



Presse-Information
18. Juni 2020

Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die BMW 7er Reihe.

Mehr Leistung, mehr Drehmoment, gesteigerte Effizienz: Umfangreich weiterentwickelte Antriebseinheiten mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie und Abgasnachbehandlung gemäß Emissionsnorm Euro 6d – Außerdem von Juli 2020 an für alle Modellvarianten der Luxuslimousine verfügbar: Optimierte Integral-Aktivlenkung, neue Karosseriefarben und zusätzliche Optionen von BMW Individual.

München. Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren steigern von Juli 2020 an sowohl die Souveränität als auch die Effizienz zahlreicher Modelle der BMW 7er Reihe. Die umfangreich weiterentwickelten Antriebseinheiten weisen eine höhere Leistung und einen optimierten Wirkungsgrad auf. Sie verfügen außerdem über Mild-Hybrid-Technologie mit einem 48-Volt-Startergenerator. Dank aktuellster Abgasreinigungstechnik erfüllen künftig alle Diesel-Modelle der BMW 7er Reihe die Emissionsnorm Euro 6d. Darüber hinaus ist für alle Modellvarianten der Luxuslimousine von Juli 2020 an die jüngste Ausführung der Integral-Aktivlenkung erhältlich. Das Angebot der Sonderausstattungen wird zudem um neue Außenfarben und besonders hochwertige Optionen von BMW Individual erweitert.

Die Dieselmotoren der jüngsten Generation stehen in zwei Leistungsstufen zur Auswahl. Die in den Modellen BMW 730d (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,9 – 4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 128 – 123 g/km), BMW 730d xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 5,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 138 – 133 g/km), BMW 730Ld (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 – 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 130 – 126 g/km), BMW 730Ld xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,3 – 5,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 139 – 133 g/km) eingesetzte Antriebseinheit beeindruckt mit einer um 15 kW/21 PS auf 210 kW/286 PS gesteigerten Leistung und einem um 30 auf 650 Nm erhöhten maximalen Drehmoment, das bereits zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung steht. Die besonders spontane Kraftentfaltung resultiert aus der weiterentwickelten BMW TwinPower Turbo Technologie, die nun ein zweistufiges Aufladesystem mit variabler Eingangsgeometrie für die Niederdruckstufe umfasst. Die ebenfalls optimierte Common-Rail-Direkteinspritzung befördert den Kraftstoff jetzt mit einem Maximaldruck von 2 700 bar in die Brennräume.

Der Kraftzuwachs verhilft den Luxuslimousinen insbesondere zu einem gesteigerten Spurtvermögen. So erzielen beispielsweise der BMW 730d und der BMW 730d xDrive

Medien-Information
Datum 18. Juni 2020

Thema Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die BMW 7er Reihe.

Seite 2

einen um jeweils 0,2 Sekunden auf nunmehr 5,9 beziehungsweise 5,6 Sekunden verbesserten Wert für die Beschleunigung von null auf 100 km/h. Das gesteigerte Temperament geht mit einem um bis zu 0,6 Liter je 100 Kilometer reduzierten Kraftstoffverbrauch einher.

Für mehr Leistung sowie reduzierte Verbrauchs- und Emissionswerte sorgt auch der Generationswechsel unter der Motorhaube der Modelle BMW 740d xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4 – 5,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 142 – 136 g/km) und BMW 740Ld xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,4 – 5,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 143 – 137 g/km). Ihr neuer Reihensechszylinder-Diesel setzt sich mit einer um 15 kW/20 PS auf 250 kW/340 PS gesteigerten Höchstleistung in Szene. Im Drehzahlbereich zwischen 1 750 und 2 250 min⁻¹ hält er sein um 20 auf 700 Nm erhöhtes maximales Drehmoment bereit. Auch dieser Motor kombiniert eine Stufenaufladung mit der jüngsten Ausführung der Common-Rail-Direkteinspritzung. Sein Aufladesystem verfügt sowohl in der Hoch- als auch in der Niederdruckstufe über eine variable Einlassgeometrie. Die auf diese Weise gesteigerte Durchzugskraft führt zu einem klaren Plus an Performance. So kommt beispielsweise der BMW 740d xDrive auf einen um 0,2 Sekunden auf 5,0 Sekunden verbesserten Wert für den Spurt von null auf 100 km/h. Zugleich reduziert sich sein kombinierter Kraftstoffverbrauch um 0,4 Liter je 100 Kilometer.

Beide neuen Antriebe verfügen über eine Abgasnachbehandlung, deren motornahe Komponente aus einem Diesel-Oxidationskatalysator und einer SCR-Beschichtung am Dieselpartikelfilter besteht. Zur optimalen Reduzierung von Stickoxid-Emissionen (NO_x) wird zusätzlich am Ausgang des motornahen SCR-Systems eine zweite Dosiereinheit integriert. Damit erfüllen die von den neuen Reihensechszylinder-Dieselmotoren angetriebenen Modelle der BMW 7er Reihe die Abgasnorm Euro 6d.

Zusätzliches Plus an Spurtvermögen und Effizienz durch 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.

Einen zusätzlichen Beitrag zur spontanen Kraftentfaltung und zur gesteigerten Effizienz leistet die in den neuen Dieselmotor-Varianten eingesetzte Mild-Hybrid-Technologie. Sie besteht aus einem 48-Volt-Startergenerator, der eine besonders intensive Bremsenergie-Rückgewinnung ermöglicht, und einer zusätzlichen Batterie zur Speicherung des auf diese Weise erzeugten Stroms. Der leistungsstarke Startergenerator kann sowohl zur Entlastung als auch zur Unterstützung des Verbrennungsmotors genutzt werden. Bei

Medien-Information
Datum 18. Juni 2020

Thema Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die BMW 7er Reihe.

Seite 3

Beschleunigungsvorgängen erzeugt er einen elektrischen Boost. Diese unverzüglich verfügbare Zusatzleistung von 8 kW/11 PS unterstützt die dynamische Kraftentfaltung des Antriebs beim Anfahren und bei Zwischenspurts.

Integral-Aktivlenkung mit weitergehender Unterstützung beim Rangieren, neue Außenfarben und Optionen von BMW Individual.

Parallel zur Einführung der neuen Reihensechszylinder-Motoren wird von Juli 2020 für alle Modellvarianten der BMW 7er Reihe die jüngste Ausführung der Integral-Aktivlenkung angeboten. Das optionale Fahrwerkssystem kombiniert eine variable Zahnstangenübersetzung an der Vorderachse mit einem gezielten Mitlenken der Hinterräder. Auf diese Weise werden Agilität und Souveränität bei höheren Geschwindigkeiten ebenso optimiert wie der Komfort beim Rangieren. Das gegenläufige Einlenken der Hinterräder erfolgt jetzt bereits bei einer besonders niedrigen Geschwindigkeit von weniger als 3 km/h. Beim Ein- und Ausparken sowie beim langsamen Passieren von Engstellen wird damit die Wendigkeit der Luxuslimousinen nochmals gesteigert.

Erweitert werden auch die Möglichkeiten zur Individualisierung von Exterieur und Interieur. Neu im Programm der Außenfarben für die Modelle der BMW 7er Reihe sind die Variante Phytonicblau metallic und die BMW Individual Lackierung Frozen Bluestone metallic. Das Luxus-Ambiente im Innenraum lässt sich künftig auch mit der neuen Ausführung der BMW Individual Volllederausstattung Merino in der Farbkombination Rauchweiß/Nachtblau/Schwarz sowie mit dem BMW Individual Lederlenkrad verfeinern.

*Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen

den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen

werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können

Medien-Information

Datum 18. Juni 2020

Thema Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die BMW 7er Reihe.

Seite 4

weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagstätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>