limousine (ab 11/2020):
Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Verbrennungsmotor:
Hubraum: 2 998 cm^3, Leistung: 210 kW/286 PS bei 5 000 – 6 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 500 – 3 500 min^{-1}
Elektromotor:
Leistung: 80 kW/109 PS, max. Drehmoment: 265 Nm
Gesamtsystemleistung: 290 kW/394 PS, Gesamtdrehmoment: 600 Nm
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,7 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h
elektrische Reichweite: 54 – 57 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,4 – 2,1 l/100 km
Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,3 kWh/100 km
CO_2-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert: 54 – 49 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

Benziner:

BMW 520i Limousine:
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 290 Nm bei 1 350 – 4 250 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h
Verbrauch kombiniert: 5,5 – 5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 125 – 120 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 520i Touring:
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 290 Nm bei 1 350 – 4 250 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,3 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h
Verbrauch kombiniert: 5,7 – 5,5 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 131 – 126 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530i Limousine (BMW 530i xDrive Limousine):
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 185 kW/252 PS bei 5 200 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 450 – 4 800 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden (6,3 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 5,5 – 5,3 l/100 km (6,1 – 5,9 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 126 – 121 g/km (140 – 135 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530i Touring (BMW 530i xDrive Touring):
Reihenvierzylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 1 998 cm^3, Leistung: 185 kW/252 PS bei 5 200 – 6 500 min^{-1}
max. Drehmoment: 350 Nm bei 1 450 – 4 800 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,7 Sekunden (6,6 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 5,8 – 5,6 l/100 km (6,4 – 6,2 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 133 – 127 g/km (147 – 142 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 540i Limousine (BMW 540i xDrive Limousine):
Reihensechszylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)

Hubraum: 2 998 cm^3, Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min^{-1}
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 600 – 4 800 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden (4,9 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 6,5 – 6,3 l/100 km (6,8 – 6,6 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 149 – 144 g/km (156 – 152 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 540i xDrive Touring:
Reihensechszylinder-Ottomotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 2 998 cm^3, Leistung: 245 kW/333 PS bei 5 500 – 6 250 min^{-1}
max. Drehmoment: 450 Nm bei 1 600 – 4 800 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,2 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Verbrauch kombiniert: 7,1 – 7,0 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 164 – 159 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

BMW M550i xDrive Limousine:
V8-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 4 395 cm^3, Leistung: 390 kW/530 PS bei 5 500 – 6 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 750 Nm bei 1 800 – 4 600 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Verbrauch kombiniert: 10,0 – 9,7 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 229 – 221 g/km
Abgasnorm: Euro 6d-TEMP

Diesel:

BMW 520d Limousine (BMW 520d xDrive Limousine):
Reihenvierzylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 1 995 cm^3, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,2 Sekunden (7,2 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 235 km/h (232 km/h)
Verbrauch kombiniert: 4,3 – 4,1 l/100 km (4,5 – 4,3 l/100 km)

CO_2-Emissionen kombiniert: 112 – 108 g/km (118 – 114 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 520d Touring (BMW 520d xDrive Touring):
Reihenvierzylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 1 995 cm^3, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden (7,6 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 225 km/h (222 km/h)
Verbrauch kombiniert: 4,5 – 4,3 l/100 km (4,7 – 4,6 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 119 – 113 g/km (124 – 120 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530d Limousine (BMW 530d xDrive Limousine):
Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,6 Sekunden (5,4 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 4,6 – 4,5 l/100 km (5,0 – 4,8 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 122 – 118 g/km (131 – 125 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 530d Touring (BMW 530d xDrive Touring):
Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive)
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min^{-1}
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,7 Sekunden (5,6 Sekunden)
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (250 km/h)
Verbrauch kombiniert: 4,9 – 4,7 l/100 km (5,2 – 5,1 l/100 km)
CO_2-Emissionen kombiniert: 128 – 123 g/km (137 – 133 g/km)
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 540d xDrive Limousine:
Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min^{-1}

max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Verbrauch kombiniert: 5,1 – 5,0 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 135 – 131 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

BMW 540d xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, Mild-Hybrid-Technologie
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive
Hubraum: 2 993 cm^3, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min^{-1}
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min^{-1}
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,8 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Verbrauch kombiniert: 5,4 – 5,3 l/100 km
CO_2-Emissionen kombiniert: 142 – 138 g/km
Abgasnorm: Euro 6d

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.