

TECHNISCHE DATEN. MINI COOPER COUNTRYMAN, MINI COOPER COUNTRYMAN AUTOMATIK.



Karosserie		MINI Cooper Countryman	MINI Cooper Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4297 / 1822 / 1557	4297 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	4,5	4,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Zuladung nach DIN	kg	560	560
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1965	1990
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1025 / 990	1050 / 985
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 740	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,40 / 0,72	0,30 / 2,40 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500	4500 - 6500
Drehmoment	Nm	220	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 - 4100	1480 - 4100
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J × 16 LM	7J × 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,615
	II	:1	1,952
	III	:1	1,241
	IV	:1	0,969
	V	:1	0,806
	VI	:1	0,683
	VII	:1	-
Rückwärtsgang		:1	3,538
Achsübersetzung		:1	4,118
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	14,1	14,3
Literleistung	kW/l	66,7	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,7	9,7
im 5. Gang 80-120 km/h	s	11,2	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	205	205

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,5 – 7,0	6,6 – 6,2
Außerstädtisch	l/100 km	5,0 – 4,9	5,1 – 4,7
Insgesamt	l/100 km	5,9 – 5,6	5,6 – 5,3
CO ₂	g/km	135 – 129	129 – 120
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	15/20/20	15/20/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Karosserie		MINI Cooper Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4297 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl	l	4,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1505 / 1580
Zuladung nach DIN	kg	570
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2075
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1030
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2	0,30 / 2,40 / 0,72
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1499
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	100 / 136
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 - 6500
Drehmoment	Nm	220
bei Drehzahl	min ⁻¹	1480 - 4100
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC); Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
Rückwärtsgang	:1	4,221
Achsübersetzung	:1	3,750
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	15,1
Literleistung	kW/l	66,7
Beschleunigung 0-100 km/h	s	10,1
im 5. Gang 80-120 km/h	s	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	202

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	7,2 – 7,0
Außerstädtisch	l/100 km	5,5 – 5,2
Insgesamt	l/100 km	6,1 – 5,9
CO ₂	g/km	140 – 134
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER S COUNTRYMAN, MINI COOPER S COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman	MINI Cooper S Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4297 / 1822 / 1557	4297 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1465 / 1540	1480 / 1555
Zuladung nach DIN	kg	555	560
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2020	2040
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1065 / 1000	1080 / 1000
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 750	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0,31 / 2,40 / 0,74	0,31 / 2,40 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	131 / 178	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	4750 – 5500	4750 – 5500
Drehmoment	Nm	280	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4200	1350 – 4200
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen		7,5J × 17 LM	7,5J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,393
	IV	:1	1,088
	V	:1	0,892
	VI	:1	0,756
	VII	:1	-
Rückwärtsgang	:1	3,538	14,898
Achsübersetzung	:1	3,588	3,944
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,2	11,3
Literleistung	kW/l	65,6	65,6
Beschleunigung	0-100 km/h	s	7,4
	80-120 km/h	s	8,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225	225

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	8,5 – 8,2	7,2 – 7,2
Außerstädtisch	l/100 km	5,3 – 5,2	5,2 – 4,8
Insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,3	6,0 – 5,7
CO ₂	g/km	148 – 144	136 – 130
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/21/22	17/21/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4297 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl	l	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1570 / 1645
Zuladung nach DIN	kg	560
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2130
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1110 / 1050
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,40 / 0,77
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98
Leistung	kW / PS	131 / 178
bei Drehzahl	min ⁻¹	4750 - 5500
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 - 4200
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		225/55 R17 97W
Felgen		7,5J x 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
Rückwärtsgang		:1 4,221
Achsübersetzung		:1 3,200
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	12,0
Literleistung	kW/l	65,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	7,8 – 7,7
Außerstädtisch	l/100 km	5,8 – 5,3
Insgesamt	l/100 km	6,5 – 6,2
CO ₂	g/km	149 – 142
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/21/22

n

i

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER SE COUNTRYMAN ALL4.

Karosserie		MINI Cooper SE Countryman ALL4	
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4297 / 1822 / 1559
Radstand	mm		2670
Spurweite vorne/hinten	mm		1563 / 1565
Wendekreis	m		11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm		147
Tankinhalt	ca. l		36
Motoröl	l		4,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1715 / 1790
Zuladung nach DIN	kg		555
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		2270
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1115 / 1205
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / -
Kofferrauminhalt	l		405 - 1275
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,31 / 2,41 / 0,75
Verbrennungsmotor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung			MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³		1499
Bohrung/Hub	mm		82,0 / 94,6
Verdichtung	:l		11,0
Kraftstoff	ROZ		91-98
Leistung	kW / PS		92 / 125
bei Drehzahl	min ⁻¹		5000 - 5500
Drehmoment	Nm		220
bei Drehzahl	min ⁻¹		1500 - 3800
Elektromotor			
Bauart			Elektro-Synchronmotor
Leistung	kW / PS		70 / 95
bei Drehzahl	min ⁻¹		3900
Drehmoment	Nm		165
bei Drehzahl	min ⁻¹		100 - 3000
Hochvoltspeicher			
Speichertechnik/Einbauort			Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Energiekapazität (brutto)	kWh		10,0
Ladezeit für 100 % Ladung			3,2 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)
Antrieb			
Antriebskonzept			Vollhybrid-Antrieb, hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Vorderräder, Elektromotor auf die Hinterräder wirkend
Systemleistung	kW / PS		162 / 220
Systemdrehmoment	Nm		385
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung			Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung			Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Länglenkern
Bremsen vorn			Scheibe belüftet
Bremsen hinten			Scheibe
Fahrstabilitätssysteme			Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung			Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:l		14,0
Reifen			225/55 R17 97W
Felgen			7,5J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:l	4,459
	II	:l	2,508
	III	:l	1,556
	IV	:l	1,142
	V	:l	0,851
	VI	:l	0,672
Rückwärtsgang		:l	3,185
Achsübersetzung		:l	3,944
Fahrleistungen			
Beschleunigung 0-100 km/h	s		6,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h		196
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h		135

Verbrauch im EU-Zyklus für Hybrid-Fahrzeuge		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,0 – 1,7
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	45 – 40
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	14,0 – 13,1
Reichweite elektrisch	km	55 – 61
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16/20/20

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI ONE D COUNTRYMAN, MINI ONE D COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI One D Countryman	MINI One D Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4297 / 1822 / 1557	4297 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	4,8	4,8
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1440 / 1515	1465 / 1540
Zuladung nach DIN	kg	575	565
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2015	2030
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1025	1065 / 1025
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 750	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,40 / 0,72	0,30 / 2,40 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 3 / 4	Reihe / 3 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1496	1496
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	85 / 116	85 / 116
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2250	1750 - 2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung
Getriebeübersetzung	I	:1	3,923
	II	:1	2,136
	III	:1	1,276
	IV	:1	0,921
	V	:1	0,756
	VI	:1	0,628
	VII	:1	-
Rückwärtsgang	:1	3,538	15,892
Achsübersetzung	:1	3,588	4,176
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	16,9	17,2
Literleistung	kW/l	56,8	56,8
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,2	11,2
im 5. Gang 80-120 km/h	s	11,9	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	192	192

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,1 - 4,8	4,7 - 4,4
Außerstädtisch	l/100 km	4,0 - 3,7	4,0 - 3,9
Insgesamt	l/100 km	4,4 - 4,1	4,3 - 4,0
CO ₂	g/km	116 - 107	112 - 106
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/21/22	17/21/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

MINI COOPER D COUNTRYMAN, MINI COOPER D COUNTRYMAN AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman	MINI Cooper D Countryman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4297 / 1822 / 1557	4297 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1585 / 1587	1585 / 1587
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	5,5	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1475 / 1550	1510 / 1585
Zuladung nach DIN	kg	575	575
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2050	2085
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1025	1110 / 1025
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1500 / 750	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,30 / 2,40 / 0,72	0,30 / 2,40 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7.01	DDE 7.01
Hubraum	cm ³	1995	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	110 / 150	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2500	1750 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		205/65 R16 95W	205/65 R16 95W
Felgen		7J x 16 LM	7J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,923
	III	:1	2,136
	IV	:1	1,276
	V	:1	0,919
	VI	:1	0,725
	VII	:1	0,605
	VIII	:1	-
Rückwärtsgang	:1	3,538	4,221
Achsübersetzung	:1	3,389	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,4	13,7
Literleistung	kW/l	55,1	55,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	9,1	9,1
im 5. Gang 80-120 km/h	s	9,3	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	214	213

Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	5,0 - 4,8	4,9 - 4,8
Außerstädtisch	l/100 km	4,0 - 3,8	4,2 - 3,9
Insgesamt	l/100 km	4,4 - 4,2	4,4 - 4,2
CO ₂	g/km	116 - 110	117 - 111
Sonstiges			
Emissionseinstufung		Euro 6d	Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22	17/23/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Karosserie		MINI Cooper D Countryman ALL4 Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4297 / 1822 / 1557
Radstand	mm		2670
Spurweite vorne/hinten	mm		1585 / 1587
Wendekreis	m		11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm		165
Tankinhalt	ca. l		51
Motoröl	l		5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1570 / 1645
Zuladung nach DIN	kg		575
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		2145
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1130 / 1060
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75
Kofferrauminhalt	l		450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m^2 / m^2		0,30 / 2,40 / 0,72
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.01
Hubraum	cm ³		1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:1		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		350
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC); Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			205/65 R16 95W
Felgen			7J x 16 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		14,3
Literleistung	kW/l		55,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s		9,0
im 5. Gang 80-120 km/h	s		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		211

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	5,2 – 5,1
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,3
Insgesamt	l/100 km	4,8 – 4,6
CO ₂	g/km	127 – 121
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17/23/22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman Automatik	
Anzahl Türen/Sitzplätze			5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm		4297 / 1822 / 1557
Radstand	mm		2670
Spurweite vorne/hinten	mm		1563 / 1565
Wendekreis	m		11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm		165
Tankinhalt	ca. l		51
Motoröl	l		5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l		Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg		1535 / 1610
Zuladung nach DIN	kg		570
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		2105
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg		1110 / 1030
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg		1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg		75 / 75
Kofferrauminhalt	l		450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0,31 / 2,40 / 0,74
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile			Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung			DDE 7.01
Hubraum	cm ³		1995
Bohrung/Hub	mm		84,0 / 90,0
Verdichtung	:l		16,5
Kraftstoff	ROZ		Diesel
Leistung	kW / PS		140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹		4000
Drehmoment	Nm		400
bei Drehzahl	min ⁻¹		1750 - 2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -		70 / Motorraum
Lichtmaschine	A		150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	
Bremsen hinten		Scheibe	
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control. Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1		14,0
Reifen			225/55 R17 97W
Felgen			7,5J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart			8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
Rückwärtsgang		:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,851
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW		11,0
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s		7,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		226

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	4,7 – 4,5
Außerstädtisch	l/100 km	4,3 – 4,1
Insgesamt	l/100 km	4,5 – 4,2
CO ₂	g/km	117 – 111
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18/23/23

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Karosserie		MINI Cooper SD Countryman ALL4
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4297 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165
Tankinhalt	ca. l	51
Motoröl	l	5,5
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1600 / 1675
Zuladung nach DIN	kg	570
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2170
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1130 / 1070
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	450 - 1390
Luftwiderstand c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,32 / 2,40 / 0,77
Motor		
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 7,01
Hubraum	cm ³	1995
Bohrung/Hub	mm	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750 - 2500
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich
Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern
Bremsen vorn		Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung; Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0
Reifen		225/55 R17 97W
Felgen		7,5J x 17 LM
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1 5,519
	II	:1 3,184
	III	:1 2,050
	IV	:1 1,492
	V	:1 1,235
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,801
	VIII	:1 0,673
Rückwärtsgang		:1 4,221
Achsübersetzung		:1 2,851
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	11,4
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	224

Verbrauch im EU-Zyklus		
Städtisch	l/100 km	5,3 – 5,0
Außerstädtisch	l/100 km	4,6 – 4,4
Insgesamt	l/100 km	4,8 – 4,6
CO ₂	g/km	127 – 121
Sonstiges		
Emissionseinstufung		Euro 6d
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	18/23/23

c

h

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.