



Presse-Information  
23. September 2020

## **BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.**

Alle BMW Modelle mit Euro 6d – Neue Plug-in-Hybrid-Modelle für den BMW 5er – Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie im BMW 3er und BMW 8er – BMW 1er und BMW 2er Gran Coupé mit neuen Motoren – Driving Assistant Professional mit Ampelerkennung Urban Cruise Control – Neue Digitale Services: BMW News, Fahrerprofile mit Fotos und per QR-Code über My BMW App erstellbar, BMW Intelligent Personal Assistant mit neuen Funktionen.

**München.** Gesteigerte Effizienz durch konsequente Elektrifizierung, ein optimiertes Emissionsverhalten sowie Innovationen in den Bereichen Fahrerassistenz und digitale Services stehen im Mittelpunkt der zum Herbst 2020 wirksamen Modellpflege-Maßnahmen für zahlreiche Baureihen von BMW. Von November 2020 an erfüllen sämtliche Modelle der Premium-Marke die Bestimmungen der aktuell strengsten Abgasnorm Euro 6d. In der BMW 5er Reihe wird die Auswahl der Plug-in-Hybrid-Modelle um drei neue Varianten erweitert. Mit neuen Reihensechszylinder-Dieselmotoren und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie werden die Verbrauchs- und Emissionswerte ausgewählter Modelle der BMW 3er und der BMW 8er Reihe reduziert. Außerdem wird das Antriebsportfolio der BMW 1er Reihe und des BMW 2er Gran Coupé um zusätzliche Motoren ergänzt.

Für ein Plus an Komfort und Sicherheit sorgt die neue Funktion Urban Cruise Control, die von November 2020 an in zahlreichen aktuellen Modellen Bestandteil der Option Driving Assistant Professional ist. Einen zusätzlichen Beitrag zur Fahrfreude leisten die jüngsten digitalen Services für Modelle, die mit dem BMW Operating System 7 ausgestattet sind. BMW News versorgt den Fahrer mit personalisierten Audio-Nachrichten. Neue Möglichkeiten bei der Erstellung des Fahrerprofils erleichtern die Personalisierung des Fahrzeugs. Auch der Funktionsumfang des BMW Intelligent Personal Assistant wird nochmals erweitert. Darüber hinaus stehen von November 2020 an für zahlreiche Modelle neue Außenfarben und Sonderausstattungen zur Verfügung.

Firma  
BMW Austria  
Gesellschaft mbH

Postanschrift  
PF 303  
5021 Salzburg

Telefon  
+43 662 8383 9100

Internet  
www.bmwgroup.com

## **Effizienz in einzigartiger Vielfalt: Künftig bereits fünf Plug-in-Hybrid-Modelle in der BMW 5er Reihe.**

Auch zum Herbst 2020 wird die Auswahl an BMW Modellen mit elektrifiziertem Antrieb konsequent erweitert. Eine besonders attraktive Ergänzung des Angebots stellt die

## Medien-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 2

Einführung der Modelle BMW 545e xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,3 – 2,2 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,3 – 15,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 53 – 49 g/km, elektrische Reichweite: 47 – 57 km (WLTP)), BMW 530e Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0 – 1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,1 – 15,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 46 – 42 g/km; elektrische Reichweite: 52 – 57 km (WLTP)) und BMW 530e xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,4 – 2,2 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,7 – 16,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 54 – 50 g/km, elektrische Reichweite: 48 – 53 km (WLTP)) dar. Das Modellprogramm der BMW 5er Reihe umfasst damit bereits fünf Plug-in-Hybrid-Varianten. In der oberen Mittelklasse bietet BMW die größte Auswahl an Modellen mit elektrifiziertem Antrieb.

In der neuen BMW 545e xDrive Limousine sorgen ein Reihensechszylinder-Ottomotor und ein in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierter Elektroantrieb in besonders effizienter Weise für beeindruckende Fahrdynamik. Die Kraft der beiden Antriebseinheiten summiert sich zu einer maximalen Systemleistung von 290 kW/394 PS und wird vom intelligenten Allradantrieb BMW xDrive bedarfsgerecht zwischen den Vorder- und den Hinterrädern verteilt. Eine markentypische Kombination aus Energieeffizienz und Sportlichkeit kennzeichnet auch die neuen Touring Modelle, deren Plug-in-Hybrid-System aus einem Vierzylinder-Ottomotor und einem ebenfalls in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektroantrieb besteht. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung, die bei besonders hoher Lastanforderung mittels XtraBoost auf bis zu 215 kW/292 PS steigt.

### **Mehr Dynamik, weniger Verbrauch: Neue Reihensechszylinder-Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in der BMW 3er und BMW 8er Reihe.**

Auch der Einsatz der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in weiteren Modellen trägt zur Reduzierung der Verbrauchs- und Emissionswerte in der aktuellen Fahrzeugflotte von BMW bei. Sie ist mit der Einführung einer neuen Generation von Reihensechszylinder-Dieselmotoren verbunden. So zeichnen sich zum Herbst 2020 gleich vier Mittelklasse-Modelle der BMW 3er und drei Luxus-Sportwagen der BMW 8er Reihe durch spürbar mehr Dynamik und gesteigerte Effizienz aus.

Dieser doppelte und damit BMW typische Fortschritt wird durch weiterentwickelte BMW TwinPower Turbo Technologie und zusätzlich mithilfe eines besonders leistungsstarken

## Medien-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 3

Startergenerators und einer zusätzlichen Batterie erzielt. Die dynamische Kraftentfaltung beim Anfahren und Beschleunigen wird durch die vom 48-Volt-Startergenerator spontan zur Verfügung gestellte Zusatzleistung von 8 kW/11 PS optimiert. In anderen Lastbereichen kann der elektrische Antrieb den Verbrennungsmotor entlasten und damit seine Effizienz steigern. Der dafür benötigte Strom wird durch intensive Rekuperation in Brems- und Schubphasen erzeugt und in einer 48-Volt-Batterie gespeichert, die auch das Bordnetz versorgt.

Die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kommt von November 2020 an in vier weiteren Modellen der BMW 3er Reihe zum Einsatz. In der neuen BMW 330d Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7 – 4,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 125 – 116 g/km), in der neuen BMW 330d xDrive Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,0 – 4,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 132 – 123 g/km) sowie im neuen BMW 330d Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,8 – 4,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 128 – 119 g/km) und im neuen BMW 330d xDrive Touring (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,2 – 4,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 136 – 127 g/km) unterstützt sie den neuen Reihensechszylinder-Dieselmotor, der bereits mit seiner um 15 kW/21 PS auf 210 kW/286 PS gesteigerten Höchstleistung für zusätzliche Fahrfreude sorgt. Mit einer nun zweistufigen Turboaufladung und einer weiterentwickelten Common-Rail-Einspritzung, deren Piezo-Injektoren den Kraftstoff jetzt mit bis zu zehn Einspritzungen je Arbeitstakt und einem Maximaldruck von 2 700 bar in die Brennräume befördern, werden Ansprechverhalten und Wirkungsgrad des 3,0 Liter großen Antriebs optimiert. Zwischen 1 500 und 2 500 min<sup>-1</sup> stellt der neue Dieselmotor sein um 30 auf 650 Nm erhöhtes maximales Drehmoment zur Verfügung. Die gesteigerte Kraft des Verbrennungsmotors und die elektrische Zusatzleistung begünstigen das Spurtvermögen spürbar. So erzielt beispielsweise die neue BMW 330d Limousine einen um 0,2 Sekunden auf nunmehr 5,3 Sekunden verbesserten Wert für die Beschleunigung von null auf 100 km/h.

In der BMW 8er Reihe wird die 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem ebenfalls neuen und noch kraftvolleren 3,0 Liter-Dieselmotor kombiniert. Die Modelle BMW 840d xDrive Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,8 – 5,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 154 – 146 g/km), BMW 840d xDrive Cabriolet (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,0 – 5,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 159 – 151 g/km) und BMW 840d xDrive Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9 – 5,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-

|       |   |
|-------|---|
|       | Medien-Information                          |
| Datum | 23. September 2020                          |
| Thema | BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020. |
| Seite | 4   |

Emissionen kombiniert: 155 – 148 g/km) werden künftig von einem 250 kW/340 PS starken Reihensechszylinder angetrieben. Auch seine um 15 kW/20 PS gesteigerte Höchstleistung resultiert aus weiterentwickelter BMW TwinPower Turbo Technologie. Sie umfasst nun eine Stufenaufladung mit variabler Turbinengeometrie für die Hoch- und die Niederdruckstufe. Bereits zwischen 1 750 und 2 250 min<sup>-1</sup> wird so ein maximales Drehmoment von 700 Nm entwickelt. Im Modellprogramm der Luxus-Sportwagen verhilft die neue Antriebstechnologie beispielsweise dem BMW 840d xDrive Coupé zu einem um 0,1 Sekunden auf 4,8 Sekunden verbesserten Wert für den Spurt aus dem Stand auf 100 km/h. Die optimierte Leistungscharakteristik des Dieselmotors geht mit einer präzise daran angepassten Feinabstimmung des Fahrwerks und seiner Regelsysteme einher.

Die neuen Dieselmotoren für die BMW 3er und die BMW 8er Reihe repräsentieren auch im Bereich des Emissionsverhaltens den jüngsten Stand der Technik. Sie verfügen über eine Abgasnachbehandlung, deren motornaher Komponente aus einem Diesel-Oxidationskatalysator und einer SCR-Beschichtung am Dieselpartikelfilter besteht. Zur optimalen Reduzierung von Stickoxid-Emissionen (NOX) wird zusätzlich am Ausgang des motornahen SCR-Systems eine zweite Dosiereinheit integriert.

### **BMW 1er, BMW 2er Gran Coupé: Zusätzliche Motoren und neue Sonderausstattungen.**

Neue Motorisierungen stehen von November 2020 an für die BMW 1er Reihe sowie für das BMW 2er Gran Coupé zur Auswahl. Der neue BMW 116i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,8 – 5,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 133 – 124 g/km) wird von einem Dreizylinder-Ottomotor mit einer Leistung von 80 kW/109 PS und einem maximalen Drehmoment von 190 Nm angetrieben. Er ist serienmäßig mit einem manuellen 6-Gang-Getriebe ausgestattet und beschleunigt in 10,6 Sekunden von null auf 100 km/h. Optional ist ein 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung erhältlich. Außerdem wird das Modellprogramm um den neuen BMW 120i (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,8 – 5,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 134 – 126 g/km) ergänzt. Sein Vierzylinder-Ottomotor erzeugt eine Höchstleistung von 131 kW/178 PS sowie ein maximales Drehmoment von 280 Nm und wird serienmäßig mit einem 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung kombiniert. Der neue BMW 120i beschleunigt in 7,0 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Medien-Information  
Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 5

Hervorragende Wirtschaftlichkeit zeichnet die neue Einstiegs-Dieselmotorisierung für das BMW 2er Gran Coupé aus. Der Dreizylinder-Dieselmotor des neuen BMW 216d Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,1 – 3,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 108 – 99 g/km) mobilisiert eine Höchstleistung von 85 kW/116 PS und ein maximales Drehmoment von 270 Nm. Er überträgt seine Kraft serienmäßig an ein 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung und ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 10,3 Sekunden.

Das Angebot der Sonderausstattungen für die BMW 1er Reihe und das BMW 2er Gran Coupé wird um die BMW Individual Leuchten Shadow Line ergänzt. Sie sorgen mit schwarzen Einlegern am oberen Rand der Scheinwerfer für eine besonders ausdrucksstarke Frontansicht.

### **Urban Cruise Control: Gesteigerter Komfort und optimierte Sicherheit im Stadtverkehr.**

Der durch kombinierte Tempo- und Abstandsregelung erzielbare Komfort- und Sicherheitsgewinn lässt sich von Herbst 2020 an in zahlreichen aktuellen BMW Modellen auch beim Fahren im Stadtverkehr genießen. In Verbindung mit dem optionalen Driving Assistant Professional steht in den Modellen der BMW 3er und BMW 5er Reihe, im BMW 6er Gran Turismo, in der BMW 8er Reihe sowie in den Modellreihen BMW X5, BMW X6, BMW X7, BMW M5, BMW M8, BMW X5 M und BMW X6 M die Funktion Urban Cruise Control zur Verfügung. Sie erweitert den Funktionsumfang der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion um eine Ampelerkennung. Zusätzlich zu vorausfahrenden Fahrzeugen und Verkehrszeichen werden damit auch die von der Stereokamera registrierten Signale von Lichtzeichenanlagen berücksichtigt.

Im Falle von eindeutig auf die befahrene Spur bezogenen Ampelsignalen werden diese automatisch in die Geschwindigkeits- und Abstandsregelung übernommen. Zeigt die Ampel Rotlicht, verzögert das System das Fahrzeug bis zum Stillstand, ein grünes Lichtsignal führt zur Fortsetzung der Fahrt. Bei einer komplexeren Kreuzungssituation, in der beispielsweise voneinander abweichende Lichtzeichen für verschiedene Fahrspuren gelten, wird im Instrumentenkombi ein Ampel-Symbol eingeblendet. Der Fahrer kann nun das dort abgebildete Licht-Signal bestätigen und so die automatische Tempo- und Abstandsregelung weiterhin nutzen oder selbst die Kontrolle über die Geschwindigkeit

Medien-Information  
Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 6

übernehmen. Für zusätzlichen Komfort im Stadtverkehr sorgt die Anfahrerinnerung. Während eines Zwischenstopps wird die aktuelle Ampelphase im Instrumentenkombi dargestellt, zu Beginn der Grünphase erhält der Fahrer zudem ein Signal zum Wiederauffahren.

Die Funktion Urban Cruise Control kann auch mittels Remote Software Upgrade nachträglich ins Fahrzeug integriert werden. Mit Ausnahme der Modelle der BMW 8er Reihe steht diese Möglichkeit für Fahrzeuge aller genannten Baureihen zur Verfügung, die von Juli 2020 an produziert wurden und mit dem Driving Assistant Professional ausgestattet sind.

### **Neue digitale Services für mehr Fahrfreude: BMW News, BMW Intelligent Personal Assistant mit neuen Funktionen, persönliches Profilbild und einfacher Log-in.**

Die jüngste Generation des Anzeige- und Bediensystems ermöglicht in zahlreichen aktuellen BMW die Nutzung neuer digitaler Services. Das BMW Operating System 7, das in Verbindung mit dem BMW Live Cockpit, dem BMW Live Cockpit Plus beziehungsweise dem BMW Live Cockpit Professional zur Verfügung steht, bietet eine umfangreiche Individualisierung und Personalisierung der Anzeigehalte. Von November 2020 an werden im Rahmen von BMW News auch Audio-Inhalte exakt auf die Wünsche und Bedürfnisse des Fahrers zugeschnitten. Basierend auf seinen individuellen Interessen werden online übermittelte aktuelle Nachrichten aus dem Angebot von Verlagen ausgewählt und in Form von natürlich gesprochenen Beiträgen über das Audiosystem des Fahrzeugs ausgestrahlt.

Zu den besonders innovativen Services, die mit dem BMW Operating System 7 Einzug in aktuelle Modelle gehalten haben, gehört der BMW Intelligent Personal Assistant. Der digitale Begleiter, der eine intuitive Steuerung zahlreicher Fahrzeugfunktionen mittels Sprachbedienung („Hey, BMW“) ermöglicht, gewinnt permanent an neuen Fähigkeiten. Zum Herbst 2020 lassen sich in den entsprechend ausgestatteten Plug-in-Hybrid-Modellen auch die Betriebsmodi MAX eDrive und AUTO eDrive beziehungsweise ELECTRIC und HYBRID mithilfe einer natürlich gesprochenen Anweisung aktivieren. Darüber hinaus kann der BMW Intelligent Personal Assistant in Fahrzeugen, die auf dem deutschen Automobilmarkt ausgeliefert werden, künftig auf eine entsprechende

Medien-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 7

Fragestellung hin (beispielsweise „Wie klingt ein BMW M3?“) die Antriebsounds anderer BMW Modelle über das Audiosystem abspielen.

Einen zusätzlichen Beitrag zur Personalisierung des Fahrerlebnisses leisten die optimierten Möglichkeiten zur Erstellung eines Fahrerprofils. Von November 2020 an kann der Login-Vorgang nicht mehr nur durch manuelle Eingabe der BMW ID, sondern auch besonders komfortabel über die My BMW App erfolgen. Dazu lässt sich auf dem Control Display ein zu diesem Zweck generierter QR-Code darstellen, der mittels Smartphone gescannt werden kann. Anschließend können die persönlichen Fahrerprofil-Daten ins Fahrzeug übertragen werden. Ebenfalls neu: Das individuelle Profil kann künftig um ein vom Fahrer ausgewähltes Foto ergänzt werden.

### **BMW X1 und BMW X2: Neue Scheinwerfer-Varianten und BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen.**

Für das kompakte Sports Activity Coupé BMW X2 werden von November 2020 Adaptive LED-Scheinwerfer angeboten. Sie optimieren die Sicht bei nächtlichen Fahrten unter anderem durch eine Matrix-Funktion für das Fernlicht. Sie ermöglicht es, die Sichtweite zu erhöhen und gleichzeitig eine Blendwirkung gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern zu vermeiden. Dazu wird das Fernlicht in mehrere LED-Segmente unterteilt, die unabhängig voneinander aktiviert und deaktiviert werden können, um die Ausleuchtung der Fahrbahn an die jeweilige Verkehrssituation anzupassen.

Darüber hinaus sind als neue Option für den BMW X2 sowie für den BMW X1 die markanten BMW Individual Leuchten Shadow Line zu haben. Das sportive Erscheinungsbild des BMW X2 kann zusätzlich von der BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen unterstrichen werden. Diese Option umfasst zusätzlich zu den in hochglänzendem Schwarz gehaltenen Seitenfenster-Einfassungen auch einen schwarzen Rahmen für die BMW Niere sowie Endrohrblenden in Chromschwarz.

### **Ausdrucksstarke Individualisierung durch neue Außenfarben.**

Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung des Exterieurs werden durch die zum Herbst 2020 eingeführten Ergänzungen im Programm der Außenfarben für zahlreiche Modelle geschaffen. Für das neue BMW 4er Coupé ist künftig auch die neue Variante San Remo Grün metallic verfügbar. Für den BMW X5, den BMW X6 und den BMW X7

## Medien-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 8

werden die Farben Dravitgrau metallic und Sparkling Brown metallic ins Programm aufgenommen. Außerdem stehen für die großen BMW X Modelle auch die BMW Individual Sonderlackierungen Grigio Telesto metallic, Urban Green metallic, Frozen Black metallic, Petrol Mica metallic, Ruby Red metallic, Avus Blue metallic und British Racing Green metallic zur Verfügung.

Auch für den BMW i3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 13,1 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km) und den BMW i3s (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 14,6 – 14,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km) stehen von November 2020 an neue Außenfarben zur Auswahl. Die rein elektrisch angetriebenen Modelle sind künftig mit Lackierungen in den Varianten Kaschmirsilber mit Akzenten in BMW i Blau sowie Galvanic Gold mit Akzenten in Frozen Grey metallic und Fluid Black mit Akzenten in Frozen Grey metallic erhältlich.

**Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Herbst 2020\***

| <b>BMW 1er</b> | Leistung<br>(kW/PS) | Kraftstoffverbrauch<br>nach EU (l/100 km) | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>(g/km) |
|----------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| BMW 116i       | 80/109              | 5,8 – 5,4                                 | 133 – 124                             |
| BMW 120i       | 131/178             | 5,8 – 5,5                                 | 134 – 126                             |

| <b>BMW 2er Gran Coupé</b> | Leistung<br>(kW/PS) | Kraftstoffverbrauch<br>nach EU (l/100 km) | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>(g/km) |
|---------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| BMW 216d Gran Coupé       | 85/116              | 4,1 – 3,8                                 | 108 – 99                              |

| <b>BMW 3er Limousine</b>  | Leistung<br>(kW/PS) | Kraftstoffverbrauch<br>nach EU (l/100 km) | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>(g/km) |
|---------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| BMW 330d Limousine        | 210/286             | 4,7 – 4,4                                 | 125 – 116                             |
| BMW 330d xDrive Limousine | 210/286             | 5,0 – 4,7                                 | 132 – 123                             |

| <b>BMW 3er Touring</b>  | Leistung<br>(kW/PS) | Kraftstoffverbrauch<br>nach EU (l/100 km) | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>(g/km) |
|-------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| BMW 330d Touring        | 210/286             | 4,8 – 4,5                                 | 128 – 119                             |
| BMW 330d xDrive Touring | 210/286             | 5,2 – 4,8                                 | 136 – 127                             |

| <b>BMW 5er Limousine</b>  | Leistung<br>(kW/PS) | Kraftstoffverbrauch<br>nach EU (l/100 km) | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>(g/km) |
|---------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| BMW 545e xDrive Limousine | 290/394             | 2,3 – 2,2                                 | 53 – 49                               |

| <b>BMW 5er Touring</b>  | Leistung<br>(kW/PS) | Kraftstoffverbrauch<br>nach EU (l/100 km) | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>(g/km) |
|-------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| BMW 530e Touring        | 215/292             | 2,0 – 1,8                                 | 46 – 42                               |
| BMW 530e xDrive Touring | 215/292             | 2,4 – 2,2                                 | 54 – 50                               |

| <b>BMW 8er Coupé</b>  | Leistung<br>(kW/PS) | Kraftstoffverbrauch<br>nach EU (l/100 km) | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>(g/km) |
|-----------------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| BMW 840d xDrive Coupé | 250/340             | 5,8 – 5,6                                 | 154 – 146                             |

Medien-Information

Datum 23. September 2020

Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.

Seite 10

---

| <b>BMW 8er Cabriolet</b>  | Leistung<br>(kW/PS) | Kraftstoffverbrauch<br>nach EU (l/100 km) | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>(g/km) |
|---------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| BMW 840d xDrive Cabriolet | 250/340             | 6,0 – 5,7                                 | 159 – 151                             |

  

| <b>BMW 8er Gran Coupé</b>  | Leistung<br>(kW/PS) | Kraftstoffverbrauch<br>nach EU (l/100 km) | CO <sub>2</sub> -Emissionen<br>(g/km) |
|----------------------------|---------------------|---|---------------------------------------|
| BMW 840d xDrive Gran Coupé | 250/340             | 5,9 – 5,6                                 | 155 – 148                             |

\* alle neuen Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im November 2020

\*Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 und VO (EG) Nr. 692/2008 (in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt. Die Werte wurden bereits auf Basis des in den einschlägigen europarechtlichen Rechtsgrundlagen vorgesehene-  
nen neuen WLTP-Zyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahr-  
zeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf  
den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die Angaben beziehen sich  
auf ein Fahrzeug in Basisausstattung und können Sonderausstattungen diese Werte erhöhen. Die Span-  
nen berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße. Die Angaben beziehen sich  
daher nicht auf das konkrete Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein  
Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Die CO<sub>2</sub>-Effizienzangaben ergeben sich  
aus der Richtlinie 1999/94/EG sowie dem Pkw-VIG und verwenden die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werte des  
NEFZ zur Einstufung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifi-  
schen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch,  
die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an al-  
len Verkaufsstellen und bei <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist. Darüber hinaus können wei-  
tere Details zum konkreten Fahrzeug der beim Händler aufliegenden Typengenehmigung entnommen wer-  
den.

Medien-Information  
Datum 23. September 2020  
Thema BMW Modellpflege-Maßnahmen zum Herbst 2020.  
Seite 11

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

**Michael Ebner**  
**BMW Group**  
Konzernkommunikation und Politik  
Leiter Kommunikation Österreich

**BMW Austria GmbH**  
Siegfried-Marcus-Strasse 24  
5020 Salzburg  
Tel. +43 662 8383 9100

**BMW Motoren GmbH**  
Hinterbergerstrasse 2  
4400 Steyr  
Tel. +43 7252 888 2345  
mail: [michael.ebner@bmwgroup.at](mailto:michael.ebner@bmwgroup.at)

#### **Die BMW Group**

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)  
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>  
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>  
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>  
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>  
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>