

# Technische Daten.

## Der neue BMW 128ti.



<b>BMW 128ti</b>		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4319 / 1799 / 1434
Radstand	mm	2670
Spurweite vorne / hinten	mm	1560 / 1563
Bodenfreiheit	mm	153
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	50
Motoröl <sup>1)</sup>	l	5,25
Leergewicht nach DIN / EU	kg	1445 / 1520
Zuladung nach DIN	kg	555
Zul. Gesamtgewicht	kg	2000
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1085 / 990
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst / ungebremst	kg	-
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	380-1200
Luftwiderstand	C <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,19
<b>Motor</b>		
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	9,5
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	195 / 265
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4750-6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-4500
<b>Elektrik</b>		
Batterie / Einbauort	Ah/-	70 / Motorraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-/Stahlleichtbauweise
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse in Stahlleichtbauweise mit getrennter Feder- und Dämpferanordnung
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, EDLC (Electronic Differential Lock Control), Performance Control, M Sportfahrwerk, M Sportbremse
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne / hinten		225/40 R18 92 Y XL 225/40 R18 92 Y XL
Felgen vorne / hinten		8J x 18 LM 8J x 18 LM

<b>BMW 128ti</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang-Steptronic Sport Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,519
	II	:1	3,184
	III	:1	2,050
	IV	:1	1,492
	V	:1	1,235
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,801
	VIII	:1	0,673
	R	:1	4,221
Achsübersetzung		:1	2,955
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		7,4
Literleistung	kW/l		97,66
Beschleunigung 0–100 km/h	s		6,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s		-
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Modus (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
städtisch	l/100 km		7,7–7,5
außerstädtisch	l/100 km		5,7–5,2
insgesamt	l/100 km		6,4–6,1
CO <sub>2</sub>	g/km		148–139
Emissionseinstufung			Euro 6d
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			n.b.

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

Bei allen Angaben zu Fahrleistungen, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, die Spannbreiten berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich während der Konfiguration verändern.

Die Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.