# Die neue BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure.

## Inhaltsverzeichnis.

**1. Gesamtkonzept.**
(Kurzfassung). ..... 2

**2. Antrieb.** ..... 8

**3. Fahrwerk.** ..... 16

**4. Elektrik und Elektronik.** ..... 22

**5. Design und Farbkonzept.** ..... 28

**6. Ausstattungsprogramm.** ..... 30

**7. Motorleistung und Drehmoment.** ..... 37

**8. Technische Daten.** ..... 38

**9. Fahrerausstattung.** ..... 40

# 1. Gesamtkonzept. Kurzfassung.

**„Begeisternde Performance, beeindruckende Ausstattungsvielfalt, ein unvergleichliches Fahrerlebnis sowie ein nahezu unerschütterliches Vertrauen der GS Kunden in ihre Motorräder tragen wesentlich zum Erfolg der Marke BMW Motorrad bei. Das war uns bei der neuen R 1250 GS und R 1250 GS Adventure Ansporn und Verpflichtung zugleich."**
Patrick Gürlich, Projektleiter und Reiner Fings, Produktmanager

**Die neue BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure: Noch ausgefeilter und innovativer für Offroad, Touring und Abenteuer.**
Die BMW GS Modelle feiern 2020 ihren 40. Geburtstag und pünktlich zum Jubiläum präsentiert BMW Motorrad die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure. Noch ausgefeilter, noch innovativer und noch faszinierender – dank zahlreicher Neuerungen und eines erweiterten Programms an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör. Noch mehr als bisher sind sie damit die perfekten Begleiter, um selbst die entlegensten Winkel unseres Planeten mit dem Motorrad zu entdecken.
Wie bisher sorgt dabei der legendäre Zweizylinder-Boxermotor für souveränen und kultivierten Vortrieb. Nach wie vor verfügt er über einen Hubraum von 1 254 $cm^3$ und leistet auch in der aktuellen EU5-Zulassung 100 kW (136 PS). Dank BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubs auf der Einlassseite bietet er souveräne Kraft über das gesamte Drehzahlband, hohe Laufruhe und Laufkultur sowie hervorragende Verbrauchs- und Emissionswerte.

**Dynamic Traction Control (DTC) und neuer Fahrmodus „Eco" serienmäßig. Fahrmodi Pro mit Fahrmodi-Vorauswahl und Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung.**
Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt serienmäßig die Dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control). Mit dem neuen serienmäßigen Fahrmodus „Eco" wird der Fahrer dazu animiert, möglichst verbrauchsgünstig zu fahren.

Als Sonderausstattung ab Werk können die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure mit der im Umfang erweiterten Option Fahrmodi Pro ausgerüstet werden. Mit der neuen Fahrmodi-Vorauswahl kann sich der Fahrer eine individuelle Auswahl an Fahrmodi auf den Fahrmodustaster legen. Ebenfalls neuer Bestandteil von Fahrmodi Pro ist die Motorschleppmoment-regelung (MSR). Mit ihr lassen sich instabile Fahrzustände, die im Schubbetrieb oder beim Herunterschalten durch zu hohen Bremsschlupf am Hinterrad entstehen können, sicher vermeiden.

**Neues BMW Integral ABS Pro serienmäßig.**
Als beliebteste Reiseenduros der Welt präsentieren sich die R 1250 GS und R 1250 GS Adventure in ihrer neuesten Auflage mit dem serienmäßigen BMW Integral ABS Pro. Dabei handelt es sich um eine Bremsanlage, die noch mehr Sicherheit beim Bremsen, selbst in Schräglage bietet und sozusagen noch weiter voraus denkt. Mit dem weiteren Ausbau des Fahrmodi-Konzeptes kommen auch weitere neue Funktionen hinzu. Beispielsweise die erweiterte Anpassung der ABS-Regelcharakteristik an den jeweiligen Fahrmodus.

**Hill Start Control Pro (HSC Pro) mit erweiterter Funktion als Sonderausstattung ab Werk.**
Der Anfahrassistent Hill Start Control ist bei beiden Modellen serienmäßig und ermöglicht komfortables Anhalten und Anfahren am Berg. Hill Start Control Pro (HSC Pro) geht über das Komfortsystem Hill Start Control hinaus und steigert den Anfahrkomfort unter allen Bedingungen spürbar.

**Neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, neue Lichtfunktionen, Cruising Light und funktionsintegrierte Blinkleuchten als Sonderausstattungen ab Werk.**
Bereits der serienmäßige Voll-LED-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn mit einem unerreicht hellen, klaren Licht aus. Noch einen Schritt weiter geht ein neu entwickelter Scheinwerfer mit

Schwenkfunktion. Mit der Sonderausstattung „Adaptives Kurvenlicht" wird das Abblendlicht des serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfers abhängig von der Schräglage in die Kurve hineingedreht. Auf diese Weise werden Kurven nahezu voll ausgeleuchtet, weil sich das Licht dort befindet, wohin sich das Motorrad bewegt.

Mit neuen Lichtfunktionen wird das Erlebnis mit der R 1250 GS und R 1250 GS Adventure noch intensiver und praktischer zugleich. So stehen als Sonderausstattung zukünftig das Begrüßungslicht („Welcome"-Funktion), zur Verabschiedung die „Good bye"-Funktion sowie zur Orientierung die „Follow me home"-Funktion zur Verfügung. Mit der Sonderausstattung Cruising Light werden die beiden vorderen Blinkleuchten so betrieben, dass sie gleichzeitig dauerhaft gedimmt leuchten. Bei den multifunktionalen Blinkleuchten hinten werden die serienmäßigen hinteren LED-Blinkleuchten durch LED-Blinkleuchten ersetzt (marktabhängig), die gleichzeitig gelbes Blinklicht und rotes Brems- beziehungsweise Rücklicht abgeben können.

**Bordspannungs- und USB-Steckdose serienmäßig. Sitzheizung für Fahrer und Sozius für geschärfte Reise- und Tourentauglichkeit sowie Lenkererhöhung um 30 mm als Sonderausstattungen ab Werk.**
Die neue BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure bieten jetzt bereits serienmäßig zwei unterschiedliche Steckdosen. Eine 12-Volt-Bordspannungs-Steckdose sowie eine USB-A-Steckdose mit 5 Volt Spannungsversorgung. Eine Sitzheizung für Fahrer und

Sozius als Sonderausstattung ab Werk bietet zudem eine deutliche Komfortsteigerung bei niedrigen Außentemperaturen. Ein neues Bedienkonzept ermöglicht dabei eine besonders komfortable Handhabung. Mit der optional verfügbaren Lenkererhöhung kann neben den als Sonderausstattung beziehungsweise Original BMW Motorrad Zubehör erhältlichen unterschiedlichen Fahrersitzen und Fußrasten nun auch die Lenkerhöhe angepasst werden.

**Die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure: Reise-, Offroad- und Abenteuer-Kompetenz in je einer attraktiven Basisfarbe sowie den beiden Style-Varianten Style Triple Black und Style Rallye. Jubiläums-Edition „40 Years GS".**

In der jeweiligen Basisvariante signalisieren die neue BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure ihren geschärften Charakter und ihre universellen Talente in der Farbe Lightwhite uni beziehungsweise Icegrey uni. Mit den als Sonderausstattungen ab Werk verfügbare Style-Varianten Style Triple Black und Style Rallye stehen zudem je zwei besonders ausdrucksstarke Farbkonzepte zur Verfügung. Den 40. Geburtstag der BMW GS Modelle würdigen die beiden neuen GS Modelle mit der „40 Years GS", indem sie in schwarz-gelber Farbgebung einen Meilenstein der GS Historie zitieren: die legendäre R 100 GS.

**Highlights der neuen BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure:**

• Urwüchsiger Boxermotor mit BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubs auf der Einlassseite.

• Kraftvoller Antritt über das gesamte Drehzahlband, vorbildliche Verbrauch- und Emissionswerte sowie Laufruhe und Laufkultur.

• Leistung und Drehmoment: 100 kW (136 PS) bei 7 750 $min^{-1}$ und 143 Nm bei 6 250 $min^{-1}$.

• Klopfsensorik für optimierte Reisetauglichkeit.

• Neues BMW Integral ABS Pro serienmäßig.

• Drei Fahrmodi serienmäßig.

• Neuer Fahrmodus „Eco“ für besonders ökonomisches Fahren serienmäßig.

• Fahrmodi Pro mit zusätzlichen Fahrmodi und neuer Fahrmodi-Vorauswahl sowie Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.

• Dynamische Traktionskontrolle (DTC) serienmäßig.

• Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich.

• Hill Start Control Pro (HSC Pro) mit erweiterter Funktion als Sonderausstattung ab Werk.

• Neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht als Sonderausstattung ab Werk.

• Neue Lichtfunktionen, Cruising Light und funktionsintegrierte Blinkleuchten als Sonderausstattungen ab Werk.

• Bordspannungs- und USB-Steckdose serienmäßig.

• Sitzheizung für Fahrer und Sozius für geschärfte Reise- und Tourentauglichkeit als Sonderausstattung ab Werk.

• Lenkererhöhung um 30 mm als Sonderausstattungen ab Werk.

• Neben serienmäßiger Verstellbarkeit der Sitzhöhe breites Angebot an Sitzhöhenvarianten ab Werk.

• Connectivity: Multifunktionale Instrumentenkombination mit 6,5 Zoll großem Vollfarb-TFT-Display und zahlreichen Features serienmäßig bei R 1250 GS.

• Intelligenter Notruf als Sonderausstattungen ab Werk.

• Je eine attraktive Basisfarbe sowie als Sonderausstattungen ab Werk die beiden Style-Varianten Style Triple Black und Style Rallye.

• Jubiläums-Edition „40 Years GS“.

• Erweitertes Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.

# 2. Antrieb.

**„Mit seinen überzeugenden Leistungs- und Dehmomentwerten ist der BMW ShiftCam Boxer der perfekte Antrieb für die neuen GS Modelle. Mit dem neuen serienmäßigen Fahrmodus „Eco“ wird eine besonders ökonomische Fahrweise unterstützt und über die neue Sonderausstattung „Fahrmodi-Vorauswahl“ kann sich der Fahrer eine ganz individuelle Auswahl an Fahrmodi auf den Fahrmodustaster legen."**
Harald Mitschke, Antriebsentwicklung

**Urwüchsiger, kraftvoller Boxermotor mit Bestwerten hinsichtlich Leistung, Drehmoment und Fahrbarkeit.**
Wie in den Vorgängermodellen sorgt auch bei der neuen BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure der urwüchsige Zweizylinder-Boxermotor für souveränen und kultivierten Vortrieb. Nach wie vor verfügt über einen Hubraum von 1 254 $cm^3$ und das Verhältnis zwischen Bohrung und Hub beträgt 102,5 zu 76 mm. Er leistet 100 kW (136 PS) bei 7 750 $min^{-1}$, entwickelt ein maximales Drehmoment von 143 Nm bei 6 250 $min^{-1}$ und ist der stärkste bis dato in Serie produzierte BMW Boxermotor.
Er setzt auf die bewährte Luft-/Flüssigkeitskühlung. Bei der so genannten Präzisionskühlung werden die thermisch besonders beanspruchten Motorelemente – die beiden Zylinderköpfe und Teilbereiche der Zylinder – von Kühlflüssigkeit durchströmt. Die Wärmeabfuhr erfolgt über zwei links und rechts im vorderen Fahrzeugbereich angeordnete Kühler.

**BMW ShiftCam Technologie für souveräne Kraft über das gesamte Drehzahlband, hohe Laufruhe und Laufkultur sowie hervorragende Verbrauchs- und Emissionswerte.**
Die Stärken des Boxermotors der R 1250 GS und R 1250 GS Adventure bestehen in überzeugenden Leistungs- und Drehmomentwerten, hoher Laufkultur und Laufruhe sowie hervorragenden Verbrauchs- und Emissionswerten.

Mitverantwortlich dafür ist die BMW ShiftCam Technologie. Hierbei handelt es sich um eine Technik zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubs auf der Einlassseite.

Herzstück dieser Technik ist eine einteilige Einlass-Schaltnockenwelle, die pro zu betätigendem Ventil über zwei Nocken verfügt: eine Teillast- und eine Volllastnocke mit jeweils unterschiedlich und optimal gestalteter Nockengeometrie. Während die Teillastnocke im Hinblick auf Verbrauchsoptimierung und Laufkultur gestaltet wurde, ist die Volllastnocke leistungsoptimiert ausgelegt.

Über eine axiale Verschiebung der Einlassnockenwelle werden die Einlassventile last- und drehzahlabhängig entweder von der Teillast- oder der Vollastnocke betätigt. Die axiale Verschiebung der Einlassnockenwelle und damit der Einsatz von Teillast- oder Volllastnocke erfolgt über eine Schaltkulisse auf der Nockenwelle und einen dort im Eingriff befindlichen elektromechanischen Aktuator.

**Variierung des Einlassventilhubs und asynchrone Ventilöffnung.**
Über die unterschiedliche Gestaltung der Nockengeometrie erfolgt auch eine Variierung des Einlassventilhubs. Während die Volllastnocke den maximalen Ventilhub bereitstellt, steht über die Teillastnocke ein reduzierter Ventilhub zur Verfügung. Gleichzeitig unterscheiden sich die Einlassnocken für linkes und rechtes Einlassventil in Hub und Winkellage. Diese Phasenverschiebung bewirkt ein zeitversetztes und unterschiedlich weites Öffnen der beiden Einlassventile. Der Effekt dieser Phasenverschiebung äußert sich in einem Drall und damit einer stärkeren Verwirbelung des in den Brennraum einströmenden Kraftstoff-Luft-Gemischs. Eine besonders effektive Verbrennung und damit Krafstoffausnutzung sind die Folge.

**Die Vorteile der BMW ShiftCam Technologie:**

• Kräftiges Drehmoment und satter Durchzug im gesamten Bereich.
• Hohe Laufkultur und gleichmäßiger Motorlauf bei Konstantfahrt durch optimale Gestaltung der Teillast-Nockengeometrie für den unteren Last- und Drehzahlbereich.
• Verringerung der Ladungswechselverluste im Teillastbereich.
• Optimierung von Abgasemissionen und Klangbild.
• Gesteigerte Kraftstoffeffizienz.

**Souveränere Fahrbarkeit durch sattes Drehmoment, hohe Laufruhe und angenehme Laufkultur.**
In der Praxis geht die BMW ShiftCam Technologie auch bei der neuen R 1250 GS und R 1250 GS Adventure mit einem besonders hohen Maß an Fahrbarkeit und Dynamik einher. Neben der Maximalleistung von 100 kW (136 PS) schlagen vor allem das hohe Drehmoment und damit große Durchzugskraft zu Buche.

So liegen im Bereich von 2 000 bis 8 250 $min^{-1}$ durchgehend mehr als 110 Nm Drehmoment an. Im fahrdynamisch besonders relevanten Bereich zwischen 3 500 und 7 750 $min^{-1}$ stehen gar mehr als 120 Nm zur Verfügung. Damit geben sich die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure ausgeprägt kraftvoll und kombinieren enorme Durchzugsqualitäten mit eindrucksvoller Spitzenleistung. Sowohl für den Fahrspaß solo als auch zu zweit, auf kurvenreichen Landstraßen als auch auf langen Reiseetappen mit hohem Durchschnittstempo.

**Vertikal durchströmte Zylinderköpfe, variable Ölansaugung und effektive Kolbenbodenkühlung.**
Der Motor der neuen BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure wird vertikal durchströmt. Das hat den Vorteil, dass die Einlasskanalgestaltung unabhängig von der Nockenwellensteuerung gestaltet und identische Ansauglängen für beide Zylinderseiten realisiert werden konnten. Darüber hinaus ist das Einspritzventil so angeordnet, dass der Kraftstoff zur optimalen Gemischbildung so direkt wie möglich vor den Einlassventilen eingespritzt wird.

Der Antrieb der beiden Nockenwellen pro Zylinderseite erfolgt über die im Schacht hinter den Zylindern laufende Kette (auf der rechten Motorseite über die Ausgleichswelle und links über die Kurbelwelle).

Die Steuerkette treibt eine zwischen Ein- und Auslassnockenwelle liegende Zwischenwelle an, von der aus der Kraftschluss zu den Nockenwellen über Stirnradpaare erfolgt. Für ein geringes Laufgeräusch ist die Steuerkette als Zahnkette ausgeführt. Für eine optimale Brennnraumform stehen die Ventile in engem Winkel zueinander. Einlassseitig beträgt der Ventilwinkel 8 und auslassseitig 10 Grad. Die Tellerdurchmesser der Ventile betragen einlassseitig 40 und auslassseitig 34 mm. Der Ventilschaftdurchmesser liegt bei 5,5 mm. Die Betätigung der Ventile erfolgt über leichte und drehzahlfeste Schlepphebel, deren Design aus dem Hochleistungs-Vierzylindermotor der BMW S 1000 RR übernommen wurde. Die Einstellung der Ventilspiele erfolgt über austauschbare Shims.

Mit satter Leistung und hoher Fahrdynamik gehen zwei flankierende Maßnahmen einher, um ein Höchstmaß an Betriebssicherheit zu gewährleisten: So verfügen die beiden Kolben über eine Kolbenbodenkühlung über Spritzöl. Zudem ist das Schmiersystem mit einer variablen Ölansaugung ausgestattet. Diese stellt über einen verschiebbaren Kolben im Ansaugbereich der Ölwanne sicher, dass in allen Fahrzuständen die optimale Ölversorgung sichergestellt ist.

**Klopfsensorik für größtmögliche Reisetauglichkeit. Motorsteuerung BMS-O und Zweistrahl-Einspritzventile für effektive Gemischaufbereitung.**
Die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure verfügen über eine Klopfsensorik in Form zweier Klopfsensoren. Diese gestattet es, auch Kraftstoffe einer Qualität unterhalb von ROZ 95 zu verwenden, was sich gerade auf Reisen in entlegene Winkel unseres Planeten als vorteilhaft erweist. Bei der neuen R 1250 GS und R 1250 GS Adventure kommt mit der BMS-O eine hochmoderne digitale Motorsteuerung zum Einsatz. Vollsequentielle Einspritzung, kompaktes Layout und geringes Gewicht sind ihre Hauptmerkmale. Die Gemischaufbereitung wird von einer elektronischen Kraftstoffeinspritzung über Drosselklappenstutzen mit 52 mm Durchlassweite übernommen. Die Einspritzung erfolgt über Zweistrahl-Einspritzventile, die eine hohe Laufkultur und sehr gute Emissionswerte unterstützen.

**Ausgleichswelle für perfekte mechanische Laufruhe.**
Eine mit Kurbelwellendrehzahl laufende Ausgleichswelle sorgt für die Eliminierung unerwünschter Vibrationen. Sie ist als hohle

Zwischenwelle ausgeführt, innerhalb derer gleichzeitig die Kupplungswelle läuft. Damit läuft auch der neue Antrieb der R 1250 GS und R 1250 GS Adventure über den gesamten Drehzahlbereich komfortabel und schwingungsarm. Die kernige, Boxer-typische Grundcharakteristik bleibt dennoch erhalten.

**In das Motorgehäuse integriertes Getriebe mit Nasskupplung und Anti-Hopping-Funktion.**
Beim Boxermotor der R 1250 GS und R 1250 GS Adventure sind Getriebe und Kupplung im Motorgehäuse integriert. Vorteile ergeben sich dadurch insbesondere in der Gewichtsbilanz durch den Wegfall zahlreicher Schraubverbindungen und Dichtflächen, aber auch beim Torsionsverhalten der Gesamteinheit. Neben einer platz- und gewichtsparenden Bauweise ermöglicht es diese Konzeption, auf ein zusätzliches Getriebeölvolumen zu verzichten.

Die Kraftübertragung zum Sechsganggetriebe erfolgt über eine Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit acht Reibscheiben. Das Kupplungssystem ist mit einem Anti-Hopping-Mechanismus ausgestattet. Damit trägt BMW Motorrad insbesondere den Wünschen sportlich ambitionierter Landstraßenfahrer Rechnung. Das Bremsmoment des Motors wird im Schiebebetrieb von der Kupplung nur noch in reduziertem Maße an das Hinterrad weitergeleitet. Dadurch wird bei starkem Anbremsen und gleichzeitigem Herunterschalten verhindert, dass das aufgrund der dynamischen Radlastverteilung stark entlastete Hinterrad kurzzeitig blockiert oder stempelt. Das Motorrad bleibt so auch in der Bremsphase stabil und sicher beherrschbar.

**Edelstahl-Abgasanlage für optimale Leistungscharakteristik.**
Die komplett aus Edelstahl gefertigte Abgasanlage der neuen R 1250 GS und R 1250 GS Adventure ist ganz auf die optimale Leistungs- und Drehmomentdarstellung in Verbindung mit der BMW ShiftCam Technologie ausgelegt und arbeitet nach dem 2-in-1-Prinzip. Ein homogener Leistungs- und Drehmomentverlauf und damit bestmögliche Fahrbarkeit galten in diesem Entwicklungsbereich einmal mehr als Voraussetzungen für souveräne Performance auf der Landstraße, im Offroad-Einsatz und auf ausgedehnten Touren. Die Abgasreinigung übernimmt ein mittels Lambdasonde geregelter Katalysator. Damit erfüllen die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure die geltenden Abgasnormen und sind auch für zukünftige Anforderungen bereits gerüstet.

**Drei Fahrmodi und DTC jetzt serienmäßig. Neuer Fahrmodus „Eco" für besonders ökonomische Fahrweise.**
Zur Anpassung an die individuellen Fahrerwünsche bieten die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure bereits serienmäßig drei Fahrmodi. Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt jetzt serienmäßig die Dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control). DTC ermöglicht insbesondere in Schräglage ein noch effizienteres und sichereres Beschleunigen.

Mit den beiden Fahrmodi „Rain" und „Road" können die Fahreigenschaften den meisten Fahrbahnbedingungen angepasst werden. Mit dem neuen serienmäßigen Fahrmodus „Eco" wird es zudem möglich, die innovative BMW ShiftCam Technologie primär dahingehend zu nutzen, dass sich die maximale Reichweite mit einer Tankfüllung erzielen lässt. In diesem Fahrmodus wird der Fahrer mit weicher Gaskennlinie und moderater Drehmomentbegrenzung dazu animiert, möglichst verbrauchsgünstig zu fahren. Zur optischen Unterstützung der verbrauchsoptimierten Fahrweise informiert im „Eco"-Modus eine Effizienzanzeige in der oberen Statuszeile des TFT-Farbdisplays. Besteht der Wunsch nach maximaler Performance – etwa an Steigungen oder für einen Überholvorgang – kann über den Fahrmodustaster schnell und einfach in einen anderen Fahrmodus gewechselt werden.

**Fahrmodi Pro mit neuer Fahrmodi-Vorauswahl, insgesamt sieben Fahrmodi und Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.**

Als Sonderausstattung ab Werk können die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure mit der im Umfang erweiterten Option Fahrmodi Pro ausgerüstet werden, welche unter anderem die zusätzlichen Fahrmodi „Dynamic", „Dynamic Pro", „Enduro" und „Enduro Pro" beinhaltet. Zudem verfügen die Fahrmodi „Dynamic Pro" und „Enduro Pro" jeweils über Individualisierungsmöglichkeiten zur Anpassung des Fahrzeugcharakters nach den eigenen Bedürfnissen und damit

zur weiteren Steigerung der Fahrfreude. Die bisherige Freischaltung mittels Codierstecker entfällt.

Mit der Erhöhung der Anzahl an Fahrmodi auf insgesamt sieben geht bei der neuen R 1250 GS und R 1250 GS Adventure eine neue Personalisierungsstrategie einher – die Fahrmodi-Vorauswahl. Mit ihr kann sich der Fahrer eine individuelle Auswahl an Fahrmodi auf den Fahrmodustaster legen.

Dazu können im Einstellungsmenü aus einer Liste mindestens zwei und maximal vier Fahrmodi bestimmt werden, die mit dem Fahrmodustaster nacheinander angewählt werden können. Dies bietet eine Vielzahl an Möglichkeiten, um sich die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure ganz den persönlichen Bedürfnissen entsprechend zu konfigurieren. So ist beispielsweise eine Performance-orientierte Belegung möglich: „Dynamic" und „Dynamic Pro" für die Straße sowie „Enduro" und „Enduro Pro" fürs Gelände. Denkbar ist auch eine maximale Reduzierung der Komplexität auf nur zwei Fahrmodi, zum Beispiel „Eco" und „Road". Auf diese Weise lässt sich eine preferierte und leicht überschaubare Anzahl an Fahrmodi konfigurieren, die während der Fahrt ausgewählt werden können.

Ebenfalls neuer Bestandteil der Sonderausstattung Fahrmodi Pro ist die Motorschleppmomentregelung (MSR). Mit ihr lassen sich instabile Fahrzustände, die im Schubbetrieb oder beim Herunterschalten durch zu hohen Bremsschlupf am Hinterrad (Rutschen oder Stempeln) entstehen können, sicher vermeiden. In diesen Fällen öffnet MSR die Drosselklappen blitzschnell so weit, dass das Schleppmoment egalisiert wird und sich das Motorrad stabilisiert.

Technisch betrachtet vergleicht MSR analog zur Dynamischen Traktionskontrolle DTC die Umfangsgeschwindigkeiten von Vorder- und Hinterrad und ermittelt so den Schlupf beziehungsweise die Stabilitätsreserve am Hinterrad. Darüber hinaus werden Schräglageninformationen aus der serienmäßigen Sensorbox verarbeitet.

Dabei ist das Regelverhalten abhängig vom Fahrmodus: In den Fahrmodi „Eco", „Rain" und „Road" sorgt MSR für maximale Fahrstabilität, in den Fahrmodi „Dynamic" und „Dynamic Pro" lässt die Regelung hingegen etwas mehr Schlupf zu. Im Modus „Enduro"

wird das Motorschleppmoment jedoch nur minimal reduziert, damit das vorhandene Schlupfmoment zur Verbesserung der Traktion genutzt werden kann. In logischer Fortsetzung dieser Philosophie ist MSR im Modus „Enduro-Pro“ abgeschaltet, um dem ambitionierten Offroad-Fahrer die Hinterradschlupfregelung per Kupplungshebel zu überlassen – etwa zum Driften.

## 3. Fahrwerk.

**„Das nun im Serienumfang enthaltene schräglagenoptimierte BMW Motorrad Integral ABS Pro wurde durch die Verwendung einer neuen 6-Achs-Sensorbox neu appliziert. Mit der zusätzlichen Achse der Sensorik wurde die Bremse hinsichtlich Schräglagenstabilität und Ansprechverhalten nochmals deutlich verfeinert. Zudem wurden die Bremsfunktionen HSC und HSC Pro weiterentwickelt und der Bremsassistent Dynamic Brake Control wurde hinsichtlich der Bremsstabilität weiter optimiert."**
Florian Fehr, Fahrerassistenzsysteme

**Neues Integral ABS Pro für noch mehr Brems-Performance jetzt serienmäßig.**
Das bisher eingesetzte ABS Pro (bei R 1250 GS bisher Bestandteil der Sonderausstattung Fahrmodi Pro, bei R 1250 GS Adventure bisher Serie) wurde weiterentwickelt und ist bei der neuen R 1250 GS und R 1250 GS Adventure in Form des Integral ABS Pro nun serienmäßig an Bord.

Wie beim bisherigen ABS Pro werden beim neuen Integral ABS Pro über den Handbremshebel gleichzeitig die vordere und die hintere Bremse aktiviert. Der Fußbremshebel betätigt hingegen ausschließlich die hintere Bremse. Für noch höhere Bremsstabilität und Sicherheit wurde die Software der neuen Regelelektronik komplett überarbeitet. Zudem konnten durch die jetzt deutlich kompaktere ABS-Einheit rund 0,5 kg Gewicht eingespart werden. Gleichzeitig verringerte sich auch das Bauvolumen der ABS-Einheit und schaffte Raum für andere Komponenten wie das neue Steuergerät für die Sonderausstattung Sitzheizung.

Integral ABS Pro ist mit einer zusätzlichen, vom Fahrmodus abhängigen Abstimmung für den Straßen- beziehungsweise Geländeeinsatz optimiert. Mit dieser noch größeren Spreizung der Bremscharakteristik zwischen Straße und Gelände wurde die Abschaltung der ABS-Regelfunktion am Vorderrad verzichtbar. In den ABS Pro-Settings ist es möglich, das Hinterrad über den Fußbremshebel zu blockieren. Die Settings können in den Fahrmodi „Enduro Pro" und „Dynamic Pro" gewählt und über die Fahrmodi-Vorauswahl aktiviert werden.

Das neue Integral ABS Pro wurde unter Verwendung einer neuen 6-Achs-Sensorbox neu appliziert. Mit der zusätzlichen Achse der Sensorik konnte die Bremsanlage hinsichtlich Schräglagenstabilität und Ansprechverhalten nochmals deutlich optimiert werden. In diesem Zusammenhang wurden auch die Bremsfunktionen Hill Start Control HSC (Serie) und HSC Pro (Sonderausstattung ab Werk) weiterentwickelt. Auch der Dynamische Bremsassistent DBC (Dynamic Brake Control) wurde im Hinblick auf die Bremsstabilität weiter optimiert.

DBC bietet mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Durch Eingriffe in die Motorsteuerung wird das Antriebsmoment während des Bremsvorgangs reduziert und die Bremsleistung am Hinterrad wird voll ausgeschöpft. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt. Mit dem dynamischen Bremslicht werden nachfolgende Fahrzeuge noch besser auf das bremsende Motorrad aufmerksam gemacht.

Beim neuen Integral ABS Pro handelt es sich um eine Bremsanlage, die noch mehr Sicherheit beim Bremsen, selbst in Schräglage bietet und sozusagen noch weiter voraus denkt. So kommen mit dem weiteren Ausbau des Fahrmodi-Konzeptes etwa auch weitere neue Funktionen hinzu. Beispielsweise die erweiterte Anpassung der ABS-Regelcharakteristik an den jeweiligen Fahrmodus oder die ebenfalls noch besser an den Fahrmodus angepasste dynamische Traktionskontrolle DTC.

**Hill Start Control Pro (HSC Pro) mit erweiterter Funktion in den Fahrmodi „Enduro" und „Enduro Pro" als Sonderausstattung ab Werk.**
Der Anfahrassistent Hill Start Control ist bei beiden Modellen bereits serienmäßig an Bord und ermöglicht komfortables Anhalten

und Anfahren am Berg. Hill Start Control wird durch kräftiges Betätigen des Handbremshebels oder Fußbremshebels aktiviert beziehungsweise deaktiviert. Ein Halte-Symbol zeigt die Aktivierung im TFT-Display an. Das Lösen der Bremse erfolgt automatisch durch die integrierte Anfahrerkennung.

Der als Sonderausstattung ab Werk erhältliche Anfahrassistent Hill Start Control Pro geht über die Eigenschaften des Komfortsystems Hill Start Control zur Erleichterung des Haltens und Anfahrens am Berg hinaus. Für den Einsatz in der neuen R 1250 GS und R 1250 GS Adventure wurde die bisherige HSC Pro weiterentwickelt. Der Haltedruck im Bremssystem ist mit HSC Pro von der Steigung abhängig, die über einen neuen Schräglagensensor ermittelt wird. Die zugrunde liegende Information über die Steigung ermöglicht es, den Anfahrkomfort unter allen Bedingungen im Vergleich zum Vorgängersystem spürbar zu steigern. In Verbindung mit einer neuen Regelelektronik bietet HSC Pro eine nochmals erhöhte Sicherheit und einen zusätzlichen Komfortgewinn.

Auch mit HSC Pro wird die Bremse automatisch durch Anfahren oder kräftige Betätigung des Handbremshebels gelöst. Hill Start Control Pro bietet jedoch die Zusatzfunktion Auto HSC. Über das Einstellmenü kann diese Zusatzfunktion so individualisiert werden, dass die Haltebremse am Gefälle (größer +/- 3 %) nach der Betätigung des Hand- oder Fußbremshebels kurz nach dem Stillstand des Motorrads automatisch aktiviert wird. Bei Einstellung „Manuell“ erfolgt dies nach kurzer Betätigung des Hand- oder Fußbremshebels.

Für den Einsatz in den Fahrmodi „Enduro“ und „Enduro Pro“ wurde Hill Star Control Pro jetzt speziell für den Geländeeinsatz der neuen R 1250 GS und R 1250 GS Adventure weiterentwickelt. So wird die Haltefunktion im Modus Auto HSC nur bergauf ab einer Steigung von 5  aktiviert. Bergab ist die automatische Haltefunktion hingegen deaktiviert, um dem Fahrer selbstständiges Bremsen zu ermöglichen.

**Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich.**
Mit dem als Sonderausstattung verfügbaren elektronischen Fahrwerk BMW Motorrad Dynamic ESA „Next Generation“ (Electronic Suspension Adjustment) werden bei der neuen

R 1250 GS und R 1250 GS Adventure noch höhere Dimensionen hinsichtlich Fahrsicherheit, Performance und Komfort erschlossen, da die Dämpfung abhängig von Fahrzustand und Fahrmanövern automatisch den Gegebenheiten angepasst wird und zudem ein automatischer Fahrlagenausgleich in allen Beladungszuständen stattfindet. Technisch betrachtet ermöglichen hierbei die Signale aus der neuen 6-Achsen-Sensorbox und den beiden Wegsensoren vorne und hinten eine umfassende Datenerhebung und damit eine feinfühlige Anpassung des Motorrads an die Fahrzustände. Mit Hilfe weiterer Parameter werden auch Fahrzustände wie etwa Einfederung, Beschleunigung und Verzögerung erfasst und gehen in die Anpassung der Dämpfungskräfte am hinteren Federbein sowie der Telelever-Vorderradführung ein. Diese Anpassung geschieht mittels elektrisch angesteuerter Regelventile im Millisekunden-Bereich. Selbst in Schräglage werden so ein optimaler Dämpfungskomfort und ein sehr stabiles Fahrverhalten erreicht.

Dynamic ESA „Next Generation“ ist in der Standardbelegung bei den Fahrmodi „Rain“, „Road“ und „Eco“ auf die Dämpfungscharakteristik „Road“ voreingestellt. Auf Knopfdruck – bequem vom Lenker aus und sogar während der Fahrt – kann der Fahrer in den Fahrmodi bei diesen Fahrmodi auf die Dämpfungscharakteristik „Dynamic“ und damit eine straffere Dämpfungsabstimmung wechseln.

In den Fahrmodi „Dynamic“ und „Dynamic Pro“ ist die straffere Dämpfungsvariante „Dynamic“ vorbelegt und auf Knopfdruck kann in die Dämpfungsvariante „Road“ gewechselt werden. In den Fahrmodi „Enduro“ und „Enduro Pro“ ist hingegen eine auf den Geländeeinsatz und die zu erwartenden losen Untergründe ausgelegte Dämpfungseinstellung „Enduro“ festgelegt.

**Sportfahrwerk und Enduro-Paket als Offroad-Specials für die R 1250 GS als Sonderausstattungen ab Werk.**
Mit dem für die Style Rallye-Variante sowie als Bestandteil des Enduro-Pakets auf Wunsch erhältlichen Sportfahrwerk kann die neue R 1250 GS für den ambitionierten Geländeeinsatz weiter optimiert werden. Durch eine erhöhte Federrate („härtere Feder"), längere Federbeine und damit längere Federwege wird die Fahrstabilität für den Offroad-Einsatz deutlich gesteigert, was sich vor allem auf Schotterpassagen deutlich bemerkbar macht.

Dieses Sportfahrwerk bietet Vorteile für geübte Geländefahrer, die genau wissen, wie sie die Federungsreserven in mehr Performance umsetzen können, ohne dabei das Motorrad und sich selbst zu überfordern. Schwere und große Fahrer werden die Vorteile der Reserven durch die straffere Federungsabstimmung gerade auch im Gelände zu schätzen wissen. Diese Sonderausstattung ist nur in Verbindung mit Dynamic ESA orderbar. Wird das Sportfahrwerk im Rahmen des Enduro-Pakets geordert, so erhält die R 1250 GS darüber hinaus Motorschutzbügel, Geländebereifung sowie die Lenkererhöhung und wird damit noch offroad- und abenteuertauglicher.

**Perfekte Ergomomie für Großgewachsene sowie den Geländeeinsatz durch Lenkererhöhung um 30 mm als Sonderausstattung ab Werk.**

Die einzigartige Erfolgsgeschichte der BMW GS Modelle liegt auch in der hervorragend abgestimmten Ergonomie für Fahrer und Sozius begründet. Für den Fahrer bestimmend ist dabei das sogenannte Ergonomie-Dreieck zwischen Lenker, Sitzfläche und Fußrasten. Es ist maßgeblich verantwortlich für den Grad an Sitzkomfort, die Fahrzeugbeherrschung und Rangiereigenschaften sowie die Tourentauglichkeit. Auch die glattflächige und ergonomische Gestaltung der Karosserie hat auf diese Eigenschaften einen wesentlichen Einfluss.

Unterschiedlich große Fahrer stellen unterschiedliche Anforderungen an die jeweilige Position von Sitzfläche, Lenkergriffen und Fußrasten. Mit der optional verfügbaren

Lenkererhöhung kann neben den als Sonderausstattung beziehungsweise Original BMW Motorrad Zubehör erhältlichen unterschiedlichen Fahrersitzen und Fußrasten nun auch die Lenkerhöhe angepasst werden, um die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure ganz den persönlichen Erfordernissen entsprechend auszurüsten.

Dazu kann der Lenker mit Hilfe von zwei Zwischenstücken und vier Längeren Schrauben um 30 mm höher positioniert werden. Damit finden auch große bis sehr große Fahrer eine nch bessere Sitzhaltung, gerade auch mit höherem Fahrersitz. Gleichzeitig bietet der erhöhte Lenker Vorteile beim Geländefahren in stehender Haltung und bietet dabei noch mehr Kontrolle über das Motorrad.

Für den ambitionierten Offroad-Fahrer ist die Lenkererhöhung in der Sonderausstattung Enduropaket der neuen R 1250 GS enthalten. Darüber hinaus ist die Lenkererhöhung sowohl für die neue R 1250 GS als auch die R 1250 GS Adventure als Einzelsonderausstattung ab Werk erhältlich. Der Teileumfang wird dem Motorrad beigepackt und kann vom Händler oder dem Kunden individuell montiert werden.

**Breites Angebot an Sitzhöhenvarianten.** Serienmäßig verfügt die neue R 1250 GS über eine Sitzhöhe von 850/870 mm. Darüber hinaus gibt es zahlreiche Sitzhöhenvarianten im Rahmen der Sonderausstattung ab Werk sowie des Original BMW Motorrad Original Zubehörs zur Verfügung – von der Tieferlegung mit niedriger Sitzbank (800/820 mm) bis zum Style Rallye in Verbindung mit dem Sportfahrwerk (870/890 mm).

Die neue R 1250 GS Adventure weist serienmäßig eine Sitzhöhe von 890/910 mm auf. Auch hier bieten die Sonderausstattung ab Werk sowie das Original BMW Motorrad Original weitläufge Alternativen von 820/840 mm aufwärts.

# 4. Elektrik und Elektronik.

**„Die neuen GS Modelle bieten neue Leuchten und Lichtfunktionen, die den Motorrädern einen überraschenden Auftritt geben. Gleichzeitig wird die Sicherheit durch die neuartigen Lichtsignale erhöht. Mit der neuen Sitzheizung wird die Tourentauglichkeit gesteigert und mit der optionalen Lenkererhöhung kann neben unterschiedlichen Fahrersitzen und alternativen Fußrasten nun auch die Lenkerhöhe angepasst werden."** Steffen Rau, Entwicklung Beleuchtungssysteme

**Modernste LED-Leuchteinheiten rundum und neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht als Sonderausstattung ab Werk.**
Seit Jahrzehnten gilt BMW Motorrad als Vorreiter, wenn es um die Sicherheit beim Motorradfahren geht. Entsprechend bieten die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure bereits serienmäßig modernste LED-Leuchteinheiten mit neu gestalteten LED-Blinkleuchten rundum. Der Voll-LED-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn mit einem unerreicht hellen, klaren Licht aus und sorgt zusätzlich für eine noch bessere Wahrnehmung im Verkehr. Die Leuchteinheit besteht aus zwei LED-Einheiten für Abblend- und Fernlicht sowie bei der Sonderausstattung LED Tagfahrlicht aus weiteren LED-Einheiten für das Tagfahr- beziehungsweise das Positionslicht.

Noch einen Schritt weiter geht ein für die R 1250 GS und R 1250 GS Adventure entwickelter neuer Scheinwerfer mit Schwenkfunktion. Mit der Sonderausstattung „Adaptives Kurvenlicht" wird das Abblendlicht des serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfers abhängig von der Schräglage in die Kurve hineingedreht. Auf diese Weise werden Kurven nahezu voll ausgeleuchtet, weil sich das Licht dort befindet, wohin sich das Motorrad bewegt. Durch die Schwenkfunktion (± 35°) bleibt der Horizont des Lichtes konstant und wird harmonisch und übergangslos der jeweiligen Schräglage angepasst. Durch das Schwenken des Lichtbildes entsteht beim Abblendlicht eine besonders breite und homogene Ausleuchtung der Fahrbahn.

Zudem wird mit Hilfe dieser Technologie auch eine konstante Leuchtweite realisiert, indem der Scheinwerfer die Leuchthöhe (± 2°) in Abhängigkeit von der Beladung und damit der Fahrlage des Motorrads anpasst und konstant hält. Dies geschieht ebenso beim dynamischen Fahren, indem die Fahrzeugbewegungen durch Schwenken des Moduls ausgeglichen werden.

Die in den neuen Scheinwerfern enthaltenen X-förmigen Lichtikonen machen die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure nicht nur bei eingeschaltetem Standlicht unverkennbar, sondern in Verbindung mit der Sonderausstattung „LED Tagfahrlicht“ auch während der Fahrt einzigartig und unverwechselbar.

**Neue Lichtfunktionen, Cruising Light, funktionsintegrierte Blinkleuchten und Licht-Paket als Sonderausstattungen ab Werk.** Mit neuen Lichtfunktionen wird das Erlebnis mit der R 1250 GS und R 1250 GS Adventure noch intensiver und praktischer zugleich. So wird mit dem Einschalten der Zündung das sogenannte **Begrüßungslicht („Welcome“-Funktion)** aktiviert. Hauptscheinwerfer, Rücklicht und – wenn vorhanden – die Zusatzscheinwerfer leuchten auf, bleiben für kurze Zeit eingeschaltet, um dann in den Wartezustand vor dem Motorstart überblendet zu werden. Dabei werden die Übergänge stufenweise gedimmt. Steht die Sonderausstattung Cruising Light zur Verfügung, leuchten darüber hinaus die beiden vorderen Blinkleuchten gedimmt dauerhaft auf.

Nach dem Ausschalten der Zündung werden die Leuchten vorne und hinten zur **Verabschiedung („Good bye“-Funktion)** ebenfalls für einen kurzen Augenblick aktiviert und schließlich langsam abgedunkelt. Diese Funktion verabschiedet den Fahrer und macht gleichzeitig deutlich: Hier steht nun eine BMW.

Eine weitere neue Funktion dient der **Orientierung („Follow me home“-Funktion)**. Nach dem Ausschalten der Zündung kann durch einen kurzen Druck auf den Fernlichttaster das Fahrlicht aktiviert

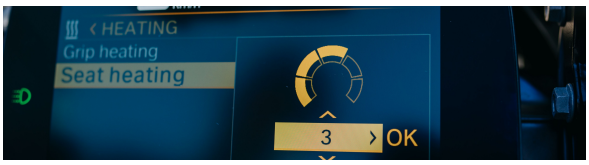
werden. Dabei bleiben die Zündung und andere nicht der Orientierung dienenden Funktionen und Lichtquellen ausgeschaltet. Diese Lichtfunktion bietet optimale Sicht bei Nacht, etwa beim Rangieren auf Stellplätzen oder beim Öffnen der heimischen Garage.

Die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure besitzen von nun an serienmäßig LED-Blinkleuchten. Die neu entwickelten Blinkleuchten stellen im Hinblick auf Design und Technologie den neuesten Stand der Lichttechnik dar und erzeugen ein auffallend neues Erscheinungsbild der beiden neuen GS Modelle. Mit der Sonderausstattung **Cruising Light** werden die beiden vorderen Blinkleuchten so betrieben, dass sie gleichzeitig dauerhaft gedimmt leuchten.

In Verbindung mit der Sonderausstattung „Lichtpaket" oder, abhängig von der länderspezifischen Homologation, als Einzelsonderausstattung können die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure mit **multifunktionalen Blinkleuchten** hinten ausgerüstet werden. Dabei werden die serienmäßigen hinteren LED-Blinkleuchten durch LED-Blinkleuchten ersetzt, die gleichzeitig gelbes Blinklicht und rotes Brems- beziehungsweise Rücklicht abgeben können. Auf diese Weise können entsprechend der länderspezifischen Homologation zusammen mit der serienmäßig vorhandenen Rück-/Bremsleuchte neuartige Lichteffekte dargestellt werden, um die Sichtbarkeit und damit die Sicherheit weiter zu erhöhen.

Die neue Sonderausstattung **Licht-Paket** bündelt Leuchten und Lichtfunktionen. Sie umfasst adaptives Kurvenlicht, Tagfahrlicht, Cruising Light, Multifunktionale Blinkleuchten sowie bei der neuen R 1250 GS außerdem LED-Zusatzscheinwerfer. Sämtliche Beleuchtungs-Sonderausstattungen sind jedoch auch einzeln bestellbar.

**Sitzheizung für Fahrer und Sozius für geschärfte Reise- und Tourentauglichkeit als Sonderausstattung ab Werk.**




Immer wieder von Kunden nachgefragt, bieten die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure jetzt eine Sitzheizung für Fahrer und Sozius als Sonderausstattung

ab Werk und damit eine deutliche Komfortsteigerung bei niedrigen Außentemperaturen.

Die Sonderausstattung Sitzheizung ist in Kombination mit zwei einzelnen Sitzen, jedoch nicht für die Rallye-Sitzbank, verfügbar. Optische Kennzeichen der Sitzheizung sind bei der neuen R 1250 GS ein geänderter Bezugsstoff, während bei der neuen R 1250 GS Adventure die Sitzbezüge in Schwarz gehalten sind. Die Sonderausstattung Sitzheizung steht ausschließlich in Kombination mit Heizgriffen zur Verfügung.

Die Fahrersitzheizung bietet zwei unterschiedliche Sitzhöhen sowie

fünf Heizstufen. Ein neues Bedienkonzept ermöglicht dabei eine besonders komfortable Handhabung. Dabei werden über eine Menü-Funktion im TFT-Display sowohl die Fahrersitzheizung als auch die Heizgriffe bedient. In Kombination mit der Sonderausstattung Sitzheizung bieten die Heizgriffe nun ebenfalls fünf anstatt bisher zwei Heizstufen. Die Anwahl erfolgt über den bisherigen, mit einem neuen Symbol gekennzeichneten Taster für die Heizgriffe am rechten Lenkerende und im Menü kann zwischen Sitzheizung und Heizgriffen gewählt werden. Die Auswahl der fünf Heizstufen erfolgt über den Multi-Controller. Die Soziussitzheizung wird über einen Kippschalter mit zwei Heizstufen bedient, der sich unten rechts an der Sitzwanne befindet.

**Bordspannungs- und USB-Steckdose serienmäßig.**
Seit der Einführung der fahrzeugintegrierten Connectivity bei BMW Motorrad im Jahr 2017 und deren stetiger Weiterentwickelung wie etwa mit den Funktionen der BMW Motorrad Connected App wird die bedarfsgerechte Energieversorgung von Smartphones immer wichtiger.

Die neue BMW R 1250 GS und R 1250 GS Adventure bieten daher jetzt bereits serienmäßig zwei unterschiedliche Steckdosen. Eine 12-Volt-Bordspannungs-Steckdose ist nun auf der linken

Fahrzeugseite unterhalb des Fahrersitzes installiert, also an der Position der bisherig als Original BMW Motorrad Zubehör erhältlichen zusätzlichen Bordspannungs-Steckdose.

Darüber hinaus steht eine USB-A-Steckdose mit 5 Volt Spannungsversorgung zur Verfügung. Es stehen bis zu 2 400 mA (üblich: 1 200 mA) Ladestrom zur Verfügung, was je nach Smartphone-Typ das Schnellladen ermöglicht. Dieser am weitesten verbreitete USB-A-Steckdosentyp mit neu entwickelter Ladeelektronik ermöglicht über den Anschluss eines Adapterkabels das Laden eines Smartphones während der Fahrt. Das Original BMW Motorrad Zubehör bietet hierfür ein dauererprobtes und mit einem stabilen Knickschutz versehenes USB-Adapterkabel.

In bewährter BMW Motorrad Manier ist die außenliegende und damit gut erreichbare Steckdose kurzschlussfest ausgelegt und gegen Überspannung abgesichert. Dank der integrierten Verschlusskappe ist sie zudem wirksam gegen Umwelteinflüsse wie zum Beispiel Wassereintritt geschützt.

**Connectivity: Multifunktionale Instrumentenkombination mit 6,5 Zoll großem Vollfarb-TFT-Display und zahlreichen Features.**
Bereits serienmäßig verfügen die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure über die Ausstattung Connectivity mit einem 6,5 Zoll großen Vollfarb-TFT-Display. In Verbindung mit der integrierten Bedienung über den serienmäßigen BMW Motorrad Multi-Controller kann der Fahrer damit schnell auf Fahrzeug- und Connectivity-Funktionen zugreifen.

Auch komfortables Telefonieren und Musik hören während der Fahrt sind möglich. Werden über das TFT-Display via Bluetooth beispielsweise ein Smartphone und ein Helm mit BMW Motorrad Kommunikationssystem verbunden, kann bequem auf Funktionen zur Medienwiedergabe und zum Telefonieren zugegriffen werden. Diese Telefonie- und Medienfunktionen können ohne Installation einer App genutzt werden. Besteht eine aktive Bluetooth-Verbindung zu einem beliebigen Standard-Smartphone, kann der Fahrer während der Fahrt genussvoll Musik hören. Zusätzlich bietet die kostenlos verfügbare BMW Motorrad Connected App eine alltagstaugliche, praxisgerechte Pfeilnavigation direkt über das TFT-Display. Die BMW Motorrad Connected App kann kostenlos über die App Stores von Google und Apple bezogen werden. Sie enthält weitere attraktive Zusatzfunktionen, wie das Aufzeichnen

gefahrener Routen oder die Anzeige von Fahrstatistiken und Informationen. Aufgezeichnete Routen können damit auch direkt über die Rever Community mit anderen Motorradfahrern geteilt werden. Die Basisnavigation ist besonders für Motorradfahrer attraktiv, die den Alltagsverkehr oder kurze Trips ohne zusätzliches Equipment komfortabel bewältigen möchten.

**Intelligenter Notruf für noch mehr Sicherheit beim Motorradfahren als Sonderausstattungen ab Werk.**
Schnellstmögliche Hilfe bei Unfällen oder in Not- und Gefahrensituationen kann Menschenleben retten. Aus diesem Grunde hat BMW Motorrad mit der Sonderausstattung Intelligenter Notruf ein eCall-System entwickelt, das darauf abzielt, Hilfe so schnell wie möglich an den Ort des Geschehens zu bringen. Für die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure ist dieses System als Sonderausstattung ab Werk verfügbar.

## 5. Design und Farbkonzept.

**„Ihr breites Spektrum für anspruchsvolles Reisen, dynamisches Kurvenräubern und ambitionierten Geländeeinsatz verkörpern die neuen GS Modelle auch mit neuen Farben und attraktiven Styles. Mit dem Style Rallye inszenieren sie die legendäre GS schlechthin und als Edition „40 Years GS" zitieren sie gekonnt die unvergleichliche Historie des Mythos GS."**
Gerald Höller, Design Oberflächen

**Die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure: Reise- und Offroad-Kompetenz in attraktiven Basisfarben sowie den beiden Style-Varianten Style Triple Black und Style Rallye. Edition „40 Years GS" zum runden Geburtstag der BMW GS Familie.**
In der **Basisfarbe Lightwhite uni** wirkt die neue R 1250 GS modern und sportlich zugleich. Serienmäßige Gussräder in Granitgrau metallic matt (Sonderausstattung Kreuzspeichenräder in Schwarz oder Gold) sind kombiniert mit schwarzen Bremssätteln, schwarz gehaltenem Heckrahmen, silbernem Hauptrahmen, silbernem Lenker und einem schwarz beschichteten Antriebsstrang sowie einer Gepäckbrücke in Weißaluminium matt und dem Frontträger in Nürburgsilber.

Die **Basisfarbe Icegrey uni** lässt die neue R 1250 GS Adventure betont technisch und modern auftreten. Sie kombiniert die serienmäßigen Kreuzspeichenräder in Schwarz mit schwarzen Komponenten wie Bremssätteln, Tauchrohren, Heckrahmen und Antriebsstrang. In Silbertönen gehalten sind Hauptrahmen und Lenker. Fahrdynamik und Offroad-Qualitäten der Abenteuer-Enduro unterstreichen Handprotektoren in Schwarz sowie die rot-schwarze Sitzbank.

In der **Style-Variante Style Triple Black** und der Farbkombination Blackstorm metallic / Schwarz / Achatgrau betonen die neue

R 1250 GS und
R 1250 GS Adventure ihre maskulinen Charaktere. Der in Schwarz beschichtete Antriebsstrang wird vom Hauptrahmen in Achatgrau metallic matt sowie einem in Schwarz gehaltenen Heckrahmen und dem schwarz eloxierten Rohlenker umspielt. Zusätzlich sind Frontträger, Gepäckbrücke, Tauchrohre und Bremssättel in Schwarz ausgeführt.

In der **Style-Variante Style Rallye** betonen die neue R 1250 GS und R 1250 GS Adventure ihren sportlichen Anspruch und setzen sich mit der Farbkombination Lightwhiteuni / Racingblue metallic / Racingred uni als Offroad-kompetente Reiseenduros besonders dynamisch in Szene. Den maskulinen, robusten Charakter in Schwarz gehaltene Elemente wie Antriebseinheit, Tauchrohre, Rohrlenker und Frontträger.

Ganz dem Jubiläum „40 Jahre GS“ verschreiben sich die beiden neuen Reiseenduros mit der **Edition „40 Years GS“**. In der Farbe Blackstorm metallic für Tankseitenverkleidungen, Vorderradabdeckung oben sowie Tank-Mittel-Cover und mit gelb gehaltenen Akzenten zitiert sie eine Ikone aus 40 Jahren BMW GS Geschichte: die R 100 GS. So findet sich Gelb beispielsweise in der Grafik des Tank-Mittel-Covers, beim Windschild Rallye und der zweifarbig schwarz-gelb gehaltenen Sitzbank Rallye niedrig wieder.

# 6. Ausstattungsprogramm.

**Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.**
Zur weiteren Individualisierung der neuen R 1250 GS und R 1250 GS Adventure steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör bereit. Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorradhändler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

**Sonderausstattungen.**
**R 1250 GS:**

**Dynamik-Paket:** Dynamic ESA, Schaltassistent Pro, FahrmodiPro.

**Komfort-Paket:** KeylessRide, Abgasanlage verchromt, Heizgriffe.

**Touring-Paket:** Vorbereitung für Navigationssystem, elektronische Temporegelung, Handprotektoren (Farben: Basis und Triple Black Schwarz, Rallye Weiß, Edition Gelb), Kofferhalter l./r.. **(**Ausschluss zu alternativem Paketinhalt im Style Rallye).

**Licht-Paket:** Adaptives Kurvenlicht, Tagfahrlicht, Cruising Light, Multifunktionale Blinkleuchten (marktabhängig).

**Enduro-Paket:** Lenkererhöhung, Sportfahrwerk, Geländebereifung, Motorschutzbügel.

**R 1250 GS Adventure:**

**Dynamik-Paket:** Dynamic ESA, Schaltassistent Pro, FahrmodiPro.

**Komfort-Paket:** KeylessRide, Abgasanlage verchromt, Heizgriffe.

**Touring-Paket:** Vorbereitung für Navigationssystem, elektronische Temporegelung, Kofferhalter für Aluminium-Koffer l./r. **(**Ausschluss zu alternativem Paketinhalt im Style Rallye).

**Licht-Paket:** Adaptives Kurvenlicht, Tagfahrlicht, LED-Zusatzscheinwerfer, Cruising Light, Multifunktionale Blinkleuchten (marktabhängig).

**Einzelsonderausstattungen.**
**R 1250 GS / R 1250 GS Adventure.**

- Adaptives Kurvenlicht.

- Tagfahrlicht (marktabhängig).
- Cruising Light (marktabhängig).
- Multifunktionale Blinkleuchten (marktabhängig).
- Lenkererhöhung.
- Sportfahrwerk (nur im Style Rallye und in Verbindung mit D-ESA).
- Geländebereifung (nur im Style Rallye).
- Motorschutzbügel.
- Aluminiumtank 1 (nur R 1250 GS Adventure).
- Sportschalldämpfer.
- Soziuspaket niedrig (Kunststoff-Gepäckbrücke, Serienwindschild, Fahrersitz niedrig, Soziussitz, Tieferlegung).
- Soziuspaket (Kunststoff-Gepäckbrücke, Serienwindschild, Seriensitze).
- Tieferlegung (nur in Verbindung mit D-ESA und Fahrersitz niedrig).
- Sitzheizung (nur mit Komfort-Paket oder Heizgriffen).
- RDC.
- M Lightweight Batterie.
- LED-Zusatzscheinwerfer (marktabhängig).
- Intelligenter Notruf (marktabhängig).
- Teleservices.
- DWA.
- Gelände-Bereifung (nur mit Enduropaket oder mit Style Rallye).
- Kofferhalter für Aluminiumkoffer (nur Style Rallye, alternativer Inhalt Touring-Paket. Bei R 1250 GS mit Edelstahl-Gepäckbrücke.).
- Kreuzspeichenräder schwarz.
- Kreuzspeichenräder II gold.
- Sitz schwarz (nur R 1250 GS Adventure im Style Rallye und Edition nur in Verbindung mit Soziuspaket).
- Fahrersitz niedrig (nur R 1250 GS im Style Rallye und Edition jeweils in Verbindung mit Soziuspaket).

- Opt. 719 Frästeilepaket Classic II, Shadow II, Sorm II (einstellbare Handhebel, Fußbrems- und Schalthebel, Fußrasten, Ausgleichsbehälterdeckel und gefräste Spiegel. Spiegel nicht mit Style Triple Black).
- Opt. 719 Frästeilepaket Classic, Storm, Shadow (Zylinderkopfhauben, Zündspulenabdeckung, Öleinfüllschraube, Motorgehäuseabdeckung vorne. Nicht für Edition).

**Original BMW Motorrad Zubehör.**

**Stauraumprogramm.**

- Aluminium-Koffer links, 44 l. + rechts 36 l.
- Aluminium-Koffer schwarz, links, 44 l. + rechts 36 l.
- Aluminium-Topcase schwarz, 32 l.
- Aluminium-Topcase, 32 l.
- Außenschale Topcasedeckel Granitgrau-metallic matt (nur R 1250 GS).
- Außenschale Topcasedeckel Racingred uni (nur R 1250 GS).
- Faltrucksack.
- Gepäckplatte Soziussitz.
- Gepäckraum-Trennnetz für Aluminium-Koffer.
- Gepäckrolle Atacama, 40 l.
- Hecktasche Black Collection, groß.
- Hecktasche Black Collection, klein.
- Innentasche für Aluminium-Koffer.
- Innentasche für Aluminium-Topcase.
- Innentasche für Topcase groß (nur R 1250 GS).
- Innentasche für Variokoffer (nur R 1250 GS).
- Innentasche für Vario-Topcase (nur R 1250 GS).
- Kofferhalter für Aluminium-Koffer.
- Kofferhalter für Variokoffer (nur R 1250 GS).
- Kofferhalter für Variokoffer schwarz (nur R 1250 GS).
- Kofferhalter schwarz für Aluminium-Koffer.
- Organizer Fahrerausstattung.
- Packbeutel-Set.

- Rückenpolster für Aluminium-Topcase.
- Rückenpolster für Topcase groß (nur R 1250 GS).
- Rückenpolster für Vario-Topcase (nur R 1250 GS).
- Seitentaschen Atacama.
- Set Volumenerweiterung Aluminium-Koffer Limited Edition 40 Years GS, 27 l.
- Set Volumenerweiterung Aluminium-Koffer Limited Edition 40 Years GS, schwarz, 27 l.
- Spanngurt für Gepäckrolle Atacama, abschließbar.
- Spanngurte für Seitentaschen Atacama, abschließbar.
- Tankrucksack Black Collection, groß.
- Tankrucksack Black Collection, klein.
- Tasche für Gepäckbrücke.
- Tasche für Rahmen.
- Tasche für Smartphone.
- Tasche für Windabweiser.
- Topcase groß, 49 l (nur R 1250 GS).
- Topcasehalter für Aluminium-Topcase (nur R 1250 GS).
- Topcasehalter für Gepäckbrücke (nur R 1250 GS).
- Topcasehalter schwarz für Aluminium-Topcase.
- Tragegriff für Aluminium-Koffer/-Topcase.
- Variokoffer links, 30-39 l., rechts 20-29 l. (nur R 1250 GS).
- Vario-Topcase, 25-35 l (nur R 1250 GS).
- Zusatztasche unter Gepäckbrücke (nur R 1250 GS).

**Design.**

- Dekor-Aufkleber-Set GS (nur R 1250 GS Adventure).
- Fußrastenhalter hinten schwarz.
- Kühlerblenden "Style" schwarz (nur R 1250 GS).
- Spiegel Shadow.
- Option 719 Spiegel Silber.
- Hinterachsabdeckung.

- Endschalldämpfer verchromt.
- Abgaskrümmer verchromt.
- Verlängerung Vorderradabdeckung (nur R 1250 GS).
- Option 719 Fahrerfussraste einstellbar Shadow.
- Sportschalldämpfer.

**Ergonomie und Komfort.**

- Fahrersitz Exclusive (SH: 850/870 mm, 870/890 mm Adv.).
- Fahrersitz Exclusive hoch (SH: 870/890 mm, 890/910 mm Adv.).
- Fahrersitz Exclusive niedrig (SH: 820/840 mm, 840/860 mm Adv.).
- Fahrersitz hoch (SH: 870/890 mm, 890/910 mm Adv.).
- Fahrersitz Komfort hoch (850/870 mm, nur R 1250 GS).
- Fahrersitz Komfort niedrig (820/840 mm, nur R 1250 GS).
- Fahrersitz niedrig (SH: 820/840 mm, 840/860 mm Adv.).
- Fußbremshebel einstellbar (nur R 1250 GS).
- Fußhebel einstellbar (nur R 1250 GS).
- Fußrasten Enduro (nur R 1250 GS).
- Lenkererhöhung.
- Rallye-Sitzbank hoch mit Gepäckplatte (SH: 880 mm).
- Rallye-Sitzbank niedrig mit Gepäckplatte (SH: 860 mm).
- Schaltassistent Pro.
- Schalthebel einstellbar (nur R 1250 GS).
- Schalthebel einstellbar schwarz.
- Soziussitz Exclusive.
- Soziussitz Komfort (nur R 1250 GS).
- Windabweiser getönt (nur R 1250 GS Adventure).
- Windschild getönt.
- Windschild hoch getönt (nur R 1250 GS Adventure).
- Windschild niedrig (nur R 1250 GS Adventure).
- Windschild Rallye.
- Windschild Rallye getönt.

**Navigation und Kommunikation.**

- Nachrüst-Set Vorbereitung für Navigationsgerät.
- Car Kit für BMW Motorrad Navigator VI.
- BMW Motorrad Dual-USB-Ladegerät mit Kabel, 60 oder 120 cm.
- BMW Motorrad Navigator VI.
- BMW Motorrad USB-Kabel.

**Sicherheit.**

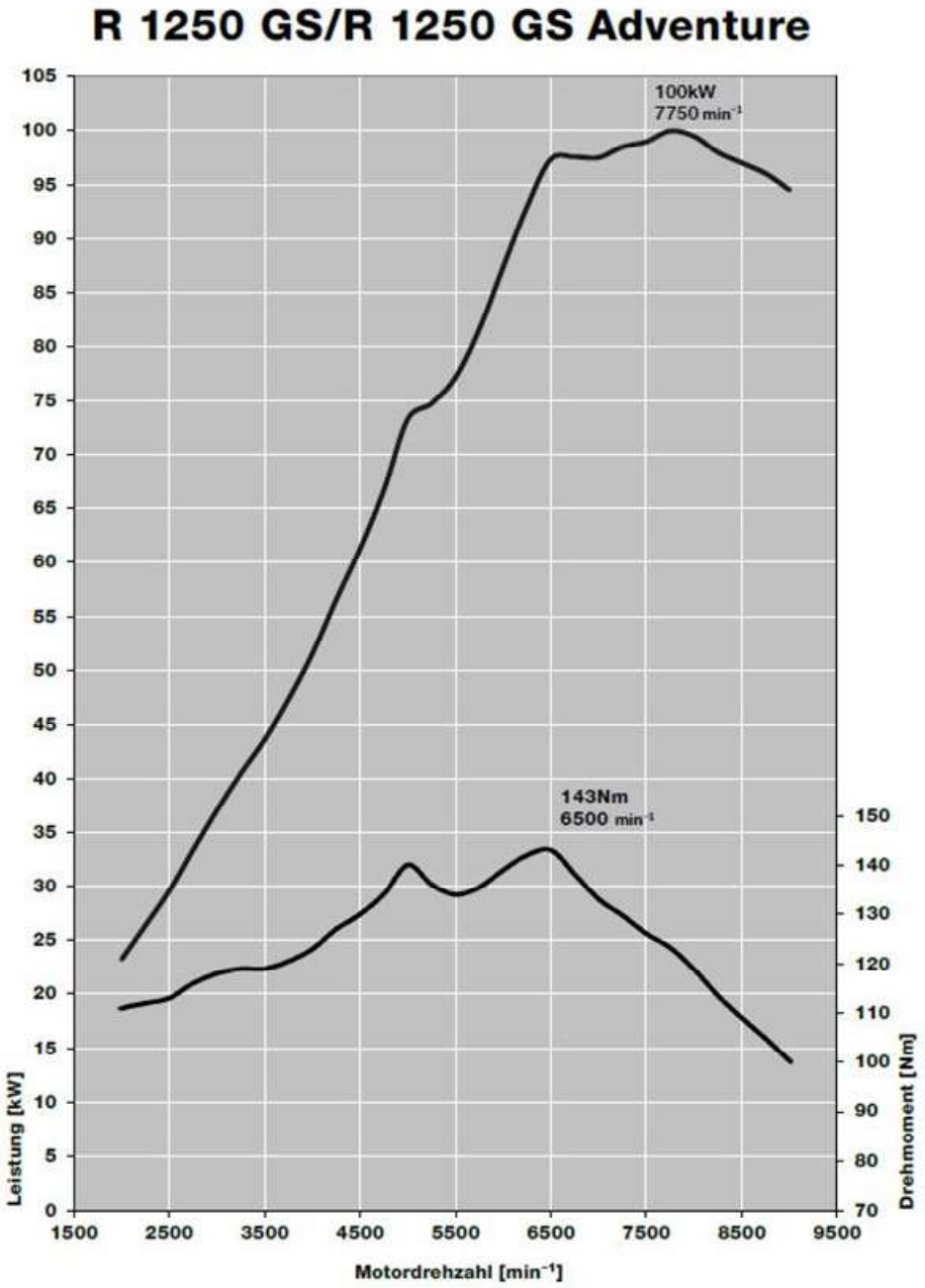
- Sicherheitsschraube für Öleinfüllstutzen.
- Scheinwerferschutz.
- Bremsscheibenschloss mit Diebstahlwarnanlage.
- Kühlerschutzgitter.
- Erste-Hilfe-Set groß.
- Erste-Hilfe-Set klein.
- Zylinderkopfhaubenschutz.
- Schutzglas für 6,5-Zoll-TFT-Display.
- Enduro Aluminium Motorschutz.
- Handschutz "Style" Lightwhite uni.
- Motorschutzbügel (nur R 1250 GS).
- Sicherheitsschraube für Öleinfüllstutzen schwarz.
- Rahmenschutz.
- Zubehör-Set Spritz- und Steinschlagschutz.
- Handschutz (nur R 1250 GS).
- Enduro-Aluminium Motorschutz schwarz.
- Nachrüst-Set Diebstahlwarnanlage.
- LED-Zusatzscheinwerfer.

**Wartung und Technik.**

- Fahrzeugabdeckhaube.
- Bordwerkzeug Servicesatz.
- Montageständer Sport vorn.

- Fahrzeugabdeckhaube Indoor groß (nur R 1250 GS).
- Fahrzeugabdeckhaube Indoor (nur R 1250 GS).
- Motorradreiniger, 500 ml.
- Montageständer hinten.
- Original BMW Engine Oil ADVANTEC Ultimate 5W-40, 1 l.
- Original BMW Engine Oil ADVANTEC Ultimate 5W-40, 500 ml.
- Duschgel Body + Bike, 250 ml.
- Glanzpolitur, 250 ml.
- Minifußpumpe.
- Multifunktions-Werkzeug.
- Metallpolitur, 75 ml.
- Felgenreiniger, 500 ml.
- Pannenhilfesatz Schlauchlosreifen.
- LED-Taschenlampe.
- Reise-Set Reifenfülldruck.
- Motorglanz Spray, 300 ml.
- Kulturbeutel Set Atacama.
- BMW Motorrad Batterieladegerät Plus.
- ADVANTEC Protect Original BMW Fuel Additive.
- Motorradteppich.

## 7. Motorleistung und Drehmoment.



# 8. Technische Daten.

| | | R 1250 GS | R 1250 GS Adv. |
|---|---|---|---|
| **Motor** | | | |
| Hubraum | $cm^3$ | | 1.254 |
| Bohrung/Hub | mm | | 102,5 x 76 |
| Leistung | kW/PS | | 100/136 |
| Bei Drehzahl | $min^{-1}$ | | 7.750 |
| Drehmoment | Nm | | 143 |
| Bei Drehzahl | $min^{-1}$ | | 6.250 |
| Bauart | | | Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei obenliegenden, stirnradgetriebenen Nockenwellen, einer Ausgleichswelle und variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam |
| Verdichtung | | | 12,5:1 |
| Kraftstoff | | | Superbenzin bleifrei 95 ROZ |
| Ventile pro Zylinder | | | 4 |
| Ø Ein-/Auslass | mm | | 40/34 |
| Ø Drosselklappe | mm | | 52 |
| Motorsteuerung | | | BMS-O |
| Abgasreinigung | | | Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5 |
| **Elektrische Anlage** | | | |
| Generator | W | | 510 |
| Batterie | V/Ah | 12/11,8 | 12/11,8 |
| Scheinwerfer | | LED | H7 12 V 55 W |
| Rückleuchte | | | LED-Brems-/-Rücklicht |
| Starter | W | | 900 |
| **Kraftübertragung** | | | |
| Kupplung | | | Nasskupplung mit Anti-Hopping-Funktion, hydraulisch betätigt |
| Getriebe | | | klauengeschaltetes Sechsganggetriebe mit Schrägverzahnung |
| Primärübersetzung | | | 1,650 |
| Übersetzung Gangstufen | I | | 2,438 |
| | II | | 1,714 |
| | III | | 1,296 |
| | IV | | 1,059 |
| | V | | 0,943 |
| | VI | | 0,848 |
| Sekundärantrieb | | | Kardan |
| Sekundärübersetzung | | 2,910 | 2,750 |

| | | R 1250 GS | R 1250 GS Adv. |
|---|---|---|---|
| **Fahrwerk** | | | |
| Rahmenbauart | | Zweiteiliges Rahmenkonzept aus Haupt- und daran angeschraubtem Heckrahmen, Motor mittragend | |
| Radführung Vorderrad | | BMW Motorrad Telelever, Zentralfederbein, Ø 37 mm | |
| Radführung Hinterrad | | Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, WAD Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar (SA: Dynamic ESA) | |
| Federweg vorn/hinten | mm | 190/200 | 210/220 |
| Nachlauf | mm | 100,6 | 95,4 |
| Radstand | mm | 1.514 | 1.504 |
| Lenkkopfwinkel | ° | 64,3 | 65,1 |
| Bremsen | vorne | Doppelschreibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 305 mm, Vier-Kolben-Radialbremssättel | Doppelschreibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 305 mm, Vier-Kolben-Radialbremssättel |
| | hinten | Einscheibenbremse, Ø 276 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel | |
| ABS | | serienmäßig BMW Motorrad Integral ABS Pro (teilintegral, schräglagenoptimiert) | |
| Räder | | Aluminium-Gussräder" | Kreuzspeichenräder |
| | vorne | 3,00 x 19" | 3,00 x 19" |
| | hinten | 4,50 x 17" | 4,50 x 17" |
| Reifen | vorne | 120/70 R19 | 120/70 R 19 |
| | hinten | 170/60 R17 | 170/60 R 17 |
| **Maße und Gewichte** | | | |
| Gesamtlänge | mm | 2.207 | 2.270 |
| Gesamtbreite über Spiegel | mm | 952,5 | 980 |
| Sitzhöhe | mm | 850/870 (800 bis 890 darstellbar) | 870/890 (820 bis 910 darstellbar) |
| DIN-Leergewicht, fahrfertig | kg | 249 | 268 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 465 | 485 |
| Tankinhalt | l | 20 | 30 |
| **Fahrdaten** | | | |
| Kaftstoffverbrauch (WMTC) | l/100 km | | 4,75 |
| CO2 | g/km | | 110 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 3,6 | 3,7x |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | >200 | >200 |

# 9. Fahrerausstattung.

## Helm GS Carbon Evo.

Mit dem **GS Carbon Evo** präsentiert BMW Motorrad einen Premium-Helm für den perfekten On- und Offroad-Einsatz mit neuesten Sicherheitsfeatures auf Basis des bewährten und beliebten Helms BMW **GS Carbon.**

Der erstmalige Einsatz des **Multi-directional Impact Protection Systems** (MIPS) macht den Enduro-Helm einzigartig. In bestimmten Aufprallsituationen kann das MIPS gefährliche, auf das Gehirn übertragene Kräfte reduzieren. Durch das MIPS Brain Protection System (BPS) kann der Kopf im Helm definiert gleiten, was die auf das Gehirn übertragene Rotationsbewegung abschwächt. Hierdurch verringert sich das Risiko einer Belastung des Hirngewebes. Nach etlichen Tests sowie zusätzlicher Überprüfung durch externe Stellen ist es erwiesen: Der Einsatz von MIPS BPS reduziert in bestimmten Aufprallsituationen das Risiko für Kopfverletzungen und macht den **GS Carbon Evo** zu einem sicheren Begleiter.

In Kombination mit dem neuen **Rescue Pull-System** bietet der Helm **GS Carbon Evo** das Maximum an Sicherheit. Im Falle eines Unfalls kann das Rettungspersonal die Wangenpolster von außen mit nur einem Griff entnehmen und somit den Helm einfach und schnell entfernen.

Die Innenausstattung ist teilweise ohne Nahtstellen durch eine **Seamless-Technologie** realisiert worden, was einen angenehmeren Tragekomfort garantiert und gleichzeitig Druckstellen reduziert. Darüber hinaus zeichnet sich der Helm BMW **GS Carbon Evo** durch seine hygienischen und geruchsneutralisierenden Innenmaterialien (sanitized®) aus.

Der Tourenhelm besticht ebenfalls durch sein sportliches Design. Bei gleichbleibend guter Aerodynamik wurde das Helmschild neu

gestaltet und um 12 mm verlängert – so entsteht ein noch größerer Tragekomfort mit verbessertem Sonnenschutz. Die Helmschildbefestigung hat durch die seitlichen Bajonetthebel ein Update erhalten und ist einfacher und schneller zu bedienen. Zusätzlich verhindert eine neue Brillenbandhalterung den möglichen Verlust der Brille bei Offroad-Ausflügen. Sie kann schnell und einfach angebracht werden und ist für die Verwendung der passenden Enduro-Brille GS Pro oder GS Pro 101 geeignet. Für echte Sportler ist außerdem ein Action-Cam-Halter-Kit als Zubehör erhältlich. Diverse Visiervarianten wie beispielsweise Gold verspiegelt mit Pinlock-Innenscheibe, klassisch getönt, Blau verspiegelt und viele weitere sind verfügbar. Zusätzlich ist eine Visierschutzhülle erhältlich.

Etablierte Premium-Merkmale des Vorgängermodells **GS Carbon** bleiben dem **GS Carbon Evo** selbstverständlich erhalten. So zum Beispiel die Vollcarbon-Helmschale aus 100 % carbonfaserverstärktem Kunststoff, die hocheffiziente Oberkopf-, Kinn- und Visierbelüftung oder die Pinlock-Innenscheibe. Die Kinnklappe und der Staubfilter sind für freie Luftzuführung bei Offroad-Fahrten und an heißen Tagen abnehmbar. Alle Komfortpolster des **GS Carbon Evo** sind jederzeit herausnehmbar und können bei 30 Grad gewaschen werden. Der Enduro-Helm ist ebenfalls mit dem BMW Kommunikationssystem und dem Kommunikationsmodul Bike-to-Bike kompatibel.

Der Helm **GS Carbon EVO** ist in den Farben Light white, Dark grey matt, Night black, Grafik Xtreme, Grafik Grid und Grafik Xcite erhältlich.

Die verfügbaren Größen sind 52/53–62/63 (XS–XXL).

## Helm GS Pure.

Für den On- und Offroad-Einsatz in der Saison 2021 ist der tourentaugliche Enduro-Helm **GS Pure** mit Sonnenblende neu im Programm. Der erstmals entwickelte Sonnenblendenmechanismus nach dem Push-Pull-Prinzip garantiert ein sicheres und einfaches

Handling und hilft dabei, die Sonnenblende blitzschnell an die aktuellen Lichtverhältnisse anzupassen.

Ganz ohne Werkzeug ist der Helm auch individuell umzubauen und wird so innerhalb von Sekunden zu einem Motocross (MX), Naked oder Enduro-Tourenhelm mit Visier. Für ein modernes und windkanaloptimiertes Design sorgt die Helmschale in Glasfaser (prepreg) mit zonalen Carbonfaserverstärkungen, die in zwei unterschiedlichen Größen verfügbar ist. Die kleine Helmschalengröße ist bis Größe 58 erhältlich und wiegt 1.440 g (Enduro) bzw. 1.300 g (Motocross). Die große Helmschale ist ab Größe 59 verfügbar und hat ein Gewicht von 1.520 g (Enduro) bzw. 1.380 g (Motocross).

Darüber hinaus überzeugt der Enduro-Helm die sportlichen BMW Motorrad-Rider durch eine Pinlock-70-Innenscheibe und ein Action-Cam-Halter-Kit.  Erweiterbar ist der Helm **GS Pure** mit dem BMW Kommunikationssystem fit-for-all. Als weiteres Zubehör ist das Visier ebenfalls in verschiedenen Optionen erhältlich: getönt dunkel, 50 % getönt, Blau verspiegelt, Silber verspiegelt oder Iridium verspiegelt.

Der **GS Pure** ist in den Farben Light white, Dark grey matt, Neon orange matt, Night black, Dekor Desert, Dekor Glacier, Dekor Peak und in den Größen 53/54–63 (XS–XXL) erhältlich.

## Anzug Rallye Pro.

Der Anzug **Rallye Pro** sorgt mit neuem Design und vielen innovativen Features für sicheren Fahrspaß im Sommer und Herbst.

So besticht der Kombi-Touren-Anzug durch ein äußerst innovatives und neues **Lüftungssystem** an der Schulter. Das sogenannte **Venting-System** leitet die einströmende Luft direkt zum Rücken des Fahrers und sorgt für eine optimale Belüftung des Oberkörpers. Außerdem weist der Anzug **Rallye Pro** eine **großflächige Belüftung** an Brust, Ärmeln und der Oberschenkeltasche auf und beschert besten Komfort auf der Straße.

Für den **Rundumschutz** sorgen neue Rücken- und Gelenkprotektoren (NP Flex Pro), die noch flexibler als ihre

Vorgänger sind. Außerdem kommt im Anzug **Rallye Pro** ein **neuartiges Verstellsystem** zum Einsatz, das den optimalen und ergonomischen Sitz der Ellbogen- und Knieprotektoren sowie des Hosenbundes garantiert.

Jacke und Hose des Anzugs **Rallye Pro** haben jeweils einen **Velcro**-Ärmel- und Hosenbeinversteller sowie einen Kragenverschluss mit Klett. Um optimal vor Wind, Wetter und Schmutz zu schützen, können die Jacke und Hose des Anzugs **Rallye Pro** mit einem **Reißverschluss** verbunden werden.

Auch in puncto Funktion und Design hat der Anzug **Rallye Pro** einiges zu bieten, wie zum Beispiel die sportliche und zugleich elegante **TripleBlack Optik.** Außerdem zieren zwei Brusttaschen, eine große Tasche auf dem Rücken, eine Ärmeltasche auf dem linken Ärmel und zwei aufgesetzte, wasserdichte Taschen auf der Vorderseite die schicke und funktionstüchtige Jacke. Eine praktische TrinkPak Tasche ist ebenfalls im Rücken integriert. Außerdem schmücken zwei farbige BMW Motorrad Bildmarken die Ärmel und eine gestickte BMW Motorrad Wortmarke den oberen Rücken. Der Schriftzug „TripleBlack" ist ebenfalls auf dem Rücken der Jacke zu finden.

Die Hose des **Rallye Pro** ist mit zwei Eingrifftaschen und zwei aufgesetzten Taschen am Oberschenkel ausgestattet. Eine BMW Motorrad Wortmarke ist auf der Beintasche stilvoll angebracht.

Das Obermaterial des Anzugs besteht aus **87 % Polyamid und 13 % Wolle**. Das Netzfutter ist aus 100 % Polyester. Der Anzug ist bei 30 Grad Schonwäsche in der Waschmaschine zu reinigen.

Außerdem sind die entsprechende Überjacke und -hose aus 100 % Polyamid im Lieferumfang des Anzugs **Rallye Pro** enthalten. Damit wird der Anzug im Handumdrehen Wasser und Schmutz abweisend. Dazu haben Outsert-Jacke und Hose ein abriebfestes 3-Lagen-Laminat mit Stretcheinsätzen an Taille und Seite.

Der Regular-Fit-Anzug ist in den Größen 46–60 erhältlich.

## Anzug PaceDry Adventure.

Der Anzug **PaceDry Adventure** ist für den funktionalen und kernigen Offroad-Look im Frühjahr, Sommer und Herbst designt. Der wind- und wasserdichte Enduro-Anzug für Einsteiger überzeugt mit hochgradig **atmungsaktiver Z-Line-Konstruktion** mit **BMW Climate Membrane.** So sind die Reißverschlüsse an Brust und Rücken wasserdicht verklebt, öffnen aber gleichzeitig die Membran für die optimale Belüftung des Oberkörpers. Ein weiteres 3 D-Abstandsgewirke sorgt für eine angenehme Luftzirkulation am Rücken.

Für mehr Festigkeit und Schutz dient das Obermaterial CORDURA 500 D/Polyamid des **PaceDry Adventure.** Das Netzfutter besteht aus 100 % hochwertigem Polyester. Außerdem überzeugt der Anzug mit einem hohen Standard an Sicherheitsausrüstung durch die Verstärkung der sturzgefährdeten Stellen mit **gerasterter PU-Beschichtung** und herausnehmbaren **NP3-Protektoren an Schultern und Ellenbogen.** Dazu gesellt sich ein langer NP Pro-Rückenprotektor für den optimalen Schutz auf der Straße. Ein Reflexdruck an Ärmeln und Kragen ermöglicht auch zu später Stunde eine rundum sichere Motorradfahrt.

Zur Erweiterung der Bewegungsfreiheit wurden Stretcheinsätze an den Ärmeln des Enduro-Anzugs verarbeitet. Eine Weitenregulierung durch einen Klettriegel an Ärmeln, Taille und Bund sorgen für ein weiteres Plus an Komfort.

Zwei aufgesetzte und wasserdichte Pattentaschen sowie jeweils eine Tasche an Brust, Ärmel und Rücken ergänzen das gewohnt sportliche BMW Design. Die farbigen Bildmarken auf dem linken Oberarm, der linken Brusttasche und dem Oberschenkel runden das Komplett-Outfit ab.

Den Anzug **PaceDry Adventure** ist in der Farbe Schwarzblau/Cremeweiß erhältlich und bei 30 Grad in der Waschmaschine bei Schonwäsche zu reinigen.

Für Herren ist der Regular-Fit-Anzug in den Größen 46–60, für Damen in 34–48 verfügbar.

## Stiefel GS Competition.

Mit dem Stiefel **GS Competition** gibt es abseits befestigter Straßen keinerlei Kompromisse mehr. Die Oberseite aus verschleißfester **Mikrofaser** und der **stabile Polyurethan-Rahmen** machen ihn zum perfekten Begleiter für den extremen Offroad- oder Motocross-Einsatz mit einer ordentlichen Portion Adrenalin. Das **atmungsaktive Futter** des Stiefels ist mit Schaumstoff unterlegt und eine verstellbare Schienbeinplatte dient zur individuellen Anpassung. Außerdem verfügt der **GS Competition** über vier verstellbare, ergonomische und austauschbare Aluminiumschnallen. Segmentspezifisch wird auf eine wasserdichte Membran verzichtet.

Für die optimale Sicherheit sorgen großflächig umlaufende **Kunststoffelemente**, eine **Fersenverstärkung** und ein innen liegender **Zehenschutz aus Polyurethan**. Ein zusätzlicher doppelter **Flex-Control-Mechanismus** ermöglicht einen sicheren Stand und beugt einem Verdrehen und Umknicken des Sprunggelenks vor. Ein besonderes Highlight bildet die öl- und kraftstoffresistente, hochverschleißfeste 2K-Michelin **Hybrid-Motocross-Sohle.**

Der Stiefel **GS Competition** ist nach **EN 13634:2017** und Schutzklasse 2 zertifiziert und in der klassischen Farbe Schwarz erhältlich. Die Größen sind von 39–48 verfügbar.

## Stiefel Venture Grip GTX.

Der neue Enduro-Stiefel **Venture Grip GTX** steht für den perfekten Kompromiss zwischen Schutzfunktion und Bequemlichkeit beim **Tour- und Offroad-Einsatz.**

Um Wind- und Wasserdichtigkeit zu gewährleisten und dem Fuß dabei trotzdem maximale Atmungsaktivität zu ermöglichen, wurden eine **Goretex-Membran** sowie ein atmungsaktives Futter mit untergelegtem Schaumstoff verarbeitet. Ein einfaches An- und Ausziehen sowie eine individuelle Anpassung garantieren drei austauschbare und verstellbare **Kunststoffschnallen im ergonomischen Design.** Hinzu kommt eine Schienbeinplatte für den optimalen Halt.

Ein signifikantes Premium-Update erhält der Stiefel **Venture Grip GTX** durch die **öl-, kraftstoffresistente** und **hochverschleißfeste Vibram-Sohle.**

Der Stiefel ist in den Farben Schwarz und Braun sowie in den Größen 36–48 erhältlich und nach **EN 13634:2017** in der Schutzklasse 2 zertifiziert.

## Handschuh PaceGuard GTX 2in1.

Mit dem Handschuh **PaceGuard GTX 2in1** stattet BMW Motorrad Fahrer aus, die ihre Herausforderung auf ausgedehnten Touren bei allen Wetterbedingungen suchen. Der neue Enduro-Handschuh ist mit der **2in1-GORE-Technologie** einzigartig multifunktional ausgestattet.

So ist die obere Kammer **PROOF durch eine Goretex-Membran** und ein wärmeisolierendes **Pikee-Jersey-Futter** atmungsaktiv, wasser- und winddicht sowie wärmeisolierend ausgestattet. Die untere Kammer **GRIP** sorgt mit extrem dünnem und reißfestem **Känguruleder** (ca. 0,7 mm) für exzellenten Grip und faltenfreien Sitz. Je nach Wetterlage kann ganz einfach zwischen den zwei Kammern gewechselt werden – das macht den Handschuh zum perfekten Begleiter für das ganze Jahr.

Darüber hinaus zeichnen den Handschuh **PaceGuard GTX 2in1** ein Materialmix aus **Softrindleder und Schoeller-Dynatec** an der Oberhand und ein hochabriebfester **Ceraspace-Druck** auf der Knöchelschale und am Handballen aus. Außerdem ist eine Lederdoppelung an der Handkante zu finden. Die Knöchelhartschale aus Kunststoff ist mit stoßabsorbierendem Schaum unterlegt.

Für den optimalen Tragekomfort ist ein leichter Schaum auf der Finger- und Handoberseite integriert. Reflexmaterial befindet sich an den Außenseiten. Spezialnähte an Fingern und Unterhand reduzieren Druckstellen. Die Spitzen der Zeigefinger und Daumen sind mit Spezialleder verarbeitet, was die Bedienung von touchsensitiven Bildschirmen ermöglicht. Besonders nützlich: Am linken Zeigefinger ist zusätzlich eine Gummi-Wischlippe integriert.

Eine mittellange Stulpe mit Klettriegel macht die Weitenregulierung möglich.

Der neue Handschuh **PaceGuard GTX 2in1** ist nach DIN EN 13594 CE-zertifiziert und in der Farbe Schwarz/Grau erhältlich. Die verfügbaren Größen sind 6–12.