

12. Mai 2021  
10:00 Uhr

# 101. ORDENTLICHE HAUPT- VERSAMMLUNG DER BMW AG.

 **Der BMW Weg 2050.**

**Für Ihr Investment.**

**Und unsere gemeinsame Zukunft.**

**BMW  
GROUP**



**ROLLS-ROYCE**  
MOTOR CARS LTD



**Der BMW Weg 2050.**  
**Für Ihr Investment.**  
**Und unsere gemeinsame Zukunft.**

**OLIVER ZIPSE.**

**VORSITZENDER DES VORSTANDS DER BMW AG.**



# GESCHÄFTSJAHR 2020: VORGESCHLAGENE DIVIDENDE.

STAMMAKTIE

**1,90 €**

VORZUGSAKTIE

**1,92 €**

AUSSCHÜTTUNGSQUOTE



**32,5 %**



# Der BMW Weg 2050.

---

**Für Ihr Investment.  
Und unsere gemeinsame Zukunft.**

# AGENDA.



**Wir schauen weit voraus.  
Das ist unsere Perspektive.**

---

**Wir handeln im Hier und Jetzt.  
Das ist unser Fundament für die Zukunft.**

THINK  
RE:DUCE  
USE  
CYCLE

MEHR DAZU AUF DER  
IAA MOBILITY 2021.

# NEUAUSRICHTUNG VON BMW IN DEN 1960ER JAHREN. RADIKALER NEUANSATZ.



# DIE NEUE KLASSE 2025.



**Elektrisch.**

**Digital.**

**Zirkulär.**

# ERSTER INTEGRIERTER GESCHÄFTSBERICHT. KENNZAHLEN NACHHALTIGKEIT UND FINANZEN GLEICHRANGIG.

BMW GROUP  
BERICHT 2020

UNSERE  
VERANTWORTUNG.  
UNSERE ZUKUNFT.

Bericht über die ökonomische Leistung  
der BMW Group und ihren ökologischen  
und gesellschaftlichen Beitrag

[LINK ZUM ONLINE-BERICHT](#)



BMW GROUP

MINI ROLLS-ROYCE  
POWER COACH LTD

„Der BMW Group Bericht – über die ökonomische Leistung der BMW Group und ihren ökologischen und gesellschaftlichen Beitrag.“



Der Energieverbrauch pro  
produziertem Fahrzeug wurde  
um **40 %** gesenkt, Abfall  
und CO<sub>2</sub>-Emissionen konnten  
wir sogar um **ÜBER 70 %**  
reduzieren.

Olores mollisus. Pari  
con necest et aliquam  
sit essi ad

# VERBINDLICHE NACHHALTIGKEITSZIELE 2030. WIR LASSEN UNS MESSEN.

## Produktion

**-80%**

CO<sub>2</sub> pro Fzg.  
2030 vs. 2019

## Nutzungsphase

mindestens

**-40%**

CO<sub>2</sub> pro Fzg.  
2030 vs. 2019

## Lieferkette

mindestens

**-20%**

CO<sub>2</sub> pro Fzg.  
2030 vs. 2019



# ROADMAP ELEKTRIFIZIERUNG.

 **2021**

Über **1 Million** E-Modelle und Plug-in-Hybride seit 2013.

 **2023**  We are ICE-BAN-ready.\*

**13 vollelektrische Modelle** (BEVs).  
In allen wesentlichen Segmenten je **mindestens ein BEV-Modell** verfügbar.  
Wir decken **90% unserer Kern-segmente** mit BEV-Angeboten ab.

 **2025**

Rund **2 Millionen BEVs** ausgeliefert.

 **2030**

Min. **50% unseres weltweiten Absatzes** sind BEVs.



In den nächsten rund zehn Jahren:  
**10 Millionen vollelektrische Fahrzeuge der BMW Group auf der Straße!**

\*) Egal, wann einzelne Märkte komplett zur E-Mobilität drehen: Wir können liefern.

# AGENDA.



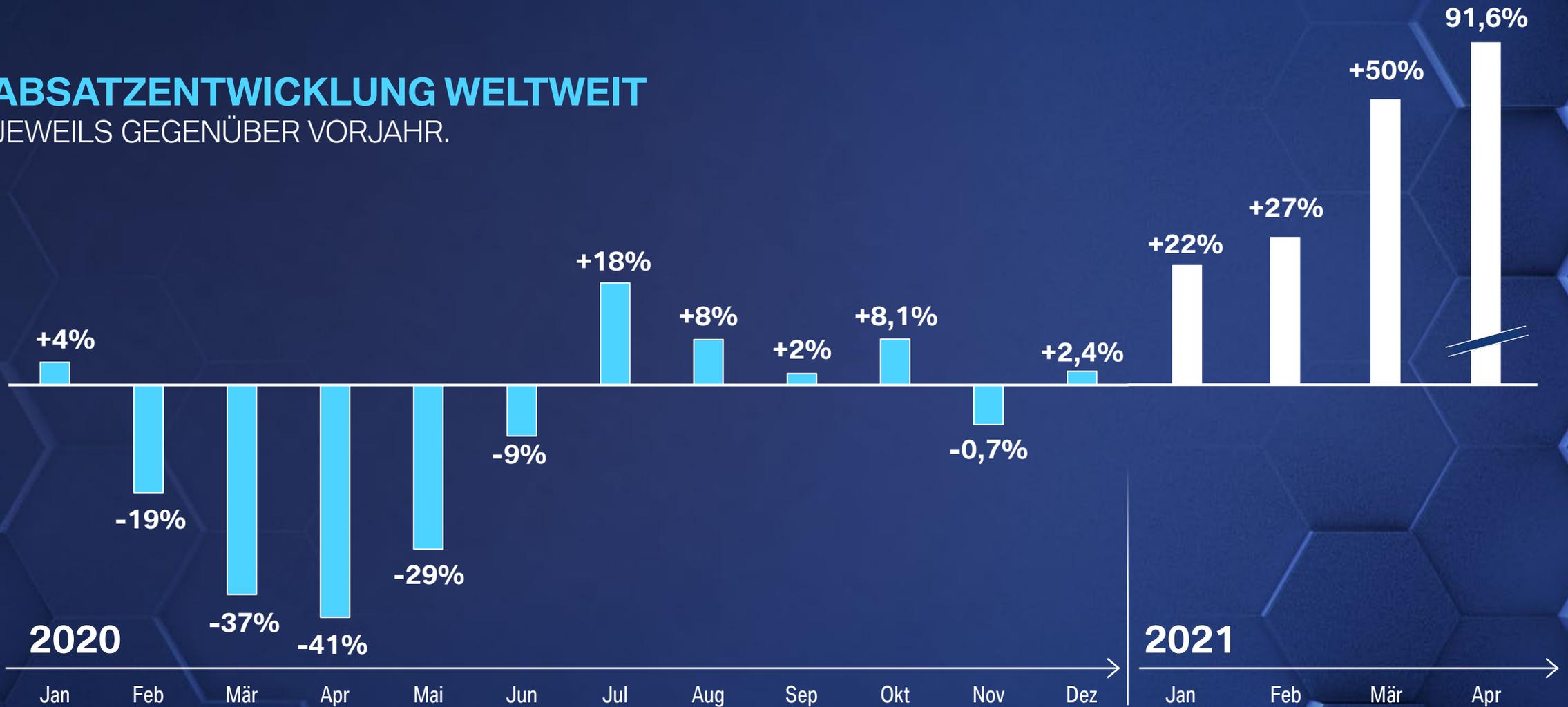
**Wir schauen weit voraus.  
Das ist unsere Perspektive.**

---

**Wir handeln im Hier und Jetzt.  
Das ist unser Fundament für die Zukunft.**

# BMW GROUP ABSATZ 2020 UND 2021. KICK-START IN 2021.

## ABSATZENTWICKLUNG WELTWEIT JEWEILS GEGENÜBER VORJAHR.



# 2020 ERFOLGREICHSTES JAHR DER BMW M GMBH. BMW MOTORRAD MIT ZWEITBESTEM ABSATZ ALLER ZEITEN.



144.218  
+ 6%



169.272  
- 3,4%

# GESCHÄFTSENTWICKLUNG 2021. DAS NEHMEN WIR UNS VOR.

## Konzern



**Ergebnis vor Steuern**  
Deutlicher Anstieg.

**Mitarbeiter am Jahresende**  
Leichter Rückgang.

**Frauenanteil in Führungs-  
funktionen in der  
BMW Group**  
Leichter Anstieg.

## Segment Automobile



**Auslieferungen**  
Solider Anstieg.

**Anteil elektrifizierter  
Fahrzeuge**  
Deutlicher Anstieg.

**CO<sub>2</sub>-Emissionen EU-  
Neuwagenflotte**  
Deutliche Reduzierung.

**CO<sub>2</sub>-Emissionen je  
produziertes Fahrzeug**  
Moderate Reduzierung.

**EBIT-Marge**  
im Korridor von 6-8 %.

**Return on Capital Employed  
(RoCE)**  
Deutlicher Anstieg.

## Segment Motorräder



**Auslieferungen**  
Solider Anstieg.

**EBIT-Marge**  
im Korridor von 8-10 %.

**Return on Capital Employed  
(RoCE)**  
Deutlicher Anstieg.

## Segment Finanzdienst- leistungen



**Return on Equity**  
im Korridor von 12-15 %.

# KURS DER BMW AKTIE SEIT DEM 01.01.2020. ANSTIEG UM 14,5% TROTZ CORONA-PANDEMIE.



**BMW** Kursentwicklung seit 01.01.2020: **+14,5%**  
**DAX** Kursentwicklung seit 01.01.2020: **+13,8%**

**INTELLIGENTE FAHRZEUGARCHITEKTUREN.  
PERFEKTE SYSTEMINTEGRATION.**



**DER NEUE VOLLELEKTRISCHE BMW iX3 PRODUZIERT IN CHINA.  
RÄUMT PREISE AB.**



**auto  
motor  
und  
sport**

**„Elektro-SUV mit Benziner-Reichweite“**

# BMW i HYDROGEN NEXT – KLEINSERIE IN 2022. AUSBLICK AUF WASSERSTOFF-ANTRIEB.



**DER NEUE BMW iX UND DER NEUE BMW i4.  
UNSER VOLLELEKTRISCHER DOPPELSCHLAG AB HERBST 2021.**



# UNSER NEUES CUSTOMER, BRANDS AND SALES SYSTEM (CBS). WIR DIGITALISIEREN DAS PRODUKT- UND KAUFERLEBNIS.



# BMW OPERATING SYSTEM 8 – UNSER DIGITALES KRAFTPAKET. INTUITIVES BEDIENEN DURCH SHY-TECH.



# PARTNERSCHAFT MIT NVIDIA. VIRTUELLE PLANUNG UNSERER WERKE UND PROZESSE.



Renderer Real-Time  
Common Ray Tracing

Anti-Aliasing

Direct Lighting

Enable Shadows

Enable Fractional Opacity

Show Lights

Enable Sampled Direct Lighting

Auto-enable Sampled Lighting Above Light Count Threshold

Auto-enable Sampled Lighting: Light Count Threshold 10

Sampled Direct Lighting

Samples per Pixel 8

Clamp Sample Count to Light Count

Reflections: Light Samples per Pixel 8

Reflections: Clamp Sample Count to Light Count

Firefly Filter Median

History Clamping

Denoisier Iterations 5

Reflections

Max Roughness 0.3

Max Reflection Bounces 1

Translucency

Max Refraction Bounces 6

Secondary Bounce Roughness Cutoff 0.1

Enable Fractional Cutout Opacity

Caustics

Indirect Diffuse Lighting

Property

Content Console

2 0 0 Search

2021-03-29 11:51:43 [Info] [omni.client.plugin] Tick: provider\_nucleus: Refreshing authorization token for nv-nucleus-0.muc:3009  
2021-03-29 11:51:43 [Info] [omni.client.plugin] Tick: provider\_nucleus: Authorization token for nv-nucleus-0.muc:3009 refreshed

**DER NEUE MINI COOPER SE.**  
**MINI WIRD UNSERE ERSTE VOLLELEKTRISCHE MARKE.**



**BMW MOTORRAD DEFINITION CE 04.**  
**DIE NEUE FORM URBANER ZWEIRADMOBILITÄT.**





# **Der BMW Weg 2050.**

---

**Für Ihr Investment.  
Und unsere gemeinsame Zukunft.**