



Presse-Information
01. Juli 2020

Endspurt auf dem Weg in die erste Startreihe: Die neue BMW M3 Limousine und das neue BMW M4 Coupé auf der Rennstrecke.

Fahrdynamische Erprobung der neuen Hochleistungs-Sportwagen unter Rennstrecken-Bedingungen liefert entscheidende Erkenntnisse über die perfekte Abstimmung von Antriebs- und Fahrwerkstechnologie – M typische Einheit aus Dynamik, Agilität und Präzision steht im Mittelpunkt.

München. Die BMW M GmbH bereitet den Generationswechsel für zwei Sportwagen-Ikonen vor. Mit der fahrdynamischen Erprobung unter Rennstrecken-Bedingungen tritt der Serienentwicklungsprozess der neuen BMW M3 Limousine und des neuen BMW M4 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,9 – 10,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 249 – 239 g/km, vorläufige Werte) in seine entscheidende Phase. Neuentwickelte Reihensechszylinder-Motoren mit einer gegenüber den Vorgängermodellen deutlich gesteigerten Leistung und eine M spezifische Fahrwerkskonstruktion setzen einmal mehr Maßstäbe im Segment der High-Performance-Limousinen und Coupés der Premium-Mittelklasse. Die umfangreichen Neuerungen in den Bereichen Antrieb, Radaufhängung, Federung und Dämpfung, Lenkung und Bremsanlage erfordern ein aufwändiges Testprogramm auf öffentlichen Straßen, in den Erprobungszentren der BMW Group im südfranzösischen Miramas und im schwedischen Arjeplog sowie auf verschiedenen Rennstrecken.

Den Gradmesser für das in jeder Fahrsituation perfekte Zusammenwirken von Antriebs- und Fahrwerkstechnik setzt dabei traditionell die Nordschleife des Nürburgrings. Weil die Performance-Eigenschaften eines BMW M Automobils jedoch nicht nur dort, sondern auf den unterschiedlichsten Streckenprofilen überzeugen müssen, dehnen die Testingenieure ihr Erprobungsprogramm stets auf weitere Rundkurse aus. Dazu gehören auch die aktuellen Abstimmungsfahrten mit getarnten Prototypen der neuen BMW M3 Limousine und des neuen BMW M4 Coupé auf dem Sachsenring.

Wenige Monate vor ihrer Weltpremiere Mitte September 2020 ist das fahrdynamische Potenzial der neuen BMW M3 Limousine und des neuen BMW M4 Coupé bereits klar zu erkennen. Begeisternde Agilität, überragende Dynamik und ein auch in extrem sportlichen Situationen präzise kontrollierbares Handling kennzeichnen ihr Fahrverhalten. Auch die M typische Balance aus überlegener Performance und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit erreicht ein neues Niveau. „Mit jedem BMW M Automobil bringen wir

Firma
BMW Austria
Gesellschaft mbH

Postanschrift
PF 303
5021 Salzburg

Telefon
+43 662 8383 9100

Internet
www.bmwgroup.com

Medien-Information

Datum 01. Juli 2020

Thema Endspurt auf dem Weg in die erste Startreihe: Die neue BMW M3 Limousine und das neue BMW M4 Coupé auf der Rennstrecke.

Seite 2

Rennsport-Technologie auf die Straße“, sagt Markus Flasch, Vorsitzender der Geschäftsführung der BMW M GmbH. „Die neue BMW M3 Limousine und das neue BMW M4 Coupé verkörpern dieses Prinzip auf besonders intensive Weise. Denn beide Modelle stehen unverkennbar in der Tradition des weltweit erfolgreichsten Tourenwagens. Und die Ergebnisse der Abstimmungsfahrten zeigen uns, dass die neue Modellgeneration ihre Vorgänger in Sachen Performance noch einmal deutlich übertrifft.“

Wie alle aktuellen High-Performance-Automobile der BMW M GmbH werden auch die neue BMW M3 Limousine und das neue BMW M4 Coupé in zwei Leistungsstufen angeboten: Neben einer 353 kW/480 PS starken Variante mit 6-Gang Handschaltung steht jeweils auch ein Competition Modell mit 375 kW/510 PS und 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic zur Auswahl. „Für Kunden, die das puristische Performance-Erlebnis und eine besonders intensive Interaktion mit ihrem Fahrzeug bevorzugen, sind die Modellvarianten mit manuellem Getriebe ein in diesem Fahrzeugsegment einzigartiges Angebot“, erklärt Dirk Häcker, Leiter Entwicklung M Automobile und BMW Individual. „Mit den Competition Modellen der neuen BMW M3 Limousine und des neuen BMW M4 Coupé zielen wir dagegen auf maximale Dynamik bei Leistungsentfaltung und Kraftübertragung – zunächst mit klassischem Hinterradantrieb und zu einem späteren Zeitpunkt dann auch in Verbindung mit der jüngsten Ausführung unseres Allradsystems M xDrive.“

Die Reihensechszylinder-Motoren der neuen Hochleistungssportwagen erzeugen eine gegenüber den Vorgängermodellen um 36 kW/49 PS beziehungsweise 44 kW/60 PS (Competition Modelle) gesteigerte Höchstleistung und ein maximales Drehmoment von bis zu 650 Nm. Dank M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlkonzept beeindruckt er darüber hinaus mit einer unmittelbar aus dem Rennsport abgeleiteten Leistungscharakteristik. Das in jedem Drehzahlbereich außergewöhnlich spontan ansprechende Triebwerk kommt auch im BMW M4 GT3 zum Einsatz, der von der Saison 2022 an das neue Topmodell der BMW M GmbH im Kundensportsegment sein wird.

Aktuell sorgen die Entwicklungs- und Testingenieure der BMW M GmbH mit einem akribisch betriebenen Erprobungsprogramm dafür, dass die M spezifischen Fahrwerkskomponenten so exakt auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt werden, dass sie der neuen BMW M3 Limousine und dem neuen BMW M4 Coupé die Plätze in der ersten Startreihe ihres Fahrzeugsegments sichern. Dafür bietet auch die rund

Medien-Information

Datum 01. Juli 2020

Thema Endspurt auf dem Weg in die erste Startreihe: Die neue BMW M3 Limousine und das neue BMW M4 Coupé auf der Rennstrecke.

Seite 3

3 670 Meter lange Strecke des traditionsreichen, als langjähriger Austragungsort von Läufen der Rennserie Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) bekannten Sachsenrings ideale Voraussetzungen. Mit ihrem anspruchsvollen Profil aus engen Kehren, langen Geraden und der Bergab-Passage vor der Queckenberg-Kurve lassen sich die längs- und querdynamischen Fahreigenschaften der neuen BMW M3 Limousine und des neuen BMW M4 Coupé Runde für Runde gezielt optimieren.

Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehenen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Spannen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO₂-Effizienzangaben ergeben sich aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO₂-Werte des NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können weitere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen werden.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über

Medien-Information

Datum 01. Juli 2020

Thema Endspurt auf dem Weg in die erste Startreihe: Die neue BMW M3 Limousine und das neue BMW M4 Coupé auf der Rennstrecke.

Seite 4

175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup/>