Der neue BMW M5 und BMW M5 Competition.
Highlights.

DER NEUE BMW M5 COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.
Spiegelkappen in Schwarz hochglänzend.
Neues Dämpfer-setting.
Neues Dämpfersetting.
Neues 20-Zoll-Rad mit M Doppelspeiche 810M Bicolor für BMW M5 und BMW M5 Competition.
Kieme in Schwarz hoch-glänzend mit M5 Competition Schrift-zug in Schwarz.
Einstiegs-leiste mit beleuchtetem M5 Competition Schriftzug.
M Compound Bremsen mit Bremssätteln in Rot oder Schwarz hochglänzend.
M5 competition
M5 competition

DER NEUE BMW M5 COMPETITION – PRODUKT HIGHLIGHTS.
Central Information Display mit von 10,25“ auf 12,3“ vergrößertem Bildschirm.
Erweiterung des Bedienkonzepts mit Sport- und Rennstreckenmodus.
ROAD SPORT TRACK
Driver assistance systems cannot be activated.
iDrive system in standby mode.
Do not use on public roads.
Activate TRACK
Neues Bedienelement: Setup und M Mode Tasten.
Neue Bepolsterung Midrand Beige/Schwarz - exklusiv nur für den BMW M5 Competition.
Engine EFFICIENT SPORT SPORT PLUS
Chassis COMFORT SPORT SPORT PLUS
Steering COMFORT SPORT
Brake COMFORT SPORT
M xDrive 4WD 4WD SPORT 2WD

- Die BMW M GmbH hat ihre Hochleistungs-Limousinen BMW M5 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 242 – 239 g/km*) und BMW M5 Competition (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,6 – 10,5 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 242 – 239 g/km*) mit optischem Feinschliff und einem verfeinerten Bedienkonzept weiter verbessert. Der 4,4 Liter große V8-Motor mit BMW M TwinPower Turbo Technologie leistet im BMW M5 441 kW/600 PS, im BMW M5 Competition 460 kW/625 PS. Serienmäßig sind das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic und das Allradsystem M xDrive, das auch eine 2WD-Einstellung für reinen Hinterradantrieb bietet.

- Neue Stoßdämpfer aus dem BMW M8 Gran Coupé und eine Neuabstimmmung des Fahrwerks heben beim BMW M5 Competition das Handling und Fahrverhalten im Grenzbereich auf ein noch höheres Niveau und steigern zugleich das Komforterlebnis. Gegenüber dem BMW M5 liegt der BMW M5 Competition 7 Millimeter tiefer und verfügt über weitere gezielte Modifikationen an Radaufhängung und Federung. Die an seine Mehrleistung angepasste Abstimmung kommt vor allem auf der Rennstrecke zur Geltung.

- Der BMW M5 absolviert den Standardsprint von 0 auf 100 km/h in lediglich 3,4 Sekunden, nach 11,1 Sekunden sind bereits 200 km/h erreicht. Der BMW M5 Competition erledigt beide Aufgaben nochmals um einen Wimpernschlag schneller: 100 km/h liegen nach 3,3 Sekunden, 200 km/h nach 10,8 Sekunden an.

- Die weiterentwickelte BMW Niere reicht wie in der BMW 5er-Reihe weiter nach unten in die Frontschürze hinein, der jetzt einteilige Rahmen in Chrom umschließt zusammen beide Nieren-Teile, die mit M spezifischen Doppelrippen und einem M Badge ausgerüstet sind.

- Die neu gestaltete Frontschürze ist markanter geformt und trägt größere seitliche Lufteinlässe, der große mittlere Lufteinlass ist sechseckig ausgeführt und integriert den Ölkühler sowie den Radarsensor für die aktive Geschwindigkeitsregelung (ACC).

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Daten, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

- Neue L-förmige und schmal auf die Niere zulaufende Leuchttuben ergänzen dynamisch die neu gestalteten LED-Frontscheinwerfer. Die neue optionale BMW Individual Headlight Shadow Line verleiht den adaptiven LED-Scheinwerfern und dem BMW Laserlicht einen zusätzlichen dunklen Akzent.

- Die LED-Heckleuchten wirken jetzt dreidimensional und interpretieren mit einer präzisen Lichtgrafik die BMW typische L-Form neu.

- Die Bildschirmdiagonale des zentralen Displays wächst auf 12,3 Zoll und ermöglicht einen noch besseren Überblick über die vielfältigen Funktionen der Fahrdynamiksysteme und des BMW M xDrive.

- Aus dem BMW M8 stammt ein neues Bedienkonzept mit zwei Tasten in der Mittelkonsole. Mit der Taste M Mode wechselt der Fahrer schnell zwischen den Einstellungen ROAD und SPORT, die Setup-Taste führt direkt ins Menü im zentralen Display, in dem sich Antriebs- und Fahrwerksoptionen individuell konfigurieren lassen. Beim BMW M5 Competition steht auch ein TRACK-Modus für puristisches M Feeling auf der Rennstrecke zur Verfügung.

- Die Farben Brands Hatch Grau und Motegi Rot metallic sowie die BMW Individual Lackierungen Tansanitblau II metallic, Aventurinrot II metallic und das matte Frozen Bluestone metallic sind neu. Champagne Quartz metallic wird jetzt als Alvitgrau metallic angeboten.

- Als Sonderausstattung ist jetzt auch das vom BMW M8 bekannte 20 Zoll M Doppelspeichen Rad in Orbit Grau glanzgedreht verfügbar.

- Bei der serienmäßigen M Compound Bremse sind die blau lackierten Bremssättel auf Wunsch ab sofort auch in Schwarz hochglanz und Rot hochglanz erhältlich.

- Die Einstiegspreise in Österreich liegen bei 151.900 Euro für den BMW M5 und 164.131,92 Euro für den BMW M5 Competition (inkl. NoVA und MwSt).

*Die angegebenen Verbrauchs- und CO2-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO2-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO2-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.