



Das neue BMW 4er Cabrio

Dynamische Fahrfreude und exklusives Open-Air-Vergnügen: das neue BMW 4er Cabrio. Es setzt mit seinem faszinierenden Design, seinem vollständig neu konzipierten Verdeck, einem vielfältigen Antriebsportfolio, hochwertiger Fahrwerkstechnik und innovativen Ausstattungsmerkmalen besonders exklusive Akzente für Fahrfreude. Das individuelle Fahrzeugkonzept mit einer modellspezifischen Karosseriestruktur und Fahrwerksabstimmung verhilft dem neuen BMW 4er Cabrio zu einer besonders dynamischen Charakteristik. Und besonders wichtig für Österreich: Die Motoren für dieses Modell werden exklusiv im BMW Group Werk Steyr gefertigt!



Design: Exklusiver Ausdruck von Dynamik und Eleganz.

- Individuelles Karosseriedesign mit dynamisch gestreckten Proportionen und flacher Silhouette.
- Ausdrucksstarke Front vereint traditionsreiche und moderne Gestaltungsmerkmale. Präzise, aufrechtstehende BMW Niere im Stil legendärer Sportwagen der Marke und als Hinweis auf den hohen Kühlluftbedarf der Antriebstechnik.
- Extrem flache Scheinwerfer serienmäßig in LED-Technologie und optional mit BMW Laserlicht.

Interieur: Premium-Ambiente mit individueller Note.

- Fahrerorientierte Cockpitgestaltung, elektrisch einstellbare Sportsitze mit automatisch aus- und einfahrenden Gurtbringern für Fahrer und Beifahrer, Lederausstattung Vernasca einschließlich Sitzheizung sowie Sport-Lederlenkrad serienmäßig, Kniepads an der Mittelkonsole als Option.
- Zwei Fondplätze mit ausgeprägtem Einzelsitzcharakter.
- Harmonisch gestaltete Flächen von Instrumententafel, Türverkleidung und Fonderzeugen umschließendes Raumgefühl. Umlaufende Brüstungslinie wird von hochwertiger Zierleiste eingefasst.

Fahrwerk und Fahrdynamik: Perfekte Balance aus Performance und Komfort.

- Deutlich gesteigerte Performance-Eigenschaften durch extrem steife Karosseriestruktur mit verstärkten Seitenschwellern sowie zusätzlichen, cabrio-spezifischen Verstrebungen und einem neuen Aluminium-Schubfeld im Vorderbau.
- Niedriger Fahrzeugschwerpunkt, harmonisch im Verhältnis 50:50 ausgeglichene Achslastverteilung.
- Optimierte Aerodynamik-Eigenschaften, Spurweiten vorn um 28 mm und hinten um 18 mm größer als beim Vorgängermodell.

Karosserie und Verdeck: Freiheit und Fahrfreude in einem neuen Stil.

- Neuentwickeltes Flächenspiegelverdeck kombiniert die Qualitäten eines versenkbaren Hardtops mit der puristischen Ästhetik eines Textilverdecks.
- Fahrgastzelle wird glattflächig und in einem eleganten Bogen überspannt.
- Gewicht des Dachs im Vergleich zum Vorgängermodell um 40 Prozent reduziert, Akustik- und Klimakomfort deutlich höher als bei konventionellen Softtops.
- Variabler Verdeckkasten ermöglicht Erweiterung des Gepäckraumvolumens von 300 auf 385 Liter bei geschlossenem Verdeck. Stauvolumen damit um 80 beziehungsweise 15 Liter höher als beim Vorgängermodell.



Das neue BMW 4er Cabrio

Motoren: Souveräne Kraft für begeisternde Sportlichkeit.

- Gesteigerte Spontaneität im Ansprechverhalten und optimierte Effizienz durch Mild-Hybrid-Technologie für den Reihensechszylinder-Ottomotor und alle Dieselantriebe.
- 48-Volt-Startergenerator unterstützt den Verbrennungsmotor mit einer Zusatzleistung von 8 kW/11 PS. 2,0-Liter-Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und 195 kW (265 PS).
- Serienmäßig 8-Gang Steptronic Getriebe für alle Modellvarianten.

Fahrerassistenzsysteme: Das Plus an Komfort und Sicherheit in jeder Situation.

- Serienmäßig Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff, Spurverlassenswarnung einschließlich Fahrbahnrückführung mit Lenkunterstützung und Speed Limit Info.
- Serienmäßig Park Distance Control mit Sensoren an Front und Heck.

Anzeige- und Bediensystem, BMW Connected und ConnectedDrive: Die jüngsten digitalen Services für intelligente Vernetzung.

- BMW Operating System 7 ermöglicht individuelle und personalisierte Anzeigen auf dem bis zu 10,25 Zoll großen Control Display und dem optional 12,3 Zoll großen, volldigitalen Instrumentenkombi.
- Intuitive, multimodale Bedienung über Touch-Funktion des Control Displays, iDrive Controller, Lenkradtasten und Sprachsteuerung. BMW Intelligent Personal Assistant mit neuer Grafik-Darstellung auf dem Control Display.
- Serienmäßig neues, cloud-basiertes Navigationssystem BMW Maps.
- Smartphone-Integration mit Apple CarPlay – und jetzt auch mit Android Auto.

Markteinführung: März 2021

Modell	Leistung	Preis	Kraftstoffverbrauch	CO ₂ Emissionen*
BMW 420i Cabrio	135 kW/184 PS	EUR 56.750	6,1 – 5,7 l/100 km	140 – 131 g/km
BMW 430i Cabrio	190 kW/258 PS	EUR 62.600	6,4 – 6,0 l/100 km	147 – 138 g/km
BMW M440i xDrive Cabrio	275 kW/374 PS	EUR 81.900	7,4 – 6,9 l/100 km	169 – 159 g/km
BMW 420d Cabrio	140 kW/190 PS	EUR 57.650	4,5 – 4,2 l/100 km	119 – 111 g/km
BMW 430d Cabrio	210 kW/286 PS	noch offen	5,6 l/100 km	147 g/km
BMW M440d xDrive Cabrio	250 kW/340 PS	noch offen	6,3 l/100 km	165 g/km



Umfassende Informationen und Bildmaterial zum neuen BMW 4er Cabrio finden Sie im [BMW Group Press Club](#).

* Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Angaben wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten.