

# Technische Daten.

## BMW 7er.

### 730d.



<b>BMW 730d</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,3
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1875 / 1950
Zuladung nach DIN	kg	685
Zul. Gesamtgewicht	kg	2560
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1255 / 1400
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,41
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW 730d</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung			:1
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,9	
Literleistung	kW/l	70,2	
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,9	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km	6,0 – 5,9	
außerstädtisch	l/100 km	4,2 – 4,0	
insgesamt	l/100 km	4,9 – 4,7	
CO <sub>2</sub>	g/km	128 – 123	
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	21 / 31 / 32		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 7er Limousine. 730d xDrive.

<b>BMW 730d xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1935 / 2010
Zuladung nach DIN	kg	665
Zul. Gesamtgewicht	kg	2600
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1298 / 1400
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,41
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW 730d xDrive</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,2
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		6,5 – 6,3
außerstädtisch	l/100 km		4,5 – 4,3
insgesamt	l/100 km		5,2 – 5,0
CO <sub>2</sub>	g/km		138 – 133
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	21 / 31 / 32		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 7er Limousine. 730Ld.

<b>BMW 730Ld</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1618 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1915 / 1990
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	2585
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1275 / 1420
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,42
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

<b>BMW 730Ld</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		9,1
Literleistung	kW/l		70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		6,2 – 6,0
außerstädtisch	l/100 km		4,3 – 4,1
insgesamt	l/100 km		5,0 – 4,8
CO <sub>2</sub>	g/km		130 – 126
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			21 / 31 / 32

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 7er Limousine. 730Ld xDrive.

<b>BMW 730Ld xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1646
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	13,1
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1975 / 2050
Zuladung nach DIN	kg	695
Zul. Gesamtgewicht	kg	2670
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1330 / 1435
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	cx x A	0,24 x 2,42
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Adaptives Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

**BMW 730Ld xDrive**

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,4
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

städtisch	l/100 km	6,5 – 6,3
außerstädtisch	l/100 km	4,5 – 4,3
insgesamt	l/100 km	5,3 – 5,1
CO <sub>2</sub>	g/km	139 – 133
Emissionseinstufung		Euro 6d

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	21 / 31 / 32
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 7er Limousine. 740d xDrive.

<b>BMW 740d xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5120 / 1902 / 1467
Radstand	mm	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1955 / 2030
Zuladung nach DIN	kg	685
Zul. Gesamtgewicht	kg	2640
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1340 / 1420
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	cx x A	0,27 x 2,41
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

<b>BMW 740d xDrive</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,8
Literleistung	kW/l		83,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		6,7 – 6,4
außerstädtisch	l/100 km		4,6 – 4,4
insgesamt	l/100 km		5,4 – 5,2
CO <sub>2</sub>	g/km		142 – 136
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	21 / 31 / 32		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

# BMW 7er Limousine. 740Ld xDrive.

<b>BMW 740Ld xDrive</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	5260 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1640
Bodenfreiheit		135
Wendekreis	m	13,1
Tankinhalt	ca. l	78
Motoröl <sup>2)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2000 / 2075
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	2670
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1365 / 1425
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	515
Luftwiderstand	cx x A	0,27 x 2,42
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminium-Bauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung
Hinterradaufhängung		Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, Adaptives Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,4
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM

<b>BMW 740Ld xDrive</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,500
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,317
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung		:1	2,563
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,0
Literleistung	kW/l		83,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		6,7 – 6,5
außerstädtisch	l/100 km		4,7 – 4,5
insgesamt	l/100 km		5,4 – 5,2
CO <sub>2</sub>	g/km		143 – 137
Emissionseinstufung	Euro 6d		
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK	21 / 31 / 32		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Höhe einschließlich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.