



Presse-Information
19. April 2021

High Performance in neuer Vielfalt: Premiere für M xDrive im BMW M3 und im BMW M4.

M spezifisches Allradsystem für die neue BMW M3 Competition Limousine und das neue BMW M4 Competition Coupé ermöglicht nochmalige Steigerung von Dynamik, Agilität und Präzision. Markteinführung der zusätzlichen Modellvarianten beginnt im Juli 2021.

München. Mehr Performance, mehr angetriebene Räder, mehr unvergleichliches M Feeling: Wenige Monate nach dem Verkaufsstart für die neue BMW M3 Limousine und das neue BMW M4 Coupé erweitert die BMW M GmbH die Vielfalt im Modellprogramm dieser Baureihe um zwei zusätzliche Varianten. Erstmals steht künftig für die High-Performance-Sportwagen im Premium-Segment der Mittelklasse das Allradsystem M xDrive zur Verfügung. Die präzise gesteuerte Kraftübertragung auf alle vier Räder verhilft den Modellen BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 – 10,0 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 – 228 g/km gemäß WLTP) und BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,1 – 10,0 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 230 – 227 g/km gemäß WLTP) zu überlegener Dynamik.

Die neuen Modelle verteilen die Kraft ihres 375 kW/510 PS starken Reihensechszylinder-Motors über ein 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic und mithilfe des M spezifischen Allradantriebs in einem zugunsten von Agilität, Fahrstabilität, Traktion und rennsport-orientierter Dynamik jederzeit idealen Verhältnis zwischen Vorder- und Hinterachse. Dadurch wird eine besonders faszinierende Ausprägung der M typischen Performance-Eigenschaften erlebbar, die sich unter anderem in nochmals verbesserten Beschleunigungswerten widerspiegelt. Die Markteinführung der BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive und des BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive beginnt im Juli 2021.

M xDrive und Aktives M Differenzial für überlegene Dynamik.

Als Alternative zum klassischen Hinterradantrieb begeistert das System M xDrive bereits in einer Vielzahl von High-Performance-Modellen der BMW M GmbH mit seiner eigenständig abgestimmten Steuerung für die Kraftübertragung. Ergänzt wird der Allradantrieb um das Aktive M Differenzial, mit dem das Antriebsmoment ebenso bedarfsgerecht und vollvariabel zwischen den Hinterrädern verteilt wird. Damit wird vor allem bei besonders sportlicher Fahrweise sowie auf Fahrbahnen mit einseitig reduzierter Griffigkeit die verlustfreie Übertragung des Antriebsmoments optimiert. Für ein exakt auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmtes Zusammenwirken sind das System M xDrive und das Aktive M Differenzial einschließlich integrierter M spezifischer Traktionskontrolle mit

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 19. April 2021

Thema High Performance in neuer Vielfalt: Premiere für M xDrive im BMW M3 und im BMW M4.

Seite 2

der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) vernetzt. Im Mittelpunkt steht dabei ein maximal dynamisches Fahrerlebnis, bei dem das charakteristische M Feeling mit einem spürbaren Plus an Traktion und Fahrstabilität kombiniert wird.

Das System M xDrive verteilt das Antriebsmoment mithilfe einer elektronisch gesteuerten Lamellenkupplung im Verteilergetriebe stufenlos und vollvariabel zwischen den Vorder- und Hinterrädern. Die optimierte Ölversorgung der Lamellenkupplung ermöglicht ausdauernde Performance der variablen Kraftverteilung selbst bei forciertem Rennstreckenbetrieb. Die Kraftübertragung an das Vorder- und das Hinterachsgetriebe erfolgt über Gelenkwellen, die für die BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive und das BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive ebenso modellspezifisch konstruiert wurden wie die Abtriebswellen, über die das Antriebsmoment an die Räder gelangt. M typisch ist die hinterradbetonte Auslegung des Allradsystems. In normalen Fahrsituationen wird die Antriebskraft in vollem Umfang an die Hinterräder geleitet. Erst wenn diese an die Grenzen der Kraftübertragung gelangen, werden auch die Vorderräder einbezogen.

Das Verteilergetriebe verfügt über ein modellspezifisches Steuergerät sowie über eine integrierte Radschlupfbegrenzung. Damit kann es Drehzahlunterschiede zwischen den Vorder- und den Hinterrädern eigenständig und besonders schnell ohne eine Rückkopplung mit der zentralen DSC-Steuerung ausgleichen. Dies führt zu einer optimierten Allradperformance, die insbesondere die M typische Souveränität in hochdynamischen Fahrsituationen wie beispielsweise bei Kurvenfahrten im kontrollierten Drift nochmals intensiver erlebbar macht.

Die mit dem Einsatz des Allradsystems M xDrive und des Aktiven M Differenzials verbundene Steigerung von Traktion, Fahrstabilität, Agilität und Dynamik spiegelt sich auch in einem überlegenen Spurtvermögen wider. Die BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive und das BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive beschleunigen in jeweils 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Damit unterbieten sie die entsprechenden Competition Modelle mit reinem Hinterradantrieb um 0,4 Sekunden.

Die dynamische Kraftübertragung auf die Straße erfolgt in der BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive und im BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive über serienmäßige M Leichtmetallräder in den Größen 19 Zoll an der Vorder- und 20 Zoll an der Hinterachse. Die Schmiederäder im Doppelspeichendesign und in der Farbe Jetblack sind mit Reifen im Format 275/35 R19 vorn sowie 285/30 R20 hinten bestückt. Optional ist auch eine für den Einsatz auf der Rennstrecke konzipierte Track Bereifung in diesen Größen erhältlich.



Presse-Information

Datum 19. April 2021

Thema High Performance in neuer Vielfalt: Premiere für M xDrive im BMW M3 und im BMW M4.

Seite 3

Tiefgreifende technische Änderungen für optimale Charakteristik.

Zusätzlich zu ihrer Allradantriebstechnik verfügen die neue BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive und das neue BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive über eine modellspezifisch neu konstruierte Doppelgelenk-Federbein Vorderachse. Sie weist eine angepasste Vorderachsgeometrie sowie eine eigenständige Lenkübersetzung auf. Mit diesen tiefgreifenden allradspezifischen Änderungen wird gewährleistet, dass sowohl die bisherigen, allein über Hinterräder angetriebenen Modelle als auch die neuen, mit M xDrive ausgestatteten Varianten ein jeweils kompromisslos gestaltetes, M typisches Lenkverhalten an den Tag legen. Darüber hinaus kommt bei den allradgetriebenen Modellvarianten eine spezifisch konstruierte Ausführung der auf höchste Dynamik ausgelegten Motorölversorgung zum Einsatz.

Drei M xDrive Modi ermöglichen individuelles M Feeling.

Darüber hinaus bietet das System M xDrive dem Fahrer die Möglichkeit, die Charakteristik und die Performance-Eigenschaften des Allradantriebs an die jeweilige Fahrsituation und die individuellen Vorlieben anzupassen. Die gewünschte Einstellung kann im Setup Menü des M spezifischen Bediensystems direkt festgelegt werden. Dabei stehen drei Kraftübertragungs-Modi zur Auswahl. In der Grundeinstellung 4WD gewährleistet das Allradsystem ein Höchstmaß an Traktion sowie präzise kontrollierbare Handlingeigenschaften in Verbindung mit der jederzeit spürbaren hinterradbetonten Abstimmung der Kraftverteilung. Im Modus 4WD Sport wird auch in besonders dynamischen Fahrsituationen ein nochmals höherer Anteil des Antriebsmoments an die Hinterräder übertragen. Dadurch wird die Agilität des Fahrzeugs gesteigert. Der M typische lineare Aufbau von Querkräften ermöglicht nun auch kontrollierte Drifts. Bei deaktiviertem DSC steht darüber hinaus der Modus 2WD zur Verfügung. In dieser Einstellung werden ausschließlich die Hinterräder angetrieben, deren Traktion sich – analog zu den Modellen mit reinem Hinterradantrieb – mithilfe der optionalen M Traction Control in zehn Stufen feinjustieren lässt. Mit dieser Form der Kraftübertragung und ohne stabilisierende Eingriffe der Fahrwerksregelsysteme können routinierte Fahrer ein besonders puristisches Fahrerlebnis genießen und ihr Können mithilfe des optionalen M Drift Analysers weiter verbessern.

Der bevorzugte M xDrive Modus kann gemeinsam mit den Einstellungen für Motorcharakteristik, Dämpferkennfeld, Lenkungscharakteristik, Bremssystem und weiteren Parametern als Bestandteil der beiden individuellen M Drive Konfigurationen M1 und M2 festgelegt und abgespeichert werden. Die beiden Setups sind dann mit dem Druck auf eine der beiden M Tasten am Lenkrad jederzeit spontan abrufbar.



Presse-Information

Datum 19. April 2021

Thema High Performance in neuer Vielfalt: Premiere für M xDrive im BMW M3 und im BMW M4.

Seite 4

M Feeling nach Maß: Sechs individuelle Fahrzeug-Charaktere.

Mit der Ergänzung des Angebots um zwei allradgetriebene Modellvarianten schafft die BMW M GmbH eine einzigartige Vielfalt im Mittelklasse-Segment der High-Performance-Automobile. Über ein Alleinstellungsmerkmal im Wettbewerbsumfeld verfügen die BMW M3 Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,2 – 9,9 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 – 226 g/km gemäß WLTP) und das BMW M4 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,2 – 9,9 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 231 – 226 g/km gemäß WLTP) mit ihrer Kombination aus Hinterradantrieb und manuellem 6-Gang Getriebe. Über ein 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic gelangt die Antriebskraft in der BMW M3 Competition Limousine (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,8 – 9,6 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 224 – 219 g/km gemäß WLTP) und im BMW M4 Competition Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 9,8 – 9,6 l/100 km gemäß WLTP; CO₂-Emissionen kombiniert: 224 – 219 g/km gemäß WLTP) ebenfalls an die Hinterräder.

Zu ihnen gesellen sich nun die erstmals angebotenen Modelle BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive und BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive. Somit stehen in der jüngsten Modellgeneration bereits sechs individuelle Fahrzeug-Charaktere zur Auswahl, die sich in jeweils maßgeschneiderter Weise als souveräne Hochleistungssportwagen mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit präsentieren. Und damit sind die Möglichkeiten, eine am persönlichen Stil orientierte Ausprägung der M typischen High-Performance-Eigenschaften zu erleben, noch nicht erschöpft. Im weiteren Verlauf des Jahres wird das Modellprogramm um die Neuauflage des BMW M4 Cabrio ergänzt.

Die neuen Modelle BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive und BMW M4 Competition Coupé mit M xDrive können ab Mitte Mai beim Händler bestellt werden.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und Reichweite werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007/715 in der jeweils geltenden Fassung ermittelt. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Bei Spannweiten berücksichtigen die Angaben im WLTP die Auswirkungen jeglicher Sonderausstattung.

Alle Angaben sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, sowie gegebenenfalls für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte zugrunde gelegt. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 19. April 2021

Thema High Performance in neuer Vielfalt: Premiere für M xDrive im BMW M3 und im BMW M4.

Seite 5

Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst 31 Produktions- und Montagestätten in 15 Ländern; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2020 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,3 Mio. Automobilen und über 169.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2020 belief sich auf 5,222 Mrd. €, der Umsatz auf 98,990 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2020 beschäftigte das Unternehmen weltweit 120.726 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>