



Medien-Information
15. Oktober 2020

Die neue BMW R 1250 RT

Seit mehr als vier Jahrzehnten steht das BMW Motorrad Kürzel „RT“ in der Welt der dynamischen Tourenmotorräder als Synonym für Komfort auf langen Reisen und dynamischen Fahrspaß auf Landstraßen zugleich. Damit dies auch in Zukunft so bleibt, hat BMW Motorrad der neuen R 1250 RT umfangreiche Änderungen und Innovationen angedeihen lassen.

München. „Wir haben der R 1250 RT ein neues Gesicht, eine umfassend gesteigerte Serienausstattung und zahlreiche technische Upgrades für ein neuartiges Fahrerlebnis mitgegeben. Mit dem unvergleichlichen BMW ShiftCam Motor verfügt sie als dynamischer Tourer zudem über den perfekten Antrieb mit beeindruckender Kraft in allen Drehzahlbereichen.“

Harald Spagl, Projektleiter

Die neue BMW R 1250 RT: Der Maßstab unter den dynamischen Tourern präsentiert sich noch ausgefeilter und innovativer für höchsten Motorradgenuss auf ausgedehnten Reisen.

Seit mehr als vier Jahrzehnten steht das BMW Motorrad Kürzel „RT“ in der Welt der dynamischen Tourenmotorräder als Synonym für Komfort auf langen Reisen und dynamischen Fahrspaß auf Landstraßen zugleich. Mehr noch: Eine BMW RT stellte stets den Maßstab in dieser Klasse dar. Damit dies auch in Zukunft so bleibt, hat BMW Motorrad der neuen R 1250 RT umfangreiche Änderungen und Innovationen angedeihen lassen – für noch mehr Fahrfreude und Tourengenuß auf höchstem Niveau. Komfortables Reisen und dynamischen Vortrieb ermöglicht wie bisher der legendäre Zweizylinder-Boxermotor. Nach wie vor verfügt er über einen Hubraum von 1 254 cm³ und leistet auch in der aktuellen EU5-Zulassung 100 kW (136 PS). Dank BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite bietet er souveräne Kraft über das gesamte

Drehzahlband, hohe Laufruhe und Laufkultur sowie hervorragende Verbrauchs- und Emissionswerte.

Dynamic Traction Control (DTC) und neuer Fahrmodus „Eco“ serienmäßig. Fahrmodi Pro mit Fahrmodi-Vorauswahl und Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung.

Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt serienmäßig die Dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control). Mit dem neuen serienmäßigen Fahrmodus „Eco“ wird der Fahrer dabei unterstützt, möglichst verbrauchsgünstig zu fahren.

Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1250 RT mit der Option Fahrmodi Pro ausgerüstet werden. Sie beinhaltet die neue Fahrmodi-Vorauswahl, mit der sich der Fahrer eine individuelle Auswahl an Fahrmodi auf den Fahrmodustaster legen kann. Ebenfalls neuer Bestandteil von Fahrmodi Pro ist die Motorschleppmomentregelung (MSR). Mit ihr lassen sich instabile Fahrzustände, die im Schubbetrieb oder beim Herunterschalten durch zu hohen Bremschlupf am Hinterrad entstehen können, sicher vermeiden.

Neues BMW Vollintegral ABS Pro serienmäßig.

In ihrer neuesten Auflage ist die R 1250 RT serienmäßig mit dem neuen BMW Vollintegral ABS Pro ausgerüstet. Dabei handelt es sich um eine Bremsanlage, bei der sowohl mit dem Hand- als auch dem Fußbremshebel jeweils die vordere und hintere Bremse gleichzeitig betätigt werden. In Kombination mit den Qualitäten des schräglagenoptimierten ABS Pro und der dynamischen Bremskraftverteilung stellt das Vollintegral ABS Pro das perfekte Bremssystem für einen Tourer wie die R 1250 RT dar.

Neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht sowie neue Lichtfunktionen als Sonderausstattungen ab Werk.

Bereits der neue serienmäßige Voll-LED-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahn mit einem unerreicht hellen, klaren Licht aus. Noch einen Schritt weiter geht der neue Scheinwerfer mit Schwenkfunktion. Mit der Sonderausstattung „Adaptives Kurvenlicht“ wird das Abblendlicht des serienmäßigen Voll-LED-Scheinwerfers abhängig von der Schräglage in die Kurve hineingedreht. Auf diese Weise

werden Kurven nahezu voll ausgeleuchtet, weil sich das Licht dort befindet, wohin sich das Motorrad bewegt. Dank neuer Lichtfunktionen gestaltet sich das Erlebnis mit der neuen R 1250 RT noch intensiver und praktischer zugleich. So stehen als Sonderausstattung zukünftig das Begrüßungslicht („Welcome“-Funktion), zur Verabschiedung die „Good bye“-Funktion sowie zur Orientierung die „Follow me home“-Funktion zur Verfügung.

Geschwindigkeitsregelung Dynamic Cruise Control (DCC) serienmäßig. Active Cruise Control (ACC) – Geschwindigkeitsregelung mit integrierter Abstandsregelung für entspanntes Touren als Sonderausstattung ab Werk.

Die serienmäßige Dynamic Cruise Control (DCC) regelt automatisch die vom Fahrer eingestellte Fahrgeschwindigkeit. Dynamisch bedeutet, dass auch bei Bergabfahrten die vorgewählte Geschwindigkeit konstant gehalten wird. Falls die Bremswirkung des Motors hierfür nicht ausreichend ist, so wird automatisch die Vollintegral-Bremse aktiviert, um die gewünschte Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten. Die als Sonderausstattung verfügbare Active Cruise Control (ACC) geht noch einen Schritt weiter. Dank Radarsensorik ermöglicht sie entspanntes Dahingleiten mit Abstandsregelung, ohne selbsttätig die Geschwindigkeit an das vorausfahrende Fahrzeug anpassen zu müssen.

Neues, 10,25 Zoll großes TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation für komfortable Routenplanung und umfangreiche Konnektivität serienmäßig.

Die neue R 1250 RT ist mit einem 10,25 Zoll großen TFT-Farb-Display mit integrierter Kartennavigation und Connectivity „2.0“ ausgerüstet. Mit ausgezeichneter Ablesbarkeit, übersichtlicher Menüführung und einem hoch integrierten Bedienkonzept setzt sich die neue R 1250 RT damit an die Spitze der Serienmotorräder. Das neue 10,25-Zoll-Farb-Display ermöglicht es erstmals bei einem Motorrad, eine Navigationskarte in der Instrumentenkombination darzustellen und damit auf ein zusätzliches Display zu verzichten.

Gleichzeitig mit der Einführung der serienmäßigen Connectivity und der im Display dargestellten Navigationskarte wird die neue Sonderausstattung „Komforttelefonie mit erweiterter Smartphone-anbindung“ angeboten. In einem

gegen Spritzwasser geschützten und per Elektrolüfter durchlüfteten Staufach kann ein Smartphone sicher untergebracht und dessen Akku induktiv oder per USB-Anschluss betriebsbereit gehalten werden. Mit dem Audiosystem 2.0 bietet die neue R 1250 RT gegenüber dem Vorgängersystem ein noch intensiveres Klangerlebnis.

Die neue R 1250 RT: Noch mehr Reise-Kompetenz und Dynamik dank neuer Verkleidung. Exklusiver Touring-Charakter in attraktiver Basisfarbe und edlen Style-Varianten.

Dank einer neu entwickelten Frontverkleidung erscheint die neue R 1250 RT jetzt nicht nur frischer und dynamischer, sondern verfügt dank aerodynamischer Weiterentwicklung auch über gesteigerte Reise- und Touring-Qualitäten. So umschließt die neue Frontverkleidung jetzt nicht nur den neuen Voll-LED Scheinwerfer, sondern reduziert gleichzeitig die Höhe des Verkleidungsoberteils. Daraus resultiert ein größeres Blickfeld für den Fahrer und lässt die neue R 1250 RT gleichzeitig leichter und dynamischer erscheinen. Neben der attraktiven Basisvariante in Alpinweiß 3 uni wird die neue R 1250 RT auch in den edlen Style-Varianten „Elegance“, „Sport“ und „Option 719“ angeboten.

Highlights der neuen BMW R 1250 RT:

- Urwüchsiger Boxermotor mit BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite.
- Kraftvoller Antritt über das gesamte Drehzahlband, vorbildliche Verbrauch- und Emissionswerte sowie Laufruhe und Laufkultur.
- Leistung und Drehmoment: 100 kW (136 PS) bei 7 750 min⁻¹ und 143 Nm bei 6 250 min⁻¹.
- Klopfsensorik für optimierte Reisetauglichkeit.
- Neues BMW Vollintegral ABS Pro serienmäßig.
- Drei Fahrmodi serienmäßig.
- Neuer Fahrmodus „Eco“ für besonders ökonomisches Fahren serienmäßig.
- Fahrmodi Pro mit zusätzlichem Fahrmodus „Dynamic“ und neuer Fahrmodi-Vorauswahl sowie Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.
- Dynamische Traktionskontrolle (DTC) serienmäßig.

Medien-Information

Datum 15. Oktober 2020

Thema Die neue BMW R 1250 RT

Seite 5

- Elektronisches Fahrwerk Dynamic ESA „Next Generation“ mit vollautomatischem Beladungsausgleich als Sonderausstattung.
- Hill Start Control Pro (HSC Pro) mit erweiterter Funktion als Sonderausstattung ab Werk.
- Neu entwickelte Frontverkleidung mit optimierter Aerodynamik.
- Neuer LED-Scheinwerfer serienmäßig.
- Neuer Voll-LED-Scheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht als Sonderausstattung ab Werk.
- Neue Lichtfunktionen als Sonderausstattung ab Werk.
- Connectivity: Neue multifunktionale Instrumentenkombination mit 10,25 Zoll großem Vollfarb-TFT-Display und zahlreichen Features serienmäßig.
- Neue Sonderausstattung „Komforttelefonie mit erweiterter Smartphone-Anbindung.
- Neue Sonderausstattung Audiosystem 2.0.
- Neue Doppelton-Fanfare serienmäßig.
- Intelligenter Notruf als Sonderausstattung ab Werk.
- Eine attraktive Basisfarbe sowie als Sonderausstattungen ab Werk die drei Style-Varianten „Elegance“, „Sport“ und „Option 719“.
- Erweitertes Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.

Preis in Österreich:

22.200 EUR inkl. 20 % MwSt. + 14 % NoVA.

Markteinführung:

Februar 2021

Medien-Information
Datum 15. Oktober 2020
Thema Die neue BMW R 1250 RT
Seite 6

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Michael Ebner
BMW Group
Konzernkommunikation und Politik
Leiter Kommunikation Österreich

BMW Austria GmbH
Siegfried-Marcus-Strasse 24
5020 Salzburg
Tel. +43 662 8383 9100

BMW Motoren GmbH
Hinterbergerstrasse 2
4400 Steyr
Tel. +43 7252 888 2345
mail: michael.ebner@bmwgroup.at

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2019 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 175.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2019 belief sich auf 7,118 Mrd. €, der Umsatz auf 104,210 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2019 beschäftigte das Unternehmen weltweit 126.016 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat ökologische und soziale Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette, umfassende Produktverantwortung sowie ein klares Bekenntnis zur Schonung von Ressourcen fest in seiner Strategie verankert.

www.bmwgroup.com
Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>