

Der neue vollelektrische BMW iX



Der BMW iX läutet ein neues Zeitalter der Mobilität ein. Er verknüpft wegweisendes Design und modernen Luxus mit den jüngsten Innovationen in den Bereichen automatisiertes Fahren, Bedienung, Vernetzung und digitale Services. Dabei fokussiert das neue Technologie-Flaggschiff der BMW Group sowohl auf lokal emissionsfreie Fahrfreude mit markentypischer Sportlichkeit Effizienz und überzeugender Reichweite als auch auf ein ganzheitliches und von Grund auf konsequent umgesetztes Verständnis von Nachhaltigkeit. **Und besonders wichtig für Österreich: Das E-Antriebsgehäuse für dieses Modell wird exklusiv im BMW Group Werk Steyr gefertigt!**



Design: Klare Signale für den Aufbruch in eine neue Ära der Freude am Fahren.

- Ausdrucksstarke, vertikale und nahezu geschlossene BMW Niere dient als Intelligenzfläche mit integrierter Sensorik, Kamera- und Radartechnik für fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme.
- BMW iX als Neudefinition der erfolgreichen Fahrzeuggattung Sports Activity Vehicle. Kraftvolle Proportionen mit der Länge und Breite des BMW X5, der Höhe des BMW X6 und den Räderdimensionen des BMW X7.
- Serienmäßig Voll-LED-Scheinwerfer mit Matrix-Funktion und optionales BMW Laserlicht.
- Das BMW Emblem hat eine funktionale Komponente und dient als Einfüllstutzen für das Wischwasser der Windschutz- und Heckscheiben-Reinigungsanlage.
- Türen mit bündig integrierten Öffnern und rahmenlosen Scheiben.
- Aerodynamisch optimierte Außenspiegel, schwarze Karosseriefassungen. Die besonders schmalen Spiegelfüße schließen unmittelbar an den unteren Bereich der Seitenfenstereinfassung an.
- Shy Tech im Exterieur: Neben der BMW Niere verfügt der BMW iX über zahlreiche Kameras und Sensoren, die es den Fahrerassistenzsystemen ermöglichen, den Fahrer in eintönigen und unübersichtlichen Verkehrssituationen zu unterstützen.
- Zahlreiche Designakzente, die in dem für BMW i charakteristischen Blauton gehalten sind und damit auf den Elektroantrieb und das nachhaltige Gesamtkonzept des Fahrzeugs hinweisen.

Interieur: Mehr Raum für Lebensqualität und Wohlbefinden.

- Luxuriöses Wohlfühl-Ambiente durch großzügige Platzverhältnisse, hochwertigen Materialmix, flache Instrumententafel, neuentwickelte Sitze mit integrierten Kopfstützen und ein außergewöhnlich großes Panorama-Glasdach.
- Entfall des Mitteltunnels schafft zusätzliche Beinfreiheit sowie Platz für Ablagen und eine im Stil eines hochwertigen Möbelstücks gestaltete Mittelkonsole.
- Shy Tech im Interieur: Unsichtbar integrierte Lautsprecher, filigrane Luftausströmer, beheizbare Oberflächen und BMW Head-Up Display mit rahmenlos integriertem Projektor.
- BMW Operating System 8 und die neue Generation des Bediensystems iDrive.
- BMW Curved Display als volldigitaler Anzeigenverbund aus 12,3 Zoll großem Information Display und 14,9 Zoll großem Control Display mit gemeinsamer, rahmenloser Glasoberfläche. Erweiterte Fähigkeiten für den BMW Intelligent Personal Assistant.
- Erweitertes Blickfeld auf das Information Display durch erstmaliges hexagonales Lenkrad.
- Innovatives Klangerlebnis: Serienmäßig Bowers & Wilkins Surround Sound System mit 4D-Audio.



Der neue vollelektrische BMW iX

Antrieb: Hohe Reichweite und maximale Alltagstauglichkeit.

- Lokal emissionsfreie Fahrfreude zum Markstart in zwei Modellvarianten erlebbar:
BMW iX xDrive50: Höchstleistung von mehr als 385 kW/523 PS, von null auf 100 km/h in 4,6 Sekunden, Reichweite bis zu 630 km im Testzyklus WLTP.
BMW iX xDrive40: Höchstleistung von mehr als 240 kW/326 PS, von null auf 100 km/h in 6,1 Sekunden, Reichweite bis zu 425 km im Testzyklus WLTP.
- **BMW iX M60:** Höchstleistung von mehr als 455 kW/619 PS, Stromverbrauch 21,6 kWh/100 km im Testzyklus WLTP.
- Beide Modelle mit elektrischem Allradantrieb durch jeweils einen E-Motor an der Vorder- und Hinterachse.
- Gleichstrom-Schnellladen mit bis zu 200 kW (BMW iX xDrive50) bzw. 150 kW (BMW iX xDrive40) möglich. Aufladen der Batterie von 10 auf 80 % der Gesamtkapazität in rund 35 Minuten (BMW iX xDrive50) bzw. 31 Minuten (BMW iX xDrive40).
- Zehnminütiges Schnellladen erhöht Reichweite um 150 Kilometer (BMW iX xDrive50) beziehungsweise 95 Kilometer (BMW iX xDrive40).
- Fünfte Generation der BMW eDrive Technologie: Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe sowie Batteriezellen-Technologie der jüngsten Generation.
- Adaptive, an der jeweiligen Verkehrssituation orientierte Rekuperation und Möglichkeit zur Nutzung der Segel-Funktion auf freier Strecke.
- **Das Ladeequipment Wechselstrom und die Fahrzeugkühlung für dieses Modell werden im BMW Group Werk Steyr entwickelt.**

Nachhaltigkeit: Kontrollierte Rohstoffgewinnung, 100-prozentige Ökostrom-Nutzung in der Fertigung, umfassender Einsatz von Recycling-Materialien.

- Um 45 % reduziertes Treibhauspotenzial gegenüber vergleichbaren Sports Activity Vehicle mit Dieselmotor.
- Batteriezellen-Fertigung mit 100 %iger Nutzung von Öko-Strom aus zertifizierten Quellen, Aluminiumproduktion mit Sonnenenergie.
- Spezifisches Konstruktionsprinzip für die Elektromotoren ermöglicht Verzicht auf kritische Rohstoffe aus dem Bereich der seltenen Erden.
- Kontrollierte, transparente und nachhaltige Gewinnung von Kobalt und Lithium für die Hochvoltbatterie in Australien und Marokko.
- Hoher Anteil an Sekundär-Aluminium und wiederverwertetem Kunststoff, fast vollständiger Verzicht auf Chrom, FSC-zertifiziertes Holz, mit Olivenbaumblatt-Extrakt gegerbtes Leder, Bodenverkleidung und Fußmatten aus recycelten Fischernetzen.

Automatisiertes Fahren: Neuer Technologiebaukasten.

- Neuer Technologiebaukasten ermöglicht weitere Fortschritte in den Bereichen automatisiertes Fahren und digitale Services.
- Extrem hohe Rechenleistung zur Datenverarbeitung, besonders leistungsstarke Sensorik, 5G-Fähigkeit als Basis für optimierte automatisierte Fahr- und Parkfunktionen.

Markteinführung: 13. November 2021

Modell	Leistung	Preis/EUR	Stromverbrauch*	Reichweite*	CO ₂ -Emissionen
BMW iX xDrive50	385kW/523PS	101.950,-	21,4 – 19,8 kWh/100 km	bis zu 630 km	0,0 g/km
BMW iX xDrive40	240kW/326PS	79.350,-	21 – 19,4 kWh/100 km	bis zu 425 km	0,0 g/km
BMW iX M60	455kW/619PS	131.800,-	21,6 kWh/100 km	bis zu 566 km	0,0 g/km

Der neue vollelektrische BMW iX



Umfassende Informationen und Bildmaterial zum neuen BMW iX finden Sie im BMW Group Press Club unter www.press.bmwgroup.at



QR-Code zum BMW
Group PressClub

* Die Angaben zu Stromverbrauch, CO₂-Emissionen und Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren des WLTP-Zyklus (World Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nummer 715/2007 und VO (EU) 2017/1151 ermittelt. Die Angaben beziehen sich grundsätzlich auf ein Fahrzeug mit Basisausstattung. Allenfalls gewählte Sonderausstattungen, die durch den Hersteller als Ersatz von Teilen der Grundausstattung geliefert werden, können diese Werte erhöhen und differieren diese daher auch je nach Modell und Motorisierung. Darüber hinaus können auch nachträgliche Sonderausstattungen und Zubehör relevante Fahrzeug-parameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO₂-Ausstoß abstellen, können daher andere als die hier angegebenen Werte gelten.