

Das neue BMW 4er Cabrio. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
Fahrzeugkonzept und Design.	
Exklusiver Ausdruck von Dynamik und Eleganz.	4
Karosserie und Verdeck.	
Freiheit und Fahrfreude in einem neuen Stil.	10
Motoren, Getriebe und BMW xDrive.	
Souveräne Kraft für begeisternde Sportlichkeit.	15
Fahrwerkstechnik.	
Perfekte Balance aus Performance und Komfort.	20
Innenraum und Ausstattung.	
Premium-Ambiente mit individueller Note.	25
Fahrerassistenzsysteme.	
Das Plus an Komfort und Sicherheit in jeder Situation.	30
Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive.	
Die jüngsten digitalen Services für intelligente Vernetzung.	34

Das neue BMW 4er Cabrio. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW 420i Cabrio:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,1 – 5,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 140 – 131 g/km, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 430i Cabrio:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,2 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,4 – 6,0 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 147 – 138 g/km, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Cabrio:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 7,4 – 6,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 169 – 159 g/km, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 420d Cabrio:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h,
Verbrauch kombiniert: 4,5 – 4,2 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 119 – 111 g/km, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW 430d Cabrio (voraussichtlich verfügbar ab Juli 2021):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 5,6 l/100 km*,
CO₂-Emissionen kombiniert: 147 g/km*, Abgasnorm: Euro 6d.

BMW M440d xDrive Cabrio (voraussichtlich verfügbar ab November 2021):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹,
max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Verbrauch kombiniert: 6,3 l/100 km*,
CO₂-Emissionen kombiniert: 165 g/km*, Abgasnorm: Euro 6d.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/1715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. (*Werte laut Testzyklus WLTP, NEFZ Werte folgen.) Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Fahrzeugkonzept und Design. Exklusiver Ausdruck von Dynamik und Eleganz.



Gezielt gesteigerte Sportlichkeit ist das zentrale Merkmal der neuen BMW 4er Reihe. Jetzt lässt sie sich auch mit dem Vergnügen am Offenfahren kombinieren. Das neue BMW 4er Cabrio setzt mit seinem faszinierenden Design, seinem vollständig neu konzipierten Verdeck, einem vielfältigen Antriebsportfolio, hochwertiger Fahrwerkstechnik und innovativen Ausstattungsmerkmalen besonders exklusive Akzente für Fahrfreude. Ebenso wie das neue BMW 4er Coupé zeichnet sich auch der offene Viersitzer durch ein eigenständiges Design mit einem gegenüber dem Vorgängermodell deutlich geschärften Profil aus. Das individuelle Fahrzeugkonzept mit einer modellspezifischen Karosseriestruktur und Fahrwerksabstimmung verhilft dem neuen BMW 4er Cabrio zu einer besonders dynamischen Charakteristik. Klarer denn je fällt damit auch die Differenzierung zur neuen BMW 3er Limousine aus, die als technologische Basis für die Modelle der neuen BMW 4er Reihe dient.

Die markentypische Sportlichkeit in einem Premium-Automobil der Mittelklasse mit dem Genuss am Offenfahren zu verbinden, hat bei BMW eine besonders lange Tradition. Vor 35 Jahren wurde auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt das erste BMW 3er Cabrio vorgestellt. Der offene Viersitzer begeisterte auf Anhieb durch seine elegante Silhouette, die niedrige und horizontal ausgerichtete Schulterlinie und eine Sitzposition, die den Kontakt mit der Außenwelt zu einem besonders intensiven Erlebnis machte. Dieses im Wettbewerbsumfeld einzigartige Konzept für maximale Fahrfreude unter freiem Himmel wurde in den nachfolgenden Modellgenerationen konsequent weiterentwickelt. Mit dem neuen BMW 4er Cabrio wird es nun bereits in der sechsten Generation auf zeitgemäße Weise interpretiert.

Parallel dazu entwickelte das BMW Cabrio der Mittelklasse hinsichtlich Design, Karosserie und Ausstattung eine stetig wachsende Eigenständigkeit. Sie kam beim Vorgängermodell des neuen BMW 4er Cabrio erstmals auch in der Modellbezeichnung zum Ausdruck. Mit der Neuauflage erreicht die Differenzierung zur BMW 3er Limousine ein nochmals höheres Niveau. Darüber hinaus zeigt sich der Fortschritt gegenüber der Vorgängergeneration vor allem in den deutlich gesteigerten Performance-Eigenschaften und in einem neuen Flächenspiegel-Verdeckkonzept, das die funktionalen Vorteile

eines versenkbaren Hardtops mit der puristischen Ästhetik eines Textildachs verbindet und damit die ideale Kombination aus beiden Welten darstellt.

Das neue BMW 4er Cabrio wird von März 2021 an auf den weltweiten Automobilmärkten eingeführt. Produziert wird es im BMW Werk Dingolfing. Am größten Fertigungsstandort der BMW Group in Deutschland entstehen auch das BMW 8er Cabriolet sowie die weiteren Modelle der BMW 8er Reihe. Außerdem werden in Dingolfing unter anderem die Modelle der BMW 5er Reihe, der BMW 6er Gran Turismo und die Luxuslimousinen der BMW 7er Reihe hergestellt.

Exterieurdesign: Eigenständige Proportionen vermitteln Sportlichkeit und Eleganz.

Mit seinen dynamisch gestreckten Proportionen signalisiert das neue BMW 4er Cabrio auf Anhieb sowohl die im Wettbewerbsumfeld überragende Sportlichkeit als auch die stilvolle Eleganz eines für exklusive Fahrfreude entwickelten offenen Viersitzers. Dabei wird das für ein BMW Cabrio der Premium-Mittelklasse traditionelle Merkmal der flachen Silhouette in der neuen Formensprache der Marke auf besonders markante Weise neu interpretiert. Sie kommt vor allem bei geöffnetem Verdeck zur Geltung und unterstreicht in Verbindung mit den kraftvoll modellierten Flächen den sportlichen Charakter des neuen BMW 4er Cabrio.

Die elegante und zugleich kraftvolle Präsenz des neuen BMW 4er Cabrio ist auch das Resultat seiner gegenüber dem Vorgängermodell um 128 auf 4 768 Millimeter in der Länge und um 27 auf 1 852 Millimeter in der Breite gewachsenen Außenabmessungen. Außerdem legte sein Radstand um 41 auf 2 851 Millimeter zu. Die Fahrzeughöhe bei geschlossenem Verdeck beträgt 1 384 Millimeter. Die kraftvolle Statur und die sportlichen Fahreigenschaften profitieren von den vorn um 28 und hinten um 18 Millimeter erhöhten Spurweiten. Darüber hinaus kommt die markentypische Balance aus Sportlichkeit und Eleganz auch durch die lange Motorhaube, die kurzen Überhänge und die langen Türen mit rahmenlosen Scheiben zum Ausdruck.

Frontansicht mit ausdrucksstarken und traditionsreichen Akzenten.

Neben den Proportionen weist vor allem die Frontansicht auf den individuellen Charakter des neuen BMW 4er Cabrio und die klare Differenzierung zur neuen BMW 3er Limousine hin. Ihr prägendes Element ist die große, vertikal ausgerichtete BMW Niere, die analog zum neuen BMW 4er Coupé auch beim offenen Viersitzer die zentrale Position in der Fahrzeugfront einnimmt. Mit ihren Lufteinlässen, die serienmäßig eine Mesh Struktur aufweisen, signalisiert die markant nach vorn geneigte BMW Niere den hohen

Kühlluftbedarf der dahinter platzierten, kraftvollen Motoren. Ihre aufrecht stehenden und in der Mitte verbundenen Elemente sind ein traditionsreiches Designmerkmal der Marke – bekannt von legendären Klassikern wie dem BMW 328 oder dem BMW 3.0 CSi und jetzt auf moderne Weise neu interpretiert.

Die BMW Niere reicht nahezu bis an den unteren Abschluss der Frontschürze und wird von klar gezeichneten und präzise modellierten Flächen umgeben. Ebenso wie die Konturen der Scheinwerfer streben auch die pfeilförmig ausgerichteten Linien der Motorhaube auf die BMW Niere zu. Die optionalen LED-Nebelscheinwerfer und die ebenfalls vertikal ausgerichteten und weit außen platzierten Air Curtains fügen sich harmonisch in die elegante Flächengestaltung ein.

LED-Scheinwerfer serienmäßig, BMW Laserlicht als Option.

Gemeinsam mit der BMW Niere tragen die besonders flach ausgeführten Scheinwerfer zum ausdrucksstarken Erscheinungsbild an der Front des neuen BMW 4er Cabrio bei. Mit ihren Konturen, die weit in die Radhäuser hineinragen und sich zur BMW Niere hin verjüngen, sowie mit ihren nebeneinander angeordneten Lichtquellen erzeugen sie das markentypische Designmerkmal des fokussierten Blicks auf die Fahrbahn. Das neue BMW 4er Cabrio ist serienmäßig mit Voll-LED-Scheinwerfern ausgestattet, deren hochwertige Lichttechnologie detailliert zu erkennen ist. Das Tagfahrlicht wird mit jeweils zwei flachen und U-förmigen Lichtleitern erzeugt. Als Blinker dienen drei hochwertige Glasblades am äußeren Rand der Scheinwerfereinheiten.

Als Sonderausstattung werden für das neue BMW 4er Cabrio Adaptive LED-Scheinwerfer mit BMW Laserlicht einschließlich blendfreiem Fernlichtassistenten BMW Selective Beam angeboten. Bei dieser Variante werden Abblend- und Fernlicht sowohl aus der äußeren als auch aus der inneren Lichtquelle des Scheinwerfers erzeugt. Zum Ausstattungsumfang gehören das Abbiegelicht und das adaptive Kurvenlicht mit einer variablen, für Stadtverkehrs- und Autobahnfahrten optimierten Fahrbahnausleuchtung. Bei Geschwindigkeiten von mehr als 60 km/h erhöht das BMW Laserlicht die Reichweite des Fernlichts auf bis zu 550 Meter und folgt dabei dynamisch dem Straßenverlauf. Hexagonal geformte, dreidimensionale Lichtleiter bilden das Tagfahrlicht. Das jeweils äußere Tagfahrlicht-Element übernimmt auch die Funktion des Blinkers.

Ein markantes Erkennungsmerkmal des BMW Laserlichts sind die blauen Einleger am oberen Rand der Scheinwerfereinheiten. In Verbindung mit

beiden Varianten des LED-Lichts sind die BMW Individual Leuchten Shadow Line mit abgedunkelten Einlegern an den oberen Rändern erhältlich.

Elegante Silhouette, individuelle Dachlinie, markantes Heck.

Die dynamisch gestreckte Seitenansicht verhilft dem neuen BMW 4er Cabrio zu einer sportlich flachen Ausstrahlung. Gleichzeitig unterstreichen die kraftvoll modellierten Flächen den athletischen Charakter des Fahrzeugs. Bei geöffnetem Verdeck ist auch die weit zurückversetzte Sitzposition besonders deutlich zu erkennen. Sie gewährleistet das für ein BMW Cabrio charakteristische Offenfahr-Erlebnis mit intensivem Kontakt zu Sonne und Fahrtwind. In geschlossenem Zustand spannt sich das Faltdach in einem eleganten Bogen über die Fahrgastzelle. Die kompakte Form des Verdecks erzeugt dabei eine eigenständige und markante Stufenheck-Silhouette.

Im Bereich der hinteren Radhäuser bilden präzise geführte Linien und dreidimensional modellierte Flächen eine kraftvolle Schulterpartie, die das neue BMW 4er Cabrio vor allem bei geöffnetem Verdeck breit und kraftvoll erscheinen lässt. Die flachen und weit in die Seitenpartie hineinragenden Heckleuchten verstärken diesen Eindruck. Die Leuchten sind stilvoll abgedunkelt, ihre homogen strahlenden Schlusslicht-Balken zeichnen die markentypische L-Form nach. An den äußeren Rändern der klar gestalteten Heckschürze greifen vertikal ausgerichtete Öffnungen das Bild der vorderen Air Curtains auf. Zweibordige und je nach Modellvariante runde oder trapezförmige Endrohre rahmen den unteren Bereich der Heckschürze ein.

Modell M Sport mit charakteristischem Design, modellspezifische Akzente für die Top-Modelle des neuen BMW 4er Cabrio.

Das neue BMW 4er Cabrio wird alternativ zur Serienausstattung auch als Modell M Sport angeboten. Diese Ausstattungsvariante bringt ihre dynamische Ausstrahlung durch besonders groß dimensionierte äußere Lufteinlässe in der Frontschürze und eine markant modellierte Heckschürze mit einem Einsatz in der Farbe Dark Shadow und einem Diffusor-Element in hochglänzendem Schwarz zum Ausdruck. Zu den weiteren Designmerkmalen des Modells M Sport gehören Lufteinlass-Blenden, Seitenzierleisten und Außenspiegelfüße, die in hochglänzendem Schwarz ausgeführt sind. In Verbindung mit der optionalen BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen sind auch der Rahmen der BMW Niere und die Endrohrblenden in hochwertig dunkler Farbgebung gestaltet.

Die zur Optimierung der Kühlluftzufuhr und der Aerodynamik-Eigenschaften eingesetzten Karosseriemerkmale des Modells M Sport werden bei den Modellen BMW M440i xDrive Cabrio und BMW M440d xDrive Cabrio

um einen Nierenrahmen, Lufteinlassblenden, Außenspiegelkappen und trapezförmige Endrohrblenden in der Farbe Cerium Grey ergänzt. Einen zusätzlichen Akzent setzt der Heckschürzen-Einleger in hochglänzendem Schwarz. Außerdem wird für die BMW M Automobile sowie in Verbindung mit dem Modell M Sport ein M Carbon Exterieurpaket angeboten, das seitliche Lufteinlassblenden vorn, Außenspiegelkappen und ein Diffusor-Element in der Heckschürze aus dem besonders leichten Hightech-Werkstoff umfasst.

Große Auswahl an Außenfarben und BMW Individual Lackierungen, zwei Verdeckfarben im Angebot.

Für die Außenlackierung des neuen BMW 4er Cabrio stehen zur Markteinführung die beiden Uni-Farben Schwarz und Alpinweiß sowie die Varianten Saphirschwarz metallic, Mineralweiß metallic, Bluestone metallic, Sunset Orange metallic, Portimao Blau metallic, Arctic Race Blue metallic sowie die neue Variante San Remo Grün metallic zur Auswahl. Außerdem sind die BMW Individual Lackierungen Dravitgrau metallic und Tansanitblau metallic erhältlich. Einen besonders exklusiven Auftritt garantieren die für das neue BMW 4er Cabrio wählbaren BMW Individual Sonderlackierungen, darunter die ausdrucksstark matt schimmernden Varianten Frozen Portimao Blue metallic und Frozen Deep Grey metallic.

Passend zur jeweiligen Karosseriefarbe wird das Verdeck in zwei Varianten angeboten. Alternativ zur Serienausstattung in Schwarz ist auch die Ausführung Anthrazit Silbereffekt erhältlich, die dem Verdeck vor allem bei direkter Sonneneinstrahlung zu einem hochwertigen Metallic-Schimmer verhilft.

Interieur: Fahrerorientierte Cockpitgestaltung und sportlich-elegantes Premium-Ambiente auf vier Sitzplätzen.

Die für das neue BMW 4er Cabrio charakteristische Balance aus Sportlichkeit und Eleganz setzt sich in der Gestaltung des Interieurs fort. Die fahrerorientierte Gestaltung des Cockpits wird um den großflächigen Anzeigenverbund aus Instrumentenkombi und Control Display ergänzt. Ebenso wie die ergonomisch optimierte Anordnung der Bedienelemente fördert sie die Konzentration auf das Fahrgeschehen. Sportsitze für Fahrer und Beifahrer gehören ebenso zur Serienausstattung wie die ergonomisch optimal gestalteten Gurtbringer, die Fahrer und Beifahrer einen höheren Komfort beim Anlegen der Gurte bieten. Die hohe Mittelkonsole sorgt gemeinsam mit der harmonisch aufeinander abgestimmten Flächenstruktur der Instrumententafel und der Türverkleidungen für ein umschließendes Raumgefühl auf den vorderen Sitzplätzen. Im Innenraum der Modelle BMW M440i xDrive Cabrio und BMW M440d xDrive Cabrio sowie in

Verbindung mit dem Modell M Sport weisen die äußeren Flanken der Mittelkonsole Kniepads für eine sportliche Fahrweise auf.

Zu den cabrio-spezifischen Besonderheiten gehört die hochwertig gestaltete Brüstung, die von einer umlaufenden Zierleiste eingefasst wird und den gesamten Innenraum umgibt. Auf der Fondablage greifen dezente Hutzen die Formgebung der hinteren Kopfstützen auf. Der ausgeprägte Einzelsitzcharakter der Fondplätze wird außerdem durch einen fest installierten Ablage- und Cupholder-Bereich in der Mittelarmlehne der hinteren Reihe unterstrichen.

Horizontale Linien strukturieren die elegant gestaltete Instrumententafel des neuen BMW 4er Cabrio. Ihre Breite wird zusätzlich durch die bis in die Türbereiche hineinreichenden Konturen und hochwertige Galvanikleisten unterstrichen. In ihrem Zentrum sind die Anzeigen und Bedientasten der Klimaanlage und die mittleren Luftausströmer in einer hochwertig gestalteten Einheit angeordnet. Der Start-/Stopp-Knopf für den Motor ist nun in einem hochwertig ausgeführten Bedienfeld auf der Mittelkonsole angeordnet, wo neben dem neugestalteten Gangwahlschalter auch der iDrive Controller sowie die Tasten für die Fahrerlebnisschalter-Einheit und die elektromechanische Parkbremse ihren Platz haben. Ein Tastenfeld neben dem Lenkrad dient zur Aktivierung der Lichtfunktionen.

Zum modernen Premium-Ambiente im neuen BMW 4er Cabrio tragen auch die hochwertigen Interieurleisten bei. Die serienmäßige Ausstattung beinhaltet Interieurleisten in der Ausführung Schwarz hochglänzend mit Akzentleisten in Perlglanz Chrom. Im Programm der Sonderausstattungen stehen fünf weitere Ausführungen zur Auswahl, darunter offenporige Edelholzleisten und die Variante Aluminium Mesheffekt. BMW Individual Interieurleisten in drei Ausführungen ergänzen das Angebot.

Modell M Sport und BMW M Automobile: Dynamische Ausstrahlung auch im Interieur.

Das Modell M Sport weist auch im Innenraum exklusive Designmerkmale auf, die seine besonders dynamische Ausrichtung unterstreichen. Sportsitze mit M spezifischer Polsterung in der Lederausführung Vernasca, ein M Lederlenkrad, Einstiegsleisten, die das M Logo tragen, und Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Tetragon mit Akzentleisten in Perlglanz Chrom unterstützen das intensive Fahrerlebnis. Zusätzlich weisen Modellschriftzüge im digitalen Display des Instrumentenkombis auf den besonderen Status der Modelle BMW M440i xDrive Cabrio und BMW M440d xDrive Cabrio hin.

Karosserie und Verdeck. Freiheit und Fahrfreude in einem neuen Stil.



Im neuen BMW 4er Cabrio lassen sich die Leidenschaft für sportliche Performance und das exklusive Erlebnis des Offenfahrens auf ideale Weise miteinander verbinden. Zur Steigerung von Agilität und Präzision im Fahrverhalten verfügt der offene Viersitzer ebenso wie das neue BMW 4er Coupé über eine eigenständige Karosseriestruktur. Ihre Steifigkeit wird mithilfe von zusätzlichen cabrio-spezifischen Verstrebungen optimiert. Darüber hinaus tragen das optimierte Gewicht, die je nach Motorisierung und Ausstattung nahezu ideal im Verhältnis 50:50 ausgeglichene Achslastverteilung, der tiefe Fahrzeugschwerpunkt, die günstigen Aerodynamik-Eigenschaften und die steife Fahrwerksanbindung zum sportlichen Handling des neuen BMW 4er Cabrio bei.

Die konsequente Ausrichtung des Fahrzeugkonzepts auf intensiv erlebbare Sportlichkeit kommt auch in der Konstruktionsweise des Verdecks zum Ausdruck. Exklusiv für das neue BMW 4er Cabrio wurde ein innovatives Flächenspiegelverdeck entwickelt, das die Solidität und Ganzjahrestauglichkeit des in der Vorgängergeneration eingesetzten versenkbaren Hardtops mit der klassischen Ästhetik eines Textildachs kombiniert. Das neue Softtop setzt im Wettbewerbsumfeld des neuen BMW 4er Cabrio Maßstäbe hinsichtlich Design, Premium-Anmutung, Klima- und Akustikkomfort.

Harmonisches Design, optimiertes Gewicht: Das neue Verdeck.

Das innovative Flächenspiegelverdeck optimiert nicht nur das Erscheinungsbild und den Komfort, sondern auch die Fahrdynamik und die Alltagstauglichkeit des neuen BMW 4er Cabrio. Es besteht aus großen, im Papierwaben-Verfahren (Paper Honeycomb) gefertigten Flächenspiegel-Elementen mit einer bündig eingefassten Glas-Heckscheibe sowie aus einer mehrlagigen Dämmung und einem in zwei Farben verfügbaren Bezugsstoff. Das Verdeck spannt sich straff über die Fahrgastzelle, wobei das hochwertige Textilmaterial flächig auf den fugenlos aneinander liegenden Flächenspiegel-Elementen aufliegt, sodass sich weder deren Konturen noch das Verdeckgestänge in der Oberfläche abzeichnen. So entsteht ein coupé-artiger Dachlinienverlauf mit der puristischen Anmutung eines Softtops.

Im Vergleich zu dem beim Vorgängermodell eingesetzten versenkbaren Hardtop weist das Flächenspiegelverdeck ein um rund 40 Prozent reduziertes Gewicht auf. Gleichzeitig liegen Akustik- und Klimakomfort des Flächenspiegelverdecks deutlich über dem Niveau herkömmlicher Softtops. Die glatte Oberfläche reduziert Windgeräusche im Innenraum und begünstigt auch die Aerodynamik-Eigenschaften des neuen BMW 4er Cabrio. Die wirksame Dämmung erleichtert zudem die Beheizung des Innenraums bei niedrigen Außentemperaturen. Darüber hinaus fällt die Kopffreiheit für Fahrer und Beifahrer um 5 Millimeter größer aus als im Vorgängermodell.

Beim Öffnen des Verdecks werden die Flächenspiegel-Elemente in einer fließenden Bewegung übereinandergeschichtet und unter der gleichzeitig nach hinten öffnenden Verdeckklappe abgelegt. Außerdem wird der Bezugsstoff mittels Z-Faltung kompakt zusammengelegt und über den drei festen Segmenten ebenfalls im Verdeckkasten verstaut. Das Öffnen und Schließen des Verdecks erfolgt geräuscharm und effizient mithilfe eines elektrischen Antriebs.

Der Öffnungs- und Schließvorgang wird mit einer Taste auf der Mittelkonsole aktiviert und ist nach jeweils rund 18 Sekunden abgeschlossen. Nach dem Schließen des Verdecks werden automatisch auch die Seitenfenster hochgefahren. Mit dem neuen BMW 4er Cabrio sind jederzeit spontane Reaktionen auf veränderte Wetterverhältnisse möglich. Das Öffnen und Schließen des Verdecks kann bei Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 50 km/h ausgelöst werden. In Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang kann die Verdeckbetätigung auch per Fernbedienung aktiviert werden.

Variabler Verdeckkasten, hochwertiger Windschutz.

Dank der kompakten Bauweise und einer intelligenten Stausystematik beansprucht das neue Flächenspiegelverdeck deutlich weniger Platz im Heck des neuen BMW 4er Cabrio und ist um 40 Prozent leichter als das versenkbare Hardtop des Vorgängermodells. Beim Offenfahren steht ein um 80 auf 300 Liter gewachsenes Kofferraumvolumen zur Verfügung. Bei geschlossenem Dach besteht darüber hinaus die Möglichkeit, vom Gepäckraum aus mit einem einfachen Handgriff die Klappe des Verdeckkastens in eine vertikale Position zu verschieben. Dabei wird gleichzeitig die Plane, die den variablen Verdeckkasten nach unten begrenzt, angehoben. Auf diese Weise entsteht zusätzlicher Platz für das Gepäck, der Stauraum vergrößert sich auf 385 Liter und ist damit um 15 Liter größer als im Vorgängermodell.

Außerdem kann nun auch die serienmäßige Durchlade zum Fond genutzt werden. Bei umgeklappter Fondsitzelehne lassen sich auf diese Weise

besonders lange Gepäckstücke und andere Gegenstände sicher verstauen. Um eine Beschädigung des Verdecks zu verhindern, verfügt der variable Verdeckkasten über einen Fehlbeladungsschutz. Er verhindert das Öffnen des Verdecks bei vollständig ausgenutztem Stauraum.

Eine wirksame Regulierung der Luftströmung im Innenraum bewirkt das optional verfügbare Windschott. Es lässt sich sowohl bei geöffnetem als auch bei geschlossenem Verdeck mit wenigen Handgriffen im Fond des neuen BMW 4er Cabrio befestigen beziehungsweise demontieren. Das Windschott besteht aus zwei von Rahmenelementen eingefassten Netzen. Es reduziert sowohl die Windgeräusche als auch unerwünschte Luftverwirbelungen im Innenraum. Das obere Rahmenelement des Windschotts kann per Hand aufgestellt werden. Vollständig zusammengeklappt kann das Windschott in einer mitgelieferten und optimierten Tasche abgelegt beziehungsweise in einem Staufach hinter der Fondsitzelehne untergebracht werden. Dort ist es auch bei beladenem Gepäckraum jederzeit griffbereit.

Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften und intelligenter Leichtbau.

Das eigenständige Design, die innovative Bauweise des Verdecks und die modellspezifischen Proportionen verhelfen dem neuen BMW 4er Cabrio zu einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich dynamischeren Auftritt sowie zu einer klaren Differenzierung gegenüber der neuen BMW 3er Limousine. Der lange Radstand und die gegenüber der Limousine um 23 Millimeter breitere Spur an der Hinterachse bieten ideale Voraussetzungen für eine stimmige Balance aus souveränem Fahrkomfort und hoher Kurvendynamik.

Trotz des Wechsels vom versenkbaren Hardtop zum neuen Flächenspiegel-Textilverdeck weist das neue BMW 4er Cabrio günstigere Aerodynamik-Eigenschaften auf als das Vorgängermodell. Sein im Wettbewerbsumfeld unübertroffen niedriger Luftwiderstandsbeiwert (C_W -Wert) von 0,27 (BMW 420d Cabrio) liegt nur um 0,02 Punkte über dem extrem geringen Wert für das neue BMW 4er Coupé. Neben dem besonders glattflächigen Verdeck tragen auch ein nahezu vollständig geschlossener Unterboden, eine optimierte Luftklappensteuerung, Air Curtains, eine aerodynamisch gestaltete Heckklappe mit unsichtbar integrierten Antennen und zahlreiche weitere Maßnahmen zu einer konsequenten Reduzierung des Luftwiderstands bei.

Agilität und Effizienz des neuen BMW 4er Cabrio profitieren von der gewichtsoptimierten Bauweise seiner Karosserie und seiner Fahrwerkskomponenten. Intelligenter Leichtbau ermöglicht es, sowohl das Gewicht als auch die funktionalen Eigenschaften des

jeweiligen Bauteils gezielt zu optimieren. Im Vorderwagen des neuen BMW 4er Cabrio werden ein aus Aluminium-Strangpressprofilen bestehender Motorlängsträger und Aluminium-Druckguss-Federstützen eingesetzt. Die Motorhaube, die vorderen Seitenwände und die Türen sind ebenfalls aus Aluminium gefertigt. Allein damit wird eine Reduzierung des Gewichts um rund 20 Kilogramm im Vergleich zum Vorgängermodell erzielt. Hinzu kommt die aus leichtem Thermoplast-Kunststoff bestehende Heckklappe. Naturfasern bilden den Werkstoff, der für die Fertigung der Heckklappen-Verkleidung verwendet wird. Dies trägt sowohl zur Gewichtsreduzierung als auch zur Ressourcenschonung bei.

Extrem steife Karosseriestruktur mit zusätzlichen, cabrio-spezifischen Verstrebungen.

Der intelligente Materialmix führt zu einer Optimierung des Fahrzeuggewichts und in Verbindung mit optimierten Lastpfaden zu einer gleichzeitigen Verbesserung der Karosserieeigenschaften hinsichtlich Steifigkeit und Crashesicherheit. Die agilen Handlingeigenschaften und die Präzision im Lenkverhalten des neuen BMW 4er Cabrio werden durch gezielte Maßnahmen zur Erhöhung der Steifigkeit von Karosseriestruktur und Fahrwerksanbindung gefördert. Ebenso wie das neue BMW 4er Coupé verfügt auch der offene Viersitzer über ein Schubfeld zur Anbindung der vorderen Federbeindome an die Stirnwand und integrierte Dom-Frontend-Streben sowie über Verstrebungen im Bereich der Hinterachse.

Ein zusätzliches Strebenpaar zur Versteifung des Fahrzeughecks optimiert den Geradeauslauf und die Souveränität bei hoher Querbeschleunigung. Zu den weiteren cabrio-spezifischen Besonderheiten gehören die extrem torsionssteifen Seitenschweller, das doppelte Fersenblech, das Aluminium-Schubfeld im unteren Vorderbaubereich, der verstärkte Tunnel im Fondbereich und das ebenfalls besonders steife Bodenblech im Heck. Insgesamt konnte die statische Torsionssteifigkeit des neuen BMW 4er Cabrio im Vergleich zum Vorgängermodell um 4 Prozent gesteigert werden.

Gesamtkonzept für passive Sicherheit einschließlich Überrollschutzsystem.

Ein umfassendes Gesamtkonzept im Bereich der passiven Sicherheit gewährleistet maximalen Insassenschutz bei Kollisionsarten unterschiedlichster Art und berücksichtigt die Anforderungen der auf den weltweiten Automobilmärkten relevanten Crashtest-Verfahren. Neben der extrem steifen Fahrgastzelle und hoch belastbaren Trägerstrukturen beinhaltet es auch eine integrierte Sicherheitselektronik, die je nach Art und Schwere der Kollision die Rückhaltesysteme in der

richtigen Reihenfolge, zum optimalen Zeitpunkt und mit der erforderlichen Wirkung auslöst.

Die aus warm umgeformten Stahlsorten und Aluminiumlegierungen bestehende Sicherheitsfahrgastzelle wird durch den zusätzlichen Einsatz von Mehrphasenstählen verstärkt. Die verstärkten Schweller bestehen aus im sogenannten Tailored-Rolled-Blanks-Verfahren gefertigten Stahlblechen mit flexiblen, auf die jeweilige Belastung ausgerichteten Wandstärken. Zusätzlich reduzieren hochfeste Seitenaufprallträger in den Türen und stabile Sitzquerträger die Deformationstiefe bei seitlichen Kollisionen. Das Komplettpaket der Rückhaltesysteme umfasst Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstrammern für alle Sitzplätze sowie Front- und Kopf-/Seitenairbags, deren Auslösung von einer zentralen Sicherheitselektronik gesteuert wird. Darin integriert ist auch das Überrollschutzsystem des neuen BMW 4er Cabrio. Es wird automatisch aktiviert, sobald die von der zentralen Sicherheitselektronik ausgewerteten Daten auf die Gefahr eines Überschlags hindeuten. Das System umfasst zwei aus hochfestem Aluminium gefertigte Schutzbügel, die unsichtbar hinter den Kopfstützen im Fond des neuen BMW 4er Cabrio verbaut sind. Im Fall einer Gefahr werden die vorgespannten Bügel durch eine pyrotechnische Auslösung innerhalb von Sekundenbruchteilen ausgefahren, um gemeinsam mit dem extrem stabilen Windschutzscheibenrahmen den Überlebensraum für die Insassen zu sichern.

Zur Optimierung des Fußgängerschutzes ist das neue BMW 4er Cabrio serienmäßig mit einer aktiven Motorhaube ausgestattet. Mittels pyrotechnischer Aktuatoren wird die Motorhaube beim Zusammenprall mit einem Fußgänger angehoben, damit zwischen der Haube und den darunter liegenden harten Bauteilen mehr Deformationsfreiraum zur Verfügung steht.

Motoren, Getriebe und BMW xDrive. Souveräne Kraft für begeisternde Sportlichkeit.



Spontane Kraftentfaltung, hohe Drehfreude und hervorragende Laufkultur kennzeichnen die Motoren, die für das neue BMW 4er Cabrio zur Auswahl stehen. Die Otto- und Dieselantriebe mit vier und sechs Zylindern entstammen der aktuellen Efficient Dynamics Motorenfamilie. Sie verfügen über die jeweils jüngste Ausführung der BMW TwinPower Turbo Technologie, die dazu beiträgt, ihre Verbrauchs- und Emissionswerte auf vorbildliche Weise zu reduzieren. Für nochmals gesteigerte Effizienz sowie für ein besonders temperamentvolles Ansprechverhalten sorgt die Einführung der Mild-Hybrid-Technologie mit einem 48-Volt-Startergenerator. Dank einer ebenfalls weiterentwickelten Abgasnachbehandlung erfüllen alle Motorvarianten die Bestimmungen der Emissionsnorm Euro 6d.

Der souveräne Charakter der Motoren unterstützt sportliches Fahren ebenso wie entspanntes Cruisen mit dem neuen BMW 4er Cabrio. Das Maximum an Performance hält dabei das neue BMW M440i xDrive Cabrio bereit, das erstmals an der Spitze des Modellprogramms steht und von einem besonders kraftvollen Reihensechszylinder-Ottomotor angetrieben wird. Außerdem stehen zur Markteinführung des neuen BMW 4er Cabrio zwei Vierzylinder-Ottomotoren und ein Vierzylinder-Dieselantrieb zur Auswahl. Für zusätzliche Vielfalt im Angebot sorgen im weiteren Verlauf des Jahres 2021 zwei Reihensechszylinder-Dieselmotoren.

Serienmäßig werden alle Motoren mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Neben einem optimierten Wirkungsgrad und einer gesteigerten Schaltdynamik bietet es optional mit der neuartigen Sprint-Funktion die Möglichkeit, noch mehr sportliche Fahrfreude zu erleben.

Auf die Straße gelangt die Kraft über den klassischen Hinterradantrieb. Eine Ausnahme stellen die extrem kraftvoll motorisierten Top-Modelle BMW M440i xDrive Cabrio und BMW M440d xDrive Cabrio dar. Sie sind serienmäßig mit intelligentem Allradantrieb ausgestattet.

Mild-Hybrid-Technologie optimiert Effizienz und Spurtvermögen.

Der Reihensechszylinder-Ottomotor des neuen BMW M440i xDrive Cabrio sowie alle für den offenen Viersitzer verfügbaren Dieselantriebe gewinnen durch den Einsatz von Mild-Hybrid-Technologie zusätzlich an Effizienz sowie an Spontaneität bei der Kraftentfaltung. Der Einsatz eines 48-Volt-Startergenerators und einer zusätzlichen Batterie schafft deutlich erweiterte

Möglichkeiten zur Nutzung der Bremsenergie-Rückgewinnung und des auf diese Weise erzeugten Stroms. Diese Energie dient nicht nur zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes, sondern auch zur Erzeugung zusätzlicher Antriebsleistung. Der 48-Volt-Startergenerator übernimmt die Rolle eines elektrischen Antriebs, der den Verbrennungsmotor unterstützt und beim Beschleunigen einen elektrischen Boost erzeugt. Seine unverzüglich verfügbare Zusatzleistung von 8 kW/11 PS optimiert die Spontaneität beim Anfahren ebenso wie den Geschwindigkeitszuwachs bei Zwischenspurts.

Aufgrund der zusätzlichen Speicherkapazität der 48-Volt-Batterie kann die Stromerzeugung nahezu ausschließlich durch Rückgewinnung von Bremsenergie erfolgen. Dadurch wird der Verbrennungsmotor entlastet und seine Effizienz gesteigert. Der leistungsstarke Startergenerator bewirkt darüber hinaus ein besonders spontanes und schwingungsarmes Aktivieren und Abschalten des Verbrennungsmotors bei der Nutzung der Segel- sowie der Auto Start Stop Funktion. Wird das Fahrzeug beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung oder ein Stauende abgebremst, kann der Verbrennungsmotor bereits beim Unterschreiten einer Geschwindigkeit von 15 km/h abgeschaltet werden. Die Segel-Funktion bewirkt anstelle des Abkoppelns vom Antriebsstrang nun ebenfalls ein komplettes Abschalten des Motors. Sie steht nicht mehr nur im ECO Pro, sondern auch im COMFORT Modus zur Verfügung. Beim Fahren im 8. Gang des Steptronic Getriebes kann der Fahrer den Segel-Modus auch dadurch aktivieren, dass er das zum Hochschalten bestimmte rechte Schalt-Paddle am Lenkrad betätigt.

Reihensechszylinder-Ottomotor mit begeisternder Performance im BMW M440i xDrive Cabrio.

Die drei für das neue BMW 4er Cabrio zur Auswahl stehenden Ottomotoren verfügen über die jüngste Generation der BMW TwinPower Turbo Technologie. Sie umfasst neben einem Twin-Scroll-Turbolader und der Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die jetzt mit einem von 200 auf 350 bar gesteigerten Maximaldruck agiert, auch die vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC und die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS sowie effizienzoptimierte Kühl- und Ölversorgungssysteme. Ihre Abgasreinigung wird mithilfe von Otto-Partikelfiltern optimiert.

Ideale Voraussetzungen, um die Freude an Beschleunigung, Kurvenradien, Fahrtwind und Antriebssound auf besonders intensive Weise zu erleben, bietet der im neuen BMW M440i xDrive Cabrio eingesetzte Reihensechszylinder-Motor. Er wurde mit dem Rennsport-Knowhow der BMW M GmbH entwickelt und verfügt unter anderem über gewichtsoptimierte Kolben und Pleuel und einen Twin-Scroll-Turbolader mit indirekter Ladeluftkühlung. Aus einem Hubraum von 3,0 Litern erzeugt

er eine Höchstleistung von 275 kW/374 PS. Im Vergleich zur kraftvollsten Modellvariante der Vorgängergeneration des BMW 4er Cabrio beträgt das Leistungsplus 35 kW/48 PS. Das maximale Drehmoment beläuft sich auf 500 Nm und steht zwischen 1 900 und 5 000 min⁻¹ zur Verfügung. Die daraus resultierende Durchzugskraft ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Die Spurtmanöver werden vom markanten Klangbild der serienmäßigen M Sportabgasanlage begleitet. Mit ihren gesteuerten Klappen bringt sie vor allem in den Fahrerlebnisschalter-Modi SPORT und SPORT+ die Leistungsentfaltung des Reihensechszylinder-Motors authentisch zur Geltung. Der durchschnittliche Kraftstoffkonsum des neuen BMW M440i xDrive Cabrio beläuft sich auf 7,4 bis 6,9 Liter je 100 Kilometer, die entsprechenden CO₂-Werte betragen 169 bis 159 Gramm pro Kilometer.

Drehfreudig, kultiviert und effizient: Die Vierzylinder-Ottomotoren im BMW 430i Cabrio und im BMW 420i Cabrio.

Die umfangreiche Weiterentwicklung ihrer Vierzylinder-Ottomotoren verhilft auch den Modellen BMW 430i Cabrio und BMW 420i Cabrio zu einer sportlichen Leistungscharakteristik und gesteigerter Effizienz. Der kraftvollere der beiden jeweils 2,0 Liter großen Antriebe kommt auf eine gegenüber dem Vorgängermodell um 5 kW/6 PS auf 190 kW/258 PS gesteigerte Höchstleistung und erzeugt zwischen 1 550 und 4 400 min⁻¹ sein maximales Drehmoment von 400 Nm. Damit spurtet das neue BMW 430i Cabrio in 6,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Der optimierte Wirkungsgrad des Motors ermöglicht kombinierte Verbrauchs- und Emissionswerte von 6,4 bis 6,0 Liter je 100 Kilometer und 147 bis 138 Gramm pro Kilometer.

Markentypische Drehfreude und vorbildliche Effizienz zeichnen auch den Vierzylinder-Motor des neuen BMW 420i Cabrio aus. Mit einer Höchstleistung von 135 kW/184 PS und einem maximalen Drehmoment von 300 Nm zwischen 1 350 und 4 000 min⁻¹ ermöglicht er eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,2 Sekunden. Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch des neuen BMW 420i Cabrio liegt zwischen 6,1 und 5,7 Liter je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen betragen 140 bis 131 Gramm pro Kilometer.

Dieselmotoren mit zweistufiger Turboaufladung.

Bei allen im neuen BMW 4er Cabrio eingesetzten Dieselmotoren umfasst die jüngste Generation der BMW TwinPower Turbo Technologie ein zweistufiges Aufladesystem und eine weiterentwickelte Common-Rail-Direkteinspritzung. Das frühzeitige Ansprechen des kleineren der beiden Turbolader gewährleistet eine besonders spontane Kraftentfaltung. Die mit erhöhtem Druck agierende Einspritzung sorgt mit einer präzisen Dosierung und einer

feinen Zerstäubung des Kraftstoffs für mehr Effizienz und eine saubere Verbrennung. Die Abgasreinigung der Dieselantriebe erfolgt mittels BMW BluePerformance Technologie einschließlich SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung zur Reduzierung der Stickoxid-Emissionen.

Der 2,0 Liter große Vierzylinder-Dieselmotor des neuen BMW 420d Cabrio erzeugt eine Höchstleistung von 140 kW/190 PS sowie ein maximales Drehmoment von 400 Nm, das zwischen 1 750 und 2 500 min⁻¹ zur Verfügung steht. Die spontane Kraftentfaltung ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,6 Sekunden. Die gesteigerte Effizienz schlägt sich in kombinierten Verbrauchs- und CO₂-Werten von 4,5 bis 4,2 Liter je 100 Kilometer und 119 bis 111 Gramm pro Kilometer nieder.

Im 3,0 Liter großen Reihensechszylinder-Dieselmotor des neuen BMW 430d Cabrio (voraussichtlich verfügbar ab Juli 2021) begünstigt eine variable Turbinengeometrie für die Niederdruckstufe des Aufladesystems die spontan einsetzende und kontinuierlich fortgesetzte Leistungsentfaltung. Zwischen 1 500 und 2 500 min⁻¹ steht ein im Vergleich zum Vorgängermodell um 90 auf 650 Nm gesteigertes maximales Drehmoment zur Verfügung. Die Höchstleistung des neuen Motors beträgt 210 kW/286 PS und liegt damit um 20 kW/28 PS über dem bisherigen Wert. Damit beschleunigt das neue BMW 430d Cabrio in 5,9 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Verbrauchs- und Emissionswerte betragen 5,6 Liter je 100 Kilometer sowie 147 Gramm pro Kilometer (Werte laut Testzyklus WLTP, NEFZ Werte folgen).

Ergänzt wird das Dieselmotoren-Portfolio von einem weiteren 3,0 Liter großen Reihensechszylinder für das neue BMW M440d xDrive Cabrio (voraussichtlich verfügbar ab November 2021). Bei diesem Antrieb steigt die Höchstleistung gegenüber dem stärksten im Vorgängermodell verfügbaren Dieselmotor um 20 kW/27 PS auf nunmehr 250 kW/340 PS. Das maximale Drehmoment erhöht sich um 70 auf 700 Nm. Um ein besonders spontanes Ansprechen des Aufladesystems und eine kontinuierliche Leistungsentfaltung zu gewährleisten, weist sowohl die Hoch- als auch die Niederdruckstufe des neuen Antriebs eine variable Turbinengeometrie auf. 5,1 Sekunden genügen dem neuen BMW M440d xDrive Cabrio für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100. Das sportliche Temperament geht mit einem Durchschnittsverbrauch von 6,3 Liter je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von 165 Gramm pro Kilometer (Werte laut Testzyklus WLTP, NEFZ Werte folgen) einher.

8-Gang Steptronic Getriebe serienmäßig, neuartige Sprint-Funktion für spontan nutzbare Performance.

Erstmals sind alle Modellvarianten des BMW 4er Cabrio serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet. Die jüngste Ausführung des Automatikgetriebes verarbeitet das vom jeweiligen Motor erzeugte Antriebsmoment mit nochmals gesteigerter Schaltdynamik und Effizienz. Außerdem wurde die Spreizung der Gangstufen erweitert. Auf diese Weise lassen sich vor allem beim Fahren in höheren Gängen durch verringerte Motordrehzahlen erhebliche Effizienzgewinne erzielen. Darüber hinaus kann die Getriebesteuerung die vom Navigationssystem sowie von den Fahrerassistenzsystemen gelieferten Daten über das Streckenprofil und die Verkehrssituation berücksichtigen. Dadurch wird beispielsweise bei der Annäherung an eine Kreuzung oder ein vorausfahrendes Fahrzeug frühzeitig heruntergeschaltet.

Eine nochmals höhere Schaltdynamik, schnellere Gangwechsel und Schaltwippen am Lenkrad kennzeichnen das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe. Für ein spürbares Plus an Dynamik sorgt neben der Launch Control Funktion auch die neuartige Sprint-Funktion, die besonders rasante Zwischenspurts unterstützt. Sobald der Fahrer das linke Schalt paddle mindestens eine Sekunde lang zieht, werden für die Fahrpedalkennlinie, die Antriebssoundausprägung und die Schaltcharakteristik die Einstellungen des Fahrerlebnisschalter-Modus SPORT aktiviert. Gleichzeitig wechselt das Getriebe direkt in den niedrigsten nutzbaren Gang, um die maximale Beschleunigung zu ermöglichen. Im Instrumentenkombi erscheinen die Anzeigen des Modus SPORT, zusätzlich wird der Schriftzug SPRINT eingeblendet. Das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit Sprint-Funktion gehört im BMW M440i xDrive Cabrio und im BMW M440d xDrive Cabrio zur Serienausstattung und ist für alle weiteren Motorvarianten Bestandteil der Ausstattungsumfänge des Modells M Sport.

BMW xDrive: Mehr Agilität durch präzise Kraftübertragung.

Zur Steigerung der dynamischen Fahreigenschaften in den besonders kraftvoll motorisierten Modellvarianten des neuen BMW 4er Cabrio trägt auch der intelligente Allradantrieb BMW xDrive bei. Für eine jederzeit bedarfsgerechte Kraftübertragung wird mit einer Lamellenkupplung im Verteilergetriebe gesorgt, deren elektronische Steuerung mit den Antriebs- und Fahrwerkssystemen vernetzt ist. Die schnelle, präzise und vollvariable Verteilung des Antriebsmoments zwischen den Vorder- und Hinterrädern wird von der jüngsten Ausführung des Systems auf besonders effiziente Weise gewährleistet. In Fahrsituationen, in denen kein Allradantrieb erforderlich ist, wird die Kraft vollständig an die Hinterräder geleitet. Darüber hinaus ist auch

in dynamischen Fahrsituationen eine hinterradbetonte Abstimmung des Systems spürbar. Sie gewährleistet ein BMW typisches Fahrerlebnis.

Fahrwerkstechnik. Perfekte Balance aus Performance und Komfort.



Der sportliche Charakter des neuen BMW 4er Cabrio ist auf den ersten Blick erkennbar und der Fortschritt gegenüber dem Vorgängermodell bereits nach wenigen Kilometern spürbar. Ebenso wie das neue BMW 4er Coupé erreicht auch das Cabrio in der jüngsten Modellgeneration hinsichtlich Fahrdynamik, Agilität und Lenkpräzision ein deutlich gesteigertes Niveau. Klarer denn je fällt außerdem die Differenzierung zur neuen BMW 3er Limousine aus, deren hochwertige Antriebs- und Fahrwerkstechnik als Basis dient. Dafür sorgt das individuelle Fahrzeugkonzept, das nicht nur eine hohe Eigenständigkeit im Design, in den Proportionen und in der Gewichtsbalance aufweist, sondern auch eine versteifte Karosseriestruktur, optimierte Aerodynamik-Eigenschaften sowie gezielte Modifikationen von Geometrie, Anbindung und Abstimmung des Fahrwerks. Cabrio-spezifische Feinarbeit bei der Applikation von Federung und Dämpfung gewährleistet darüber hinaus, dass das betont sportliche Handling mit einem souveränen Fahrkomfort einhergeht, der auch das entspannte Dahingleiten mit geöffnetem Verdeck zum Vergnügen macht.

Einen wesentlichen Beitrag zur perfekten Balance aus Performance und Komfort leisten die hubabhängig agierenden Stoßdämpfer, die bei allen Modellvarianten des neuen BMW 4er Cabrio Bestandteil der serienmäßigen Fahrwerkstechnik sind und eine modellspezifische Charakteristik aufweisen. Mit optional verfügbaren Fahrwerkssystemen lässt sich sowohl die dynamische als auch die komfortable Ausrichtung der Fahreigenschaften noch intensiver hervorheben und darüber hinaus auch die Ausgewogenheit zwischen beiden Facetten des Fahrzeugcharakters zusätzlich optimieren.

Modellspezifische Fahrwerkstechnik verhilft sowohl dem neuen BMW M440i xDrive Cabrio als auch dem neuen BMW M440d xDrive Cabrio zu besonders faszinierenden Performance-Eigenschaften. Bei ihnen bilden Motor, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, intelligenter Allradantrieb und Fahrwerk ein konsequent auf Agilität, Präzision und Dynamik ausgerichtetes Gesamtpaket.

Souveräne Sportlichkeit durch Vorder- und Hinterachse mit optimiertem Gewicht und hubabhängig arbeitende Dämpfer.

Das neue BMW 4er Cabrio verfügt über eine umfangreich weiterentwickelte Kombination aus Doppelgelenk-Zugstreben-Federbein-Vorderachse und Fünflenker-Hinterachse. Ihr Konstruktionsprinzip bietet hervorragende

Möglichkeiten, ein auch bei dynamischer Fahrweise präzise kontrollierbares Handling mit überzeugendem Langstreckenkomfort zu kombinieren. Eine hinsichtlich des Gewichts und der Steifigkeit optimierte Bauweise und eine spezifische Elastokinematik sorgen für eine präzise Radführung und eine Steigerung des Abrollkomforts im Vergleich zum Vorgängermodell.

Ebenso deutlich profitieren die Fahreigenschaften des neuen BMW 4er Cabrio von den hubabhängig arbeitenden Stoßdämpfern. Sie bewirken eine spürbare Beruhigung des Aufbaus beim Ausgleich von Schwingungen, die aufgrund von Fahrbahnunebenheiten sowie bei dynamischer Kurvenfahrt auftreten können. Das System agiert stufenlos und erzeugt eine progressive Dämpferkraft in Abhängigkeit vom jeweiligen Federweg. So wird beim Überfahren großer Bodenwellen ein übermäßig tiefes Eintauchen und Auswerfen des Aufbaus unterbunden und damit ein unkomfortables, nervös wirkendes Dämpfungsverhalten verhindert. Auch bei kleineren Unebenheiten wird das harmonische Fahrverhalten von der progressiven Dämpfung spürbar begünstigt.

Das System umfasst eine hydraulische Zusatzdämpfung an der Vorder- und eine Kompressionsbegrenzung an der Hinterachse. Vorn werden Aufbauschwingungen zunächst durch ein zusätzliches, in die innere Hülse des Dämpfers eintauchendes Element ausgeglichen. Erst bei stärkerer Beanspruchung wird der gesamte Dämpfer aktiv. Die hinteren Dämpfer passen sich ebenso stufenlos der jeweiligen Fahrsituation an. Mit variablen Wandstärken für die Vorderachs-Dämpfer, rohrförmigen Stabilisatoren und Leichtbau-Pendelstützen wird für eine Reduzierung der ungefederten Massen gesorgt, die das Ansprechverhalten des Systems verbessert.

Die hubabhängige Dämpfung dient als aktives Abstimmungselement, dessen Auslegung die Balance zwischen Sportlichkeit und Komfort optimiert. Ein höheres Dämpferkraftniveau sowie Federn und Stabilisatoren mit gesteigerter Federrate im Vergleich zur neuen BMW 3er Limousine führen zu einer modellspezifischen Charakteristik und einer Fahrzeugtieferlegung um 10 Millimeter. Das optionale M Sportfahrwerk (serienmäßig im neuen BMW M440i xDrive Cabrio und im neuen BMW M440d xDrive Cabrio) umfasst eine nochmals straffere Charakteristik der hubabhängigen Dämpfung und der Federung.

Adaptives M Fahrwerk mit besonders großer Spannbreite zwischen Sportlichkeit und Komfort.

Die maximale Spannbreite zwischen Sportlichkeit und Komfort wird mit dem ebenfalls optional verfügbaren Adaptiven M Fahrwerk erlebbar. Seine elektronisch geregelten Dämpfer fördern die Agilität und die

Aufbaustabilität ebenso wie die Langstreckentauglichkeit. Stufenlos verstellbare Ventile ermöglichen eine radindividuelle und auch am Beladungszustand orientierte Regelung der Dämpferkräfte. Deutlich spürbar ist die Veränderung der Dämpfercharakteristik, die beim Wechsel des Fahrerlebnisschalter-Modus ausgelöst wird – von ausgewogenem Langstreckenkomfort im Modus COMFORT bis zu dynamischerer Einstellung im Modus SPORT.

In Verbindung mit dem Adaptiven M Fahrwerk steht ein zusätzlicher Fahrerlebnisschalter-Modus zur Verfügung. In der Einstellung ADAPTIVE werden Lenkung, Dämpfung, Fahrpedalkennlinie und Schaltdynamik des Steptronic Getriebes automatisch an den Fahrstil angepasst. Die Steuerung registriert Gas- und Lenkbefehle sowie die Stellung des Gangwahlhebels, um eine eher sportliche oder komfortbetonte Antriebs- und Fahrwerkscharakteristik bereitzustellen. Zusätzlich können Navigationsdaten genutzt werden, um die Fahrzeugabstimmung vorausschauend auf die Annäherung an eine Kreuzung oder Kurve vorzubereiten.

Variable Sportlenkung mit optimierter Präzision.

Eine modellspezifische Applikation verhilft den Lenksystemen des neuen BMW 4er Cabrio zu einer besonders hohen Präzision. Die Serienausstattung umfasst eine elektromechanische Zahnstangenlenkung mit Servotronic. Bestandteil des M Sportfahrwerks sowie des Adaptiven M Fahrwerks ist die Variable Sportlenkung. Mit ihrer variablen, vom jeweiligen Lenkwinkel abhängigen Übersetzung begünstigt sie den souveränen Geradeauslauf ebenso wie das agile Kurvenfahrverhalten und den Komfort beim Abbiegen und Rangieren. Das Einlenken in Kurven wird durch ein direktes Ansprechen und präzise Reaktionen unterstützt, beim Ein- und Ausparken wird der erforderliche Radeinschlag mit wenigen Lenkradbewegungen erzielt.

Serienmäßig ist das neue BMW 4er Cabrio mit 17 Zoll großen Leichtmetallrädern ausgestattet. 18 Zoll große M Leichtmetallräder gehören zum Ausstattungsumfang des Modells M Sport sowie zur Serienausstattung der Modelle BMW M440i xDrive Cabrio und BMW M440d xDrive Cabrio. Das M Sportpaket Pro beinhaltet M Leichtmetallräder im Format 19 Zoll. Das Programm der Sonderausstattungen umfasst weitere 18 und 19 Zoll große Leichtmetallräder sowie eine High-Performance-Bereifung. Im Original BMW Zubehör Programm sind außerdem 20 Zoll große Leichtmetallräder erhältlich.

M Sportbremsanlage mit blauen oder roten Bremssätteln.

Zu den präzise kontrollierbaren Performance-Eigenschaften des neuen BMW 4er Cabrio tragen auch leistungsstarke Leichtbaubremssysteme

mit einer modellspezifischen Auslegung bei. Bestandteil der Serienausstattung ist neben der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschließlich Antiblockiersystem (ABS), Dynamischer Traktions Control (DTC) und zahlreicher weitere Funktionen auch die Performance Control. Sie steigert die Agilität des neuen BMW 4er Cabrio durch eine situationsgerechte Verteilung des Antriebsmoments an den Hinterrädern. Zur Optimierung der Fahrstabilität beim starken Bremsen auf Fahrbahnen mit unterschiedlichen Reibwerten zwischen den rechten und den linken Rädern wird ein Lenkimpuls übermittelt, der den Fahrer bei der Kurskorrektur unterstützt.

Die optionale M Sportbremsanlage (serienmäßig im neuen BMW M440i xDrive Cabrio und im neuen BMW M440d xDrive Cabrio) garantiert von Stadtverkehr bis Rennstreckenbetrieb eine ausgezeichnete Bremsleistung mit intuitiver Dosierbarkeit. Sie vereint eine sehr sportliche Abstimmung mit kurzen Pedalwegen und ausgeprägtem Druckpunkt mit herausragender thermischer Belastbarkeit. Dazu umfasst die M Sportbremsanlage eine direktere Übersetzung sowie eine separate hydraulische Auslegung mit 4-Kolben-Festssätteln vorn und Einkolben-Faustsätteln hinten. Die Bremssättel tragen das M Logo und sind wahlweise in blauer oder in roter Lackierung zu haben.

M Sportdifferenzial optimiert Fahrstabilität und Kurvendynamik.

Traktion und Fahrstabilität sowie Agilität und Kurvendynamik lassen sich mit dem M Sportdifferenzial zusätzlich steigern. Die elektronisch gesteuerte, vollvariable Sperrfunktion im Hinterachsgetriebe gehört bei den Modellen BMW M440i xDrive Cabrio und BMW M440d xDrive Cabrio zur Serienausstattung, für das neue BMW 430i Cabrio und das neue BMW 430d Cabrio ist sie als Option in Verbindung mit dem M Sportfahrwerk beziehungsweise mit dem Adaptiven M Fahrwerk erhältlich.

Das System optimiert die Kraftübertragung durch eine über die Fahrstabilitätsregelung DSC präzise gesteuerte Begrenzung des Drehzahlausgleichs zwischen den Hinterrädern. Dabei wird Antriebskraft, die das entlastete und daher zu Schlupf neigende kurveninnere Rad nicht auf die Fahrbahn übertragen kann, nicht mittels Bremsengriff neutralisiert, sondern gezielt an das kurvenäußere Rad verlagert. Dadurch wird das Fahrzeug spürbar dynamisch in die Kurve hineingezogen. Ebenso lässt sich das neue BMW 4er Cabrio mit dem höheren übertragbaren Antriebsmoment besonders dynamisch aus der Kurve herausbeschleunigen. In schnell aufeinander folgenden Kurven steigert die gezielte Verteilung der Antriebskraft das souveräne Fahrverhalten, bei einem Bremsmanöver mit gleichzeitigem Spurwechsel wird die Fahrstabilität optimiert. Darüber

hinaus fördert das M Sportdifferenzial die Traktion beim Anfahren auf Fahrbahnen mit unterschiedlicher Haftung zwischen dem rechten und dem linken Antriebsrad.

Innenraum und Ausstattung. Premium-Ambiente mit individueller Note.



Auf vier Sitzplätzen in einem modernen Premium-Ambiente lassen sich im neuen BMW 4er Cabrio sportliche Fahrfreude und exklusives Open-Air-Vergnügen genießen. Gestaltung und Ausstattung des Innenraums vermitteln individuellen Stil und hochwertige Eleganz. Vor allem bei geöffnetem Dach kommt die harmonisch aufeinander abgestimmte Linienführung der Armaturentafel, der Türbrüstungen, der Schulterflächen im Fond und der Abdeckung des Verdeckkastens zur Geltung. Hochwertige Materialien, eine präzise Verarbeitung und zahlreiche sorgsam ausgeführte Details unterstreichen den exklusiven Charakter des offenen Viersitzers.

Die fahrerorientierte Gestaltung des Cockpits und die klare Anordnung sämtlicher Bedienelemente tragen zur Konzentration auf das Fahrerlebnis bei. Auch die hohe Mittelkonsole und ihre direkte Anbindung an die Instrumententafel betonen die Längsorientierung in der Linienführung des Interieurs. Die Positionierung des Control Display als Bestandteil des neuen Anzeigenverbunds, der besonders schmale Innenspiegel-Rahmen und die flach integrierte Funktionseinheit im oberen Bereich des Windschutzscheibenrahmens optimieren die Sicht nach vorn und damit auch das Raumgefühl im neuen BMW 4er Cabrio.

Die mit dem Generationswechsel verbundene Fokussierung auf Fahrdynamik spiegelt sich auch in der Angebotsstruktur der Ausstattungslinien wider. Das neue BMW 4 Cabrio ist alternativ zur Serienausstattung als Modell M Sport erhältlich. Außerdem wird das M Sportpaket Pro angeboten. Attraktive Möglichkeiten, die dynamische Ausstrahlung noch stärker zu unterstreichen und um individuelle Akzente zu bereichern, bieten die modellspezifischen Nachrüstooptionen im Programm der M Performance Parts, die bereits unmittelbar zur Markteinführung des neuen BMW 4er Cabrio verfügbar sind. Darüber hinaus stehen zahlreiche hochwertige Ausstattungsoptionen zur Auswahl, mit denen sich insbesondere der Langstreckenkomfort des neuen BMW 4er Cabrio weiter steigern lässt.

Sport-Lederlenkrad serienmäßig, Instrumententafel optional in Sensatec sowie in Lederausführung von BMW Individual.

Die Serienausstattung des neuen BMW 4er Coupé umfasst ein Sport-Lederlenkrad der jüngsten Generation, das mit Daumenauflagen und Galvanik-Applikationen sowohl das sportliche Fahrerlebnis als auch

die elegante Ausstrahlung des Interieurs unterstützt. Optional werden ein M Lederlenkrad und ein BMW Individual Lederlenkrad angeboten. Mit besonders hochwertig gestalteten und neu angeordneten Multifunktionsstasten wird bei allen Lenkrad-Varianten die Funktionalität bei der Bedienung der serienmäßigen und optionalen Fahrerassistenzsysteme optimiert. Per Tastendruck lässt sich auch die als Sonderausstattung erhältliche Lenkradheizung aktivieren.

Die optional verfügbare Instrumententafel in Sensatec Ausführung weist eine markante, horizontal verlaufende Ziernaht auf. Als Sonderausstattung ist auch eine mit Leder bezogene BMW Individual Instrumententafel erhältlich. Als weitere besonders exklusive Option sind neben den in drei Varianten angebotenen BMW Individual Interieurleisten auch BMW Individual Einstiegsleisten verfügbar.

Serienmäßige Sportsitze vorn, Fondplätze mit Einzelsitzcharakter.

Neuentwickelte Sportsitze für Fahrer und Beifahrer gehören zur Serienausstattung des neuen BMW 4er Cabrio. Mit ihren ausgeprägten Seitenwangen bieten sie Fahrer und Beifahrer optimierten Halt bei dynamischer Kurvenfahrt. Auch die elektrische Sitzeinstellung einschließlich Memory-Funktion steht serienmäßig zur Verfügung. In Verbindung mit dem Modell M Sport weisen sie außerdem eine Möglichkeit zur individuellen Einstellung von Lehnenbreite und Sitzneigung auf. Serienmäßig sind Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch beheizbar. Für höchsten Komfort beim Einnehmen einer bequemen Sitzposition sorgen automatisch aus- und einführende Gurtbringer für die vorderen Plätze. Als Sonderausstattung ist – erstmals im BMW 4er Cabrio – auch eine Sitzklimatisierung verfügbar.

Die serienmäßige Lederausstattung Vernasca steht in fünf Farbvarianten zur Auswahl und weist hochwertige Dekorsteppungen und Nahtbilder auf. Außerdem sind zu einem späteren Zeitpunkt auch die erweiterte BMW Individual Lederausstattung Merino und die BMW Individual Volllederausstattung für das neue BMW 4er Cabrio erhältlich.

Eine Easy-Entry-Funktion erleichtert den Fond-Passagieren den Ein- und Ausstieg. Der Einzelsitzcharakter der beiden Plätze auf der modellspezifischen Fondbank unterstreicht den sportlichen Charakter des neuen BMW 4er Cabrio. Die Befestigung von Kindersitzen geht dank der jetzt weiter außen angeordneten Bügel der ISOFIX-Verbindung deutlich bequemer vonstatten. Die dafür erforderlichen Anbindungen sind in die hinter den Kopfstützen platzierten Hutzen integriert.

Optimierte Funktionalität für Alltag und Reise.

Zur Optimierung der Funktionalität im Alltag und auf Reisen ist das neue BMW 4er Cabrio außerdem serienmäßig mit einem Ablagenpaket ausgestattet. Es beinhaltet unter anderem zusätzliche Staufächer, Trennnetze auf beiden Seiten der Gepäckraumverkleidung, Verzurrösen und Taschenhaken im Kofferraum. Auf Wunsch kann das neue BMW 4er Cabrio auch mit einer elektrisch aus- und einschwenkbaren Anhängervorrichtung ausgestattet werden. Je nach Modellvariante beträgt die maximal zulässige Anhängelast bis zu 1 800 Kilogramm.

Deutlich erweitert wurde im Vergleich zum Vorgängermodell auch das Fassungsvermögen der Ablagen und Staufächer im Bereich der vorderen Sitzplätze sowie im Fond. Neben dem klassischen Handschuhfach und dem Stauraum unterhalb der Mittelarmlehne stehen eine Ablage vor dem Schaltbeziehungswahlhebel, große Türtaschen und ein zusätzliches Staufach unterhalb des Tastenfelds für die Lichtfunktionen auf der Fahrerseite zur Verfügung. Unter der auf Fingerdruck öffnenden Abdeckung im vorderen Bereich der Mittelkonsole sind zwei Cupholder sowie ein 12-Volt- und ein USB-Anschluss untergebracht. Ein weiterer USB-Anschluss befindet sich im beleuchteten Staufach unter der Mittelarmlehne. Zur Serienausstattung gehören auch eine Telefon-Freisprecheinrichtung und eine Bluetooth-Schnittstelle. Die Option Telefonie mit Wireless Charging ermöglicht das induktive Aufladen geeigneter Smartphones.

Serienmäßig steht im neuen BMW 4er Cabrio auch ein Regensensor einschließlich automatischer Fahrlichtsteuerung zur Verfügung. Zur Reinigung der Frontscheibe kommen innovative Wischerarme mit integrierten Spitzwasserdüsen zum Einsatz.

3-Zonen-Klimaautomatik serienmäßig, Nackenwärmer als Option.

Modellspezifische Maßnahmen zur Reduzierung von Antriebsgeräuschen erhöhen den Akustikkomfort beim Offenfahren im neuen BMW 4er Cabrio. Sie kommen im Bereich des Ansaugtrakts und der Motorabdeckung sowie im Unterboden zum Einsatz. Weitere Beiträge zur Optimierung des Akustikkomforts werden durch eine gezielte Ableitung von Windgeräuschen im Bereich der Karosserie geleistet. Eine Akustikverglasung für die Frontscheibe gehört zur Serienausstattung des neuen BMW 4er Cabrio.

Auch die Akustikeigenschaften der Klimaanlage wurden durch eine Reduzierung von Strömungsgeräuschen wirksam optimiert. Das neue BMW 4er Cabrio ist serienmäßig mit einer 3-Zonen-Klimaautomatik ausgestattet, die eine individuelle Regelung von Temperatur und

Belüftungsintensität für die Fahrer- und die Beifahrerseite sowie für den Fond ermöglicht.

Ein von äußeren Witterungsbedingungen möglichst unbeeinflusstes Open-Air-Vergnügen gewährleisten neben dem schnell und bequem montierbaren Windschott auch die ebenfalls als Sonderausstattung erhältlichen Nackenwärmer. Die in die Kopfstützen der vorderen Sitzplätze integrierten Luftausströmer sorgen für angenehme Erwärmung beim Offenfahren. Die Intensität des Warmluftausstoßes kann mit einem Taster im Bedienzentrum auf der Mittelkonsole in drei Stufen geregelt werden. Sie passt sich außerdem adaptiv an die Fahrgeschwindigkeit an. Darüber hinaus lässt sich im neuen BMW 4er Cabrio auch bei winterlichen Wetterverhältnissen vom Start weg für Wohlbefinden sorgen. Die optional ab Werk verfügbare Standheizung kann mit dem Bediensystem iDrive, mit dem optionalen BMW Display Schlüssel sowie über die My BMW App per Smartphone aktiviert werden.

Lichtstimmung und Klangerlebnis mit exklusiver Note.

Die serienmäßige LED-Innenraumbelichtung des neuen BMW 4er Cabrio umfasst Lese- und Innenlicht sowie die Beleuchtung des Handschuhfachs, des Staufachs unter der Mittelarmlehne, der Fußräume, der Spiegel in den Sonnenblenden und des Gepäckraums sowie Türausstiegsleuchten. Für eine besonders stimmungsvolle Ausleuchtung des Interieurs sorgt die Option Ambientes Licht. Die zusätzliche indirekte Beleuchtung der Konturlinien in der Instrumententafel und den Türverkleidungen durch präzise angeordnete LED-Lichtleiter schafft eine ebenso dynamische wie exklusive Atmosphäre. Lichtverteilung, Helligkeit und Farbgebung der Beleuchtung können über das iDrive Menü konfiguriert werden. Zum Funktionsumfang gehören außerdem der Welcome Light Carpet für den Ein- und Ausstiegsbereich und das Dynamische Innenlicht, dessen pulsierende Signale auf der Innenverkleidung einer bei aktiviertem Motor geöffneten Tür sowie bei einem eingehenden Telefonanruf im Bereich der Instrumententafel zu sehen sind.

Das serienmäßige BMW Live Cockpit Plus des neuen BMW 4er Coupé umfasst ein Audiosystem mit sechs Lautsprechern und einer Leistung von 100 Watt. Zur Serienausstattung gehört auch ein DAB+-fähiger Tuner zum Empfang von digital ausgestrahlten Radioprogrammen. Sämtliche Antennen sind unsichtbar in die Gepäckraumklappe integriert. Mit dem optionalen HiFi Lautsprechersystem erhöht sich die Zahl der Klangquellen auf 10 und die Verstärkerleistung auf 205 Watt. Die höchste Klangqualität erzeugt das Harman Kardon Surround Sound System mit 12 Lautsprechern und einem digitalen 7-Kanal-Verstärker mit einer Leistung von 365 Watt.

Präzise Akzente für höchste Dynamik: M Sportpaket Pro und modellspezifische M Performance Parts.

Ebenso wie der Fahrkomfort und die Funktionalität lässt sich auch die dynamische Ausstrahlung des neuen BMW 4er Cabrio mit modellspezifischen Optionen weiter steigern. Das M Sportpaket Pro erweitert die Ausstattungsumfänge des Modells M Sport um eine sportliche Soundabstimmung im Innenraum bei aktiviertem Fahrmodus SPORT, die für eine authentische Übertragung der Antriebsakustik sorgt. Zusätzlich wird mit der M Sportbremsanlage für die Modelle BMW 420i Cabrio und BMW 420d Cabrio, 19 Zoll großen M Leichtmetallrädern, der BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen und den BMW Individual Leuchten Shadow Line für besonders markante Präsenz im Exterieur gesorgt. Optische und akustische Akzente im Innenraum setzen die M Sicherheitsgurte und das HiFi Lautsprechersystem, die ebenfalls zum Ausstattungsumfang des M Sportpakets Pro gehören.

Weitere Möglichkeiten, die Sportlichkeit des neuen BMW 4er Cabrio zu unterstreichen, bieten die Komponenten und Produkte im Angebot der M Performance Parts. Zu den im Original BMW Zubehör Programm erhältlichen Nachrüstooptionen zählen 20 Zoll große M Performance Leichtmetall-Schmiederäder im Y-Speichendesign und in der Farbe Jet Black matt ebenso wie Frontziergitter, Frontsplitter und Seitenschwelleraufsätze in Carbon-Ausführung sowie Aero-Flicks für die Frontschürze in hochglänzendem Schwarz. Darüber hinaus stehen für eine präzise Individualisierung in besonders sportlichem Stil unter anderem ein M Performance Lenkrad sowie Endrohrblenden, Einstiegsleisten und Interieurblenden in Carbon-Ausführung zur Auswahl.

Fahrerassistenzsysteme. Das Plus an Komfort und Sicherheit in jeder Situation.



Ebenso wie die Performance-Eigenschaften wurden auch die Alltags- und Reisequalitäten des neuen BMW 4er Cabrio gezielt weiterentwickelt. Der dabei erzielte Fortschritt zeigt sich in einer gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterten Vielfalt an Fahrerassistenzsystemen, die entweder serienmäßig oder optional zur Verfügung stehen. Mit ihren innovativen Funktionen steigern sie den Komfort und die Sicherheit beim Fahren im Stadtverkehr sowie auf langen Strecken. Sie unterstützen den Fahrer bei unübersichtlichen Verkehrslagen und entlasten ihn in monotonen Situationen wie beispielsweise im Stau oder bei stockendem Verkehr.

Die für das neue BMW 4er Cabrio angebotenen Fahrerassistenzsysteme verarbeiten Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen, vor eventuellen Gefahren zu warnen und mit Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren. Dank intelligenter Steuerung und mit ihrem hohen Funktionsumfang ebnen sie den Weg zum automatisierten Fahren.

Frontkollisionswarnung, Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung jetzt serienmäßig.

Die Neuerungen im Angebot der Fahrerassistenzsysteme sind mit einer modifizierten Anordnung der Bedienelemente auf dem Multifunktionslenkrad und optimierten Anzeigen im Instrumentenkombi verbunden. Ein Bestandteil der im neuen BMW 4er Cabrio erweiterten Serienausstattung ist die Frontkollisionswarnung. Sie umfasst die Auffahr- und die Personenwarnung mit City-Bremsfunktion, die Fahrzeuge, Fußgänger und Radfahrer erkennen kann. Die Frontkollisionswarnung kann das Fahrzeug je nach Situation bis zum Stillstand verzögern, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren. Serienmäßig sind jetzt auch die Speed Limit Info einschließlich Überholverbotsanzeige sowie die bei Geschwindigkeiten zwischen 70 und 210 km/h nutzbare Spurverlassenswarnung, deren jüngste Ausführung auch eine Fahrbahnrückführung mittels Lenkunterstützung umfasst.

Gezielte Unterstützung bei Langstreckenfahrten: Driving Assistant und Aktive Geschwindigkeitsregelung.

Für ein spürbares Plus an Komfort und Sicherheit auf Langstreckenfahrten sorgen die Bestandteile des optionalen Driving Assistant. Das kamera- und

radarbasierte System beinhaltet die Spurwechselwarnung, die den Fahrer zwischen 20 km/h und der Höchstgeschwindigkeit auf ein von hinten herannahendes Fahrzeug aufmerksam macht und ihn mit einem aktiven Lenkimpuls bei der Rückführung des neuen BMW 4er Cabrio auf die ursprüngliche Spur unterstützt. Weitere Bestandteile des Driving Assistant sind die Heckkollisionswarnung und die Querverkehrswarnung hinten.

Serienmäßig hält im neuen BMW 4er Cabrio die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion das vom Fahrer ausgewählte Tempo. Die optionale Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion kann darüber hinaus den in vier Stufen wählbaren Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen einhalten, das neue BMW 4er Cabrio bei Bedarf bis zum Stillstand abbremsen und nach kurzen Zwischenstopps von bis zu drei Sekunden automatisch wiederanfahren. Die jüngste Ausführung des Systems passt die Distanz innerhalb der gewählten Abstandsstufen adaptiv an die jeweilige Verkehrssituation und die Umweltbedingungen an.

Optimiertes Komplettpaket für Komfort und Sicherheit: Der Driving Assistant Professional.

Als Komplettpaket für Komfort und Sicherheit verkörpert der Driving Assistant Professional den aktuellen Fortschritt auf dem Weg zum automatisierten Fahren. Im Mittelpunkt steht dabei der bei Geschwindigkeiten von bis zu 210 km/h nutzbare Lenk- und Spurführungsassistent. Basierend auf den Daten einer trifokalen Kamera und eines Front Range Radars orientiert sich das System an Fahrbahnmarkierungen und an vorausfahrenden Fahrzeugen, um den Fahrer durch Lenkkorrekturen kooperativ beim Kurshalten in der erkannten Fahrspur zu unterstützen. Dabei steht auch in Engstellen, wie sie beispielsweise in Baustellenbereichen auf Autobahnen auftreten, eine wirksame Hilfe zur Verfügung. Außerdem gehören der Spurhalteassistent mit aktivem Seitenkollisionsschutz mittels Lenkkorrektur, der Nothalteassistent, die Ausweichhilfe, der automatische Speed Limit Assist, die Falschfahrwarnung, die Kreuzungswarnung mit City-Bremsfunktion sowie die Querverkehrswarnung vorn zum Funktionsumfang des Driving Assistant Professional.

Zusätzliche Innovationen: Aktive Navigationsführung und Rettungsgassenassistent.

Zu den jüngsten Neuerungen gehört die Aktive Navigationsführung. Sie unterstützt den Fahrer auf mehrspurigen Straßen beim Festhalten an der vom Navigationssystem errechneten Route. Bei Annäherung an ein Autobahnkreuz oder eine Abfahrt weist eine Anzeige im Instrumentenkombi auf die Notwendigkeit eines Spurwechsels hin. Zur Vorbereitung passt das

System die Fahrgeschwindigkeit an, um das Ansteuern einer entsprechenden Lücke auf der benachbarten Fahrspur zu erleichtern.

Eine weitere Innovation stellt der Rettungsgassenassistent dar. In Stausituationen auf der Autobahn erkennt dieses System selbstständig die Notwendigkeit, eine Gasse für von hinten herannahende Rettungskräfte zu bilden, und führt das Fahrzeug an den situationsbedingt idealen Rand der aktuell befahrenen Spur.

Perfekter Überblick: BMW Head-Up Display und 3D-Umgebungsvisualisierung im Cockpit.

Einen wirksamen Beitrag zu konzentrierter und sicherer Fahrfreude leistet das optionale BMW Head-Up Display. Es projiziert fahrrelevante Informationen als farbige Grafik auf die Windschutzscheibe und damit unmittelbar ins Sichtfeld des Fahrers. Die im neuen BMW 4er Cabrio eingesetzte, jüngste Generation des Systems weist eine um 70 Prozent vergrößerte Projektionsfläche, eine optimierte Grafikdarstellung und zusätzliche Anzeigehalte auf.

Einen Überblick über die aktivierten Assistenzsysteme und ihre Funktionalität vermittelt dem Fahrer die 3D-Umgebungsvisualisierung im Instrumentenkombi. Im Zentrum der Cockpitanzeige wird dazu eine dreidimensionale Darstellung des Fahrzeugs und seiner Umgebung gezeigt. Abgebildet werden dort die von Kameras und Sensoren erfassten Personen- und Lastkraftwagen sowie Motorräder auf der aktuell befahrenen sowie auf eventuellen Nachbarspuren. Fahrzeuge, die sich in einer kritischen Distanz bewegen, werden hervorgehoben. Grafische Symbole weisen auf Fahrmanöver hin, die in der jeweiligen Situation mithilfe von Assistenzsystemen absolviert werden können.

Parking Assistant jetzt einschließlich Rückfahrassistent.

Auch beim Parken und Rangieren kann der Fahrer des neuen BMW 4er Cabrio umfassende Unterstützung in Anspruch nehmen. Die serienmäßige Park Distance Control nutzt Sensoren an der Front und am Heck des Fahrzeugs. Als Sonderausstattung ist der Parking Assistant verfügbar, der das Auswählen und Nutzen von parallel oder quer zur Fahrbahn angeordneten Stellflächen erleichtert. Das System übernimmt neben den Lenkaufgaben auch die Beschleunigungs- und Bremsmanöver sowie die Schaltvorgänge. Es kann auch zum automatischen Ausparken aus parallel zur Fahrbahn befindlichen Lücken genutzt werden.

Zum Funktionsumfang des Parking Assistant gehört auch der Rückfahrassistent. Er übernimmt die Lenkaufgaben beim

Rückwärtsmanövrieren, indem er die zuletzt vorwärts absolvierte Wegstrecke in umgekehrter Richtung abfährt. Der Fahrer muss sich dabei lediglich auf das Betätigen des Gas- und des Bremspedals sowie auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren. Die Distanz der so zurückgelegten Strecke kann bis zu 50 Meter, die dabei erreichte Geschwindigkeit bis zu 9 km/h betragen.

Für nochmals mehr Komfort und Präzision beim Rangieren sorgt der Parking Assistant Plus. Zusätzlich zum Funktionsumfang des Parking Assistant sorgt er für einen optimierten Überblick. Mithilfe von Park View, Panorama View und 3D Top View wird ein 360-Grad-Bild des Fahrzeugs und seines Umfelds aus verschiedenen Perspektiven auf dem Control Display dargestellt. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen lassen.

Der ebenfalls optional verfügbare Drive Recorder nutzt die Kameras der Fahrerassistenzsysteme zur Aufnahme von Videobildern rund um das Fahrzeug, um diese zu speichern und anschließend wahlweise bei stehendem Fahrzeug auf dem Control Display abzuspielen oder über die USB-Schnittstelle zu exportieren. So lassen sich beispielsweise sehenswerte Fahraufnahmen auf landschaftlich besonders reizvollen Strecken festhalten und teilen. Nach Aktivierung des Drive Recorders werden 40 Sekunden lange Videoaufzeichnungen erstellt und gespeichert. Im Falle einer Kollision werden automatisch jeweils bis zu 20 Sekunden lange Aufnahmen aus dem Zeitraum vor und nach dem Aufprall gespeichert.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive. Die jüngsten digitalen Services für intelligente Vernetzung.



Bereits mit der Serienausstattung profitieren Fahrer und Passagiere im neuen BMW 4er Cabrio von den erweiterten Möglichkeiten der intuitiven Bedienung und den innovativen digitalen Services, die mit dem Einsatz des BMW Operating System 7 verbunden sind. Individuell konfigurierbare Anzeigehalte und intelligente Vernetzung ermöglichen eine besonders intensive Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug. Auf dem Control Display kann der Fahrer im Hauptmenü bis zu zehn Seiten mit jeweils zwei bis vier Pads (Kacheln) mit Live-Inhalten konfigurieren. Die Inhalte und Anzeigen sind noch stärker personalisiert, zum Beispiel entsprechen Fahrzeugdarstellungen im System dem jeweiligen Modell in Farbe und Ausstattungslinie.

Weiter optimiert wurde auch die intuitive multimodale Bedienung. Je nach Situation wählt der Kunde zwischen der Touchbedienung am Control Display, dem bewährten iDrive Controller, den Multifunktionstasten am Lenkrad sowie der Sprachsteuerung.

Das serienmäßige BMW Live Cockpit Plus umfasst das Bediensystem iDrive mit einem 8,8 Zoll großen Control Display und einem Touch Controller, ein Instrumentenkombi in Black Panel Optik mit einem 5,1 Zoll-Farbdisplay in seinem Zentrum sowie ein Multimedia- und ein Navigationssystem, zwei USB-Anschlüsse zur Datenübertragung und eine WLAN-Schnittstelle. Eine festverbaute SIM Karte mit 4G LTE Connectivity und das ebenfalls serienmäßige Connected Package Professional ermöglichen die Nutzung von digitalen Services wie den BMW TeleServices und den Intelligenten Notruf, die Real Time Traffic Information einschließlich Gefahrenwarnung, die Remote Services und die Concierge Services.

Einen vollständig digitalen Anzeigenverbund bietet das optionale BMW Live Cockpit Professional. Es umfasst ein hochauflösendes Kombiinstrument mit einer Bildschirmdiagonale von 12,3 Zoll hinter dem Lenkrad sowie ein 10,25 Zoll großes Control Display. Das volldigitale Instrumentendisplay im Cockpit bietet Platz für einen Navigationskartenausschnitt, Statusanzeigen der Fahrerassistenzsysteme oder die 3D-Umgebungsvisualisierung. Zu den für das sportliche Fahrerlebnis relevanten Inhalten, die dort angezeigt werden können, gehört die Darstellung der Querschleunigungskräfte bei dynamischer Kurvenfahrt.

In Verbindung mit dem BMW Live Cockpit Plus beziehungsweise dem BMW Live Cockpit Professional lassen sich zahlreiche weitere digitale Services nutzen. Dazu zählen unter anderem der BMW Intelligent Personal Assistant, Connected Music und das Remote Software Upgrade.

Schnell, präzise, informativ: BMW Maps – die neue Generation des Navigationssystems.

Zu den wichtigsten Neuerungen im Bereich der digitalen Services für das neue BMW 4er Cabrio gehört BMW Maps. Das cloudbasierte System ermöglicht eine signifikante Performance-Verbesserung, eine hohe Genauigkeit und eine vereinfachte Zieleingabe. Die neue Generation des Navigationssystems bietet eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. Die Ankunftszeit wird vorausschauend berechnet, indem das übliche Verkehrsaufkommen entlang der gesamten Route in die Kalkulation einbezogen wird. Auch für kleinere Straßen liegen dazu jetzt umfassende Verkehrsdaten vor.

Die Auswahl eines Ziels kann jetzt auch durch freie Texteingabe erfolgen. Die Sortierung der Suchergebnisse erfolgt passgenau nach Relevanz. Alternativ kann die Zieleingabe komfortabel per Sprache vorgenommen werden. Sogenannte Points of Interest (POI) entlang der Strecke werden detaillierter beschrieben, unter anderem mit Bewertungen, Öffnungszeiten oder Fotos.

Zusätzlich unterstützt BMW Maps mit Connected Parking den Fahrer noch intensiver bei der Suche nach einem freien Parkplatz in der Nähe seines Zielorts. Eine Indikation zur Parkplatzsituation am Zielort zum prognostizierten Ankunftszeitpunkt erhält der Fahrer schon bei Auswahl des Navigationsziels. Kurz vor der Ankunft helfen Informationen über das nächstgelegene Parkhaus ebenso wie Vorschläge für eine Route, auf der die Wahrscheinlichkeit, einen Parkplatz in der Nähe des Ziels zu finden, besonders hoch ist. Die bekannten Dienste On-Street Parking Information und ParkNow werden intelligent in den Funktionsumfang von BMW Maps integriert.

Smartphone-Integration mit Apple CarPlay – und jetzt auch mit Android Auto.

Ein weiterer Bestandteil des BMW Live Cockpit Plus und des BMW Live Cockpit Professional ist die optimierte Smartphone-Integration. Zusätzlich zu Apple CarPlay hält nun auch Android Auto Einzug in das Bediensystem des neuen BMW 4er Cabrio. Ebenso wie für Besitzer eines Apple iPhone mit dem Betriebssystem iOS entstehen nun auch für die Nutzer des Betriebssystems Android neue Möglichkeiten, eine Vielzahl von digitalen Services in der vom

Smartphone gewohnten Form auch im Fahrzeug zu nutzen. Dazu gehören beispielsweise der digitale Sprachassistent Google Assistant, der Kartenservice Google Maps, Musikstreaming-Dienste wie Spotify und Amazon Music sowie der Messaging-Service WhatsApp.

Durch eine kabellose Verbindung über WLAN zwischen dem jeweiligen Smartphone und dem Fahrzeug werden die Systeme direkt in das Anzeige- und Bediensystem integriert. Der Fahrer kann alle wichtigen Informationen der dort bereitgestellten Apps auf dem Control Display sowie in intelligent aufbereiteter Form auch im Instrumentenkombi sowie auf dem optionalen Head-Up Display sehen.

BMW Intelligent Personal Assistant: Noch freiere Spracheingabe und zusätzliche Funktionen.

Die jüngste Generation des BMW Intelligent Personal Assistant sorgt im neuen BMW 4er Cabrio für eine noch intensivere Bindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Der digitale Begleiter, der mittels Sprachbedienung (zum Beispiel „Hey BMW“) oder auch per Tastendruck aktiviert wird, gewinnt permanent an zusätzlichen Fähigkeiten. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lässt sich jetzt unter anderem auch die Klimaanlage regulieren. Darüber hinaus kann der BMW Intelligent Personal Assistant Routinen erlernen, die sowohl den Komfort als auch die Fahrfreude in bestimmten Situationen erhöhen. Auf diese Weise wird es beispielsweise möglich, beim Erreichen eines ausgewählten und über GPS-Koordinaten festgelegten Ortes – etwa einer Garagen- oder Parkhauszufahrt – automatisch das Seitenfenster auf der Fahrerseite zu öffnen.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von neuen grafischen Symbolen auf dem Control Display begleitet, die den interaktiven Charakter des Systems unterstreichen. Die dargestellte Grafik „neigt sich“ nun zum aktiven Sprecher hin und visualisiert so die „Aufmerksamkeit“ des Systems während der Spracheingabe. Das System erkennt, ob es vom Fahrer oder Beifahrer angesprochen wird und reagiert entsprechend, indem es beispielsweise nur auf einer Seite die Klimaregelung ändert.

Immer auf dem neuesten Stand: Aktualisierungen „over-the-air“ mit dem neuen Remote Software Upgrade.

Die Einführung des BMW Operating System 7 macht auch die Funktion Remote Software Upgrade im neuen BMW 4er Cabrio verfügbar. Damit bleibt das Fahrzeug immer auf dem neuesten Software-Stand. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von neuen Diensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen. Alle Aktualisierungen können „over-the-air“

geladen werden, entweder über die My BMW App auf das Smartphone oder direkt ins Fahrzeug über die dort verbaute SIM-Karte.

Darüber hinaus bietet intelligente Vernetzung die Möglichkeit, zusätzliche Fahrzeugfunktionen nachträglich ins Fahrzeug zu integrieren. Zu den auf digitalem Wege nachrüstbaren Optionen gehören der Fernlichtassistent, der Drive Recorder und das Active Sound Design.