

Der neue BMW X2 M Mesh Edition. Highlights.



DER NEUE BMW X2 M MESH EDITION.

Mesh-Niere in
Schwarz Hochglanz.

Exklusive Außenfarbe
Brooklyn Grey metallic.

Adaptive LED-
Scheinwerfer mit
Matrix-Funktion
für das Fernlicht
(SA).

Exterieurumfänge
des Modell M Sport X
in der neuen Farbe frozen
Black-Brown metallic.

M Aerodynamikräder
in 19 oder 20 Zoll (SA) –
besonders markante Akzente
in Orange bzw. Schwarz.



DER NEUE BMW X2 M MESH EDITION.



- Noch attraktiver und individueller: Als BMW X2 M Mesh Edition setzt das Sports Activity Coupé (SAC) neue Akzente. Mit Design-Highlights und exklusiven Ausstattungen spricht die auf dem Modell M Sport X basierende M Mesh Edition noch mehr aktive und extrovertierte Kunden in einer jungen und jung gebliebenen Zielgruppe an. Markteinführung ab November 2020.
- Eigenständige Optik durch BMW M Mesh Niere in Schwarz hochglanz mit einem aufwendig dreidimensional gestalteten und aus dem Motorsport inspirierten Gitternetz sowie die neue Signaturfarbe Frozen Black-Brown metallic. Der an Mokka erinnernde Farbton ziert Einsätze in den Stoßängerverkleidungen, die markanten Claddings an den Seitenschwellern und Türen sowie die Radlaufblenden.
- Serienmäßig mit auffälligen Folierungen auf der Motorhaube, seitlich am Stoßfänger und an den vorderen und hinteren Türen. In markantem Orange passen sie perfekt zur neuen, exklusiv der M Mesh Edition vorbehaltenen Metallic-Lackierung Brooklyn Grau und zur Außenfarbe Saphirschwarz metallic. In Kombination mit den Farben Alpinweiß, Phytonic Blau metallic und Sunset Orange metallic sind die auf Wunsch abwählbaren Folierungen schwarz.

- Neue M Aerodynamikräder in 19 und 20 Zoll mit Einsätzen in der Farbe der jeweiligen Folierung.
- Die M Mesh Edition übernimmt die neue Frontpartie der X2 Modelle mit klaren Flächen und LED-Scheinwerfern mit integriertem Schlechtwetterlicht. Als Option sind Adaptive LED-Scheinwerfer mit einer 4-segmentigen Matrix-Funktion für das Fernlicht und die BMW Individual Leuchten Shadow Line erhältlich. Neu ist die Projektion eines X2 Logos aus dem Außenspiegel der Fahrerseite als Bestandteil des serienmäßigen Lichtpakets.
- BMW Individual Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, zu denen der Rahmen der M Mesh Niere und ein Ring um das Emblem in hochglänzendem Schwarz sowie Endrohrblenden in Schwarzchrom zählen.
- Serienmäßig Bi-Color-Innenausstattung, M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und Bezug aus Leder Dakota in markantem Mokka und Anthrazit-farbigem Alcantara, Kontrastnähte in Orange an Sitzen, Instrumententafel und Mittelkonsole, Fußmatten mit Einfassbändern und Nähte in Orange sowie Einstiegsleisten mit Schriftzug Edition.
- Interieurleisten in Aluminium Hexagon anthrazit und BMW Individual Dachhimmel in sportlichem Anthrazit, außerdem M Edelstahlpedale, M Fahrerfußstütze, M Lederlenkrad und Fahrzeugschlüssel mit M Kennzeichnung serienmäßig, bei Fahrzeugen mit manuellem Getriebe auch Schalthebel mit M Kennzeichnung.
- Erhältlich mit drei Dieselmotoren von 110 kW (150 PS) bis 170 kW (231 PS), zwei Benzinern mit 100 kW (136 PS) und 131 kW (178 PS) sowie als BMW X2 xDrive25e (Kraftstoffverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 1,9 l/100 km; Stromverbrauch im gesetzlichen EU-Testzyklus: 13,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen im gesetzlichen EU-Testzyklus: 43 g/km*) mit Plug-in-Hybrid-Antrieb, abhängig von der Motorisierung mit Front- oder Allradantrieb sowie manuellem Getriebe oder automatischem Steptronic Getriebe.
- Anzeige-Bedienkonzept (ID6) mit drei Wegen zur Steuerung der einzelnen Fahrzeug- und Navigationsfunktionen: iDrive Controller, Touchscreen-Steuerung auf dem Control Display sowie bei der optionalen Ausstattung BMW Navigation eine Sprachsteuerung, die auch natürlich gesprochene Sätze erkennt, Standard sind die

Freisprecheinrichtung mit Bluetooth-Schnittstelle und der digitale Radioempfang über DAB.

- Optional BMW Navigation mit 8,8 Zoll großem Control Display oder BMW Navigation Plus mit 10,25 Zoll großem Control Display und vollfarbigem BMW Head-Up Display.

* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannweiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.